

اقتصاد سرآمد

چهارشنبه ۱۲۶آبان ۱۴۰۰-شماره ۱۳۱۲

نگاه

ورود هواپیماهای جدید بدون دور زدن تحریم‌ها

در شرایطی که نظرات مختلفی درباره روش نوسازی ناوگان هوایی ایران وجود دارد و عده‌ای آن را از طریق برجام ممکن می‌دانند و برخی معتقدند که بایدساز دور زدن تحریم‌ها این اتفاق بیافتد، وزیر راه و شهرسازی می‌گوید که ایران به دنبال رفع تحریم‌ها و استفاده از تکنولوژی روز دنیااست.

به گزارش اقتصادسراسرآمد ازایسنا، نوسازی ناوگان هوایی ایران که به اعتقاد کارشناسان دلیل بسیاری از معضلات و مشکلات در این صنعت بوده، همواره طی سال‌ها و دولت‌های گذشته در دستور کار مسئولان قرار داشته است، اما در حال حاضر و با روی کار آمدن دولت سیزدهم نظرات مختلفی در این زمینه مطرح شده است.

حمید کریمی‌پور-بازپیش‌نویس راه و ترابری در دولت‌های نهم و دهم- در این باره به ایسنا گفته بود: در شرایط کنونی کشور به هواپیماهای خوب و نو نیاز دارد و بهترین کاری که وزیر آینده می‌توانسد در این زمینه و نوسازی ناوگان هوایی را در دستور کار قرار دهد.

وی در پاسخ به سوالی درباره اینکه در شرایطی که تحریم‌ها اجازه نداد هواپیماهای جدید بیشتری در دولت گذشته وارد کشور شود، وزیر راه و شهرسازی چگونه می‌تواند با وجود ادامه داشتن تحریم‌ها این کار را انجام دهد؟ گفت: برداشته شدن تحریم‌های ظلمانه یک اصل مهم است اما اگر این اتفاق هم رخ نداد، راه‌هایی برای دور زدن تحریم‌ها وجود دارد و راه‌هایی هست که من در زمان وزارت‌ام تا نیمه راه آن را رفته‌ام دیگر فرصت نداشتم.

وزیر پیشین راه با اشاره به اینکه رستم قاسمی می‌تواند از دور زدن تحریم‌ها و راه‌های مختلف آن برای واردات هواپیماهای نو استفاده کند، گفت: این کار جگر می‌خواهد، جرأت می‌خواهد که در وزیر پیشین‌ها وجود دارد و هم اکنون نوسازی ناوگان هوایی به ۲۰۰ فروند هواپیمای نو و باکیفیت نیاز دارد. این اظهارات در شرایطی مطرح شد که داوود کشاورزیان-مدیرعامل اسبق شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران (هما)- ضمن اشاره به این نکته که دولت یازدهم با خرید هواپیمای ATR در قالب برجام، فرصت سوزی کرد، معتقد است که روش‌های مالی بسیاری در دنیا برای خرید هواپیما وجود دارد که فشار زیادی بر شرکت‌های هواپیمایی وارد نمی‌شود اما در ایران با شرایط کنونی چنین امکاناتی برای ایران‌ها فراهم نیست و تنها منبع مالی که وجود دارد این است که ایران‌های داخلی می‌توانند تولید دهه ۱۰ میلیون دلار پول بدهند تا هواپیمای ۱۵ ساله خریداری کنند. البته اگر تحریم‌ها برداشته شود روابط بین بانکی‌مان درست شود و اجازه دهیم شرکت‌هایی که تأمین مالی می‌کنند، آنقدر روش‌های تأمین مالی متعدد وجود دارد که ایران‌های داخلی می‌توانند هواپیما نو و دست دوم خریداری کنند.

وی تأکید کرد: شرط آن احیای برجام و پذیرش FATFاست در غیر این صورت کشورهای دوست ما هم نمی‌توانند با ما در شرایط تحریم کار کنند. اگر بهتر بخواهیم این ادعا را ثابت کنیم می‌توانیم به چین به عنوان یکی از قدرتمندترین کشورها از نظر اقتصادی عراق به عنوان نزدیک‌ترین کشور به ایران اشاره کنیم. در شرایط تحریم نمی‌تواند با ایران همکاری کنند. عراق حتی پول برقی که از ما می‌گیرد را نمی‌تواند پرداخت کند.

در شرایطی که راه‌ها و پیشنهادهات متعددی به رستم قاسمی برای نوسازی، خرید و واردات هواپیماهای تولید شده می‌شود، به نظر می‌رسد که وزیر چندان تمایلی به دور زدن تحریم‌ها و استفاده از این روش برای رسیدن به یکی از اهداف برنامه‌ی خود یعنی نوسازی ناوگان هوایی ندارد.

چرا که او در پاسخ به سوال خبرنگار ایسنا درباره اینکه نوسازی ناوگان هوایی را از طریق برجام و برداشته شدن تحریم‌ها دنبال خواهد کرد یا دور زدن آن؟ اظهار کرد: در حوزه هوایی و دیگر بخش‌ها جمهوری اسلامی ایران به دنبال رفع تحریم‌ها و استفاده از تکنولوژی روز خواهد بود. هر کسسی بتواند با ساز و کاری مناسب صنعت هوایی ایران را تقویت کند از آن استقبال می‌کنیم.

وزیر راه و شهرسازی همچنین درباره اینکه در صورت به نتیجه رسیدن برجام قرارداد با شرکت‌های یونینگ و ایرباس را احیاء خواهد کرد یا خیر اینگونه توضیح داد:این مسئله چندان مشخص نیست و نمی‌توان پیش‌بینی درباره آن کرد، چرا که باید ببینیم که برجام به کجا خواهد رسید؟

نوسازی ناوگان هوایی کشور در چنین شرایطی که به گفته کارشناسان این صنعت، ایران حداقل به ۲۰۰ فروند هواپیمای جدید در تایپ‌های مختلف نیاز دارد و اگر برجام به نتیجه برسد و تحریم‌های ظالمانه علیه کشورمان برداشته شود، می‌توان از روش‌های مختلف تأمین مالی برای آن استفاده کرد. روش‌هایی که وزیر راه هم در برنامه‌های خود به آن اشاره کرده است.



ارائه مشوق به شرکت‌های خارجی برای ورود به نهضت ملی مسکن

معاون وزیر راه با بیان این‌که مذاکره‌های نوین ساخت واحدهای نهضت ملی مسکن ادامه دارد، گفت: ۴ گروه سازنده امکان ورود به این طرح را دارند.به گزارش اقتصادسراسرآمد،محمود محمودزاده، اظهار کرد: در حال مذاکره برای ورود فناوری‌های نوین ساخت‌وساز هستیم، تکنولوژی‌هایی که می‌تواند با نیازهای کشور همخوان باشد مورد بررسی قرار می‌گیرد که یک موضوع فرعی است.وی تصریح کرد: در زمان حاضر هر پروژه‌ای که آماده شروع شود، استان‌ها بر اساس ۴ دسته سازنده وارد اجرا می‌شوند؛ در یک دسته متقاضیان عملیات ساخت‌وساز را انجام می‌دهند که به آن «خویش‌فرما» می‌گویم.وی با بیان این‌که دولت به این حوزه ورود نمی‌کند، ادامه داد:دسته دوم تعاونی‌های مسکن هستند؛ البته تعاونی‌های خوشنامی که قبلاً هم فعالیت داشته‌اند و شورای مسکن استان‌ها عملکرد مطلوب آنها را تأیید می‌کند.معاون مسکن و ساختمان وزیر راه و شهرسازی با اشاره به این‌که گروه سوم سازندگان حرفه‌ای هستند، گفت: این دسته شامل انبوه‌سازان و پیمانکاران هستند که بسته به شرایط، ظرفیت، صلاحیت و کارنامه‌ای که دارند با تأیید شورای مسکن استان‌ها وارد ساخت‌وساز نهضت ملی مسکن می‌شوند.

وضعیت فعلی به دهک‌های در آمدی متوسط آسیب بیشتری رسانده است«اقتصاد سرآمد»بررسی می‌کند

بحران مسکن وارد فاز تازه‌ای شده است



مقاوت است، در ایران ۴۵ درصد خانوارهای شهری و ۱۰ درصد از خانوارهای روستایی به مسکن مقرون به صرفه دسترسی ندارند. اما وضعیت این شاخص در تهران به مراتب وخیم‌تر است.

بحران مسکن وارد فاز تازه‌ای شده است

بیت‌الله ستاریان کارشناس اقتصاد دادن حوزه مسکن در اینباره به به روزنامه اقتصادسراسرآمد، گفت: با تلاطم بازارها در ایران، بحران مسکن وارد فاز تازه‌ای شده است. در فراسوی این بحران دو نیروی اجتماعی رویاروی یکدیگر ایستاده‌اند. سوده‌های افسانه‌ای بازار مسکن ایران

در مقایسه با جهان

وی افزود: یکی، گروه کم‌شماری که از بحران‌ها و تلاطم‌های بازار سوده‌های افسانه‌ای حاصل می‌کنند و اگر هم خواستار تخفیف بحران باشند، مهار همیشگی آن را در جهت منافع خود نمی‌یابند. دیگری، اکثریت اقشار اجتماعی که ناامید از آینده، نظاره‌گر نیست‌شدگی داشته‌های خود هستند. تلاش بر این است پس از تشریح بحران مسکن در

برگزیده

تشریح جزئیات توسعه ناوگان حمل و نقل عمومی پایتخت

همکاری شهرداری با کشورهای خارجی برای توسعه حمل و نقل عمومی



معاون حمل و نقل شهرداری تهران جزئیات همکاری شهرداری با کشورهای خارجی برای توسعه ناوگان حمل و نقل عمومی ازجمله خرید واگن مترو و اتوبوس را تشریح کرد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، مجتبی شفیعی معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در گفتگو با مهر، در خصوص استفاده شهرداری از فرصت و همکاری‌های بین‌المللی برای تأمین منابع و توسعه حمل و نقل عمومی گفت: در گذشته منابعی در شهرداری وجود داشت و دوستان مدیریت هزینه می‌کردند که منابع نیز اغلب منابع داخلی شهرداری و قدری در دوره‌های کمک‌های دولتی بوده است.وی افزود: اما در حال حاضر چون منابع موجود در شهرداری کفاف نیازها را نمی‌دهد، یک حوزه تأمین منابع نیز فعال شده است. یک کمیته نیز برای تأمین منابع پایدار در شهرداری تشکیل شده که مدیریت شهری در حال مذاکره و برنامه‌ریزی در آن هستند.شفیعی با بیان اینکه یکی از منابع پیشنهادی این کمیته برای تأمین منابع در حوزه‌های مختلف به ویژه توسعه و نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی، استفاده از آل سون‌های روسیه است، بیان کرد: این مذاکرات از طریق معاونت مالی و اقتصادی شهرداری در حال دنبال شدن است.معاون حمل و نقل شهرداری تهران ادامه داد: ما نیز نیازها و پیشنهادهات خود را به این کمیته ارائه می‌کنیم و آنها برای همکاری با این پیشنهادها تصمیم‌گیری می‌کنند.شفیعی در پاسخ به این سوال که در سال آینده آیا قرار است تعامل جدیدی با کشورهای خارجی برای توسعه ناوگان عمومی وجود داشته باشد یا خیر گفت: پیشنهادهات مختلفی در حوزه تأمین منابع داریم و یکی از آنها بحث پایتانس روسیه است. حتی پیشنهادهات دیگری برای همکاری با کشورهای دیگر استفاده از روش‌های مختلف همکاری در حوزه موجود است که در حال بررسی هستیم.وی افزود: بخشی از این همکاری‌های بین‌المللی وابسته به تعامل دولت است و در بخشی از آنها نیز شهرداری مستقیماً در حال مذاکره است.معاون حمل و نقل شهرداری درباره کشورهای مدنظر برای تعامل در حوزه توسعه حمل و نقل عمومی عنوان کرد: کشورهای مختلف با روش‌های مختلفی مدنظر است. از میان کشورهای اروپایی نیز فنلاندروسیه مدنظر است. شفیی درباره موضوع مذاکرات با کشورهای دیگر گفت: در حوزه حمل و نقل عمومی مباحث مختلفی از جمله خرید واگن برای توسعه و نوسازی خطوط مترو، اتوبوس، سیستم‌های برقی و حتی اجرای پروژه‌ها موضوع مذاکرات و همکاری‌ها است.

امانی: بدهی ۱۳ هزار میلیاردی راهداری به پیمانکاران

نوسازی ۶ هزار دستگاه کامیون فرسوده از محل تولیدات داخل



رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای با اشاره به بررسی انجام سفرهای زمینی از طریق حمل و نقل عمومی جاده‌ای به سوریه و ترکیه، گفت: در حال بررسی این موضوع هستیم و در آینده نزدیک امکان سفر جاده‌ای با حمل و نقل عمومی به این کشورهای همسایه فراهم می‌شود.به گزارش اقتصاد سراسرآمد، داریوش امانی در نشست خبری اظهار داشت: سالانه ۲۴۰ میلیون نفر از طریق ناوگان حمل و نقل عمومی جاده‌ای جابه‌جا می‌شوند.وی با اشاره به بررسی انجام سفرهای زمینی از طریق حمل و نقل عمومی جاده‌ای به سوریه و ترکیه، اظهار کرد: در حال بررسی این موضوع هستیم و در آینده نزدیک امکان سفر جاده‌ای با حمل و نقل عمومی به این کشورهای همسایه فراهم می‌شود.

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای اظهار کرد: از اول اسفاد مسافر در اتوبوس‌ها و ناوگان حمل و نقل عمومی جاده‌ای بر اساس کارت واکسیناسیون خواهد بود. امانی دربارۀ تغییر قیمت بلیت اتوبوس یا توجه به پذیرش ۱۰۰ درصدی مسافران از آذر اسفاد، بیان کرد: در ایام شیوع کرونا قیمت بلیت اتوبوس افزایش چندانی نداشت و طبق برآوردهای صورت گرفته شرکت‌های حمل و نقل جاده‌ای در این دوره حدود ۳ هزار میلیارد تومان زیان و خسارت دیدند. رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای گفت: در اوایل شیوع ویروس کرونا، سفر برای مدتی تعطیل شد و پس از سر گرفته شدن سفرها، پروتکل‌های بهداشتی اعمال شد و پذیرش مسافر در ناوگان اتوبوسی، مینی‌بوسی و سواری کرایه در این شرایط جابه‌جایی مسافران برای شرکت‌های حمل و نقلی صرفه اقتصادی نداشت اما همه شرکت‌ها به و ظایف و مسئولیت‌های خود متعهد بودند.وی درباره آخرین وضعیت نوسازی ناوگان کامیونی از محل تولید داخل بیان کرد: تلاش کرده‌ایم از ظرفیت تولید داخل برای نوسازی ناوگان کامیونی استفاده شود، سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای همواره به دنبال حمایت از تولیدکنندگان داخلی بوده است، قرارداد تولید ۱۰۰۰ دستگاه کامیون با یک تولیدکننده داخل (ماموت) و قرارداد تولید ۵۰۰۰ دستگاه کامیون دیگر با ایران خودرو امضا شد و به دنبال تأمین منابع مالی این قراردادها هستیم.امانی اظهار کرد: همچنین در قراردادی با شرکت هپکو در حوزه ساخت تجهیزات راهداری، تأمین منابع مالی انجام شد تا خط تولید این کارخانه فعال شود.

اخبار

کاهش قیمت بلیت هواپیما:اول آذر ۱۴۰۰

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری از مصوبه شورای عالی هواپیمایی کشوری برای کاهش قیمت بلیت هواپیما هم‌زمان با رفع محدودیت ۶۰ درصدی پذیرش مسافر از اول آذر خبر داد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد محمدی‌بخش، اظهار کرد: با توجه به تصمیم اتخاذشده در شورای عالی هواپیمایی و موضوعاتی نظیر رفع محدودیت ۶۰ درصدی ظرفیت پذیرش پرواز و افزایش ظرفیت پروازها و با توجه به استدلال‌های مطرح شده توسط سازمان هواپیمایی کشوری، نماینده شرکت‌های هواپیمایی و سایر اعضای شورا، توافق بر این شد که از اول آذر نرخ بلیت هواپیما به میزانی که متعاقباً اعلام خواهد شد، کاهش یابد. در این نشست شهرام آدم‌زاده، معاون حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی، سیدیاوش امیرمکری، مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران، علیرضا برخور، مدیرعامل هما و دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی حضور داشتند.

توسعه بازارچه‌های مرزی بخشی از پازل دیپلماسی همسایه‌محور باشد

نماینده مردم رشت در مجلس اعتقاد دارد توسعه بازارچه‌های مرزی باید بخشی از پازل دیپلماسی همسایه‌محور باشد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمدرضا احمدی در رابطه با اهمیت بازگشایی و فعالیت بازارچه‌های مرزی در راستای شتاب بخشیدن به توسعه اقتصادی کشور، گفت: امروزه یکی از مولفه‌های مهم ژئوپلیتیک و استراتژیک هر کشوری، به‌خورداری از مرزهای مشترک با دیگران است.نماینده مردم رشت در مجلس شورای اسلامی اظهار کرد: در واقع به هر میزان که روابط یا همسایگان افزایش یابد، تحولات سیاسی، فرهنگی و غیره دو جانبه نیز پررنگ تر خواهد شد.وی با اشاره به اینکه مرزها فرصت‌های زیادی را در خود جای‌اند اند که می‌تواند منافع ملی را تأمین کنند، ادامه داد: یکی از ابعاد فرصت‌های مرز، جنبه اقتصادی است که می‌تواند با فعال شدن و توسعه بازارچه‌های مرزی متحقق شود.این نماینده مردم در مجلس یازدهم با اشاره به اینکه فعال شدن بازارچه‌های مرزی می‌تواند موجب اشتغالاتزی در مناطق مرزی شود، افزود: بر این اساس برای دستیابی به اقتصادی پویا باید از ظرفیت سیاسی و اقتصادی کشورهای همسایه استفاده کنیم.عضو مجمع نمایندگان استان گیلان در مجلس شورای اسلامی خاطرنشان کرد: بدون شک بازارچه‌های مرزی یکی از ابزارهای تحقق بخشیدن به دیپلماسی همسایه‌محور است که وزارت امور خارجه باید به آن توجه جدی داشته باشد.

انحصاری در تأسیس شرکت هواپیمایی نداریم

معاون سازمان هواپیمایی: هیچ انحصاری در تأسیس شرکت هواپیمایی جدید نداریم و سرمایه‌گذاران متقاضی تأسیس خطوط هواپیمایی می‌توانند درخواست خود را به سازمان ارسال کنند.به گزارش اقتصادسراسرآمد، آقای ابوالقاسم جلالی، در خصوص امکان ایجاد شرکت‌های هواپیمایی گفت: سازمان هواپیمایی کشوری الزاماتی برای تأسیس ایرلاین‌های جدید دارد و هر یک از سرمایه‌گذاران که تمایل به سرمایه‌گذاری در بخش حمل و نقل هوایی دارند می‌توانند با رعایت این الزامات در خواست مجوز تأسیس کنند. معاون هوانوردی سازمان هواپیمایی کشوری برای تشریح شرایط افراد متقاضی تأسیس مجوز هوایی گفت: بر اساس دستورالعمل سازمان باید مدیرعامل و دو سوم اعضای هیات مدیره شرکت متقاضی دارای مدرک تحصیلی کارشناسی و ۵ سال سابقه مرتبط با صنعت هوانوردی باشند و اعضای هیات مدیره می‌توانند بجای ۵ سال فعالیت در صنعت هوانوردی، ۱۰ سال سابقه فعالیت در بخش صنعت داشته باشند.وی افزود: این شرکت‌ها می‌توانند در صورت داشتن شرایط مورد نظر، مدارک خود را در سامانه مربوط در پایگاه اینترنتی سازمان هواپیمایی کشوری بارگذاری کنند و پس از بررسی در مدارک در کمیته هوانوردی سازمان، پرونده تأسیس این شرکت به شورای عالی هواپیمایی کشوری ارجاع خواهد شد و این شورا نیز مجوز تأسیس شرکت را صادر خواهد کرد.جلالی گفت: شرکت‌های متقاضی باید پس از اخذ مجوز تأسیس، موضوعاتی، چون کفایت مالی را انجام دهند که بسته به نوع و محدوده فعالیت، میزان کفایت مالی متفاوت است و همچنین باید اساسنامه پیشنهادی خود را به سازمان هواپیمایی کشوری بدهند که برای ثبت، به سازمان ثبت شرکت‌ها ارجاع شود.وی افزود: پس از انجام مراحل ثبت شرکت باید طبق موافقت اصولی اخذ شود و پس از اخذ موافقت اصولی باید ظرف شش ماه برای اخذ مجوز بهره‌برداری اقدام کنند و در این مدت اقدام به واردات هواپیما کرده و کارشناسان سازمان هواپیمایی کشوری باید استانداردهای هواپیمایی شرکت را بررسی کنند تا مجوز پرواز این هواپیما هم صادر شود.معاون هوانوردی سازمان هواپیمایی کشوری تعداد مورد نیاز برای تأسیس هر ایرلاین را بسته به نوع فعالیت متفاوت دانست و گفت: اگر شرکتی متقاضی مجوز بهره‌برداری FullIAC (مجوز بهره‌برداری کامل بار، پست و مسافر) باشد باید و هواپیما در اختیار داشته باشد که سه هواپیما باید ملکی باشد و دو هواپیما دیگر را می‌تواند بصورت استیجاری تهیه کند.بر اساس شیوه نامه ۳۱۴۰تأسیس شرکت‌های هواپیمایی که در پایگاه اینترنتی سازمان هواپیمایی کشوری وجود دارد میزان ارزش ویژه مجوز برای بهره‌برداری بصورت منطقه‌ای حداقل ۱۹۰ میلیارد ریال، برای ایرتاکسی ۲۳۰ میلیارد ریال، بار هوایی ۱۱۴۰ میلیارد ریال، چارتری داخلی ۲۳۰۰، چارتری بین‌المللی ۴۰۰۰، و مجوز داخلی ۴۰۰۰، برنامه‌ای بین‌المللی ۴۵۷۰، هلی کوپتری ۱۳۷۰ و مجوز کامل (FullIAC) هشت هزار میلیارد ریال است.همچنین بر اساس این شیوه نامه و ویرایش اسفند ۱۳۹۹، برای درخواست پروانه بهره‌برداری در هوایی باید استاندارد حداقل ۲ هواپیما که یکی از آنها ملکی باشد ضمیمه در هوایی باشد که این میزان برای پروانه حمل مسافر، بار و پست داخلی و بین‌المللی ۴ هواپیما که دو هواپیمای ملکی جزو آن باشد است.برای تأسیس ایرتاکسی هم باید حداقل دو هواپیما که یکی ملکی باشد، و برای تأسیس شرکت هلیکوپتری ۳ هلیکوپتر ملکی الزامی است اما برای تأسیس شرکت منطقه‌ای، دو هواپیما استیجاری به شرط تملیک مورد نیاز است.

۲ هزار و ۷۵۰ واحد مسکونی در زلزله هرمزگان آسیب دیدند

می مقام مسئول گفت: طبق ارزیابی اولیه ۷ هزار و ۷۵۰ واحد مسکونی در مناطق مختلف شهری و روستایی استان هرمزگان آسیب دیدند.به گزارش اقتصادسراسرآمد، مجید جودی معاون مسکن روستاییان بنیاد مسکن با بیان اینکه ارزیابی اولیه از واحدهای مسکونی آسیب دیده ناشی از زلزله ۶.۵ ریشتری در استان هرمزگان به پایان رسیده است، گفت: ۲ هزار و ۷۵۰ واحد مسکونی در مناطق مختلف شهری و روستایی استان هرمزگان آسیب دیده‌اند ادامه داد: با توجه به آنکه بسیاری از واحدهای مسکونی در این منطقه کم دوام هستند و برخی از واحدها فرو نریختند، اما مرمت این واحدها صرفه اقتصادی ندارد، بنابراین تصمیم گرفتیم این واحدها را بازسازی و نوسازی کنیم.جودی تأکید کرد: ۲ هزار واحد در مناطق مختلف این استان نیاز به احداث دارند و ۷۵۰ واحد مسکونی هم نیاز به مرمت و بازسازی دارند که برآوردهای اولیه امروز در جلسه هیئت دولت بررسی و تصویب می‌شود.معاون مسکن روستاییان بنیاد مسکن با بیان اینکه نیروهای بنیاد مسکن در این شرایط معطل مصوبه نمی‌شوند و از همین امروز کار اورابررداری و بازسازی را آغاز می‌کنند، بیان کرد: آمبدوار هستیم به زودی با تسریر و همکاری تمامی دستگاه‌ها و مردم توانیم هرچه سریعتر این واحدها را تکمیل و احداث کنیم.جودی توضیح داد: برای مسکن ۱۵۰ میلیون تومان تسهیلات و ۳۰ میلیون تومان وام هم برای تأمین وسایل منزل و ۷۰ میلیون تومان هم کمک بلاعوض و در مجموع اعطای حدود ۲۵۰ میلیون تومان تسهیلات به زلزله زدگان برای بازسازی و احداث واحدهای مسکونی به هیئت دولت پیشنهاد شده است.معاون مسکن روستایی بنیاد مسکن بیان کرد: برای واحدهای تعمیری ۳۰ میلیون تومان وام و ۱۰ میلیون تومان تسهیلات و ۷۰ میلیون تومان بلاعوض و ۲۰ میلیون تومان کمک بلاعوض به متقاضیان در این مناطق پرداخت می‌شود.