

صاحب امتیاز و مدیرمسئول: فیروز اسماعیلی‌نژاد  
 قائم مقام مدیر مسئول: ولی یعقوبی  
 زیر نظر شورای سیاست گذاری

سردبیر: امید اسماعیلی  
 چاپ: کارگر  
 توزیع: کارو کارگر

عضو انجمن صنفی مدیران نشریات ایران  
 عضو انجمن روزنامه‌های غیر دولتی  
 عضو تعاونی مطبوعات کشور

پست الکترونیکی روزنامه (E-MAIL):  
 Eghtesadsaramad@gmail.com  
 نشانی‌سایت: Eghtesadsaramad.ir  
 کد پستی روزنامه اقتصاد سرآمد: ۱۵۵۱۷۱۶۱۱۸

نشانی دفتر مرکزی:  
 سه‌پوردی شمالی پلاک ۵۶ واحد ۳  
 تلفن مرکزی روزنامه: ۸۸۷۶۹۲۲۷ - ۰۲۱  
 تلفکس: ۸۸۷۶۹۲۲۷

سازمان شهرستان‌ها:  
 تلفن تماس: ۰۲۱ ۶۶۹۳۳۷۱۴  
 ۱۰۳ - ۶۶۶۱۱۷۷۰ - ۶۶۳۷۳۶۷۸ داخلی  
 ایمیل: saramadrezaeae@yahoo.com  
 تلگرام: ۰۹۰۲۷۸۳۳۶۲۱

تولید، پشتیبانی‌ها و مانع زدایی‌ها

گزارش «اقتصاد سر آمد» از دپوی ۲۰۰ میلیون یورو قطعه خودرو در گمرک در سال مانع زدایی‌ها!

# چرا قطعات خودرو از گمرک ترخیص نمی‌شوند



تحریمی عجیب چوب لای چرخ خودرو سازی  
 نیمه جان گذاشته و سعی در فراهم ساختن مواعنی  
 است تا لگوموتیو خودرو سازی بر ریل ناکار آمدی  
 می‌شود. تا زمانی‌که عوامل مانعی به نام گمرک  
 در ترخیص ملزومات خودرو سازی است.

**دپوی ۲۰۰ میلیون یورو قطعه خودرو در گمرک در سال مانع زدایی‌ها!**

امیرحسین جلالی، نایب رئیس انجمن همگان تهران به خبرنگار اقتصادسرامد می‌گوید: در سال مانع زدایی‌ی‌ها از صنعت و تولید کشور، یکی از

**گروه مانع زدایی از تولید** – موانع موجود در بخش خودرو سازی در سال تولید، پشتیبانی‌ها و مانع زدایی‌ها را می‌توان در دو دسته عمده موانع داخلی و موانع بین‌المللی تقسیم کرد. موانع داخلی عموماً توسط سیاست‌گذار بر این صنعت تحمیل شده‌اند که می‌توان آنها را موانع دستوری نامید. از جمله مهم‌ترین موانع داخلی قیمت‌گذاری دستوری است که باعث شده دو شرکت بزرگ خودرو سازی کشور در سالیان اخیر زیان‌ده شده و با هزاران میلیارد تومان زیان کماکان به فعالیت و تولید ادامه دهند که این خود معمای بزرگ است. بدیهی است تعیین قیمت‌هایی که پایین‌تر از قیمت تمام شده محصول هستند جز هدر دهی منابع کشور و ایجاد رانت چند صد میلیاردی برای واسطه‌ها دستاورد دیگری نداشته است. بنابراین باید مکانیزم بازار و حاکمیت عرضه و تقاضا قیمت محصولات را تعیین کند تا از این وضعیت بفرنج خارج شود. مانع دومی که خودرو سازان را در سال جاری به دردسر مضاعف دچار ساخت، مواد اولیه و قطعات دستوری است. خودرو نیز همچون محصولات صنعتی دیگر از بسیاری از قطعات و موادی چون فولاد تشکیل می‌شود. تا زمانی‌که خودرو سازان مجبورند از آلیاژهای فولاد قدیمی و مشکل‌دار روی محصولات بهره گیرند، نمی‌توان انتظار خودرویی با کیفیت را داشت. بسیاری از قطعات پلاستیکی خودرو نیز مشمول همین قاعده می‌شوند، زیرا خودرو سازان با زنجیره تامین محدود و مشخصی همکاری می‌کنند؛ به طوری‌که بعضاً عمده قطعات متنوع حساس و مهم خودرو توسط دو یا سه قطعه‌ساز تامین می‌شود. بنابراین توانمندسازی صنعت قطعه‌سازی کوچک داخلی و حضور رقابتی پیشروی خارجی تنها راه علاج این معضل بزرگ است. به گزارش اقتصادسرامد، اما در این بین دیده می‌شود تنها عوامل یاد شده نیست که مانعی شده تا خودرو سازی کشور با پر به زمین برخورد کند و هستند سازمان‌هایی که با ایجاد خود

## تولید

مدیرکل دفتر امور مجلس وزارت امور اقتصاد و دارایی

## رونق و بهبود وضعیت واحدهای تولیدی کشور دغدغه همه مسئولان نظام است



مدیرکل دفتر امور مجلس و وزارت امور اقتصاد و دارایی گفت: دغدغه همه مسئولان نظام به ویژه مقام معظم رهبری و رئیس جمهوری؛ بهبود وضعیت واحدهای تولیدی و رونق گرفتن آنها است؛ زیرا هرچه تولید در کشور توسعه یابد، مشکلات معیشتی مردم کمتر و درآمد دولت و بخش خصوصی بیشتر می‌شود. به گزارش اقتصادسرامد، شهروز بزرگر در نشست بررسی راهکارهای موانع زدایی واحدهای تولیدی که با حضور بخش خصوصی و نمایندگان اتحادیه و اصناف استان در سرسرای اداره کل امور اقتصاد و دارایی کرمانشاه برگزار شد، افزود: در قانون لایحه بودجه ۱۴۰۰، ماهیانه ۴۵ هزار میلیارد تومان برای هزینه جاری مدیریت کشور تصویب شده که ۲۲ هزار میلیارد تومان آن یعنی معادل ۵۰ درصد از محل مالیات‌ها دیده شده است. او همچنین بیان داشت: ۸۳ درصد هزینه‌های دولت را وزارت امور اقتصاد و دارایی، هفت درصد وزارت نفت و سه درصد وزارت صنعت، معدن و تجارت تامین می‌کنند و ماهیانه به حدود ۲ میلیون و ۵۰۰ هزار نفر پرسنل لشکری و کشوری و مستمر بگیران حقوق پرداخت می‌شود. بزرگر در بخش دیگری از سخنان خود در پاسخ به مشکلات مالیاتی بخش خصوصی گفت: امکان ندارد دولت حتی یکی ریال هم از واحدهای زیان‌ده و ورشکسته مالیات بگیرد و حتی واحدهای که زیان‌ده هستند تا زمانی‌که به رونق نرسند و درآمد نداشته باشند، مالیات نمی‌گیریم. این مقام مسئول همچنین در خصوص میزبانی کاران مالیات وزارت امور اقتصاد و دارایی نیز گفت: این افراد در سخت‌ترین شرایط کاری قرار دارند و براساس مدرک و قانون رفتار می‌کنند و مانند قاضی‌ها دارای اختیارات خاص هستند و چنانچه کسی از آنها براساس سند و مدرک شکایت کند به درخواست آنها رسیدگی جدی می‌شود. بزرگر در بخش دیگر از سخنان خود با اشاره به اینکه در کشور حدود ۱۱ تا ۱۲ هزار قانون و مقررات و تبصره داریم که گاهی متضاد هم هستند و نیاز به تفسیر دارد، گفت: تارفع و تعدیل این قوانین و مقررات درهم تنیده و پیچیده و تبدیل

مجلس و دولت به دنبال رفع موانع فراوی تولید کنندگان

## بروکر اسی شدید تولید کنندگان را آزار می‌دهد



داریم. رشیدی افزود: کرمانشاهی که زمانی مرکزیت پنج استان غرب کشور را داشته، اکنون از دستور کار خارج شده و گلابه جدی از دولت‌های گذشته و این دولت داریم که چرا باید شرایط کرمانشاه اینگونه باشد. وی از قرار گرفتن کرمانشاه در لیست پنج استان پایلوت در حوزه صنعت و کسب و کار خبر داد و گفت: امیدواریم با اجرایی شدن این اقدام رونقی در حوزه صنعت و کسب و کار استان رخ دهد. نماینده مردم کرمانشاه در مجلس به مشکلات زیاد در کرمانشاه اشاره داشت و گفت: هر چند که نماینده‌های استان تلاش می‌کنند، اما بازمهم بروکر اسی‌ها کار را قفل کرده است. با وجود اینکه دولت باید برای رفع این مشکلات و گلابه‌ها اقدام کند و مردم جلو بزنند، اما چون انجام نمی‌گیرد، نمایندگان مجبورند که ورود کنند. وی ادامه داد: متأسفانه در کرمانشاه تاخیر در کارها و دست‌اندازها بیشتر از سایر نقاط کشور است، بگونه‌ای که برای گرفتن یک استعلام جهت شروع کسب و کار سخت‌گیری‌های زیادی می‌شود، در حالی‌که در برخی استان‌ها دیگر این سخت‌گیری‌ها وجود ندارد.

## آگهی مزایده عمومی



**سازمان پایانه‌های مسافربری شهرداری تبریز** - در نظر دارد جایگاه‌های CNG باغمیشه (فرشته ۲) و جماران (فرشته یک) متعلق به شهرداری تبریز تحت نظارت سازمان پایانه‌های مسافربری تبریز را جهت بهره‌برداری و نگهداری به اشخاص حقوقی (شرکت‌های مجاز مورد تأیید شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی) که در آخرین لیست شرکت پخش درج شده باشد به مدت سه سال شمسی از طریق برگزاری مزایده عمومی با شرایط ذیل به اجاره واگذار نماید.

**۱** - محل‌های مورد اجاره واقع در تبریز - میدان شهید فهمیده بعداز مرکز خرید لاله پارک جایگاه باغمیشه (فرشته ۲).

-توان بایسدان مقابل مجتمع مسکونی جماران جایگاه جماران (فرشته یک).

**۱-۱** - مبلغ پایه مزایده جایگاه باغمیشه ماهانه ۹۲۶/۸۶۲/۵۰۰ ریال و سپرده شرکت در مزایده مبلغ ۱/۶۶۸/۳۵۲/۰۰۰ ریال میباشد.

**۱-۲** - اشتراک جایگاه باغمیشه به شماره ۸۰۱۴۷۵۹۰۸۶ بوده و دارای ۸ نازل و ۴ دسپنسر فعال میباشد.

**۱-۳** - مبلغ پایه مزایده جایگاه جماران ماهانه ۸۳۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال و سپرده شرکت در مزایده مبلغ ۱/۴۹۴/۰۰۰/۰۰۰ ریال میباشد.

**۱-۴** - اشتراک جایگاه جماران به شماره ۸۰۱۵۹۱۱۶۶۷ بوده و دارای ۸ نازل و ۴ دسپنسر فعال میباشد.

**۲** مدت قرارداد از تاریخ تحویل محل سه سال شمسی خواهد بود.

**۲** مبلغ پیشنهادی باید نسبت به پایه از حیث عدد و حروف مشخص و بدون ابهام بوده و ملاک مبلغ پیشنهادی حروفی می باشد.

**۲** سپرده شرکت در مزایده طبق فرم شرایط مزایده خواهد بود که بصورت واریز فیش بانکی با ضمانت نامه بانکی بحساب سپرده ۱۰۰۴۹۰۴۰۸ سازمان نزد بانک شهر شعبه آزادی تبریز با شناسه ملی ۰۳۰۳۴۵۷-۱۴۰۰۳۰۳۰۳۴۵۷ و ریز و فیش با ضمانت نامه بانکی تنها سپرده شرکت در مناقصه (پاکت الف) بصورت فیزیکی تا ساعت ۱۲ روز دوشنبه مورخه ۱۴۰۰/۰۹/۱۴ به امور قراردادهای سازمان مستقر در ساختمان شماره ۲ پایانه مسافربری شهرداری تبریز ارسال خواهد شد.

**۵** میزان تضمین حسن انجام کار و تضمین اجرای تعهدات جایگاه به مبلغ ۷/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (حروف هفت میلیارد ریال) با اعتبار ۳۶ ماه و قابل تعدیل بصورت ضمانت نامه معتبر بانکی و نیز یک فقره چک به مبلغ ۱۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال خواهد بود که سپرده‌های فوق پس از انجام تعهدات و اتمام قرارداد و ارایه فاصلا حساب‌های مربوطه و تسویه حساب با سازمان برابر قرارداد مسترد خواهد شد.

**۶** چنانچه برندگان اول و دوم مزایده برابر مقررات و شرایط مزایده در مهلت مقرر حاضر به عقد قرارداد و تسلیم ضمانت نامه نشدند سپرده آنان به ترتیب به نفع سازمان ضبط میشود.

**۷** کمیسیون مزایده در قبول و یا رد یک یا کلیه پیشنهادات اراته شده مختار است.

**۸** مهلت دریافت اسناد مزایده از تاریخ انتشار آگهی تا مورخه ۱۴۰۰/۰۸/۲۲ ساعت ۱۴ بوده و مهلت ارسال پاکت‌های پیشنهادی ساعت ۱۴ مورخه ۱۴۰۰/۰۹/۰۸ و زمان بازگشایی پاکت‌ها راس ساعت ۱۴ مورخه ۱۴۰۰/۰۹/۰۹ تحت سامانه ستاد ایران در محل اتاق جلسه سازمان پایانه مسافربری شهرداری تبریز واقع درمیدان ابوریحان - انتهای خیابان منظر به طبقه فوقانی سالن مسافرگیری پایانه مسافربری شهرداری تبریز میباشند.

**۹** کمیسیون مزایده ابتدا پاکت الف شرکت کنندگان را که حاوی اطلاعات شرکت کنندنده و فرم شرایط مزایده و پیش نویس قرارداد و موارد درخواستی سازمان می‌باشد مفتوح و بررسی مینماید و در صورت احراز شرایط و توانائی لازم، پاکت ب ایشان را که حاوی قیمت پیشنهادی میباشد مفتوح و ظرف ۷ روز نسبت به بررسی پیشنهادات و انتخاب برنده یا برندگان مزایده اقدام مینماید و در صورت نیاز این مدت با نظر سازمان به مدت ۱۰ روز دیگر قابل تمدید است.

**۱۰** پس از انتخاب برنده مزایده و اخذ تأییدیه از شرکت پخش فراورده‌های نفتی، نتیجه مزایده به برنده مزایده ابلاغ خواهد شد و چنانچه برنده مزایده ظرف مدت ۷ روز کاری نسبت به معین تضمین حسن انجام معامله اقدام نکند و یا برای انجام معامله حاضر نشود سپرده شرکت در مزایده او به نفع سازمان ضبط میشود و مراتب به شخصی که پیشنهاد او در مرتبه دوم قرار دارد رجوع و اگر او هم از تاریخ ابلاغ، ظرف مدت ۷ روز کاری نسبت به سپردن تضمین حسن انجام معامله اقدام نکند و یا برای انجام معامله حاضر نشود سپرده وی هم ضبط خواهد شد.

**۱۱** کلیه هزینه‌های آگهی و کارشناسی مزایده به عهده برنده مزایده می باشد.

**۱۲** در زمان بهره‌برداری جایگاه، چنانچه اورهال براساس ساعت کارکرد نیاز باشد، برنده مزایده موظف و مکلف است نسبت به اورهال اقدام نماید.

**۱۳** شرکت کنندنده مکلف به بسته نگهداشتن درب‌های کانوپی تحت هر شرایطی می باشد و در صورت بروز هر گونه مشکل (افزایش دمای قسمت‌های مختلف کمپرسور و ...) بایستی در اسرع وقت نسبت به عیب یابی و رفع آن اقدام نماید که از ایجاد مزاحمت به همسایگان مجاور جایگاه جلوگیری بعمل آورد. (۲ بند ذکر است این بند فقط در قرارداد جایگاه باغمیشه لحاظ خواهد شد).

**۱۴** شرکت کنندنده مکلف به تعویض الکتروموتور فن تهویه و پروانه مربوطه ۴kw موجود با الکترو موتور فن تهویه پروانه پیش بینی شده ۵kw/۵۰۰ به هزینه خود خواهد بود و بعد از تعویض و اتمام عملیات سازمان بعنوان مالک الکتروموتور فن پروانه ۴kw بوده و میبایست توسط مستاجر به انبار سازمان تحویل گردد. (۲ لازم ذکر است این بند فقط در قرارداد جایگاه باغمیشه لحاظ خواهد شد).

**۱۵** سایر شرایط، در اسناد مزایده مندرج است و شرکت کنندنده کان بایستی از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران) به آدرس [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) مراجعه نموده و استخراج نمایند.

**۱۶** کلیه مراحل برگزاری مزایده از دریافت اسناد مزایده تا ارائه پیشنهاد مزایده گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران) به آدرس [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) انجام خواهد شد و الزام است مزایده گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مزایده محقق سازند.

**۱۷** اطلاعات تماس دستگاه مزایده گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مزایده و ارائه پاکت‌های الف: آدرس تبریز- میدان ابوریحان - انتهای خیابان منظر به - ساختمان شماره ۲ اداری سازمان پایانه‌های مسافربری شهرداری تبریز و تلفن ۰۳۱۴۳۷۷۲۴۷۱ - اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس: ۰۲۱-۴۱۹۳۴ - دفتر ثبت نام: ۰۲۱-۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸

عادل۱ سعد آباد – مدیر عامل سازمان