اقتصاد سرآمد
شنبه ۲۹ آبان ۱۴۰۰ - شماره ۱۲۱۴

گزارش

انتقال آب دریای خزر در دولت جدید منتفی است

معاون رئیس جمهور و رئیس سازمان حفاظت محیط زیست با اشاره به اینکه تجربه انتقال آب بین حوضه‌ای در دنیا موفق نبوده است، گفت: در دولت جدید برنامه‌ای برای انتقال آب دریای خزر به استان سمنان وجود ندارد.به گزارش اقتصادسرآمدازمانا، علی سلاجقه در نخستین نشست خبری خود که در سالن همایش‌های سازمان حفاظت محیط زیست برگزار شده بود، اظهار داشت: پروژه انتقال آب دریای خزر مربوط به دولت‌های گذشته بوده و خوشبختانه اعتباراتی نیز برای اجرایی شدن مطالعات صورت گرفته تخصیص نیافته است.

رئیس سازمان حفاظت محیط زیست در ادامه با اشاره به اینکه تجربه‌های انتقال آب بین حوضه‌ای در دنیا موفق نبوده است، گفت: در دولت جدید برنامه‌ای برای انتقال آب دریای خزر به استان سمنان وجود ندارد و اجرایی شدن این پروژه به دلیل اثرات منفی زیست محیطی آن منتفی است.

وی در ادامه در خصوص وضعیت محیط زیست دریایی کشور نیز اذعان داشت: بر اساس مطالعات صورت گرفته در سال ۲۰۱۷ میلادی، اعلام شده پسروی آب دریای خزر تا سال ۲۰۵۰ میلادی ادامه خواهد داشت.

به گفته سلاجقه، ۵۰ درصد دلیل این پسروی به افزایش تبخیر آب مربوط می‌شود که اگر همین روند کاهش سطح آب ادامه یابد تا سال ۲۰۵۰ میلادی، ۲۵ درصد از سواحل شمالی دریای خزر در روسیه از بین خواهد رفت.رئیس سازمان حفاظت محیط زیست در خصوص افزایش سطح آب دریاهای جهان نیز اظهار داشت: بر اساس مطالعات صورت گرفته تا سال ۲۰۵۰ سطح آب خلیج فارس بیش از دو یا سه سانتی متر افزایش نخواهد یافت؛ بنابراین افزایش سطح آب‌های جهانی به حدی نیست که نگران زیر آب رفتن جزایر خلیج فارس باشیم.

سلاجقه در ادامه گفته‌های خود در خصوص تالاب بین‌المللی انزلی نیز تصریح کرد: تالاب انزلی مانند سایر تالاب‌ها یکی از سرمایه‌های کشور است و اجازه نمی‌دهیم هم انزلی و هم سایر تالاب‌ها به دریاچه ارومیه دیگری تبدیل شوند، هر چند اکنون وضعیت تالاب انزلی چندان مناسب نیست، بحث رسوب گذاری‌ها، گونه‌های مهاجم، فاضلاب و سموم، شرایط این تالاب را دشوار کرده است.

وی با اشاره به اینکه اکنون خفگی تالاب اتفاق افتاده و وجود گونه‌های مهاجم آن را شکننده کرده است، بیان داشت: اگر اعتبار حفاظت از تالاب مصوب شود بدون وقفه نسبت به دریافت آن اقدام خواهیم کرد و اجازه نمی‌دهیم وضعیت تالاب به مرحله حاد برسد.

معاون رئیس جمهور با اشاره به اینکه در زمینه تامین حقابه‌ها با وزارت نیرو مذاکره کردیم و سازمان حتماً حقابه محیط زیستی کشور را تامین خواهد کرد، خاطرنشان ساخت: به عنوان مثال حقابه دریاچه ارومیه حدود ۳.۴ میلیارد متر مکعب است که قرار است از مسیر ۴۰ درصد صرفه جویی در بخش کشاورزی و یک میلیارد متر مکعب هم از سد زاب و سیلوه و بقیه نیز از بخش‌های تصفیه فاضلاب‌ها تامین شود.

سلاجقه با بیان اینکه الگوی تامین حقابه دریاچه ارومیه می‌تواند به سایر تالاب‌های کشور تعمیم داده شود و این هم در زمره برنامه‌های محیط زیست است در خصوص نحوه فعالیت ستاد احیای دریاچه ارومیه گفت: در ستاد احیا، کارهای سخت افزاری آبرسانی به دریاچه انجام شد و بسیاری از پروژه‌ها تمام شده و برخی در حد ۷۰ درصد پیشرفت داشته اند و کار تونل کانی سیب نیز به زودی تمام می‌شود و آب در آن رهاسازی خواهد شد.

وی با اشاره به اینکه در حال حاضر کارهای نرم افزاری باید انجام شود و معاونت محیط زیست انسانی سازمان کار جامعی در این زمینه انجام داده که می‌تواند الگوی مناسبی برای همه تالاب‌های کشور باشد، بیان داشت: در این طرح بحث تغییر کاربری با جدیت دیده شده که خوشبختانه آماده ارائه است.رئیس سازمان حفاظت محیط زیست در ادامه درباره ادغام سازمان حفاظت محیط زیست و سازمان جنگل‌ها مراتع و آبخیزداری اظهار داشت: با ادغام سازمان محیط زیست با حوزه آب موافق نیستم و معتقدم مجموعه محیط زیست و منابع طبیعی با هم یکی هستند، بر این اساس فکر می‌کنم با این ادغام از خیلی از موازی کاری‌ها زمین خواری‌ها و اتفاقات نامیمون جلوگیری می‌شود.وی با بیان اینکه هر صنعتی که بخواهد احداث شود، به گنجینه گران‌بهای طبیعی اطرافش توجه نمی‌شود، گفت:، چون مولفه‌های زیستی مانند آب و خاک اطراف آن صنعت ارزش گذاری اقتصادی صورت نمی‌گیرد، در حالیکه ارزشیابی محیط زیست از اولویت‌های ارزیابی‌های جهانی است، باید در هر مجموعه‌ای ارزشیابی زیست محیطی انجام شود.

به گفته معاون رئیس جمهور، زمانی که آب و خاک یک منطقه از دست می‌رود دیگر جایگزینی ندارد بنابراین اگر قرار است صنعتی ایجاد شود ابتدا باید ارزیابی زیستی و ارزش گذاری صورت گیرد.

وی تاکید کرد: در این زمینه باید قوی عمل کنیم از این رو شاید نیاز باشد به سمت و سوی ساختار قوی‌تر حرکت کنیم. اصل محیط زیست محیط طبیعی آن است و انسان آن را دستخوش تغییر کرده، اگر قرار باشد مدیریت جامع اعمال شود باید با ساختاری قوی و حاکمیتی پیش رویم.

سلاجقه در ادامه با اشاره به اینکه سازمان با ساختار کنونی نمی‌تواند آنطور که باید در بحث حاکمیتی با قدرت عمل کند بنابراین با ایجاد تغییر، ساختار قوی‌تر خواهد شد، تاکید کرد: اگر وزارتخانه‌ها و نهادها در راستای فعالیت‌های خود قانون مخصوص به خود را دارد سازمان حفاظت محیط زیست نیز قوانین خود را دارد، بنابراین هر پروژه جدیدی باید ارزیابی زیست محیطی داشته باشد تا کمترین آسیب به محیط زیست وارد شود و اجازه هیچ گونه بی مبالاتی در محیط زیست را نمی‌دهیم.

وی در خصوص مجوز سازمان برای شکار چهارپایان گفت: سازمان تاکنون مجوزی برای چهاریان صادر نکرده، اما مقوله احصاء سرشماری در دستور کار قرار دارد و ادارات کل استانی در حال انجام آن هستند.

رئیس سازمان حفاظت محیط زیست، با تاکید بر اینکه اجازه نمی‌دهیم شکار در میان گونه‌های در آستانه انقراض انجام شود، افزود: زمانی که سرشماری انجام شد بعد از بررسی و به دست آمدن شرایط کلی از حیات وحش تصمیم گیری خواهیم، اما بطور قطع در این تصمیم گیری معیشت مردم را در نظر خواهیم گرفت.

وی در ادامه گفته‌های خود در خصوص نتایج نشست گلاسکو گفت: تعهدات ایران در توافق پاریس چهار درصد کاهش گازهای گلخانه‌ای بدون برداشته شدن تحریم‌ها و هشت درصد در صورت برداشتن تحریم‌ها بود که با توجه به اینکه پیش تعهد بوده، الزام آور نبود، همچنین در مجلس نیز مصوب نشده بود، چون شبهاتی داشت که باید برطرف شود

وی با بیان اینکه در اجلاس گلاسکو در بیانیه‌اش مطرح کرده که کشورهایی که طبیعت دنیا را آلوده کردند، حالا که دنیا را تخریب کردند و از لحاظ اقتصادی به جایی رسیده‌اند که می‌توانند از انرژی‌های نو استفاده کنند، می‌خواهند کشورهای دیگر را مجبور به کاهش انتشار کنند، گفت: این سیاست استثماری است که به کشورها می‌گویند هم منابع فسیلی را تعطیل کنید و هم مولدهای انرژی پاک را از ما بخرید.

سلاجقه درباره اجرای سیاست‌های ابلاغی رهبری گفت: در سیاست‌های ابلاغی مقام معظم رهبری مسائل به گونه‌ای بیان شده که بر اساس آن ما کاهش چهار درصدی گازهای گلخانه‌ای را انجام می‌دهیم، حتی این کاهش به پنج درصد رسیده است، وقتی گفتیم که ما این سیاست‌ها را داریم برای دنیا غیر منتظره بود.

تردد سالانه ۵۰ هزار فروند کشتی در بنادر ایران

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با تاکید بر اینکه در بخش مقابله با تحریم باید عملکرد مطلوبی داشته باشیم، گفت: نباید شاهد خودتحریمی در حوزه بنادر و دریانوردی کشور باشیم.به گزارش اقتصادسرآمد، علی‌اکبر صفایی با اشاره به اینکه اساس سازمان بنادر و دریانوردی، دریانورد است و باید بتوانیم دریانورد متخصص و متعهد تربیت کنیم تا اهرمی استراتژیک و اساسی داشته باشیم، اظهار داشت: سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان مرجع حاکمیت دریایی از دریانورد، تردد ناوگان دریایی و سرمایه‌گذاری در حوزه دریایی حمایت می‌کند و تمام تلاش بر این است که شاهد تردد کشتی‌ها تحت پرچم جمهوری اسلامی ایران باشیم.

وی با بیان اینکه سالانه حدود ۵۰ هزار فروند کشتی در بنادر کشور تردد می‌کنند و اساس حرکت کشتی‌ها، دریانورد است، تصریح کرد: علی‌رغم تحریم‌های ظالمانه و حداکثری اعمال شده؛ کشتی‌های خارجی به بنادر ایران تردد می‌کنند اما در عین حال باید شاهد فعالیت و پویایی کشتیرانی ایران باشیم، چرا که در غیر این صورت ابزار قدرت استراتژیک دریایی را از دست می‌دهیم.

خطاهای پیشین حکمرانی آب موجب عبرت نشده است

اجرای طرح انتقال آب دریا، اصرار بر اشتباهات گذشته

گروه دریا-علی مرادی - با وجود نتایج منفی طرح‌های انتقال آبی که در سال‌های گذشته انجام شده است، اجرای طرح انتقال آب دریا را می‌توان اصرار بر اشتباهات گذشته حکمرانی آب دانست. انتقال آب از یک حوضه به حوضه دیگر راهکاری بود که به همراه صنعتی شدن در قرن نوزدهم در دنیا شدت گرفت. اولین پروژه انتقال آب در ایران برای اولین بار در سال ۱۳۳۳ با نام تونل کوهرنگ اول انجام شد و بعد از انقلاب اسلامی نیز این روش به عنوان راه حلی برای مسئله آب نواحی خشک مورد توجه قرار گرفت. اخیراً وزیر نیرو در هفتمین سفر رئیس جمهور به استان فارس طرح انتقال آب خلیج فارس به این استان را مهم و حیاتی برشمرد و خبر افزایش سهم استان فارس در بهره برداری از آب دریا را از ۳۰۰ میلیون متر مکعب به ۴۰۰ میلیون متر مکعب اعلام کرد.

طرح‌های انتقال آب توجیه اقتصادی - اجتماعی ندارند

به گزارش اقتصادسرآمد، کارشناسان معتقدند به طور کلی طرح‌های انتقال آب نتیجه توجه بیش از اندازه به بعد مهندسی و فنی آب و بی توجهی به ابعاد انسانی آن، مانند ابعاد اقتصادی منطقه، اجتماعی و مردم شناسانه است. از جمله دلایلی که برای اثبات توجیه‌پذیر نبودن این طرح‌ها عنوان می‌شود، می‌توان به موارد ذیل اشاره کرد:

۱- طرح‌های انتقال آب عمدتاً بدون توجه لازم به نیازهای آتی حوضه مبدا ارائه می‌شود و در نتیجه اجرای آن‌ها خسارت‌های جبران ناپذیری بر پیشرفت حوضه مبدا می‌گذارد و زمینه مهاجرت بیشتر را فراهم می‌کند. از طرفی حوضه مقصد گزینه مناسبی برای ورود مهاجرین خواهد بود و به تدریج با افزایش جمعیت مناطق این حوضه‌ها، آب انتقال یافته پاسخ دهنده نیاز جمعیت جدید نخواهد بود و چالش کم آبی در حوضه انتقالی به قوت خود باقی خواهد ماند. به طور مثال طرح انتقال آب به اصفهان در گذر زمان نیاز این استان به آب را تشدید کرده است و می‌توان گفت امروز اصفهان تشنه‌تر از گذشته است.

همچنین با افزایش نیاز حوضه مقصد و افزایش ظرفیت حجم آب خروجی از حوضه مبدا چالش‌های این حوضه مانند احساس تبعیض، نارضایتی و مهاجرت را تشدید خواهد نمود. مهاجرت گسترده از حوضه مبدا موجب خالی و متروکه شدن روستاها، و جذابیت حوضه مقصد برای مهاجرین موجب افزایش حاشیه نشینی خواهد شد.

۲- همچنین انتقال آب سبب افزایش توقعات مردم در سایر مناطق کشور به منظور تصویب و اجرای پروژه‌های مشابه برای آنان می‌شود و در نهایت سیاست بازی و لابی گری تعیین کننده نقاط هدف پروژه‌های انتقال آب خواهند بود. با توجه به هزینه‌های سنگین انجام این پروژه‌ها، طبیعتاً توان مالی و اجرایی لازم در کشور جهت برآورد این توقعات وجود ندارد و موجب نارضایتی همیشگی بخشی از مردم از حاکمیت می‌شود.

۳- انتقال آب، باعث ایجاد حس نارضایتی و تبعیض در مردمی می‌شود که در مبدا یا در مسیر انتقال آب، سکونت دارند. همین حس تبعیض ممکن است منجر به بروز برخی رفتارهای تقابل جویانه، نظیر اقدامات خرابکارانه در مسیر انتقال آب شود. طرح‌های انتقالی آب بدون در نظر گرفتن اجتماعات مردم دو حوضه مبدا و مقصد انجام می‌شود. همچنین در مواقع خشکسالی که هر دو حوضه مبدا و مقصد کم آب شده و نیاز آبی آنها تشدید می‌شود طرح انتقال آب زمینه منازعات و درگیری‌ها بر سر تقسیم آب را به وجود می‌آورد، در واقع علاوه بر درگیری مردم با حاکمیت متأسفانه درگیری مردم با مردم نیز دور از چشم نخواهد بود که نمونه‌های آن را در دهه اخیر در استان‌های مرکزی کشور مشاهده شده است.

تجربه‌نگاری طرح‌های انتقال آب در ایران و کشورهای مختلف

در سایر کشورها نیز طرح‌های انتقال آب موجب ایجاد موج‌های مهاجرتی و افزایش حاشیه نشینی و فقر شده است، برای مثال طرح انتقال آب در چین (پروژه Eastern ,middle and western Routes) سبب مهاجرت و بی خانمانی نیم میلیون نفر از جمعیت حوضه مبدا شد. همچنین اجرای طرح انتقال آب (پروژه Ogoki) در آمریکای شمالی فقر و مهاجرت را در حوضه مبدا افزایش داده است و یا پروژه انتقال آب از لاس وگاس به نوادا تأثیرات مخربی بر زندگی روستاییان داشته است. در آمریکا و روسیه هم طرح‌های انتقال آب به دلیل آثار و پیامدهای متعدد منفی و ناگوار در نیمه راه تعطیل شده‌اند.در ایران نیز مسئله انتقال آب همواره محل تنش‌ها و منازعات و ایجاد بحران‌های سیاسی -اجتماعی -امنیتی بوده است. در همین راستا می‌توان به اعتراض مردم آبادان به انتقال آب کارون به فلات مرکزی در سال ۱۳۷۹، اعتراضات مردم چهارمحال بختیاری به طرح انتقال آب بهشت آباد و اعتراض مردم خوزستان در سال ۱۳۹۲ اشاره کرد. همچنین اعتراض کشاورزان شرق اصفهان به انتقال آب زاینده رود به یزد در سال ۱۳۹۱ تجربه تلخی از حکمرانی ضعیف آب در کشور است و البته که اعتراضات و تحصن کشاورزان شرق اصفهان در این جهت همچنان ادامه دارد.

علی‌رغم عبرت‌های ناشی از طرح‌های انتقال آب که از گذشته پیش روی کشور است، این ایام باز هم طرح انتقال آب استان فارس بدون ارزیابی در همه جوانب به ویژه ابعاد اجتماعی درحال پیگیری است.

چه باید کرد؟

نتایج یک بررسی علمی از پروژه‌های انتقال آب در سرتاسر جهان نشان می‌دهد که تداوم کم آبی نباید توجیهی برای طرح‌های انتقال آب بین حوضه‌ای باشد. از این رو می‌بایست اقدامات متفاوتی در بخش‌های مختلف صنعتی، خانگی و کشاورزی برای حل بحران آب انجام پذیرد. استفاده از منابع آب جایگزین، تغییر الگوی مصرف، کاهش تلفات آب، افزایش بهره وری فن آوری، اعمال صحیح سیاستهای آب مجازی، ارجاع صنایع آب بر از نواحی خشک کشور به استان‌های پر آب و ساحلی، اصلاح الگوی کشت، آموزش و سرمایه گذاری و نهایتاً مدیریت سازگار منابع آب از جمله راهکارهای جایگزین انتقال آب است. همچنین توجه به راهکارهای بومی می‌تواند در موضوع کم آبی تأثیرگذار باشد. علاوه بر این اصلاح کشاورزی و شبکه‌های توزیع چه از نظر هزینه و چه از نظر میزان آب حفظ شده نسبت به انتقال آب کاملاً بهینه‌تر است. در کنار موارد فوق‌الذکر، توجه و تمرکز بر توسعه ساحل‌محور، به خصوص سواحل جنوبی مکران را می‌توان به عنوان یک راهکار استراتژیک در نظر گرفت. راهکاری که توسط مقام معظم رهبری در سیاست‌های ابلاغی برنامه ششم توسعه هم تأکید شد. هرچند به نظر می‌رسد در حال حاضر راهکار کوتاه‌مدت طرح‌های انتقال آب دریا که در راستای توسعه ساحل‌محور قرار ندارد، اولویت دارد.

برگزیده

مدیر عامل شستا خبرداد

برجسته‌سازی استفاده از توان داخلی در راهبرد ۱۴۰۴ گروه کشتیرانی

نشست تخصصی مدیرعامل شرکت سرمایه گذاری تامین اجتماعی (شستا) با مدیرعامل و اعضاء هیئت مدیره گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران برگزار شد.به گزارش اقتصادسرآمد از ماننا، در این نشست تخصصی نائب رئیس هیئت مدیره و مدیرعامل گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران گزارشی از عملکرد و اقدامات دو ساله این گروه به مدیرعامل و معاونین شرکت سرمایه گذاری تامین اجتماعی (شستا) ارائه کرد.مهندس محمدرضا مدرس خیابانی در خصوص عملکرد گروه کشتیرانی با اشاره به اینکه این گروه در شرایط دشوار جنگ اقتصادی وظیفه پشتیبانی از نظام تولیدی کشور را بر عهده دارد، تصریح کرد: با توجه به نامگذاری سال جاری از سوی مقام معظم رهبری به عنوان سال تولید، پشتیبانی و مانع زدایی‌ها، تلاش مجموعه دست اندرکاران کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران معطوف به ادای هر چه بهتر وظیفه پشتیبانی از اقتصاد کشور استو این در حالی است که فعالیت‌های عملیاتی خود را ذیل محدود کننده‌ترین تحریم‌های تاریخ و همچنین شیوع ویروس کرونا به سرانجام می‌رساند.دکتر علی رستمی مدیرعامل شرکت سرمایه گذاری تامین اجتماعی (شستا) در ادامه این جلسه ضمن تشکر از زحمات به عمل آمده در گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران توصیه‌هایی را برای بهبود فعالیت‌ها ارائه نمودند. وی مأموریت مهم در شستا و در زیرمجموعه‌های هلدینگ‌های وابسته به این شرکت سرمایه گذاری را توسعه در همه بخش‌ها بیان کرد و گفت: سرمایه گذاری‌ها باید بیشتر با تاکید بر استفاده از منابع بانکی و اعتباری داخل کشور و هدف گذاری افزایش سود آوری باشد. مدیرعامل شستا بر استقرار تام و تمام حاکمیت شرکتی در گروه و برگزای محتوایی کمیته‌ها با حضور اعضای مؤثر و مبارزه جدی با فساد در مجموعه هلدینگ کشتیرانی تاکید نمود و افزود: این امر باید تا کسب رتبه‌ای در خور توجه در این هلدینگ ادامه یابد. وی تهیه برنامه راهبردی در ناوگان ملی در افق ۱۴۰۴ را امری بسیار با ارزش توصیف و تصریح کرد: این مهم باید با نگاه توسعه‌ای برای دستیابی سهم بیشتر از بازار گروه کشتیرانی با تکیه بر نگاه بین‌المللی و استفاده از توان داخلی در ساخت کشتی و کانتینر طی یک ماه آینده بازنگری شود. مدیرعامل شستا استفاده از ظرفیت‌های داخلی و همچنین ظرفیت سازی برای فعالیت‌های کشتیرانی در مجموعه شستا و شرکت‌های وزارت رفاه را بسیا حائز اهمیت دانست.وی همچنین در خصوص پرداخت بدهی‌های گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران و تهاتر آن با مطالبات سازمان تامین اجتماعی در چارچوب قانون بودجه کشور توصیه‌هایی را ارائه کرد.

گفتنی است، تولید سوخت کم سولفور درداخل و در پالایشگاه‌های جنوب کشور، تداوم کنترل‌های داخل و فرایندها به خصوص در بخش سوخت کشتی ها، توجه و تاکید بر حفظ و نگه داشت سرمایه‌های انسانی و تداوم و اجرای دستور العمل‌های بهداشتی به خصوص در حوزه ناوگان و نیز ساخت کشتی و کانتینر در داخل کشور با همکاری شرکت‌های تولیدی ساخت کشتی و فولادی از مهم‌ترین مواردی بود که مدیرعامل شستا در نشست مشترک با مدیریت ارشد گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران بر انجام آن‌ها تاکید کرد.

گوناگون

هوشمند سازی مرزهای دریایی ضرورتی اجتناب ناپذیر است

جانشین فرمانده مرزبانی کشور گفت: هوشمندسازی مرزهای دریایی ضرورتی اجتناب ناپذیر است و این طرح در دستور کار مرزبانی قرار دارد.به گزارش اقتصادسرآمد، سردار جلال ستاره در جریان بازدید از مرزهای دریایی آبادان و خرمشهر افزود: هوشمندسازی مرزهای دریایی می تواند به میزان قابل توجهی ضریب امنیتی را در مرزهای دریایی افزایش دهد و فعالیت عوامل تاثیرگذار در ناامنی ها را به میزان قابل توجهی کاهش دهد.وی هوشمندسازی مرزهای دریایی را امری ضروری توصیف کرد و گفت: در مرزهای دریایی علاوه بر ابزارهای نظامی، به دلیل هزینه‌بر بودن روش‌های سنتی باید کنترل مناطق مرزی با ابزارهای نوین انجام شود لذا باید به سمت هوشمندسازی مرزهای دریایی پیش برویم و این اقدام از یک دهه قبل در مرزبانی در حال انجام است.جانشین فرمانده مرزبانی ناجا تحقق امنیت پایدار، برقراری امنیت و مردم‌داری را از اهداف مهم مرزبانی دانست و بیان کرد: استیفای حقوق مرزنشینان در مناطق ساحلی وظیفه ذاتی مرزبانی است و ما با تأسی از فرمایشات مقام معظم رهبری خادمان مردم هستیم و باید همواره تلاش کنیم به این مهم جامه عمل بپوشانیم.سردار ستاره ماموریت اصلی و ذاتی دریابانی را حفظ و صیانت از مرزهای دریایی و آبهای سرزمینی کشورعنوان کرد و اظهار داشت: سلحشوران و ایثارگران مرزبانی با مجاهدت وصف ناشدنی برای انجام موفق ماموریت‌های خود در تلاش هستند.وی وضعیت امنیتی آبراه مرزی اروندرود را مطلوب توصیف کرد و گفت: تاریخ نشان داده اروندرود دارای استعداد زیادی برای ایجاد جنگ و درگیری است ولی امروز با هوشیاری و اجرای قوانین مناسب امنیت مناسبی در این آبراه استراتژیک ایجاد شده است.

۱۱ کشتی اقیانوس پیما در صف انتظار برای پهلوگیری در بندر شهید رجایی

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان با اشاره به تخلیه همزمان به تخلیه همزمان ۳۰۵ هزار تن کالای اساسی در بندر شهید رجایی، گفت: ۱۱ کشتی اقیانوس پیما در صف انتظار برای پهلوگیری هستند.به گزارش اقتصادسرآمد،علیرضا محمدی کرجی‌ران با اشاره به تداوم تخلیه و حمل یکسره کالاهای اساسی در بندر شهید رجایی، اظهار کرد: هم‌اکنون شش فروند کشتی حامل گندم، روغن، کنجاله سویا و اوره درحال تخلیه کالاهای خود در این بندرهستند.وی افزود: از این شش کشتی، دو فروند حامل ۱۳۰ هزار تن گندم، دو کشتی حامل ۷۰ هزار تن روغن خوراکی، یک کشتی حامل ۶۱ هزار تن کنجاله سویا و کشتی ششم نیز ۴۴ هزار تن اوره بوده که براساس برنامه‌ریزی صورت گرفته این کالاها به دو شکل حمل و نقل جاده‌ای و ریلی به مناطق مختلف کشور ارسال خواهد شد.به گفته مدیرمنطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی، در زمان حاضر ۱۱ فروند کشتی به ظرفیت ۷۲۶ هزار و ۶۶۰ تن کالای اساسی در لنگرگاه در حال طی مراحل اسنادی خود برای پهلوگیری در بندر شهید رجایی هستند.محمدی کرجی‌ران با بیان اینکه این تعداد کشتی، هشت فروند حامل ۵۳۱ هزار و ۳۰۰ تن گندم، دو کشتی حامل ۱۳۴ هزار تن جو و یک کشتی دیگر نیز حامل ۶۱ هزار و ۳۶۰ تن شکر است.

اقتصاد سرآمد آنلاین
پایگاه خبری
eghtesadsaramadonlin.ir

آگهی مفقودی

بدینوسیله اعلام میدارد سند کمپانی شناسنامه مالکیت(برگ سبز) خودروسواری پژومدل ۱۳۹۱ به شماره انتظامی ۷۳۱ج ۶۴ ایران ۱۷ به شماره موتور ۱۲۴۹۱۰۰۰۵۹۶ وشاسی ۱۴۵۰۱۳ بنام خانم لاله عابدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد
تاریخ انتشار ۱۴۰۰/۸/۳۰
ارومیه

آگهی مفقودی

بدینوسیله اعلام میدارد سند کمپانی خودروسواری رنو (لوگان L۹۰) مدل ۱۳۹۰ به شماره انتظامی ۷۵۵ق ۹۳ ایران ۱۷ به شماره موتور ۱۳۲۴۵۵ وشاسی ۰۱۱۰۲۳۷۹ بنام آمین مظفر مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.
تاریخ انتشار ۱۴۰۰/۸/۳۰
ارومیه

آگهی موضوع ماده ۳ و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان همدان
اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک فامنین
هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
برابر رای شماره ۱۴۰۰۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۰۷۰۱ مورخه ۱۴۰۰/۸/۲۲ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر درواحد ثبتی حوزه ثبت ملک فامنین تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای محمد بختیاری فرزند براتعلی بشماره شناسنامه ۱ صادره از فامنین دریک باب خانه به مساحت ۹۶۷/۲۹ مترمربع قسمتی از پلاک ۷۶۸ فرعی از ۹۶ اصلی واقع در بخش پنج همدان اراضی روستای سناج خریداری از مالک رسمی سید حسین آقا رضوی محرزگردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود درصورتی‌که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند ازتاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. (م الف ۲۲۲)
تاریخ انتشارنوبت اول: ۱۴۰۰/۸/۲۹
تاریخ انتشارنوبت دوم: ۱۴۰۰/۹/۱۳
رضا بیات - رئیس ثبت اسناد و املاک شهرستان فامنین

آگهی موضوع ماده ۳ و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

شناسه آگهی: ۱۲۲۲۶۹۹

نظر به دستور مواد ۱ و۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مصوب ۱۳۹۰/۰۹/۲۰ املاک متقاضیانی که در هیات موضوع ماده یک قانون مذکور مستقر در واحد ثبتی آمل مورد رسیدگی و تصرفات مالکانه و بلامعارض آنان محرز و رای لازم صادر گردیده جهت اطلاع عموم به شرح ذیل آگهی می گردد:
املاک متقاضیان واقع در بخش دو ثبت آمل - دهستان دابو
۶۲- اصلی (قریه کچپ علیا)
۵۶۵ فرعی آقای سید میثم تقوائی در ششدانگ یک قطعه زمین با ساختمان احداثی با کاربری پرورش پرواز بندی به مساحت ۱۳۰۰ مترمربع خریداری شده بلاواسطه از سید یوسف تقوائی و مع الواسطه از سید مجید مجیدی و سید نعمت اله مجیدی و صاحب نسق زراعی سید رضا تقوی و سید حسین تقوائی
لذا به موجب ماده ۳- قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی و ماده ۱۳ - آیین نامه مربوطه این آگهی در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز از طریق روزنامه محلی و کثیرالانتشار در شهرها منتشر و در روستاها رای هیات الصاق تا در صورتیکه اشخاص ذینفع به آرای اعلام شده اعتراض داشته باشند باید از تاریخ انتشار اولین آگهی در روستاها از طریق الصاق در محل تا دو ماه اعتراض خود را به اداره ثبت محل وقوع ملک تسلیم و رسید اخذ نمایند. معترض باید ظرف یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض مبادرت به تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل نماید و گواهی تقدیم دادخواست به اداره ثبت محل تحویل دهد که در این صورت اقدامات ثبت موکول به ارائه حکم قطعی دادگاه است و در صورتی که اعتراض در مهلت قانونی واصل نگردد یا معترض، گواهی تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل ارائه نکند اداره ثبت مبادرت به صدور سند مالکیت می نماید و صدور سند مالکیت مانع مراجعه متضرر به دادگاه نیست. بدیهی است برابر ماده ۱۳ آئین نامه مذکور در مورد قسمتی از املاکی که قبلاً اظهار نامه ثبتی پذیرفته نشده، واحد ثبتی با رای هیات پس از تنظیم اظهار نامه حاوی تحدید حدود، مراتب را در اولین آگهی نوبتی و تحدید حدود به صورت همزمان باطلاع عموم می رساند و نسبت به املاک در جریان ثبت و فاقد سابقه تحدید حدود، واحد ثبتی آگهی تحدید حدود را به صورت اختصاصی منتشر می‌نماید.
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۰۸/۲۹ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۰۹/۱۳
فیض اله ذبیحی- سرپرست اداره ثبت اسناد و املاک آمل