اقتصاد سرآمد

صاحب امتیاز و مدیرمسئول: فیروز اسماعیلی‌نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: ولی یعقوبی
زیر نظر شورای سیاست گذاری

سردبیر: امید اسماعیلی
چاپ: کارگر
توزیع: کارو کارگر

عضو انجمن صنفی مدیران نشریات ایران
عضو انجمن روزنامه‌های غیر دولتی
عضو تعاونی مطبوعات کشور

پست الکترونیکی روزنامه (E-MAIL):
Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی‌سایت: Eghtesadsaramad.ir
کد پستی روزنامه اقتصاد سرآمد: ۱۵۵۱۷۱۶۱۱۸

نشانی دفتر مرکزی:
سهروردی شمالی پلاک ٤٥٦ واحد ۳
تلفن مرکزی روزنامه: ۸۸۷٦۹۲۲۷ - ۰۲۱
تلفکس: ۸۸۷٦۹۲۲۷

سازمان شهرستان‌ها:
تلفن تماس: ۰۲۱٦٦۹۷۳۷۱٤
٦٦٤٦۱۷۷۰-٦٦۳۷۳٦۷۸ داخلی ۱۰۳
ایمیل: saramadrezaee@yahoo.com
تلگرام: ۰۹۰۲۷۸۳۳٦۲۷

یکشنبه ۳۰ آبان ۱۴۰۰ - شماره ۱۲۱۵

تولید، پشتیبانی‌ها و مانع زدایی‌ها

پورابراهیمی به «اقتصادسرآمد» می‌گوید: اعطای مجوز واردات به ازای صادرات خودرو یا قطعات، اولین قدم رفع انحصار

فرصتی برای صادرات قطعه سازان خصوصی

گروه خودرو – هفته‌ای که گذشت با اخبار و رویدادهای مهم اقتصادی همراه بود وکلای مردم در مجلس شورای اسلامی بار دیگر در تصمیم‌گیری‌های خود شعار سال را سرلوحه قراردادند و در حمایت از مردم و تولید به نفع آحال ملت مصوبه را بنه نتیجه رساندند و به آزادسازی مشروط واردات خودرو رای مثبت دادند که در رابطه آن نظرات متفاوتی وجود دارد. نمایندگان مجلس شورای اسلامی در گزارش کمیسیون صنایع و معادن در خصوص طرح ساماندهی صنعت خودرو را بررسی کرده و به منظور تأمین نظر شورای نگهبان اصلاحاتی در آن اعمال کردند. به گزارش اقتصادسرآمد، در تبصره این ماده اما توضیح داده شده که «با هدف تنظیم بازار و رعایت الگوی مصرف، شاخص‌های کیفیت و میزان مصرف سوخت خودروهای وارداتی و نیز سقف تعداد مجاز واردات آن‌ها (متناسب با کسری تولید داخل نسبت به تقاضای موثر) سالانه، توسط وزارت صنعت معدن و تجارت تعیین می‌شود و به تصویب هیات وزیران می‌رسد. رییس مجلس همچنین از شورای نگهبان و مجمع تشخیص مصلحت نظام خواست، در سال جهش تولید، پشتیبانب‌ها، مانع‌زدایی‌ها اجازه دهند بخش صنعت یک نفس آسوده‌ای بکشد.

بعد از اصلاح ایراد شورای نگهبان، محمدباقر قالیباف، رییس مجلس گفته که کمیسیون صنایع کار درستی انجام داد، چون امروز بحث اشتغال، یکی از موضوعات مهم ما در کشور است. ما در کشور نیروهای فنی زیاد و امکانات، کارخانجات متعدد و افراد حقیقی و حقوقی فراوانی داریم که می‌توانند قطعات تولید کرده و آن را با بهره گیری از نیروی کار و انرژی ارزان و قابل رقابت صادر کنند. این افراد می‌توانند این تولیدات را در چارچوب آیین نامه‌ها و مصوبات هیات وزیران صادر کرده و خودرو وارد کنند تا این انحصار موجود از بین برود و ارتقای فنی در کشور ایجاد شود. در این صورت، دیگر وضع قیمت گذاری در خودرو پیش نمی‌آید. فکر می‌کنم این مصوبه، یکی از تصمیمات بسیار خوب مجلس است و نظریات شورای نگهبان نیز تامین می‌شود.

اقتصاد، هیچ شاخص سالمی در پایان دولت دوازدهم نداشت

در این میان اما نمایندگان کمیسیون اقتصادی مجلس نیز نظرات خاص خودر را دارند از جمله محمدرضا پورابراهیمی، رییس کمیسیون اقتصادی نیزدر اینباره به روزنامه اقتصادسرآمد، توضیح داد: عملکرد ۸ ساله دولت گذشته در حوزه اقتصادی، کار را به جایی رساند که هیچ شاخص سالمی در پایان دولت دوازدهم نداشت و تقریبا همه شاخص‌های اقتصادی متأثر از عملکرد دولت در عرصه اقتصاد بوده است.

واردات مدیریت شده خودرو در سال پشتیبانی از تولید

رییس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی با ارائه توضیحاتی درباره مصوبه مجلس برای واردات خوودرو به صورت مدیریت شده در سال ۱۴۰۰، گفت: مجلس با اعطای مجوز واردات به ازای صادرات خودرو یا قطعات، اولین قدم را برای رفع انحصار برداشت ، این اقدام می تواند در جهت کنترل قیمت خودرو موثر باشد.

وی افزود: طبق مصوبه اخیر، هر شخص حقیقی و حقوقی می‌تواند به ازای صادرات خودرو و قطعات خودرو یا سایر کالاها و خدمات مرتبط با انواع صنایع نیرو محرکه، خودرو وارد کند. وزارت صمت موظف است از واردات مجدد اقلامِ صادرشده، جلوگیری و دستورالعمل خدمات پس از فروش این خودروهای وارداتی را تعیین کند.

فرصتی برای صادرات قطعه سازان خصوصی

پورابراهیمی تاکید داشت: برای قطعه‌سازان خصوصی و سایر خودروسازانی که در چنبره سایپا و ایران‌خودرو گرفتار نشده‌اند، این بهترین فرصت است تا با صادرات محصولاتشان به کشورهای گوناگون علی‌الخصوص همسایگان، بتوانند خودروهای مورد علاقه مردم را وارد کنند ورضایت مشتری را رقم بزنند.

وی معتقد است، خودروسازی‌های کوچک‌تر و قطعه‌سازی‌های خصوصی تا کنون فرصتی برای عرضه اندام در بازار داخلی نداشته‌اند اما از حالا با حضور در بازارهای بین‌المللی و تهاتر دلاری می‌توانند واردات خودرو را انجام دهند. این گونه هم بخشی از انحصار در طرف تقاضا خواهد شکست و هم در طرف عرضه.

این عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای سلامی یادآور شد: با وجود رانت بزرگ و لاتاری غیرعادلانه فروش خودروسازان انحصاری، سهم سایر خودروسازان بخش خصوصی از کل تولید سالانه خودرو کشور، از ۱۱.۵ درصد در سال ۹۷ به ۵.۲ درصد در سال ۹۹ رسیده است.مصوبه جدید مجلس، قدم اول است برای تحول در صنعت خودرو؛ مصوبه‌ای که به جنگ غول انحصارفته است.پیش از این سوالات زیادی پیرامون این نکته که، چرا انحصار تولید خودرو که باعث تحمیل خسارت بر مردم می‌شود شکسته نمی‌شود تا شرکت‌ها و مغزهای توانمند بتوانند ایده‌های جدید و کارآمد خود را پیاده کنند و در یک فضای تولید رقابتی، بازار به نفع مصرف‌کننده و تولیدکننده برتر تنظیم شود. از دولت آقای رئیسی مطالبه داریم این انحصار شکسته شود و دولت نقش هدایت‌گری، تسهیل و نظارت بر صنعت خودرو را داشته باشد مطرح می‌شد.

نمایندگان مجلس شورای اسلامی ماده ٤ این طرح را اصلاح کردند: ماده ٤- هر شخص حقیقی و حقوقی می تواند به ازای صادرات خودرو یا قطعات خودرو یا سایر کالاها و خدمات مرتبط با انواع صنایع نیرو محرکه نسبت به واردات خودرو برای تنظیم بازار اقدام کند.

تبصره ۱- با هدف تنظیم بازار و رعایت الگوی مصرف، شاخص‌های کیفیت و میزان مصرف سوخت خودروهای وارداتی و نیز سقف تعداد مجاز واردات آنها (متناسب با کسری تولید داخل نسبت به تقاضای مؤثر) به صورت سالانه، توسط وزارت صنعت معدن و تجارت تعیین و به تصویب هیأت وزیران می‌رسد. تبصره ۲- وزارت صنعت معدن و تجارت مکلف است با همکاری ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز، دستورالعمل نظارت بر صادرات موضوع این ماده را جهت جلوگیری از واردات مجدد آن، تدوین و اعمال کند و گزارش آن را هر سه ماه یک بار به کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی ارائه نماید.

تبصره ۳- وزارت صنعت، معدن و تجارت مکلف است سیاست‌های تشویقی برای اولویت دهی و حمایت از واردکنندگان خودرو را که به انتقال فناوری و سرمایه گذاری در تولید خودرو اقدام می‌کنند، تدوین و اعمال کند. تبصره ٤- دستورالعمل مربوط به خدمات پس از فروش خودروهای وارداتی با لحاظ پرهیز از انحصار در نمایندگی فروش توسط وزارت صنعت معدن و تجارت تعیین می‌شود.

صنعت و تجارت

تحریم، مانع افزایش صادرات فولاد به سوریه شد

عضو انجمن فولاد گفت: تحریم مانع افزایش صادرات فولاد به سوریه شده و دولت این کشور محدودیتی اعمال نکرده است و در این بین تجار ترک با استفاده از شرایط موجود، حداکثر بهره را می‌برند.به گزارش اقتصادسرآمد، سیدرضا شهرستانی در گفت‌وگو با مهر در مورد وضعیت صادرات فولاد به سوریه، اظهار کرد: تحریم‌های اعمال شده علیه دو کشور ایران و سوریه، مانع افزایش صادرات کالا به این کشور شده است به همین دلیل نیز شاهد محدودیت در زمینه صادرات فولاد به سوریه هستیم.عضو هیئت مدیره انجمن تولید کنندگان فولاد افزود: بنابراین هیچ محدودیت و مانعی برای صادرات فولاد ایران به سوریه از طرف دولت این کشور اعمال نشده است؛ منتهی محدودیت صادرات به سوریه به علت تحریم‌ها در سال جاری بیشتر شده است.وی تصریح کرد: از سویی دیگر به علت تحریم‌ها تجار ایرانی نمی‌توانند با حجم بالایی فولاد و میلگرد به سوریه صادر کنند، لذا در این خصوص نیاز داریم بخشی زیادی از میلگردهای صادراتی ایران از طریق ترکیه و بخشی کمی نیز از اقلیم کردستان به سوریه ارسال شود.شهرستانی گفت: تجار ترکیه نیز با استفاده از شرایط موجود حداکثر بهره را می‌برند؛ تجار ترک میلگرد را از ایران ۵۷۰ تا ۵۸۰ دلار در هر تن می‌خرند و با سود ۱۲۰ تا ۱۳۰ دلاری به تجار سوری می‌فروشند. وی ادامه داد: حدود ۸۰ درصد صادرات فولاد ایران به سوریه به میلگرد و حدود ۲۰ درصد نیز به تیرآهن اختصاص دارد.شهرستانی تصریح کرد: آمارها نشان می‌دهد که در ۷ ماه نخست امسال ۵۷ هزار تن فولاد به ترکیه و ٦ هزار و ۵۰۰ تن فولاد به سوریه صادر شده است.عضو هیئت مدیره انجمن تولیدکنندگان فولاد تاکید کرد: دولت سوریه برای خرید فولاد از ایران هیچ محدودیتی به وجود نیاورده است، اما محدودیت‌ها بیشتر به مسائل تحریم بازمی گردد که باعث شده صادرات میلگرد و تیرآهن از ایران به سوریه با مشکلاتی مواجه شود.

خرید برنج خارجی ۲۴ درصد افزایش یافت

مدیرکل هماهنگی توزیع و فروش شرکت بازرگانی دولتی ایران از رشد ۲٤ درصدی واردات برنج نسبت به سال گذشته خبر داد و گفت: کاهش عرضه برنج داخلی سبب شد رشد قیمت این محصول شد.به گزارش اقتصادسرآمد، حجت براتعلی افزود: طی ۸ ماه امسال ٦٦٥ هزار تن برنج خارجی وارد کشور شده است که سهم شرکت بازرگانی دولتی ایران ۲۲۰ هزار تن است. براتعلی خاطر نشان کرد: بخشی از برنج خارجی(حدود ٤٤٥ هزار تن) نیز توسط بخش خصوصی وارد کشور توزیع شده است.وی افزود: میزان واردات این محصول به کشور در سال جاری نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۲٤ درصد افزایش یافته است.براتعلی گفت: امسال تولید و عرضه‌ی برنج داخلی به بازار (به دلیل موضوع خشکسالی) کمتر شده و می توان گفت که رشد قیمتی برنج به این دلیل اتفاق افتاده است.مدیرکل هماهنگی توزیع و فروش شرکت بازرگانی دولتی ایران وضعیت موجودی و ذخایر استراتژیک برنج کشور را مطلوب ارزیابی کرد.

عرضه تخم مرغ وارداتی به بازار

دبیر اتحادیه بنکداران مواد غذایی استان تهران گفت: توزیع وارداتی تخم مرغ ترک شروع شده و با قیمت ٤۱ هزار تومان به دست بنکدار می رسد و در بازار با قیمت ٤۲ تا ٤۳ هزار تومان فروخته می شود.به گزارش اقتصادسرآمد، قاسمعلی حسنی در گفت‌وگو با مهر در مورد وضعیت بازار مواد غذایی اظهار کرد: بازارهای ۱٤٤ گانه کشور تا هشتم آذر ماه در یک دوره انتظار به سر می‌برد و خرید و فروش از سوی بنکداران در رکود است و منتظر کاهش قیمت‌ها هستند.دبیر اتحادیه بنکداران مواد غذایی استان تهران افزود: دوران انتظار کاهش قیمت با گشایش‌های ارزی در اذهان کسبه است. وی در مورد وضعیت قیمت‌ها، گفت: فعلاً هیچ گونه افزایش قیمتی نداریم زیرا بازار کشش ندارد و کالاها از نظر قیمتی اشباع شده‌اند و جایی برای افزایش قیمت نیست.حسنی در خصوص احتمال افزایش قیمت شکر و برنج افزود: قیمت این دو محصول تغییری نداشته و خبری هم در مورد افزایش قیمت نیست. قیمت دولتی شکر برای صنف و صنعت ۱۲ هزار و ۵۰۰ تومان و برای مصرف کننده ۱۵ هزار تومان است.وی ادامه داد: همچنین برنج تایلندی به دست بنکدار با قیمت ۱۱ هزار و ۹۰۰ تومان و به دست مصرف کننده بین ۱۲ تا ۱٤ هزار تومان می‌رسد. برنج هندی در بازار از ۲۵ هزار و ۵۰۰ تا ۲۷ هزار تومان عرضه می‌شود. برنج‌های پر محصول و عطری ایرانی نیز از ۲۹ تا حدود ۵۹ هزار تومان به فروش می‌رسد.دبیر اتحادیه بنکداران مواد غذایی استان تهران گفت: توزیع وارداتی تخم مرغ ترک شروع شده و با قیمت ٤۱ هزار تومان به دست بنکدار می‌رسد و در بازار با قیمت ٤۲ تا ٤۳ هزار تومان به مصرف کننده فروخته می‌شود. اختلاف قیمت دولتی و بازار در محصول تخم مرغ نداریم.

تولید

رییس اتاق بازرگانی مشترک ایران و سوریه

موانع صادرات قطعات خودرو به سوریه به‌زودی رفع می‌شود

رییس اتاق بازرگانی مشترک ایران و سوریه گفت: مذاکراتی برای رفع موانع صادرات قطعات خودرو به سوریه در حال انجام است و به زودی مشکلات صادرات به این کشور بر طرف می‌شود.به گزارش اقتصادسرآمد، علیرضا پیمان پاک رییس سازمان توسعه تجارت ایران در این زمینه با تاکید بر اینکه سوریه به دلیل مشکلات ارزی محدودیت هایی وضع کرده است، تصریح کرد: این کشور به دنبال کاهش خروج ارز از این کشور، خواهان صادرات در مقابل واردات کالا است.پیمان پاک با بیان اینکه «رضا فاطمی امین» وزیر صنعت، معدن و تجارت به سوریه سفر خواهد کرد، گفت: این نشست فقط برای حل موضوع خودرو نیست بلکه به دنبال رفع مشکلات ارزی و گمرکی صادرات نیز هستیم. در همین راستا، رییس اتاق بازرگانی مشترک ایران و سوریه در گفت وگو با خبرنگار اقتصادی ایرنا با بیان اینکه ممنوعیت صادرات برای خودروی ایرانی به این کشور صحت ندارد، خاطرنشان کرد: ردر سال‌های اخیر واردات خودرو از تمام کشورهای جهان به سوریه ممنوع بوده است.«کیوان کاشفی» با بیان اینکه سوریه ضوابطی مختص به ایران در زمینه واردات خودرو صادر نکرده است، اظهار داشت: این کشور در راستای مشکلات ارزی و اقتصادی داخلی، ورود برخی از کالاها را ممنوع اعلام کرده است که خودرو یکی از این محصولات محسوب می شود.رییس اتاق بازرگانی مشترک ایران و سوریه در خصوص خودروهای ایرانی در سوریه، تصریح کرد: سایپا و ایران خودرو به عنوان دو شرکت خودروسازی ایرانی سایت تولیدی در این کشور دارند که به تجهیزات لازم برای تولید خودرو مجهز است.وی با بیان اینکه این دو سایت در ایام جنگ در سوریه آسیب ندیده اند، خاطرنشان کرد: محصولات این دو شرکت در سال های اخیر در این کشور تولید و به فروش می رسید و تاکنون نیز مشکلی در این زمینه وجود نداشته است.کاشفی تاکید کرد: در ماه‌های اخیر سوریه قانون جدیدی در زمینه واردات قطعات خودرو وضع کرده که بر اساس آن ورود لوازم یدکی ممنوع شده است و چون سایپا قطعات تولیدی خود را از ایران وارد و در سوریه برای تولید مورد استفاده قرار می داد در ماه های اخیر با مشکلاتی مواجه شده است.به گفته رییس اتاق بازرگانی مشترک ایران و سوریه، در ماه های اخیر سایپا محصولات خود را با قطعات ذخیره تولید کرده است اما این روند تولید را کاهش و مشکلاتی را نیز به همراه داشته است.وی در خصوص تولید محصولات ایران خودرو نیز گفت: در یکسال اخیر به دلیل برخی مشکلات در سهام این شرکت تولید با وقفه مواجه شده است که به زودی در راستای حل این موضوع نیز اقدام خواهد شد.کاشفی خاطرنشان کرد: موضوع رفع ممنوعیت واردات قطعات خودرو برای سایپا به سوریه و حل مشکلات سهامداری ایران خودرو در دستور کار قرار دارد که با توجه به سفر وزیر صنعت به این کشور در آینده نزدیک، این مشکلات برطرف خواهد شد.

ضرورت کاهش نهادهای مسئول رفع موانع تولید

لازمه حمایت از تولید و سرمایه‌گذاری ادغام و کاهش نهادهای موازی است

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی گفت: با توجه به نهادها و ستادهای موجود در کشور که وظایف و اختیارات آنها به نحوی به موضوع حمایت از تولید و سرمایه گذاری مربوط است، به نظر می‌رسد باید به سمت ادغام و کاهش نهادهای موازی و هم‌عرض گام برداشت.

به گزارش اقتصادسرآمد، مصطفی طاهری به ضرورت کاهش نهادهای موجود و مسول رفع موانع تولید و جذب سرمایه گذاری اشاره کرد و افزود: با توجه به ضرورت رفع موانع تولید، نهادهای متعددی با در نظر گرفتن این تکلیف به موجب قوانین و مقررات مختلف تأسیس شده اند. وی اضافه کرد: شورای برنامه ریزی استانی بر اساس صدر ماده ۳۱ قانون احکام دائمی برنامه های توسعه کشور مصوب ۱۳۹۵ به ریاست استانداران از جمله این نهادها است.نماینده مردم زنجان و طارم در مجلس شورای اسلامی، ستاد تسهیل و رفع موانع تولید را که طبق ماده واحده قانون الحاق موادی به قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر و ارتقای نظام مالی کشور مصوب ۱۳۹۷ به ریاست وزیر صنعت، معدن و تجارت را از دیگر نهادهای این بخش ذکر کرد.

وی اظهار داشت: هیات مقررات زدایی و بهبود محیط کسب و کار، طبق ماده ۳ قانون اصلاح مواد یک و ٦و ۷، قانون اجرای سیاست های کلی اصل چهل وچهارم قانون اساسی، به ریاست وزیر امور اقتصادی و دارایی و شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی نیز به موجب ماده ۱۱ قانون بهبود و مستمر محیط کسب و کار، مصوب ۱۳۹۰ به ریاست وزیر امور اقتصادی و دارایی دیگر نهادهای این بخش محسوب می شوند.طاهری افزود: کمیته موضوع بند ب ماده ۱۱ قانون احکام دائمی برنامه های توسعه کشور کمیته حمایت از کسب وکار به موجب بند ب ماده ۱۲ قانون احکام دائمی برنامه های توسعه کشور: به ریاست یکی از نمایندگان رؤسای قوای سه گانه به نحو گردشی و مسوول رفع موانع تولید و جذب سرمایه گذاری هستند.

وی اضافه کرد: به فهرست بالا، باید نهادهای فراقوه ای دیگری ازجمله شورای عالی هماهنگی اقتصادی قوای سه گانه شورای سران، کارگروه رفع موانع جهش تولید، ستاد راهبردی و مدیریت اقتصاد مقاومتی و ستاد هماهنگی اقتصادی دولت را نیز اضافه کرد. نماینده زنجان و طارم در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: به نظر میرسد تعدد و تکثر چنین نهادهایی، نه تنها به دستیابی به هدف قابل تقدیر حمایت از سرمایه گذاری و تولید کمکی نکرده است، بلکه در موارد زیادی به هم‌پوشانی ها و اختلافات صلاحیتی، موازی کاریها و اختلال های نهادی انجامیده است.وی خاطرنشان کرد: به نظر می رسد باید به سمت ادغام و کاهش نهادهای موازی و هم عرض گام برداشت و بدین وسیله، کارآیی و اثربخشی سیاستها و قوانین مربوط را افزایش داد.

آخرین وضعیت تجارت ایران و امارات از نگاه رییس اتاق ایران و امارات

۸۰ درصد تولید کشور برای مصرف داخلی است

رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران و امارات اظهار داشت: بر اساس آخرین آمارهای رسمی واردات ۷ماهه از امارات ٦ میلیون و ۸۷۰ هزار تن به ارزش ۸ میلیارد و ۵۹٦ میلیون دلار و رشد ۱٦۹ درصدی در وزن و ۸۲ درصدی در ارزش نسبت به مدت مشابه سال قبل مواجه بوده است . به گزارش اقتصادسرآمد، عرفان شاکری در گفت‌وگو با ایلنا، در مورد آخرین وضعیت تجارت ایران و امارات اظهار کرد: با توجه به تحولات و روابط دیرینه ایران با امارات، فارغ از مسائل سیاسی سال‌های اخیر، عمق روابط طولانی‌مدت بوده و در آینده نیز به دلیل منافع مابین دو کشور، این روند تداوم خواهد داشت. تجارت ایران با امارات دارای عمق و طولانی بوده و لذا چشم انداز توسعه تجارت قابل پیش‌بینی است.وی افزود: بر اساس آخرین آمار رسمی کشور آمار هفت ماهه تجارت ایران و امارات به ۱۱ میلیارد و ۱۸٦ میلیون دلار رسیده است که از این مقدار حدود ۸ میلیارد و ۵٦۹ میلیون دلار آن واردات و ۲ میلیارد و ۵۹۰ میلیون دلار آن صادرات به این کشور بوده است. وی اضافه کرد: بر اساس آخرین آمارهای رسمی واردات ۷ماهه از امارات ٦ میلیون و ۸۷۰ هزار تن به ارزش ۸ میلیارد و ۵۹٦ میلیون دلار و رشد ۱٦۹ درصدی در وزن و ۸۲ درصدی در ارزش نسبت به مدت مشابه سال قبل مواجه بوده است و در مقابل اما صادرات کالای ایرانی به امارات در ۷ماهه ٦ میلیون و ٦۰۲ هزار تن به ارزش دو میلیارد و ۵۹۰ میلیون دلار بوده که با کاهش ۲۲ درصدی در وزن و رشد ۱۲درصدی در ارزش کالای صادراتی نسبت به مدت مشابه سال قبل مواجه بوده است.شاکری خاطر نشان کرد: از آنجایی که بیشتر واردات به کشور صرف تولید می‌شود، این آمار در واقع به منزله افزایش نقش امارات در تولید داخلی کشور است اما در مقابل کالاهای صادراتی ما که معمولاً از مسیر امارات به کشورهای دیگر ارسال می‌شده کاهش یافته است.وی همچنین با بیان این که آمارهای صادراتی به امارات بیانگر این نکته است که از فرصت‌های اقتصادی پیش آمده در اکسپو به درستی استفاده نشده، افزود: در حالی که احتمالاً در سال جاری میلادی و مدت باقی مانده اکسپو واردات کالا به این کشور افزایش خواهد یافت اما کالاهای صادراتی به مقصد این کشور همسایه از ارزش کمتری برخوردار بوده است.رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران و امارات خاطر نشان کرد: بر اساس آخرین آمار مربوط به ۷ماهه اول سال امارات در واردات اولین شریک تجاری ایران به شمار می‌رود اما در حالی که باید از فرصت اکسپو استفاده بیشتری می‌بردیم. رتبه امارات در بین کشورهای مقصد صادراتی از جایگاه سوم به چهارم تنزل پیدا کرده است.شاکری در پاسخ به این سؤال که برای توسعه صادرات چه باید کرد؛ گفت: باید بسته‌های سرمایه‌گذاری را به شکل عملیاتی اجرایی کرد و توانمندهایی خود را در معرض نمایش قرار داد. باید برنامه‌ریزی‌هایی انجام داد تا بتوان از فرصت‌های سرمایه‌گذاری در کشور متناظر در جهت افزایش صادرات به نحو احسن استفاده کرد.