

صاحب امتیاز و مدیرمسئول: فیروز اسماعیلی‌نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: ولی یعقوبی
زیر نظر شورای سیاست گذاری

سردبیر: امید اسماعیلی
چاپ: کارگر
توزیع: کارو کارگر

عضو انجمن صنفی مدیران نشریات ایران
عضو انجمن روزنامه‌های غیر دولتی
عضو تعاونی مطبوعات کشور

پست الکترونیکی روزنامه (E-MAIL):
Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی‌سایت: Eghtesadsaramad.ir
کدپستی روزنامه اقتصادسراسرآمد: ۱۵۵۱۷۱۶۱۱۸

نشانی دفتر مرکزی:
سهروردی شمالی پلاک ۵۶ واحد ۳
تلفن مرکزی روزنامه: ۸۸۷۶۹۳۲۷ - ۰۲۱
تلففکس: ۸۸۷۶۹۳۲۷

سازمان شهرستان‌ها:
تلفن تماس: ۰۲۱۶۶۹۳۳۷۱۴
۶۶۶۹۱۱۷۷۰-۶۶۶۳۳۳۷۸ داخلی ۱۰۳
ایمیل: saramadrezae@yaho.com
تلگرام: ۰۹۰۲۷۸۳۳۳۶۲۷

تولید، پشتیبانی‌ها و مانع زدایی‌ها

قطره چکانی ارز نساجی هادر سال مانع زدایی‌ها، «اقتصادسراسرآمد» گزارش می دهد

حوزه نساجی، امروز لنگ پول است



گروه صمت -صمت پوشاک و نساجی کشور که می تواند سهم بالایی در اشتغالزایی، رشد صنعت و حتی صادرات در سال تولید، پشتیبانی‌ها، مانع زدایی‌ها، داشته باشد، گرفتار موانع و مشکلات متعددی شده که دستگاه‌های مسئول باید برای مانع زدایی در این صنعت مهم تعجیل کنند. صنعت نساجی که یکی از مهمترین صنایع کشور بوده و نقش مهمی در اشتغالزایی و رشد اقتصادی داشته است، طی سالهای گذشته دچار رکود شدید شده و هر روز با مشکلات متعددی دست و پنجه نرم می کند، گویا صنعتی که در زمانی سهم بالایی در درآمدزایی کشور داشته، به فراموشی سپرده شده و کمتر مسئولی به صورت جدی در صدد رفع مشکلات آن است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، در ادامه نامگذاری سال‌های متوالی و متمادی به نام‌های مرتبط با تقویت توان اقتصادی و همچنین پیشرفت و تقویت کننده استقلال ملی و توانمند اقتصاد کشور با هدف امنیت و آسایش اجتماعی، امسال نیز حکیم انقلاب اسلامی حضرت آیت‌الله‌العظمی خامنه‌ای، سال ۱۴۰۰ و سال آغاز قرن پانزدهم را به عنوان سال "تولید، پشتیبانی‌ها و مانع زدایی‌ها" نام گذاری کردند. تولید شامل مجموعه فعالیت‌هایی است که منجر به کالا و خدمات می‌شود. از سوی دیگر تولید منشأه تامین نیازهای مهم و اساسی و همچنین نیازهای مرتبط با آسایش زندگی است. از این منظر هر تولیدی لزوماً تامین کننده نیازهای مهم و اساسی و نیازهای مرتبط با احساس امنیت و آسایش زندگی نیست.

به اعتقاد فعالان این حوزه سیاست‌گذاری‌های غلط و کم‌توجهی به این بخش، صنعت پوشاک کشور را در سراسیمگی قرار داده و افول این صنعت را رقم زده است. امروز ایران می‌توانست از مزیت خود در توسعه و رشد اقتصادی بهره بگیرد اما جای خود را به رقبایی همچون چین و بنگلادش داده است که یک‌چهارم پوشاک مصرفی جهان را تولید می‌کنند. متأسفانه کشورمان امروز به یکی از قاقاق پوشاک واردکنندگان پوشاک از این کشورها تبدیل شده و در قاقاق پوشاک نیز رتبه نخست را در اختیار دارد.

قطره چکانی ارز در حوزه نساجی در سال مانع زدایی‌ها

محمد سیفالهی فخر، مشاور واحدهای صنعتی و کارشناس نساجی در اینباره به خبرنگار روزنامه اقتصادسراسرآمد، می‌گوید: حوزه نساجی امروز لنگ پول است به نحوی که برای واردات الیاف و انواع ماشین آلات به حدود یک میلیارد دلار ارز نیازمند است که این میزان ارز فقط

برای نیازهای ضروری و حل مشکلات آنهم به صورت مقطعی است اما دولت به جای تأمین این ارز تولیدکننده را معطل کرده و در نهایت به صورت قطره چکانی تخصیص ارز را انجام می‌دهد.

روند بیکاری و تعطیلی واحدهای تولیدی

به گفته فخر، در صنعت نساجی بیش از یک میلیون نیروی کار

مشغول فعالیت هستند و باید دولت برای حفظ این اشتغال و رفع مشکلات این بخش چاره اساسی به کار گیرد، در غیر این صورت روند بیکاری و تعطیلی واحدهای تولیدی در این صنعت تشدید خواهد شد."وی با اشاره به این مهم که، در سال جاری که به نام «تولید» پشتیبانی‌ها، مانع زدایی‌ها» نام گذاری شده، درصدد است

تولید

نایب‌رئیس انجمن قطعه‌سازی هشدار داد

به دادصنعت قطعه نرسند نابودی‌اش نزدیک است



نایب رئیس انجمن تخصصی صنایع همگن قطعه‌سازان کشور، ضمن هشدار نسبت به ورشکستگی و نابودی صنعت قطعه به سبب نبود سرمایه در گردش مورد نیاز، آخرین میزان بدهی خودروسازان به قطعه‌سازان را ۷۰ هزار میلیارد تومان اعلام کرد و از تعطیلی و تعلیق حدود ۴۰۰ شرکت قطعه‌سازی خبر داد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، مهدی مطلب‌زاده در گفت‌وگو با ایسنا، ضمن اشاره به اینکه در حال حاضر حدود ۱۵۰ هزار خودرو در کف پارکینگ خودروسازان به سبب عدم وجود کافی قطعات پدکی، ناقص باقی مانده است؛ اظهار کرد: چنانچه این خودروها تکمیل شده و به بازار عرضه شوند و هم‌زمان رونق در تولید ایجاد شود (با فاصله‌گیری از زیان‌دهی؛ چرا که افزایش تولید با زیان محقق نخواهد شد)، به‌تبع بازار خودرو در کنار صنعت خودرو آرام خواهد شد.نایب‌رئیس انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودروی کشور در رابطه با آخرین وضعیت صنعت قطعه‌سازی کشور، تصریح کرد: صنعت قطعه عملارو به نابودی است و نفس‌هایش به شماره افتاده است. قطعه‌سازان در شرایط بسیار نامناسبی به سر می‌برند و سرمایه در گردش آن‌ها نزد خودروسازان پلو که شده است.وی آخرین میزان مطالبات قطعه‌سازان را ۷۰ هزار میلیارد تومان اعلام کرد و گفت: از این ۷۰ هزار میلیارد تومان، ۲۵ هزار میلیارد تومان در قالب چک‌های خرید دین، قراردادهای سه‌جانبه با بانک‌ها و...، تا اطلاع ثانوی تعیین تکلیف شده است. البته در این شرایط هم تا زمانیکه این چک‌ها وصول نشوند یا افساط وام‌های سه جانبه توسط خودروسازان پرداخت نشود، عملاً باز هم قطعه‌سازان به پول خود دسترسی نخواهند داشت. بخش دیگری از این مطالبات معادل ۱۵ هزار میلیارد تومان، مطالبات بالای ۱۲۰ روزه است.این عضو هیات مدیره انجمن همگن قطعه‌سازی کشور خاطر نشان کرد: خودروسازان به سبب زیان‌های انباشته و...، توان پرداخت بدهی خود به قطعه‌سازان را ندارند و بدین ترتیب صنعت قطعه هم رو به ورشکستگی است. قطع به یقین با ادامه این روند، شاهد از بین رفتن شغل‌های بسیاری و بیکاری تعداد کثیری از افراد خواهیم بود. در حال حاضر حدود ۴۰۰ قطعه‌ساز تعطیل شده‌اند یا به حالت تعلیق درآمده‌اند و در حقیقت فعالیت سابق خود را ندارند. این قطعه‌سازان چون نتوانستند مطالبات خود از خودروسازان را دریافت کنند، سرمایه در گردش و نقدینگی مورد نیاز برای فعالیت ندارند و دیگر در اصطلاح [] از جیب هم نمی‌توانند خرج کنند؛ لذا فعالیت آن‌ها متوقف شده است.مطلب‌زاده ضمن تأکید بر اینکه با اصلاح قیمت‌ها، صنعت خودرو و صنعت قطعه پویاتر خواهد شد و تمرکز خود را بر روی افزایش تیراژ و ارتقاکیفیت خواهد گذاشت گفت: با افزایش تیراژ تولید و به‌تبع افزایش عرضه به بازار، در حقیقت سود دلالات به تدریج کاهش و چه‌بسا حذف خواهد شد اما مردم منتفع خواهند شد؛ چراکه مصرف‌کننده واقعی به خودرو با قیمت واقعی دسترسی پیدا می‌کند.

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت مازندران

۶۴ واحد تولیدی را کد مازندران امسال به چرخه تولید بازگردانده شد

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت مازندران گفت که ۶۴ واحد صنعتی و تولیدی را کد استان از ابتدای فروردین ماه امسال تا ۲۰ آبان ماه جاری به چرخه تولید بازگردانده است.به گزارش اقتصادسراسرآمد، حسینقلی قوانلو در گفت و گو با ایرنا افزود: با فعال شدن این واحدهای تولیدی برای سه هزار و ۸۰۰ نفر اشتغال ایجاد شده و با شغلشان تثبیت شده است.وی توضیح داد: بر اساس آخرین آمار از مجموع ۲ هزار و ۸۰۰ واحد صنعتی و تولیدی مازندران، ۲۷۵ واحد صنعتی به دلایل مختلف از جمله کمبود نقدینگی، نبود بازار فروش کالا، فرسودگی ماشین آلات خط تولید و بدهی به بانک‌ها، امور مالیاتی و بیمه‌ای تعطیل هستند که با رازیونی‌های انجام شده از این تعداد، ۳۰ واحد تولیدی تا پایان سال جاری به چرخه تولید باز خواهند گشت. رئیس سازمان صمت مازندران گفت: با تعطیلی ۳۷۵ واحد صنعتی در سال‌های گذشته بیش از ۱۰ هزار شاغل در واحدهای تولیدی بیکار شدند و بازگشایی دوباره این واحدها، بارقه امید برای ایجاد اشتغال پایدار در حوزه صنایع مازندران خواهد بود.وی اضافه کرد: از ابتدای فروردین تا پایان مهر سال جاری بیش از ۶ هزار میلیارد ریال تسهیلات در قالب رونق تولید به واحدها صنعتی مازندران پرداخت شد و ۲۰ واحد صنعتی آستان که به دلیل کمبود نقدینگی در آستانه تعطیلی قرار داشتند با حداکثر ظرفیت به چرخه تولید بازگشتند.قوانلو گفت: همکاری دستگاه قضایی در استان با دستگاه‌های اجرایی برای بازگرداندن واحدهای صنعتی را کد به چرخه تولید بسیار مثبت است و در سه ماه گذشته ۱۰ واحد صنعتی در مازندران که به دلیل بدهی تحت تملک بانک‌های عامل قرار گرفته بودند، تعیین تکلیف شدند.وی با بیان اینکه، فرسودگی ماشین آلات خط تولید در واحدهای صنعتی کوچک و متوسط مازندران چندان رضایت بخش نیست، افزود: براساس آخرین آمار، ماشین آلات خط تولید ۴۰ درصد واحدهای تولید در استان نیازمند نوسازی است.قوانلو کمبود زمین را یکی از چالش‌های اساسی در اجرای طرح های سرمایه گذاری صنعتی در مازندران معرفی کرد و گفت: از ابتدای فرودین تا پایان مهر سال جاری ۳۰ هکتار از ارضی صنعتی استان که بدون استفاده رها شده و با مشکلات قضائی مواجه بود، تعیین و تکلیف شد و در آینده نزدیک فرایند سرمایه گذاری برای راه‌اندازی ۱۰۰ تا ۳۰۰ واحد صنعتی کوچک در استان آغاز خواهد شد.رئیس سازمان صمت مازندران مجموع اراضی واگزار شده در استان مازندران برای راه‌اندازی واحدهای تولیدی و صنعتی را ۲ هزار هکتار اعلام کرد و افزود که در حال حاضر افزون بر ۶۰ هزار نفر در واحدهای تولیدی و صنعتی آستان مشغول کار هستند و سهم صنعت از تولید ناخالص مازندران ۱۵ در صد است.



بررسی آمارهای تجارت نشان می‌دهد

سهم ۷۹٫۱ در صدی ارز تر جیحی در واردات کالاهای اساسی



آمارها حاکی از این است که در هفت ماهه امسال از مجموع ۱۱٫۵ میلیارد دلار واردات کالای اساسی، حدود ۹٫۱ میلیارد دلار معادل ۷۹٫۱ درصد با ارز ترجیحی و دلار ۴۲۰۰ تومانی وارد شده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد از اتاق ایران، حدود هفت ماه اول امسال بیش از ۱۱٫۵ میلیارد دلار کالای اساسی به‌طور قطعی ترخیص و وارد کشور شده که ۶۳ درصد در مقایسه با مدت مشابه سال قبل رشد دارد.

جریان واردات کالاهای اساسی در ۲۵ گروه کالایی در نیمه اول امسال نشان داده بود که ۱۴٫۳ میلیون تن به ارزشی بالغ بر ۸۸ میلیارد دلار وارد کشور شده است. تازه‌ترین گزارشی که معاون فنی گمرک ایران از وضعیت واردات کالاهای اساسی به ایسنا اعلام کرده نشان از ادامه روند افزایشی واردات قطعی این اقلام است. مهرداد جمال ارونقی می‌گوید: از ابتدای سال جاری تا ۱۰ آبان ماه، بیش از ۱۸۷ میلیون تن به ارزشی بالغ بر ۱۱٫۵ میلیارد دلار کالای اساسی از گمرک ترخیص شده که نسبت به مدت مشابه سال قبل از لحاظ وزنی ۲۹ درصد و ارزش ۳۳ درصد افزایش دارد.

بر اساس این گزارش، در دوره مورد بررسی از مجموع واردات صورت گرفته ۹٫۱ میلیارد دلار معادل ۷۹٫۱ درصد با ارز ۴۲۰۰ وارد شده است.

آمارها حاکی از این است: ۳۶۶ میلیون تن گندم به ارزش ۱٫۲ میلیارد دلار، ۵۰۵ میلیون تن ذرت به ارزش ۱٫۹ میلیارد دلار، ۲۰۲ میلیون تن جو به ارزش ۶۵۶٫۶ میلیون دلار، ۱٫۷ میلیون تن دانه‌های روغنی به ارزش ۱٫۲ میلیارد دلار، ۱٫۷ میلیون تن کتچاله سویا به ارزش ۹۵۲٫۱ میلیون دلار، روغن خوراکی و خام ۱٫۳ میلیون تن به ارزش ۱۸ میلیارد دلار و دارو، تجهیزات و ملزومات پزشکی ۱۲۰۵ هزار تن به ۱۰۳ میلیارد دلار اقلامی است که با ارز ۴۲۰۰ تأمین ارز و وارد شده است.

همچنین از مجموع کالاهای اساسی وارد شده، ۲۰۳ میلیون تن به ارزش بیش از ۲۰۳ میلیارد دلار با ارز نیمایی وارد شده است.

بر این اساس ۷۸۱ هزار تن برنج به ارزش ۶۶۳٫۲ میلیون دلار، ۸۸۷٫۵ هزار تن شکر به ارزش ۳۸۴٫۴ میلیون دلار، ۴۴٫۹ هزار تن لاستیک سنگین به ارزش ۱۶۲٫۷ میلیون دلار، ۲۵۰۶ هزار تن به ارزش ۲۲۵۰۶ میلیون دلار ماشین‌آلات تولیدکننده کالاهای اساسی از اقلام وارداتی با ارز نیمایی است.

همچنین ۲۲۴٫۶ تن داروهای دامی ضروری به ارزش ۲۷٫۹ میلیون دلار و کودهای شیمیایی به وزن ۱۴۱٫۳ هزار تن به ارزش ۹۶۰۱ میلیون دلار به همراه ۴۵۶۰۱ هزار تن به ارزش ۶۹۵۰۵ میلیون دلار در قالب سایر کالاها با تأمین ارز در سامانه نیما وارد شده است.

مدیران مناطق ویژه اقتصادی افسران جنگ اقتصادی با دشمن هستند



مشاور رئیس جمهور و دبیر شورایعالی مناطق آزاد تجاری –صنعتی و ویژه اقتصادی به جایگاه مناطق ویژه و آزاد اقتصادی در رونق اقتصادی کشور اشاره کرد و مدیران مناطق آزاد و ویژه اقتصادی به نوعی افسران جنگ اقتصادی با دشمن هستند.به گزارش اقتصاد سراسرآمد، سعید محمد در نشست مشترک مدیران عامل مناطق ویژه اقتصادی کشور که در منطقه ویژه اقتصادی و فرودگاه بین‌المللی پیام استان البرز برگزار شد، افزود: امروز کشور دستخوش تحریم‌های ظالمانه‌ای شده و دشمن به دنبال این هست تا از توسعه اقتصادی کشور جلوگیری کند.وی اظهار داشت: هدف اصلی دشمن بحث معیشت مردم است که آن را هدف گرفته که در چنین شرایطی نقش مناطق ویژه اقتصادی برای خنثی سازی اهداف دشمن بسیار حائز اهمیت است. مشاور رئیس جمهور گفت: امروز با دارا بودن بیش از یک هزار و ۳۰۰ واحد اقتصادی در مناطق ویژه اقتصادی که در بخش‌های مختلف تولیدی، صادرات، خدمات، ترازیت، فناوری و واردات مشغول فعالیت هستند یک بدنه بزرگی از فعالان اقتصادی را در خود جای داده‌اند.سعید محمد با اشاره به اینکه ظرفیت‌های کشور به لحاظ سرزمینی بسیار بالا است، افزود: کشور ما با توجه به دسترسی به آب‌های آزاد از جنوب و از طرفی منطقه آسیای مرکزی و قفقاز و همچنین به لحاظ اینکه به نوعی در مسیر راه ابریشم و با یک کمربندی یک جاده که طرح جدید چینی‌ها است قرار دارد، ظرفیت بالایی را به لحاظ سرزمینی در اختیار ما گذاشته است.وی با بیان اینکه مناطق ویژه اقتصادی در جای‌جای کشور می‌توانند از این ظرفیت‌ها بهره‌مند شوند، تصریح کرد: کریدور شمال به جنوب و کریدور شرق به غرب و دارا بودن ارتباطات با ۱۵ کشور همسایه از مزیت‌های کشور ما به شمار می‌رود.دبیر شورایعالی مناطق آزاد تجاری –صنعتی و ویژه اقتصادی با اشاره به اینکه واردات این کشورها یک هزار و ۱۰۰ میلیارد دلار است، گفت: متأسفانه سهم ایران از این صادرات حدود ۲۴ میلیارد دلار است لذا از ظرفیت‌های موجود استفاده حداکثری نمی‌شود این در حالی است که در شرایط سخت تحریم که صادرات می‌تواند کمک‌کار تولیدکنندگان و فعالان اقتصاد کشور و اقتصاد کشور باشند.سعید محمد ادامه داد: امروز در دینا بیش از ۵ هزار و ۴۰۰ منطقه ویژه اقتصادی داریم که بخش عمده‌ای از تجارت و تولید در دنیا در مناطق ویژه اقتصادی رقم می‌خورد.وی اضافه کرد: در کشور ایران هم امروز هفت منطقه آزاد فعال و ۳۲ منطقه ویژه اقتصادی داریم و ۴۷ منطقه ویژه اقتصادی و هشت منطقه آزاد دیگر هم در حال فعالساز ی است.مشاور رئیس جمهور خاطر نشان کرد: باید به دنبال فعالسازی ظرفیت‌های قبلی و ظرفیت‌های آینده باشیم تا بر اساس بند ۱۱ سیاست‌های اقتصاد مقاومتی در سرفصل‌های اقتصاد مقاومتی اهم از انتقال فناوری، تولید، صادرات، تأمین منابع مالی و تأمین نیازهای ضروری کشور بتوانند فعالانه‌تر برخورد کنند.دبیر شورایعالی مناطق آزاد تجاری –صنعتی و ویژه اقتصادی گفت: سامانه‌ها برقرار است و سعی می‌کنیم این سامانه‌ها را بهبود بخشیم و از طریق سامانه‌ها ارتباط آنلاین برقرار باشد و آموزش نیروی انسانی یکی از موضوعات کمک‌کننده به این همگرای بین‌دبیرخانه و مناطق ویژه است.

بازدید اعضای کمیسیون صنایع مجلس از ایران خودرو دیزل چشم‌انداز روشن در تولید خودروهای دیزلی

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس، با اشاره به بازدید امروز اعضای این کمیسیون از شرکت ایران خودرو دیزل، گفت: اگر مجموعه‌هایی مانند ایران خودرو و دیزل با همین شتاب پیش بروند، به نظر می‌رسد تا پنج سال آینده به وضعیت خوبی در زمینه پاسخگویی به نیاز داخل می‌رسند. به گزارش اقتصادسراسرآمد، لطف‌الله سیاهکلی نماینده مردم قزوین در مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با خبرنگار فارس، با اشاره به بازدید اعضای امروز کمیسیون صنایع و معادن مجلس از شرکت ایران خودرو دیزل اظهار داشت: در این برنامه، از انواع محصولات تولید شده در دست تولید دست تولید، کشتندگاه‌های با میزان ۶۰ درصد تولید داخلی، برجستگی بیشتری دارد و در مجموع وضعیت این شرکت نشان می‌دهد که در حوزه خودروهای دیزلی هم ظرفیت‌های بسیار خوبی وجود دارد و هم پیشرفت‌های خوبی حاصل شده است. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: با توجه به اینکه قیمت‌ها در این بخش دستوری نیست و به صورت هزینه و فایده‌ای قیمت‌گذاری صورت می‌گیرد، بهانه‌ای برای اینکه کار با کیفیت ارائه نشود وجود ندارد، چرا که محصولات این شرکت کاملاً با قیمت آزاد عرضه می‌شود.

سیاهکلی با بیان اینکه محصولات خوبی در این مجموعه در دست تولید است، خاطر نشان کرد: به نظر می‌رسد ایران خودرو دیزل می‌تواند پاسخگویی نیازهای داخلی باشد و بنا بر اعلام مسئولان این مجموعه، در صورت دریافت سفارش می‌تواند دامنه تولیدات داخلی را نیز گسترش دهد. وی افزود: در حال حاضر نیاز داخل به خودروهای دیزلی ۴۰ تا ۵۰ هزار دستگاه است و اگر مجموعه‌هایی مانند ایران خودرو دیزل با همین شتاب پیش بروند، به نظر می‌رسد تا پنج سال آینده به وضعیت خوبی در زمینه پاسخگویی به نیاز داخل می‌رسند.