

صاحب امتیاز و مدیرمسئول: فیروز اسماعیلی‌نژاد  
 قائم مقام مدیر مسئول: ولی یعقوبی  
 زیر نظر شورای سیاست گذاری

سردبیر: امید اسماعیلی  
 چاپ: کارگر  
 توزیع: کارو کارگر

عضو انجمن صنفی مدیران نشریات ایران  
 عضو انجمن روزنامه‌های غیر دولتی  
 عضو تعاونی مطبوعات کشور

پست الکترونیکی روزنامه (E-MAIL):  
 Eghtesadsaramad@gmail.com  
 نشانی‌سایت: Eghtesadsaramad.ir  
 کدپستی روزنامه اقتصاد سراسرآمد: ۱۵۵۱۷۱۶۱۱۸

نشانی دفتر مرکزی:  
 سهروردی شمالی پلاک ۴۵۶ واحد ۳  
 تلفن مرکزی روزنامه: ۸۸۷۶۹۳۲۷ - ۰۲۱  
 تلفکس: ۸۸۷۶۹۳۲۷

سازمان شهرستان‌ها:  
 تلفن تماس: ۰۲۱ ۶۶۹۳۳۷۱۴  
 ۱۰۳ ۶۶۶۱۱۷۷۰ - ۶۶۳۷۳۷۸۸ داخلی  
 ایمیل: saramadrazee@yahoo.com  
 تلگرام: ۰۹۰ ۲۷۸۳۳۶۲۷

تولید، پشتیبانی‌ها و مانع زدایی‌ها

رابطه ی وزارت صمت با خودروسازان چیست «اقتصاد سراسرآمد» گزارش می دهد

# ابهام در برو و بیای قیمت خودرو



**گروه خودرو-** پس از اینکه دو خودروساز قیمت خودروهای خود را رسماً افزایش دادند، این مساله خیرساز شد و در اقدامی این افزایش قیمت خودرو با دستور مستقیم رئیس جمهور متغی شد این تصمیم خبرساز تر شد. اما دلیل این ماجرا چه بود؟ آیا واقعا ابراهیم رئیسی در جریان افزایش قیمت خودرو نبود یا این اقدام دلیل دیگری دارد؟. اولین مسوالی که مطرح می‌شود این است که مسئول قیمت‌گذاری خودرو کدام نهاد است؟ اگر چه پیش از این قیمت‌گذاری خودرو توسط شورای رقابت انجام می‌شد اما در اقدامی ناگهانی این شورا از روند قیمت‌گذاری کنار گذاشته و وزارت صمت، متولی قیمت‌گذاری و تنظیم بازار خودرو شده است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، اقدامی که گویا در جلسه ۲۸ مهرماه سران قوا به آن رای داده شده بود. جلسهای که اتفاقا ابراهیم رئیسی هم در آن حضور داشته و می‌دانسته که بعد از این قرار است قیمت‌گذاری و تنظیم بسازار خودرو بر عهده وزارت صمت باشد. حالا هم خودروسازان و هم وزارت صمت می‌گویند که افزایش قیمت خودرو با مصوبه و مجوز این وزارتخانه انجام شده و حتی قیمت‌ها را وزارت صمت تعیین و به خودروسازان اعلام کرده است. روز چهارشنبه ۱۹ آبان ماه و یک روز بعد از افزایش رسمی خودرو، فرشاد قمیتی، مدیر عامل ایران خودرو اعلام کرد که قیمت‌های اعلامی دو خودروساز توسط وزارت صمت تعیین و به خودروسازان اعلام شده است. قمیتی گفته بود: «وزارت صمت اعداد (لیست قیمت خودروها) را به خودروسازان اعلام کردند و ما نیز طبق آن اقدام کردیم». در همان برنامه تلویزیونی روز چهارشنبه، سهیل معمارباشی، مدیر کل صنایع حمل‌ونقل و وزارت صمت هم اعلام کرد که افزایش قیمت خودرو مجوز دولت و وزارت صمت بود.

چگونه وزیر صمت و رئیس جمهور در جریان چنین مصوبه و موضوع مهمی نبوده‌اند؟ آیا معاونان و وزیر صمت بدون هماهنگی با وزیر اقدام به افزایش قیمت خودرو کرده‌اند؟. البته معمارباشی گفته بود فراموش کرده تغییر روند قیمت‌گذاری خودرو را به اطلاع شوری رقابت برساند. این آیا به این معناست که وزیر هم فراموش کرده که موضوع افزایش قیمت را به ابراهیم رئیسی منتقل کند؟.

**ماجرای برو و بیای قیمت خودرو**

این برو و بیای قیمت خودرو اما بنا بر عقیده بسیاری از کارشناسان جای ابهام زیادی دارد را دربر داشته و اما واگرهایی بر آن مرتب می‌دانند. لذا کارشناس صنعت

خودرو در اینباره به روزنامه اقتصاد سراسرآمد، می‌گوید: چهارشنبه شب مدیران عامل دو شرکت خودروساز در کنار مدیرکل صنایع حمل‌ونقل و وزارت صمت در ششراپتی که مجوز افزایش قیمت را در جیب خود داشتند به صداوسیما آمدند و به تبیین برنامه‌های آتی خود پرداختند. اما مشخص نیست که با دخالت رئیس‌جمهور، تکلیف و عده‌های وزیر صمت مبنی بر رشد تولید، عرضه و کیفیت و همچنین ساماندهی بازار و همین‌وقت‌فک بر اسناد خواهد شد.

**آیا وزارت صمت و خودروسازان دست در یک کاسه دارند**

کیسیا نجفی کارشناس خودرو گفت: اما آن‌چه

مشخص است لغو افزایش قیمت‌ها با ابهامات زیادی همراه است. این ابهامات در شراپتی مطرح است که به نظر می‌رسد جز رضایت‌مندی عمومی و پایبندی دولتمردان به وعده‌های انتخاباتی خود مبنی بر عدم افزایش قیمت کالاها، هیچ پروژه دیگری پشت لغو این مصوبه قرار ندارد. با این حال تصمیم اخیر رئیس‌جمهور با ابهامات زیادر میان کارشناسان و خوشحالی در میان مصرف‌کنندگان، روبه‌رو است.

**چرا رئیس‌جمهور تصمیم خودروساز را ملغی اعلام کرد؟**

وی با اشاره به این مطلب که نخستین ابهام این است که چگونه رئیس‌جمهور به‌صوبه ششورای

هماهنگی اقتصادی سسران سه قوه مبنی بر تغییر مرجع قیمت‌گذاری و رشد قیمت‌ها پشت کرده و اظهارنظری در این زمینه نمی‌کند، ابراز داشت: چرا که هماهنگی‌ها و مجوزهای لازم برای افزایش قیمت خودرواز پیش اخذ شده و موضوع قیمت‌گذاری و تنظیم بازار خودرو به وزارت صمت سپرده شده است. اما در این بین نباید این موضوع را نادیده گرفت که ابراهیم رئیسی قطعاً "بی‌گدار" به آب نمی‌زند و باید منتظر بود و دید نظر وی در ملغی کردن افزایش قیمت خودرو چه زمانی اعلام خواهد شد.

با این تفاسیر به نظر می‌رسد، ابراهیم رئیسی در جریان تغییرات متولی قیمت‌گذاری خودرو بوده اما مخالفت او با مصوبه افزایش قیمت‌ها به گونه‌ای است که گویا در جریان تغییر قیمت‌ها نبوده و احتمالاً از طریق رسانه‌ها در جریان قرار گرفته است. اما یک نکته مهم دیگر هم وجود دارد. آن هم اینکه وزیر صمت چند روز پیش اعلام کرده بود که از هفته بعد ۷۰۰ دستگاه خودرو بیشتر از قبل به بازار عرضه می‌شود و حتی وعده داد طی هفته‌های آینده خودروهای مانده در کف پارکینگ تکمیل و وارد بازار شود. اما مدیرعامل ایران خودرو گفته بود بسا افزایش قیمت‌های جدید می‌تواند بدهی خود به قطعه‌سازان را بدهند و بتوانند تولید خود را هم افزایش دهند.

یعنی به نظر می‌رسد که این برنامه هماهنگ شده میان وزارت صمت و خودروسازان است و حتی معاون وزیر گفته بود خودروسازان جلسات هفتگی برای این موضوع با وزیر داشته‌اند. پس افزایش سرخود قیمت خودرو منتفی است و مشخص است که دولت در جریان تغییر قیمت خودرو بوده است. از طرف دیگر گفته شده علت مخالفت رئیس‌جمهوری با افزایش قیمت خودرو این بوده که این مساله در ستاد تنظیم بازار تصویب نشده است. اما اعلام شده که اطلاعات منتشر شده از شرکت سایپا در کمال، نشان می‌دهد که خودروسازان با مجوز مستقیم ستاد تنظیم بازار اقدام به افزایش قیمت کرده‌اند.

## تولید

معاون وزیر صمت:

## شهرک‌های صنفی-تولیدی در کشور ایجاد می‌شود

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: برای نخستین بار مجوز لازم از مراجع ذیربط برای ایجاد شهرک‌های صنفی – تولیدی گرفته شده که به تأیید شورای نگهبان نیز رسیده است. بر این اساس شهرک‌های متعددی در کشور راه‌اندازی می‌شود. به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی رسولیان در آیین بهره‌برداری از ۳ طرح صنعتی در شهرک صنعتی مشهد با اشاره به ظرفیت‌های خراسان رضوی در صنف تولیدی مختلف به‌ویژه گوه‌ر سنگها و سنگهای قیمتی اظهار امیدواری کرد که به زودی شهرک صنعتی تخصصی گوه‌ر سنگها در این استان ایجاد شود. معاون وزیر صمت و مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران گفت: از ابتدای امسال هزار و ۶۰۰ واحد تولیدی جدیدی در شهرک‌ها و نواحی صنعتی کشور به بهره‌برداری رسیده که از این طریق ۳۰ هزار فرصت شغلی ایجاد شده است. وی افزود: از آنجا که تقاضا برای سرمایه‌گذاری در شهرک‌ها و نواحی صنعتی کشور بسیار زیاد است، پس گرفتن زمین از صاحبان صنایعی که در زمین‌های واگذار شده اقدام صنعتی انجام نداده‌اند، در اولویت قرار گرفته است. رسولیان اظهار داشت: در این راستا از ابتدای امسال ۵۱۰ هکتار زمین در شهرک‌ها و نواحی صنعتی کشور از افراد پس گرفته شده و به سرمایه‌گذاران جدید اختصاص یافته است و از این پس نیز این رویه بدون اغماض دنبال خواهد شد. معاون وزیر صمت بیان کرد: سازمان صنایع کوچک ایران الگوی جدیدی را در قالب توسعه کارگاه‌های کوچک در شهرک‌ها و نواحی صنعتی آغاز کرده که در این راستا ایجاد هزار و ۸۰۰ واحد کارگاهی در دستور کار قرار گرفته است که از این تعداد ۴۰۰ واحد در استان خراسان رضوی ایجاد خواهد شد. وی اظهار داشت: تکمیل اجرای طرح‌های صنعتی موجود به‌ویژه طرح‌هایی که در مرحله نصب ماشین‌آلات هستند یکی از مطالبات جدی ما است، در این راستا از سال گذشته با برنامه ریزی دقیق این مساله مورد توجه قرار گرفته و از ابتدای امسال تعداد واحدهایی که در مرحله نصب ماشین‌آلات در شهرک‌های صنعتی کشور هستند، نسبت به سال گذشته ۳۰ درصد افزایش یافته است. رسولیان اضافه کرد: هم‌ایک چهار هزار و ۳۰۰ واحد تولیدی در شهرک‌ها و نواحی صنعتی کشور در مرحله نصب ماشین‌آلات هستند و اگر احساس کنیم هر یک از این واحدها قصد تولید و بهره‌برداری ندارند، بلافاصله زمین از آنها بازپس گرفته شده و به سرمایه‌گذار جدید سپرده می‌شود. معاون وزیر صمت افزود: امسال ۶ هزار میلیارد تومان طرح عمرانی در شهرک‌ها و نواحی صنعتی کشور در دست اجراست. وی ادامه داد: خراسان رضوی جزو استان‌های با ظرفیت در توسعه صنعتی و دارای موقعیت ویژه جغرافیایی است و تقاضا برای فعالیت اقتصادی در این استان بسیار است، افراد زیادی برای دریافت زمین و زیرساخت‌ها به این سازمان مراجعه می‌کنند و ما وظیفه خود می‌دانیم که زیرساخت‌های مورد نیاز آنها را با توجه به ظرفیتهای خود تأمین کنیم. رسولیان اظهار داشت: موضوع تأمین زمین و تکمیل زیرساخت‌ها در شهرک‌ها و نواحی صنعتی کشور با جدیت و حساسیت ویژه‌ای در حال پیگیری است.



استقبال تولیدکنندگان و صادرکنندگان از اقدامات وزارت صمت

## گام‌های موثر وزارت صمت برای حمایت از تولید صادرات در کشور



رئیس کانون انجمن‌های صنایع غذایی ایران با بیان اینکه وزارت صنعت، معدن و تجارت طی هفته‌های گذشته، گام‌های موثری برای حمایت از اینکه مطابق با تصمیم دولت، صادرکنندگان می‌توانند مالیات بر ارزش افزوده خود را استرداد مالیات بر ارزش افزوده صادرکنندگان یکماهه شده است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمدرضا مرتضوی رئیس کانون انجمن‌های صنایع غذایی ایران با بیان اینکه مطابق با تصمیم دولت، صادرکنندگان می‌توانند مالیات بر ارزش افزوده خود را طرف مدت یکماه از سازمان امور مالیاتی دریافت کنند، گفت: این موضوع کمک زیادی به تأمین نقدینگی واحدهای تولیدی خواهد کرد و در عین حال، مشوقی برای صادرکنندگان برای ادامه مسیر است. وی افزود: موضوع استرداد مالیات بر ارزش افزوده صادرکنندگان از سال ۹۷ تاکنون با مشکلات عدیده‌ای مواجه بوده و علیرغم نامه‌نگاری‌های متعدد و پیگیری‌های صورت گرفته از سوی اتاق‌های بازرگانی و تشکل‌های صادراتی، متأسفانه با مخالفت جدی برخی مقامات دولتی مواجه شده بود؛ اما اکنون با مذاکرات صورت گرفته با وزیر صنعت، معدن و تجارت و پیگیری مجدانه این موضوع از سوی این وزارتخانه، قفل استرداد مالیات بر ارزش افزوده صادرات گشوده شده و صادرکنندگان یکماهه به منابع مالی خود دست خواهند یافت. مرتضوی با بیان اینکه تصمیم‌گیری اشتباه دولت دوازدهم، بالغ بر ۱۵۰۰ میلیارد تومان از منابع صادرکنندگان را بلوکه کرده بود، گفت: به دلیل بخشنامه‌های و دستورالعمل‌های دولتی، امکان استرداد مالیات وجود نداشت؛ اما وزیر صنعت، معدن و تجارت با درک صحیح از ضرورت تأمین به موقع نقدینگی مورد نیاز تولیدکنندگان صادراتی، این موضوع را از رئیس‌جمهور پیگیری و در قالب ابلاغیه معاون اقتصادی رئیس‌جمهور نهایی کرده است. رئیس کانون انجمن‌های صنایع غذایی ایران خاطر نشان کرد: انتظار فعالان اقتصادی از وزارت صنعت، معدن و تجارت آن است که با توجه به‌ویژه به نظرات بخش خصوصی و تشکل‌های تخصصی مسیر تولید و صادرات را در اسرع وقت هموار کرده و از صدور بخشنامه‌ها و دستورالعمل‌ها بدون هماهنگی و اخذ نظر مساعد تشکل‌های تخصصی، پرهیز نماید. وی افزود: در این صورت، تولیدکنندگان نیز همواره کنار دولت خواهند بود و با تولید بیشتر و اشتغالزایی، تلاش خواهند کرد تا علاوه بر تأمین نیازهای داخلی، با افزایش تولید، مازاد آن را صادر کرده و برای کشور ارزآوری داشته باشند. مرتضوی اخیای سازمان توسعه تجارت ایران به عنوان متولی اصلی تجارت خارجی را مورد توجه قرار داد و با بیان اینکه این سازمان با الحاق صندوق ضمانت صادرات ایران، شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی جمهوری اسلامی ایران و دفتر مقررات صادرات و واردات، هم اکنون قدرت بیشتری یافته است، گفت: این امیدواری وجود دارد که سازمان توسعه تجارت ایران بتوان با راهبری رئیس‌جدید این سازمان، جایگاه اصلی خود در عرصه تصمیم‌گیری و تصمیم‌سازی برای تجارت خارجی ایران را بازیابد.

مدیرکل کمیته امداد استان قزوین:

## بدون اشتغال زایی محرومیت زدایی ممکن نیست



مدیرکل کمیته امداد استان قزوین گفت: بدون اشتغال زایی و ایجاد درآمد برای محرومان، محرومیت زدایی ممکن نیست اگر خانواده استقلال مالی داشته باشد به کمک دیگران نیاز نخواهد داشت. به گزارش اقتصادسراسرآمد، مهرعلی حق‌گویان در بازدید از واحد تولید بلوک‌های سیمانی در شهر رازمیان که با تسهیلات کمیته امداد امام (ره) راه‌اندازی شده است، بیان کرد: هرگز در کمیته امداد به کمک بلاعوض به عنوان یک راه حل برای محرومیت زدایی نگاه نمی‌شود. وی ادامه داد: کمک بلاعوضی برای عده بسیار معدودی که سالخورده و توانایی کار ندارند، مناسب است ولی سایر نیازمندان باید از توانایی جسمی و فکری و بسترهای ایجاد شده استفاده کنند تا بتوانند با اتکاء به توانایی‌هایشان درآمد کسب کنند. مدیرکل کمیته امداد استان قزوین اضافه کرد: این نهاد تلاش می‌کند تا بسترهای لازم برای بازگشت خانواده‌های نیازمند به شرایط عادی را فراهم کند چراکه کمیته امداد امام (ره) کوشش زیادی است که مددجو برای مدت کوتاهی خدمات دریافت می‌کند و پس از تکمیل خدمات، به آغوش جامعه بازمی‌گردد. وی با اشاره به کارگاه مورد بازدید، افزود: امروز از کارگاهی بازدید می‌کنیم که با دستان یک زوج پر تلاش به این مرحله رسیده و در حال تولید و فروش محصولات است البته این کارگاه برای ادامه کار نیاز به تجهیزاتی دارد از این رو با توجه به موفقیت‌های کسب شده توسط تسهیلات اشتغال زایی تکمیلی و حمایتی نیز به این عزیزان پرداخت می‌کنیم تا به توسعه کارشان بپردازند. حق‌گویان عنوان کرد: وقتی مددجویی تسهیلات اشتغال زایی دریافت می‌کند و در جامعه وارد عرصه کار و تلاش می‌شود محاسن زیادی دارد؛ نخست اینکه این فرد دیگر خود را سرپرست جامعه و نا توان احساس نمی‌کند و از طرف دیگر جامعه از توان یکی دیگر از اعضایش بهره‌مند می‌شود و از سسوی دیگر حضور این فرد به جریان تولید و اقتصاد جامعه کمک می‌کند. وی تصریح کرد: امروز کمیته امداد امام خمینی (ره) آنچه در گذشته گفته بود را عملی کرده است و عملکرد این نهاد با همت مددجویان در اقصی نقاط استان قابل مشاهده است و هر غفل سلیمی می‌تواند به خدمات انجام شده گواه باشد. مدیرکل کمیته امداد استان قزوین اذعان کرد: خدمات ارائه شده حاصل کار جمعی امداد و مددجویان است ولی افتخار نظام است که اگر کوتاهی و مشکلی در جامعه وجود داشته با تلاش و کوشش برای رفع آن اقدام شده است. وی تأکید کرد: آرزوی ما کاهش و رفع فقر و محرومیت و تعطیلی خدمات مالی کمیته امداد است به گونه‌ای که این نهاد به سمت ارتقای سایر بسترهای محروم جامعه چون مسائل فرهنگی و اجتماعی برود چراکه کمیته امداد امام خمینی (ره) یک نهاد حمایت‌کننده اقتصادی نیست. حق‌گویان توضیح داد: با همین رویکرد است که در حوزه مشاوره‌های فرهنگی و تحصیلی حضور داریم چراکه نمی‌خواهیم در کنار فقر اقتصادی، شاهد فقر فرهنگی و تحصیلی هم باشیم چراکه اثرات فقر فرهنگی درنداکتر است.

### صنعت و تجارت

#### حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی منجر به خوداتکایی در تولید شکر شد

یک فعال بخش خصوصی با بیان اینکه حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی منجر به خوداتکایی در تولید شکر شد، از وزارت جهاد خواست هر چه سریع‌تر نرخ چغندر قند را اصلاح کند؛ به گزارش اقتصادسراسرآمد، سید جعفر حسینی با اشاره به اینکه اصلاح قیمت چغندر قند در دستور کار شورای قیمت‌گذاری محصولات استراتژیک قرار گرفته اما هنوز تغییر قیمت در این خصوص انجام نشده است، گفت: برای سال زراعی ۱۴۰۰\_۱۴۰۱ قیمت خرید تضمینی هر کیلوگرم چغندر قند بهاره ۱،۴۷۳، تومان و در ریال تعیین نشده در حالی که قیمت پیشنهادی ما ۱۸۰۰ تومان بوده است. وی با اشاره به اینکه تناسب قیمت در نرخ گذاری محصولات استراتژیک برای سال زراعی جاری رعایت نشده است، گفت: قیمت خرید تضمینی دانه‌های روغنی که محصول رقیب چغندر قند هستند افزایش بیشتری داشته و همین موجب گرایش کشاورزان به کشت این محصولات و کاهش تولید چغندر قند خواهد شد. همچنین بی‌توجهی به تورم انتظاری در قیمت‌گذاری محصول چغندر قند بهاره با توجه به اینکه برداشت آن در پاییز آینده صورت می‌گیرد چغندر قند باشد. این فعال بخش خصوصی با اشاره به اینکه اسال از محل تولید چغندر قند و نیشکر در مجموع حدود یک میلیون و ۸۵۰ هزار تن شکر در کشور تولید می‌شود، اضافه کرد: با توجه به افزایش قیمت جهانی شکر هم اکنون تولید این محصول در کشور مزیت دارد و خوشبختانه به تولیدی که انجام شده حدوداً تا تابستان سال آینده نیازی به واردات کشور نداریم. مشاور نظام صنفی کشاورزی و منابع طبیعی با اشاره به اینکه حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی از واردات شکر، تولید این محصول را در داخل کشور دارای مزیت بیشتری کرده، ادامه داد: تخصیص ارز ۴۲۰۰ تومانی منجر به واردات شکر ارزان قیمت و به‌صرفه نبودن تولید می‌شد در حالی که این کالا به‌دست مصرف‌کننده هم ارزان نمی‌رسید و با احتکار و کمبود ششیدید آن در بازار مواجه بودیم و به عبارتی تنها چند نفر از مزیت تخصیص ارز ۴۲۰۰ تومانی برای واردات این کالا بهره‌مند شدند.

#### فعالیت ۷۶ هزار صنعتگر جوش در هفشجان ضرورت برندسازی محصولات

نماینده مردم در مجلس شورای اسلامی گفت: بیش از شش هزار صنعتگر جوش در شهر «هفشجان» فعالیت می‌کنند. به گزارش اقتصادسراسرآمد، احمد راستینه در مراسم افتتاحیه نوزدهمین دوره مسابقات ملی مهارت جوش که به میزبان شهر «هفشجان» برگزار شد از تکمیل مطالعات احداث شهرک تخصصی جوش در این شهر خبر داد و اظهار کرد: «هفشجان» به عنوان قطب جوش کشور معرفی شده است. وی با بیان اینکه بیش از شش هزار صنعتگر جوش در شهر «هفشجان» فعالیت می‌کنند، ادامه داد: با ایجاد این شهرک صنعتی سازه‌های مورد نیاز برای پروژه‌های مختلف در «هفشجان» تولید می‌شود. نماینده مردم در مجلس شورای اسلامی با اشاره به نرخ بالای بیکاری در چهارمحال و بختیاری، تصریح کرد: این استان از ظرفیت‌های بالایی در تولید محصولات کشاورزی، صنایع دستی، گز و جوشکاری برخوردار است اما به دلیل نبود زنجیره تولید و برد از این فرصت‌ها به خوبی استفاده نشده است. راستینه برگزاری جشنواره‌های مختلف را زمینه‌ساز برند سازی محصولات در استان عنوان کرد و افزود: بر اساس آمایش سرزمینی باید برای برند سازی محصولات در چهارمحال و بختیاری برنامه‌ریزی شود. وی ایجاد زیرساخت‌ها را راهی برای رفع مشکلات و محرومیت زدایی در چهارمحال و بختیاری دانست و گفت: برای برون‌رفت از این مشکلات باید طرح‌های راه‌آهن، انتقال آب «پسن» – «بروجن» و احداث شهرک‌های تخصصی ایجاد و تکمیل شود. نماینده مردم در مجلس شورای اسلامی پیشرفت فیزیکی طرح راه‌آهن را بیش از ۶۵ درصد عنوان کرد و ادامه داد: این پروژه از سال ۸۸ آغاز شد اما به دلیل کمبود اعتبار عملیات اجرایی تا سال گذشته تنها با ۲۳ درصد پیشرفت همراه بوده است.

#### محدودیت منابع مالی مانع افتتاح واحدهای صنعتی در البرز می‌شود

رئیس سازمان صمت البرز گفت: برخی واحدهای صنعتی آماده بهره‌برداری در استان در مراحل پایانی تکمیل پروژه خود با محدودیت مالی در تأمین سرمایه در گردش با منابع لازم مواجه هستند. به گزارش اقتصادسراسرآمد، رامین ربیعی در بازدید از یکی از واحدهای صنعتی استان البرز اظهار کرد: همه تلاش سازمان صمت محرومیت برای مسئله است که بتواند همه ظرفیت‌های ظرفیت‌های کارگاه‌ها و دستگاه‌های مسئول را به سمت و سوی بخشی تولید هدایت نماید. وی بیان کرد: علاوه بر امکان اشتغال‌زایی پایدار بخش تولید، این عرصه با ایجاد ظرفیت‌های صادراتی می‌تواند به رشد اقتصادی کشور نیز کمک شایان توجهی کند. رئیس سازمان صمت البرز با اشاره به احصای آمار واحدهای صنعتی و معدنی در شرف بهره‌برداری در این استان تصریح کرد: تسریع در روند تکمیل این واحدها در دستور کار ویژه این سازمان قرار دارد. وی گفت: برای احداث و راه‌اندازی برخی از واحدهای صنعتی استان، سرمایه‌گذاری‌های عظیمی انجام گرفته که می‌توانند فرصت‌های اشتغال‌زایی بسیار بالایی نیز فراهم کنند، بنابراین رفع موانع و مشکلات آنها در سال پیشبینی‌های مانع زدایی‌ها از اهمیت فراوانی برخوردار است. ربیعی تصریح کرد: برخی از واحدهای آماده بهره‌برداری در استان البرز در مراحل پایانی تکمیل پروژه خود با محدودیت مالی در تأمین سرمایه در گردش با منابع لازم جهت تأمین ماشین‌مواجه هستند. وی متذکر شد: احصای این آمار با هدف شناسایی همه موانع و حذف هر یک از آنها در مسیر تولید بوده است و امیدواریم با همکاری همه بخش‌ها در سطح استان به نتایج قابل قبولی در این حوزه دست یابیم.