

فعال ترین بندر کانتینری هند ممنوعیت پذیرش کشتی ایرانی را لغو نکرد



به گفتهٔ تجار فعال در بازار هند، با اعمال این محدودیت و حذف بندر موندرا از برنامه تردد کشتی‌های کانتینربر از مبدأ بنداری مانند بندر عباس، ایران عملاً بخشی از بازار ایالت مهم گجرات در غرب هند و پسکرانه‌های آن را از دست می دهد و ترانزیت کالاهای افغانستان از طریق بنادر ایرانی با شرایط دشواری روبرو می شود.به گزارش اقتصادسراسرآمد از ایلنا، کمتر از یک ماه گذشته شرکت ادانی، اپراتور بندر موندرای هند اعلام کرد که به دلیل ورود محمولات ممنوعه از طریق بنادر ایران، پس از تاریخ ۱۵ نوامبر (۲۴ آبان ماه) تخلیه هیچ کانتینری که محموله درون آن متعلق به ایران، پاکستان و افغانستان باشد را در بندر تحت راهبری خود نمی پذیرد. اما چند روز بعد از آن مسئولان سازمان بنادر و دریانوردی اعلام کردند که کشتی های ایرانی و محمولات ایرانی با محدودیتی در بندار هند مواجه نیستند. اخیرا هم انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته با انتشار تصویری از یک نامه که در هند منتشر شده از پایان محدودیت‌ها برای پذیرش کشتی و کالاهای ایرانی در بندر موندرا خبر داد. اما آنچه که فعالان اقتصادی و صاحبان بار به خبرگزاری ایلنا تحذیر داد، در محدودیت اعمال شده و فراهم ساختن زمینه تداوم پذیرش محموله‌های ایرانی بوده است.

کمیسونر گمرک هند از سسوی بخش تجاری اظهاراتی دریافت کرده که تاکید دارد اطلاعیه فوق‌الذکر به صورت یک طرفه صادر شده است. این اطلاعیه تأثیر نامطلوبی بر تجارت کشور [هند] گذاشته و برخلاف سیاست دولت هند است. وضع چنین محدودیت‌هایی در واردات به یک بندر خاص فقط باید توسط مقامات ذی صلاحی همچون، اداره بازرگانی خارجی، وزارت بازرگانی و دولت هند صورت گیرد. با توجه به موارد فوق، به این وسیله تقاضا دارد که یکبار دیگر این مساله را مورد بررسی قرار داده و سیاستی اتخاذ شود که موجب تسهیل تجارت واردات و صادراتی شده و در راستای سیاست‌های دولت هند باشد. همانطور که ملاحظه می شود، در هیچ کجای این نامه اشاره مستقیمی به پایان محدودیت‌ها نشده و از آنجا که این نامه اساساً از سوی شرکت ادانی منتشر نشده، نشان دهنده پایان مشکلات پذیرش محمولات ارسالی از بنادر ایرانی در بندر موندراى هند نیست. شرکت ادانی یک مجموعه خصوصی است که راهبری بندر موندرا با مشارکت دی پی ورلد امارات بر عهده دارد، پیشتر نیز به دلیل تحریم‌های بین المللی کشتی‌های ایرانی با پرچم ایران را نمی پذیرفت، اما محدودیتی برای پذیرش کشتی‌های ایرانی از مبدأ بنادر ایرانی وجود نداشته است. پس از ورود برخی محموله‌های قاچاق و غیر مجاز این محدودیت هم اضافه شد. طبق گفتهٔ تجار فعال در بازار هند، با اعمال این محدودیت و حذف بندر موندرا از برنامه تردد کشتی‌های کانتینربر از مبدأ بنداری مانند بندر عباس، ایران عملاً بخشی از بازار ایالت مهم گجرات در غرب هند و پسکرانه‌های آن را از دست می دهد و ترانزیت کالاهای افغانستان از طریق بنادر ایرانی با شرایط دشواری روبرو می شود. البته همچنان امکان تردد کشتی ها و بارهای متعلق به ایران به بندر دولتی کاندلای هند که در ایالت گجرات و در نزدیکی بندر موندرا قرار دارد، وجود دارد اما احتمال می رود این بندر هم به علت مسائل لجستیکی نتواند تمام بار و کشتی های ایرانی را پوشش دهد. و بخشی از فرصت صادراتی و ترانزیتی کشور به غرب هندوستان و پس کرانه‌های آن از دست برود. گفتنی است؛ بندر موندرا اکنون فعالترین بندر کانتینری هندوستان است و حجم فعالیت آن در سال ۲۰۲۰ با پشت سر گذاشتن بندر ناواشیوا (بمبئی) نزدیک به ۶ میلیون تی ای یو (۴ برابر آمار فعالیت بندر شهید رجایی یا همان بندر عباس در سال گذشته میلادی) بوده است.

آگهی مفقودی

برگ سبز خودرو سواری مدل۱۳۹۸ رنگ سفید روغنی به شـماره انتظامی ۶۴ س ۹۵۹ ایران ۲۸ به شماره شناسی: NAS411100K3522030 و شماره موتور: M13/6281313 به نام الهام امیریان مقدم مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط می گردد.

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی

اداره ثبت اسناد واملاک حوزه ثبت ملک اسدآباد
هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی
برابر رای شماره هیات اول ۱۴۰۶/۱۲۰۶ مورخ۱۴۰۶/۰۶/۱۴
موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک اسدآباد تصرفات مالکانه بالمعارض متقاضی آگای حمداله نجفی لک فرزند علیمراد به شماره شناسنامه۹۰۸ صادره از اسدآباد در ششدانگ یک قطعه زمین مرزویی آبی به مساحت ۵۴۰/۱۹/۲۶ متر مربع در قسمتی از پلاک ۱ فرعی از ۳۳ اصلی واقع در اراضی روستای نصرت آباد لک لک خریداری از ملک رسمی که برابر اسناد شماره ۲۷۵۶۵ مورخه ۱۳۵۲/۰۱/۲۷ دفتـر اسناد رسمی شماره ۱۶ اسـدآباد و ۷۰۴۶۸ مورخه ۱۳۵۲/۰۶/۱۶ دفتـر اسناد رسمی شماره ۵ همدان از طرف اصـالحتـار اراضی به خود متقاضی آگای حمداله نجفی لک انتقال گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به محور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، طرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند.بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.(م الف ۳۰۶)

تاریخ انتشار اول: ۱۴۰۶/۰۸/۲۶

تاریخ انتشار دوم: ۱۴۰۶/۰۹/۱۱

رئیس اداره ثبت اسناد و املاک اسدآباد– سیروس قلی زاده



ترانزیت ۱۷ هزار تن کالا به کشورهای عضو اوراسیا، طی ۸ ماه گذشته

مدیرکل بنادر و دریانوردی گیلان گفت: میزان تخلیه و بارگیری کالا در مجتمع بندری انزلی طی هشت ماه گذشته ۱۲ درصدافزایش یافته است.به گزارش اقتصادسراسرآمد، حمیدرضا آبایی اظهار داشت: از ابتدای سال جاری تاکنون بالغ بر یک میلیون تن کالا از مجتمع بندری انزلی تخلیه و بارگیری شده است. وی غلات، کالاهای اساسی، روغن نباتی، فلزات، محصولات کشاورزی، کالاهای معدنی و ساختمانی، شیشه، کاشی مواد اولیه و شیمیایی، تخته و چوب، کاغذ و مقوا، کانتینر و سایر موارد را از جمله کالاهایی اعلام کرد که در بندرانزلی تخلیه و بارگیری شده است.
مدیرکل بنادر و دریانوردی گیلان افزود: طی هشت ماهه سال جاری تاکنون ۱۷ هزار تن کالا از مجتمع بندری انزلی به مقاصد کشورهای عضو اوراسیا ترانزیت شده که این مقدار نسبت به مدت مشابه سال قبل ۹۳ درصد رشد داشت. وی خاطر نشان کرد: از فروردین تا پایان ماه جاری نیز سه هزار و ۵۰۲ TEU کانتینر در مجتمع بندری انزلی تخلیه و بارگیری شده که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۲۰۲ درصد رشد داشته است.

مقابله با سنبل آبی نیازمند بودجه و پشتیبانی است

روند کندمقابله با سنبل آبی در تالاب انزلی



وی با بیان این که ساده انگاری ست اگر مشکل را به مسئولان محلی محدود بدانیم، اظهار می دارد: البته این به مفهوم بری دانستن آنها از خطا نیست، اما واقعیت این است که باید نگاهی ریشه‌ای به مشکل داشته باشیم. لازم به ذکر است که نگاهی به وضعیت منابع آبی کشور، دشت‌ها، مراتع و جنگل ها، فرسایش خاک و فرونشست‌ها از یک سو و علاقمندی به سدها و انتقال آب بین حوزهای به خوبی بیانگر این واقعیت تلخ است که در هیچ یک از سطوح قوا، محیط زیست اولویت نیست. بد نیست برای روشن شدن موضوع، رفتار مسئولان با سنبل آبی را در بازدی زمانی شش سال گذشته مرور کنیم.

حکایت مقابله با سنبل آبی

کهنسال یادآور می شود: جستجوی واژهٔ «سنبل آبی» در اینترنت نشان می دهد که سال ۹۴ یحـت مقابله با آن مطرح و از سـال ۹۵ اقداماتی جهت پاکسازی این گونه‌ی مهاجم رخ داده است. همچنین در سال ۱۹۶ از قول رئیس محیط زیست گیلان می خوانیم که «خطر سنبل‌های آبی تالاب انزلی بر طرف شده. اما پس از استانی و هم شهرستانی کابل نقد است اما پرداخت صرف به سنبل آبی می تواند ما را از کشف علت العلل منحرف کند از این رو باید به گسترش سنبل آبی بعنوان نمونه‌ای بارز برای نشان دادن معضل اصلی پرداخت.

برگزیده ها

یک مقام مسئول در سازمان محیط زیست

اقدام جدی محیط زیست برای جلوگیری از دریاخواری



معاون محیط زیست دریایی و تالاب‌های سازمان حفاظت محیط زیست با اشاره به اینکه موضوع دریاخواری در سواحل خلیج فارس واقع در استان بوشهر در مقایسه با سایر سواحل کشور بیشتر وجود دارد، بیان داشت: برای جلوگیری از دریاخواری به صورت مجزا و نیز به طور یکپارچه در قالب یک برنامه مشخص اقداماتی را آغاز کرده‌ایم. به گزارش اقتصادسراسرآمد، احمد رضا لاهیجان زاده در گفتگو با خبرنگار مانا یکی از مشکلات پیش روی محیط زیست کشور را دریا خواری به معنای استحصال دریا و از بین بردن حریم دریا عنوان کرد. معاون محیط زیست دریایی و تالاب‌های سازمان حفاظت محیط زیست با اشاره به اینکه موضوع دریاخواری در سواحل خلیج فارس واقع در استان بوشهر در مقایسه با سایر سواحل کشور بیشتر وجود دارد، بیان داشت: برای جلوگیری از دریاخواری به صورت مجزا و نیز به طور یکپارچه در قالب یک برنامه اقداماتی را آغاز کرده‌ایم. وی با اشاره به اهمیت موضوع جرم انگاری در دریاخواری، اذعان داشت: در همین راستا با قوه قضایه وارد مکاتبات و جلسات متعددی شدیم که نتیجه آن منجر به نامه دادستان کل کشور به تمام دادستانی‌های نوار ساحلی جنوبی و شمالی شد که با هر گونه استحصال دریا، زمین خواری و استحصال سواحل و حریم ۶۰ متری برخورد قاطع شود. این مقام مسئول در سازمان محیط زیست با بیان اینکه جلسات مربوط به دریاخواری در محل ریاست جمهوری تشکیل شد، تصریح کرد: با کمک تصاویر ماهواره‌ای تمام ساحل خورآیی‌های ۱۰۰ سال گذشته را در اختیار قوه قضایه قرار دادیم. لاهیجان زاده یادآور شد: در جلسات مذکور مصوب شد که تمام دستگادهای دولتی که در حریم ۶۰ متر ساخت و ساز انجام داده‌اند، مکلف به تخریب شوند؛ همچنین پرداخت جرائم خسارات هم صورت گیرد. وی در ادامه گفته‌های خود به موضوع ایجاد تصفیه خانه‌های فاضلاب شهری در راستای جلوگیری از ورود فاضلاب به دریاها اشاره کرد و اذعان داشت: در بحث تصفیه خانه‌های فاضلاب‌های شهری با وزارت نیرو توافق کردیم که شهرهای ساحلی در اولویت تصفیه قرار بگیرند که در این خصوص اقدامات خوبی در حال انجام است. به گفتهٔ معاون محیط زیست دریایی و تالاب‌های سازمان حفاظت محیط زیست، بعضی از این تصفیه خانه‌های فاضلاب، پیش از ۶۰ تا ۷۰ درصدی دارند و بسیاری از آنها بیش از اولویت تصفیه می شود اما به بهره برداری نرسد. وی در ادامه گفته‌های خود بیان داشت: در بحث آلودگی نفتی دریاها علاوه بر بحث‌های حقوقی و قضایی که با منابع وارد کننده و در رأس آن‌ها شرکت‌های نفتی به عنوان بزرگترین وارد کننده را نفتی داشیم، مذاکراتی هم با بنادر نفتی صورت گرفت.

مقابله با سنبل آبی نیازمند بودجه و پشتیبانی است

روند کندمقابله با سنبل آبی در تالاب انزلی

بموقع گیاه از منطقه، موجب راه یافتن مجدد بخشی از گیاه درو شده به آب شد.وی یادآور می شود: پس از اولین بارش شدید و تجمع مقادیر قابل توجهی سنبل آبی پشت پایه برخی پل های کنار گذر، شهرداری و محیط زیست بصورت اتفاقی وارد عمل شدند که هم منجر به وازگونی دروگر جدید شد و هم فیلم‌های پخش شده از نحوه ی جابجایی سنبل مورد تمسخر عوام و انتقاد خواص قرار گرفت. بنابراین وقتی علاوه بر کشتگران و سمن‌ها همه ی مسوولان هم از سنبل آبی بعنوان یکی از مهم‌ترین معضلات یاد می کنند اما مجموع قوا نه برنامه‌ای بسرای آن دارند و نه بودجه‌ای به آن اختصاص می دهند، گواه این است که محیط زیست اولویت هیچ مسوولی نیست. کهنسال درباره ی

ماحصل اقدامات صورت گرفته در مسیر نجات تالاب و راهکارها مورد در راستای برون رفت از این معضل در پایان می گوید: بطور کلی وضعیت تالاب انزلی به خوبی بیانگر این واقعیت است که ستاد ملی هماهنگی و مدیریت تالاب‌های کشور به ریاست معاون اول رئیس جمهور و کمیته‌های مشابه استانی تاکنون موفق به رفع مشکل نشده‌اند. از این رو انجمن طرف‌داران توسعه

بندرانزلی هواره بر لزوم توجه ویژه به تالاب، پایش دائمی وضعیت تالاب و دریاچه‌ی کاسپین و تکیه بر یادآوری مسئولی، ایجاد ساختار اداری ویژه برای احیای تالاب با نیروی انسانی کارآمد، بودجه‌ی مناسب و اختیارات کافی تاکید کرده است. در مورد سنبل آبی نیز باید گفت، کنترل سنبل آبی در ابتدا جز با تأمین بودجه‌ی مناسب و بهره‌گیری ترکیبی از فابج‌های محلی، شناورهای متوسط برای حمل سنبل آبی، ماشین آلات حمل و نقل برای خشکی و مهم‌تر از همه نیروی انسانی به میزان کافی میسر نیست و با توجه به بحث تحریم‌ها حتی اگر شناورهای دروگر مختلفی برای موقعیت‌های متفاوت در دنیا وجود داشته باشد برنامه‌ریزی متکی بر تهیه و یکارگیری آنها یا ساخت مشابه داخلی آنها اقدامی است که جزا افتل‌آزم و آسیب‌نهیجه‌ای ندارد. البته همچنین باید توجه داشت که در ادامه ی کار لازم است تا برنامه‌ریزی مناسب برای پایش دائمی این گونه‌ی مهاجم صورت گیرد.

برگزیده ها

طی هفت ماه ابتدایی امسال

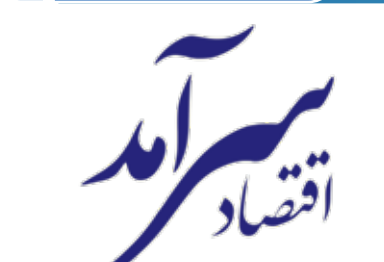
بیش از ۳ هزار تن ماهی خوراکی در تهران پرورش یافت



سرپرست شیلات و امور آبیزان سازمان جهاد کشاورزی استان تهران از پرورش سه هزار و ۹۹۹ تن ماهی خوراکی و ۱۹ میلیون و ۳۱۳ هزار قطعه ماهی زینتی در هفت ماه ابتدایی امسال خبر داد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، نواله حسینی با اشاره به تحقق عملکرد ۱۰۵ درصدی تولید ماهیان گرمابی در بازه زمانی مذکور افزود: ماهی های گرم آبی یکی از مهمترین منابع تأمین پروتئین است که با توجه به شرایط آب و هوایی در شهرستانهای ری، پیشوا، ورامین، اسلامشهر و پاکدشت تولید می شوند. وی گونه های پرورشی ماهیان گرمابی را چهار نوع اعلام و اضافه کرد: "کپور معمولی"، "یتوفاگ"، "بیگ ها"، "امور" در استان تهران پرورش داده می شود. حسینی از تحقق عملکرد ۱۲۱ درصدی تولید ماهیان سردابی در هفت ماه اول سال جاری خبر داد و بیان داشت: عمده تولید ماهیان سردابی در شهرستان های فیروزکوه، دماوند و پردیس و ماهیان زینتی در شهرستان های اسلامشهر، رباط کریم، شهریار و ورامین بوده است. وی، تولید بچه ماهی قزل آلا ی رنگین کمان، ریزجلیک های آب شیرین، آرتیمیا (غذای زنده) و زالوی طبی بهداشتی را از دیگر تولیدات آبی‌ری پروری شیلات استان در هفت ماه نخست سال جاری برشمرد. حسینی، اشتغال، بهره برداری از واحدهای جدید و افزایش تولید در واحدهای موجود را از مهم ترین عملکرد های شیلات استان از ابتدای سال جاری عنوان کرد و افزود: میزان اشتغال جدید ایجاد شده فراتر از اهداف پیش بینی شده قرار گرفته و با رشد ۱۲۰ درصدی به تعداد ۶۰ نفر رسیده است. سرپرست شیلات و امور آبی‌زان سازمان جهاد کشاورزی استان تهران ادامه داد: سعی ما این است که با برنامه ریزی های قابل اجرا، آمار اشتغال را تا پایان سال حفظ کرده و در صورت امکان زمینه را برای افزایش میزان اشتغال فراهم کنیم.

وی، پیگیری روند فعالسازی واحدهای نیمه فعال و غیر فعال به صورت مستمر، نظارت بر روند صدور مجوزهای آبی‌ری پروری و واحدهای دارای پروانه تاسیس در دست احداث استان با همکاری سازمان نظام مهندسی استان را از دیگر اقدامات مهم این حوزه در هفت ماه اول سال ۱۴۰۰ دانست. حسینی، نظارت مستمر بر واحدهای در حال احداث آبی‌ری پروری با همکاری سازمان نظام مهندسی کشاورزی استان و مدیریت های جهاد کشاورزی شهرستان ها، پیگیری روند فعالسازی واحدهای نیمه تمام، نیمه فعال و غیر فعال و نظارت های دوره ای بر بازار بین‌کشورهای مختلف از طریق حمل و راه های آبی و به وسیله کشتی اطلاق می شود.

اقتصاد دریایی



چهارشنبه ۲۶ آبان ۱۴۰۰ - شماره ۱۲۱۲

گوناگون

اسکله صیادی بحرکان هند بجان تا پایان امسال به بهره برداری می‌رسد

مدیرکل شیلات خوزستان گفت: اسکله صیادی بحرکان هند بجان طبق برنامه تا پایان سال جاری به بهره برداری می‌رسد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، فتح الله ابوعلی در گفتگو با خبرنگار مانا افزود: اسکله صیادی بحرکان هند بجان با پیشرفت ۸۵ درصد در حال اجراست و بیشتر سازه‌های اصلی آن نصب شده است. وی گفت: فاز نخست این طرح زیربنایی که یکی از مطالبات اصلی صیادان این منطقه است آماده بهره برداری است. ابوعلی افزود: با ارسال مانا اجرای این طرح ۵۰ میلیارد ریال مصوب شده بود که فقط ۱۰ میلیارد تومان آن پرداخت شده و چنانچه همه اعتبار مصوب پرداخت می‌شد این طرح سال گذشته به بهره برداری می‌رسید. مدیرکل شیلات خوزستان در ادامه افزود: اسکله صیادی بحرکان یک طرح ملی است و برای تکمیل این طرح امسال ۱۰۰ میلیارد ریال مصوب شده است. این اسکله صیادی ظرفیت پهلودی بیش از ۵۰۰ فروند شناور و قایق صیادی را دارد. عملیات اجرایی اسکله صیادی بحرکان هند بجان در سال ۱۳۹۵ شروع شد، ولی به علت کمبود اعتبار، اتمام این طرح با مشکلاتی روبرو شد. هند بجان قطب نخست صید و صیادی در خوزستان است. سالانه حدود ۱۷ هزار تن ماهی و میگو در آب‌های هند بجان صید می‌شود. ماهی شوریده هند بجان شهرت جهانی دارد.

لایروبی و تجهیز بندار شمالی استان بوشهر تسریع شود

نماینده مردم بوشهر، کناوه و دیلم در مجلس شورای اسلامی گفت: با توجه به مشکلات عدیده بنادر گناوه، دیلم و ریگ لایروبی و تجهیز آن تسریع شود. به گزارش اقتصادسراسرآمد، روابط عمومی دفتر نماینده مردم بوشهر، کناوه و دیلم در مجلس شورای اسلامی روز سه شنبه به نقل از عبدالکریم جمیری افسرود: موضوع ارتقای بنادر استان از جمله لایروبی و تجهیز بنادر دیلم، گناوه و ریگ و بندر بوشهر در دیدار اخیر با مدیرعامل سازمان دریانوردی کشور مطرح و پیگیری و مقرر شد این سازمان با اولویت در این زمینه اقدام کند. وی اظهار کرد: در این دیدار، گزارشی از آخرین وضعیت بنادر استان بوشهر ارائه شد و با توجه به تصویب طرح مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی استان بوشهر، از اقدام‌ها و تحولاتی که در این زمینه صورت گرفته نیز مطلع شدیم. جمیری گفت: در طرح توسعه بنادر اصلی و فرعی این استان، بندر بوشهر به عنوان بندر اصلی و ۱۰ بندر تجاری فرعی تعریف شده‌اند که در قالب طرح جامع بندر بازرگانی، طرح توسعه بندر بوشهر تا اقف ۱۴۰۴ و بنادر فرعی به صورت توسعه ۱۵ ساله در سه گام پنج ساله عملیاتی می‌شوند. وی اضافه کرد: برای استفاده حداکثری از ظرفیت بنداری که کمتر مورد توجه قرار گرفته‌اند، باید در راستا توسعه هرچه بیشتر آنها گام برداریم و ضمن فراهم‌آوری شرایط برای تغییر بنادر سنتی، از ظرفیت‌های ویژه و متفاوت هر یک از این مناطق بهره‌بریم. وی گفت: بیش از ۸۰ درصد حمل و نقل در جهان و بیش از ۹۰ درصد در ایران از مسیر دریا صورت می‌گیرد که با توجه به ظرفیت‌های دریایی و بندری کشور با برنامه با مدیریت کارآمد شرایط را به سود خود رقم بزنیم و برای سایر کشورها و ایستگی ایجاد کنیم. نماینده مردم بوشهر، کناوه و دیلم در مجلس شورای اسلامی افزود: استقرار صنایع و توجه به صادرات کالا، مهم‌ترین مسأله‌ای است که اقتصاد ایران به آن نیازمند است و با توجه به اینکه بنادر، ظرفیت ویژه‌ای برای تسهیل در مسیر تجاری کشور دارند، باید از آن استفاده کرد. وی بیان کرد: برای رونق تولید در کشور باید برنامه مدون و عملیاتی تعریف شود و در این میان از همه ظرفیت‌های اقتصادی کشور استفاده کرد. جمیری گفت: در این زمینه نیازمند سرمایه‌گذاری بیشتر و سریع تر بخش خصوصی در بنادر ایران هستیم و به طور حتم با این اقدام، زمینه صادرات فراهم خواهد شد. شهرستان‌های ساحلی کناوه و دیلم در شمال استان بوشهر واقع هستند و شغل ۸۰ درصد مردم این مناطق به دریا و دریانوردی وابسته است.

صادرات نفتی در بنادر شرق هرمزگان ۲۰۳ درصدافزایش یافت

مدیر بنادر و دریانوردی شهید رجایی و شرق هرمزگان گفت: از ابتدای سال جاری تا نیمه آبان ماه صادرات کالاهای نفتی و عملیات کاپوئاز در این بنادر به ترتیب ۲۰۳ درصد و ۴۴ درصدافزایش یافت. به گزارش اقتصادسراسرآمد، حمیدرضا محمدحسینی تختی در تشریح فعالیت‌های بنادر شرق هرمزگان در حوزه صادرات کالاهای نفتی اظهار داشت: از ابتدای سال جاری تا نیمه آبان ماه بیش از ۲۹۴ هزار تن کالای نفتی از بنادر شرق به کشورهای حوزه خلیج فارس صادر شده که در قیاس با مدت مشابه سال گذشته، ۲۰۳ درصد رشد را به دنبال داشته است. وی در رابطه با تخلیه و بارگیری این کالاهای در مدت یاد شده بیان داشت: ۵۶۸ هزار و ۴۰۲ تن انواع کالای نفتی در بنادر شرق استان تخلیه و بارگیری شده و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان در رابطه با عملیات کاپوئاز در این بازه زمانی گفت: با جابجایی بیش از ۳۲۱ هزار تن کالا در حوزه کاپوئاز رشد ۴۴ درصدی را در همسنجی با مدت مشابه سال قبل شاهد هستیم. محمدحسینی تختی از پهلوگیری پنج هزار و ۶۶۷ فروند انواع شناور در بنادر مرکز و شرق هرمزگان خبر داد و افزود: در مدت یاد شده نمودارها رشد ۳۶ درصدی را در میزان پهلوگیری به ثبت رسانده است. گفتنی است، اصطلاح کابوئاز "Cabotage" یا کران (cabotage) به معنای حمل و نقل کالا یا مسافر بین کشورهای مختلف از طریق راه های آبی و به وسیله کشتی اطلاق می شود.