اقتصاد سرآمد
یکشنبه ۳۰ آبان ۱۴۰۰ - شماره ۱۲۱۵

گزارش

طلیعه دورانی نو در بخش دریایی کشور

رونق اقتصادی با تکیه بر بخش دریایی میسر می‌شود

فرصت‌های اقتصادی دریایی ایران علی‌رغم پتانسیل‌های استراتژیک و منابع سرشار مواهب الهی آن، طی یک قرن اخیر نادیده گرفته شده است. ظرفیت‌های بالقوه و بالفعلی که متأسفانه استفادهٔ بهینه‌ای از آن‌ها به عمل نیامده است. باید پرسید چرا چنین فرصت و ظرفیت‌های بی‌شمار و مغتنمی در راهبردهای کلان شأن و جایگاه درخور خود را در مدیریت کلان نیافته است؟به گزارش اقتصادسرآمد از مانا، علت دریا گریزی را باید در دوری از مرزها و مرکزگرایی جُست که از اوایل قرن پیش به عنوان راهبردی برای تأمین امنیت ملی اجرایی شد و برای مدت‌ها علی‌رغم منقضی شدن تهدیدهای زمان تدوین و اجرا؛ به صورتی نانوشته در تمامی برنامه‌های راهبردی جا خوش کرد. در عین حال، طی دهه‌های گذشته سیاست‌های کشور در حوزهٔ دریایی مقطعی بوده و متأسفانه کلان‌نگری در این خصوص نداشته‌ایم.آسیب‌های این رویکرد تا آنجا پیش رفت که حتی برخی صنایع به اصطلاح آب‌بر که به صورت استاندارد می‌بایست در نزدیکی سواحل بنا شوند در بخش‌های کم‌آب کشور احداث شدند که تبعات و هزینه‌های پیدا و پنهان آن را امروز شاهد هستیم.خوشبختانه این روند طی یک دههٔ اخیر معکوس شده است. مقام معظم رهبری با محور قرار دادن سواحل مکران که دارای مزیت‌های اقتصادی و راهبردی بی‌بدیل است، مسئولان اجرایی را به احیاء توانمندی‌های دریایی کشور موظف فرمودند. تبلور بخشی از منویات ایشان در این رابطه را می‌توان در راه‌اندازی فاز نخست بندر شهید بهشتی چابهار به ظرفیت هشت میلیون تن مشاهده کرد. هر چند این بندر تا دستیابی به افق نهایی ترسیم شده، راهی دراز در پیش دارد با این حال در همین گام نخست به بخشی از معادلات حمل‌ونقلی منطقه بدل شده و امید می‌رود با ادامهٔ پروژه در فازهای جدید، این بندر در جایگاه اثرگذارترین بندر منطقه اقیانوس هند و حتی خلیج‌فارس قرار گیرد. به نظر می‌رسد با دستور مستقیم مقام معظم رهبری، پس از مدت‌ها "توسعهٔ دریامحور" از حد شعار خارج شده و در برنامه‌های دولتمردان برای توسعهٔ کشور جایگاهی درخور یافته و توجه ویژه ایشان به مقوله دریا چراغی را در دل دست‌اندرکاران حوزه دریا و دریانوردی روشن نموده است که عاقبت شایستگی‌های دریا برای در اختیار گرفتن سهمی قابل‌توجه در تولید ناخالص ملی دیده شده است.باید به یاد داشت بخش دریایی کشور طی چهار دهه اخیر به عنوان خط مقدم دفاع اقتصادی همواره در جهادی مستمر قرار داشته و حیات صنعت و تأمین مایحتاج مردم را تحت شدیدترین فشارهای دشمن تضمین کرده است، اما ضعف فرهنگ دریایی این خدمات بی‌بدیل را در پس پرده باقی گذاشته است. اما اکنون فرصتی دست داده که بخش دریایی کشور در معرض دید قرار بگیرد.همکاری‌های بین‌المللی در قالب پیمان‌های منطقه‌ای مانند شانگ‌های با بهره‌مندی و بهره‌گیری از بخش حمل‌ونقل دریایی توانمند شکل می‌گیرند و به ثمر می‌نشینند. در عین حال، راهبردهایی مانند "تولید، پشتیبانی‌ها و مانع زدایی‌ها" که می‌تواند در عمل و اجرا تحولی چشمگیر در توسعهٔ اقتصادی کشور ایجاد کند با بهره‌برداری حداکثری از ثروت کم‌نظیر ۵۸۰۰ کیلومتر ساحل در شمال و جنوب است که منشاء تحولات چشمگیر قرار می‌گیرند.البته اهمیت دریا در دنیای فعلی که بخش اعظم آن با تغییرات اقلیمی و تنش‌های آبی مواجه است، تنها به حوزه حمل و نقل محدود نمی‌شود؛ هم اکنون شاهد هستیم کشورها برای کنترل بحران کمبود آب و همچنین تامین امنیت غذایی و حفظ کسب و کارها و تامین معیشت مردم استحصال آب از دریا را در دستور کار خود قرار داده اند. ما نیز قادر هستیم بحران‌های حوزه آب را به همین روش در کوتاه و میان مدت و تا زمانیکه منابع آب‌های کشور بازیابی و احیاء شوند کنترل کنیم.بنابراین، دریا فرصت و ظرفیتی است که اکنون باید به عنوان راه تنفس مجدد اقتصاد کشور در رأس راهبردهای کلان توسعهٔ اقتصادی قرار گیرد.

همزمان با عضویت دائم کشورمان در پیمان شانگ‌های فرصت تازه‌ای پیش روی اقتصاد کشور به‌ویژه در بخش حمل‌ونقل قرار گرفته است. پیمان شانگ‌های حدود سه میلیارد نفر جمعیت کشورهای عضو را در گسترهٔ ۶۰ میلیون کیلومترمربعی در بر می‌گیرد که ایران می‌تواند با توجه به کریدورهای شمال-جنوب و شرق به غرب به عنوان نقطهٔ کانونی ترانزیتی آن قرار گیرد. در این میان بنادر و کشتیرانی کشور در شمال و جنوب، نقشی حیاتی در جهت تغذیهٔ این کریدورها ایفا خواهند نمود. این به معنای پتانسیلی چند میلیارد دلاری در بخش حمل‌ونقل کشور است که تکیهٔ اصلی آن بر بخش دریایی خواهد بود.طبق آمار سازمان بنادر و دریانوردی، هم‌اکنون ۱۴۰ هزار گواهینامه دریانوردی در کشور صادر شده و در اختیار دریانوردان است. از اینکه چه تعداد از این گواهی‌نامه‌ها فعال هستند آمار دقیق در دسترس نیست، اما این ارقام بیانگر این واقعیت است که ظرفیت بزرگ اشتغال‌زایی در بخش کشتیرانی کشور وجود دارد که در صورت فراهم شدن بسترهای لازم با استقبال نیروی کار مواجه خواهد شد. به عبارت بهتر اگر زمینهٔ لازم فراهم شود بسیاری از جوانان ایرانی از حضور در مشاغل دریایی استقبال خواهند کرد و این بخش می‌تواند بار بزرگی از تقاضای اشتغال کشور را به دوش بکشد.کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران به عنوان بزرگ‌ترین ناوگان تجاری که قریب به ۱۵۰ فروند شناور در اختیار دارد با جذب استخدام صدها دریانورد مجرب ایرانی مصداقی از توانمندی ایرانیان در حوزهٔ دریانوردی بین‌المللی است که می‌بایست به آن توجه ویژه شود.در پایان به طور قطعی می‌توان گفت دریا همان گنج پنهانی است که بهره‌برداری بهینه از آن ضمن ایجاد اشتغال وسیع و درآمدزایی پرسود قادر است مسائل زیست محیطی کشور را از حالت بحرانی خارج نماید. در این میان ناوگان بزرگ کشتیرانی کشور و در رأس آن کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، مثالی روشن از توان اشتغال‌زایی و درآمدزایی بخش دریایی است که حمایت از آن می‌تواند به شکوفایی و رونق هرچه بیشتر اقتصادی منجر شود.

کد ۷۰۰۰

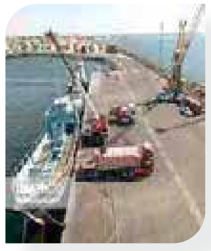
کارت ملی، کارت عابر بانک ،
حسن امیرجلالی با کد ملی ۰۰۴۹۳۸۸۸۴۳ شماره شناسنامه ۲۷ فرزند یوسف در تاریخ ۱۴۰۰/۰۸/۲۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

سند کمپانی/خودرو ،
زهرا سمیع زاده با کد ملی ۰۰۱۶۳۸۴۱۹۹ شماره شناسنامه ۰۰۱۶۳۸۴۱۹۹ فرزند قدیر خودرو ساندرو استپ وی رنگ مشکی متالیک مدل ۱۳۹۷ شماره پلاک ۸۱۱د۲۹ایران ۲۰ شماره شاسی NAPBSRBYKJ۱۱۰۶۱۰۰ شماره موتور R۲۶۴۳۰۹_K۴MA۶۹۰ به نام در تاریخ ۱۴۰۰/۰۸/۲۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

آگهی

احتراما با عنایت به دادنامه ۱۴۰۰۲۳۹۰۰۰۲۱۶۸۷۱۰ بتاریخ ۱۴۰۰/۰۶/۱۸ در خصوص طلاق فی مابین آقای محمد صالح نفس نژاد فاخر فرزند حمد مهدی به شناسنامه ۰۸۲۷۹۶۳۳۹۴ متولد ۱۳۵۷/۱/۲۰ و خانم شهناز گریوانی فرزند محمد بشناسنامه شماره ۰۶۷۰۱۳۱۴۱۵ متولد ۱۳۶۹/۰۲/۲۶ که رای صادره در تاریخ ۱۴۰۰/۸/۳ قطعیت یافته است و با توجه به جهت ثبت طلاق زوج حاضر نشده است لذا سه نوبت اخطاریه دفترخانه به ادرس رای ارسال شده است که در هر سه نوبت شناخته نشده است لذا بدین وسیله جهت درج در روزنامه سر اسری ارسال شده است که از تاریخ چاپ روزنامه به مدت یک هفته زوج آقای محمد صالح نفس نژاد فاخر مهلت دارد جهت ثبت طلاق به دفتر ۳۱ بجنورد واقع در خیابان طالقانی شرقی نبش خیابان ابوریحان مراجعه نمایند در غیر صورت طبق مقررات اقدام خواهند شد.

احمد ارکانی-سردفتر ازدواج ۱۰ و طلاق ۳۱ بجنورد



بندر چابهار زیرساختی برای ترانزیت و تجارت ندارد

استاندار سیستان و بلوچستان گفت: سایر بنادر کشور زیرساخت‌های خوبی در ترانزیت کالا دارند ولی بندرچابهار زیرساختی برای ترانزیت و تجارت ندارد و اینگونه نمی‌توان در تولید و سرمایه‌گذاری موفقیت لازم را حاصل کرد.به گزارش اقتصادسرآمد، حسین مدرس خیابانی در بازدید از بندر چابهار افزود: بندر چابهار با اجرای فازهای بعدی و افزایش حجم تخلیه و بارگیری نیازمند آماده‌سازی پسکرانه‌ها نظیر ریل، بزرگراه و آزادراه است تا شاهد توسعه تجارت و ترانزیت باشیم.استاندار سیستان و بلوچستان گفت: همه برای آبادانی چابهار و تکمیل پروژه بزرگ نظیر راه و راه آهن تلاش و پیگیری کنیم چون راه آهن اصلی ترین نیاز حمل و نقل کالا با حجم زیاد است و باید سریع تر تکمیل شود.وی به مشکلات حوزه های مختلف صیادی، تور بافی، نبود کارخانه‌های با اشتغال و تولید بالا و حاشیه‌نشینی هزاران نفر اشاره و خاطرنشان کرد: وقتی در داخل استان آب معدنی تولید می‌شود چرا این کالا با هزینه‌های زیاد از سایر نقاط کشور وارد می‌شود.مدرس خیابانی بر تکمیل پروژه‌های نیمه تمام تاکید کرد و گفت: بنادر صیادی و اسکله‌ها تاکنون به‌خوبی از مواهب دریا استفاده نکرده‌اند و از هر گونه امکانات ایمنی و زیرساختی و رفاهی محروم هستند.

مانع تراشی آذربایجان در صادرات ایران به روسیه

توسعه حمل ترکیبی از شمال خزر تا خلیج فارس

گروه دریا - با راه‌اندازی ۶ خط منظم دریایی از بنادر شمالی ایران به بنادر روسیه و قزاقستان، نقش جمهوری آذربایجان به عنوان کشور ثالث در ترانزیت و صادرات کالا به روسیه کمرنگ می‌شود ولی در این حوزه باید به مواردی نظیر تردد کشتی‌ها با ظرفیت کامل، ایجاد زنجیره تامین یکپارچه و حذف تردد یک‌سر خالی، توجه داشت.به دنبال این که توافقنامه‌ای میان سازمان توسعه تجارت ایران و شرکت کشتیرانی دریای خزر فارس در گزارشی آورده است: بر اساس این توافقنامه مقرر شد ۶ خط منظم حمل دریایی از بنادر شمالی ایران به بنادر روسیه و قزاقستان توسط کشتیرانی دریای خزر راه اندازی شود. طبق این توافقنامه قرار است در فاز نخست، ۶ خط منظم از مبادی بنادر شمالی ایران به مقصد بنادر «آستراخان» و «ماخاچ کالا» روسیه و همچنین بندر «اکتائو قزاقستان» از اول آبان اجرایی شده و شرکت کشتیرانی دریای خزر به نمایندگی از کشتیرانی جمهوری اسلامی، ایران نسبت به حمل کالاهای صادراتی به صورت منظم و ماهانه اقدام کند.

به گزارش اقتصاد سرآمد، عملیاتی شدن این پروژه خبر بسیار خوبی برای تجار و فعالان اقتصادی حوزه اوراسیا و خصوصا صادرکنندگان به کشور روسیه خواهد بود زیرا به دلایل مختلف حمل کالا به همسایه‌های شمالی را تسهیل خواهد کرد، شاید یکی از مهمترین دلایل آن حذف جمهوری آذربایجان به عنوان کشور ثالث در ترانزیت و صادرات کالا به روسیه باشد.

سال گذشته با افزایش دو برابری صادرات ایران به روسیه، جمهوری آذربایجان با ایجاد موانع مختلف در گمرک آستارا موجب معطلی و ایجاد صف کیلومتری کامیون‌ها در مرز شده بود و این اتفاقات به افزایش چشمگیر کرایه و زمان حمل کالا از ایران به روسیه انجامید، مهمتر از همه آن که این سنگ اندازی‌ها منجر به افت کیفیت و فاسد شدن محصولات صادراتی ایران به روسیه شد.

اما اکنون با راه اندازی خطوط کشتیرانی از بنادر شمالی ایران به سمت روسیه، حمل کالا به صورت مستقیم انجام خواهد شد و نه تنها دیگر پای کشور ثالثی در میان نخواهد بود بلکه تجار و صادرکنندگان می‌توانند از مزایای حمل و نقل دریایی نیز بهره مند شوند.

کاهش هزینه حمل کالا بین ایران و روسیه از طریق مدل دریایی

امین اعظمی، کارشناس اندیشکده سیاستگذاری اقتصادی تهران در این‌باره به خبرنگار فارس می‌گوید: استفاده هر چه بیشتر از دریای خزر برای تبادلات کالا میان ایران و روسیه، بالاخص در این برهه زمانی که جمهوری آذربایجان به دنبال تنش با همسایه خوش نام خود یعنی جمهوری اسلامی ایران است، بسیار اقدامی شایسته است زیرا بار دیگر امکان داشت در نیمه دوم سال که صادرات ایران به روسیه با افزایش خوبی رو به رو می شود اتفاقات ناگوار سال گذشته در مرز با کشور جمهوری آذربایجان رخ دهد و تعاملات تجاری رو به رشد ایران و روسیه دچار لطمه شود.

وی اظهار کرد: در کنار این موضوعات، یکی دیگر از مزایای مهم استفاده از خطوط دریایی برای صادرات به روسیه، هزینه و کرایه حمل کالا است که در هزینه تمام شده تجارت در سطح بین المللی نیز نقش بسیار تعیین کننده ای دارد؛ واضح است که حمل و نقل دریایی نسبت به روش‌های دیگر حمل و نقل ارزان‌تر است اما مدل و چگونگی اجرای آن، در تعیین کرایه حمل به شدت حائز اهمیت است.

لزوم تردد کشتی‌ها بین ایران و روسیه با ظرفیت کامل

کارشناس اندیشکده سیاستگذاری اقتصادی تهران اضافه کرد: حال که راه اندازی خطوط کشتیرانی به طور جدی در دریای خزر مورد توجه قرار گرفته است باید اقداماتی صورت گیرد و ساز و کارهایی ایجاد شود تا صادرات کالا از ایران به روسیه از طریق حمل و نقل دریایی، توجیه پذیری اقتصادی داشته باشد، برای دستیابی به این مهم توجه به دو نکته بسیار حائز اهمیت است. وی افزود: اول آنکه کشتی حدالمقدور با ظرفیت کامل از بنادر ایران به سمت بنادر مقصد در روسیه حرکت کند، بر اساس آمار حجم صادرات سال گذشته ایران به روسیه که بیش از یک میلیون تن بوده است، این ظرفیت کاملا وجود دارد تا کشتی‌ها با تکمیل گنجایش خود به سمت بنادر روسیه مانند آستراخان و ماخاچ کالا حرکت کنند، اما برای تحقق این مهم نیاز است تا تجار و صادرکنندگان به روسیه، همگی بسیج شوند تا با ایجاد یک زنجیره تامین یکپارچه، این امکان فراهم شود. ذکر این نکته بسیار حائز اهمیت که محصولات صادراتی ایران به روسیه را اغلب مواد غذایی و کشاورزی تازه تشکیل می‌دهد که فساد پذیری بالایی دارد بنابراین باید در اسرع وقت در بنادر شمال کشور بارگیری شده و به کشور هدف ارسال شود.

سیر کشتی‌ها بین ایران و روسیه تردد یک‌سر خالی نداشته باشد

اعظمی بیان کرد: نکته دیگر که باید به آن توجه داشت مسیر برگشت کشتی از روسیه به سمت ایران است که در این مسیر نیز باید کشتی با ظرفیت کامل باز گردد، توضیح بیشتر آن که کشتی‌ها باید هم در مسیر رفت به روسیه و هم در مسیر بازگشت به ایران با تکمیل ظرفیت باری خود تردد کنند تا در کل هزینه حمل و نقل تمام شده برای کشتی و به دنبال آن کرایه حمل برای تجار و صادرکنندگان توجیه پذیری اقتصادی پیدا کند. وی با بیان اینکه این مسئله پیچیدگی های خاصی دارد، توضیح داد: همان طور که گفته شد صادرات ایران به روسیه اغلب شامل میوه جات، سبزیجات و در کل مواد غذایی تازه است که باید توسط کانتینرهای یخچالی به روسیه صادر شود در حالی که صادرات روسیه به ایران اغلب شامل غلات است که اصطلاحا به صورت فله‌ای در کشتی بارگیری و حمل می شود، این عدم تطابق کالاهای صادراتی و وارداتی و متفاوت بودن نوع حمل آن ممکن است موجب شود کشتی‌ها در یکی از مسیرهای رفت یا برگشت با ظرفیت کامل حرکت نکنند.

برگزیده ها

مدیرکل شیلات خوزستان

افزایش سه برابری تولید میگو در خوزستان

مدیرکل شیلات خوزستان از افزایش ۳برابری تولید میگو در استان با آغاز شیب تند راه اندازی مزارع در مجتمع پرورش میگو در چوئبده آبادان خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، فتح‌الله ابوعلی در اولین نشست ملی علمی - تخصصی نرسری میگوی وانامی در اهواز با بیان اینکه شیلات جزء ۱۰ محور اولویت دار توسعه استان است، افزود: راه اندازی پیوسته مزارع و مراکز تکثیر و پرورش در مجتمع چوئبده با شیب تند ناشی از انگیزه مضاعف و استقبال تولیدکنندگان است.وی اظهار داشت: این مجتمع در تولید میگو در کشور پیشگام است و استفاده از تکنولوژی و دانش روز در صنعت میگو پروری برای حفظ جایگاه فعلی ضرورت دارد.مدیر کل شیلات خوزستان دسترسی آسان به گمرکات، ناوگان ریلی، بندری و فرودگاه بین‌المللی آبادان جهت صادرات محصولات تولیدی و همچنین مجاورت با منطقه آزاد تجاری اروند را از جمله ظرفیت‌های مهم مجتمع پرورش میگوی چوئبده آبادان برشمرد.وی تعداد مرکز تکثیر میگو در این مجتمع را ۹ واحد و کارگاه‌های عمل آوری و بسته بندی آبزیان را ۱۳واحد عنوان کرد و ادامه داد: ظرفیت اشتغالزایی مستقیم در این مجتمع پنج هزار نفر است ضمن اینکه میزان تولید در این مجتمع طی سال گذشته ۲۲۷ تن بوده و سال جاری با رشد بیش از سه برابری به ۶۹۱ تن رسیده است و در سال آینده تولید یک هزار و ۵۰۰ تن میگو پیش بینی می‌شود.ابوعلی در خصوص تعداد مزارع موجود در این مجتمع گفت: در سال ۱۳۷۱ این مجتمع با یک مزرعه راه اندازی شد و پس از فراز و نشیب‌های زیاد طی سال‌های متمادی، سال جاری به ۲۷ مزرعه فعال و با رشد دو برابری سطح زیرکشت نسبت به سال گذشته به ۳۳۰ هکتار رسیده است.وی راه اندازی پیوسته مزارع و مراکز تکثیر و پرورش میگو با شیب تند را ناشی از استقبال و انگیزه مضاعف تولیدکنندگان به دلیل پیگیری‌های صورت پذیرفته جهت رفع موانع تولید عنوان کرد و بیان داشت: پیش‌بینی می‌شود در سال آینده تعداد مزارع فعال در این مجتمع از ۲۷ به ۴۵ قطعه برسد.ابوعلی مهم‌ترین چالش‌ها و مشکلات موجود در بخشی از این مجتمع را رکود و تعطیلی مراکز تکثیر، انباشتگی سود و جرایم بانکی مربوط به بدهی‌های معوق واحدهای تولیدی غیرفعال، نبود تشکل منسجم بهره برداران و فرسودگی زیرساخت‌ها عنوان کرد.وی در ادامه با اشاره به چشم انداز رونق و توسعه صنعت میگو در خوزستان افزود: ترویج استفاده از آب‌های نامتعارف در صنعت میگوپروری، در دستور کار است و به منظور توسعه صنعت میگو پروری در استان، ایجاد مجتمع‌های شش هزار هکتاری بوطاهری و مجتمع ۳۹۵هکتاری میگوی بندرهندیجان تعریف شده است.

آگهی موضوع ماده ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی و ماده ۱۳ آئین نامه اجرائی آن مصوب ۱۳۹۰,۰۹,۲۰

نظر به اینکه به استناد رای شماره ۱۴۰۰۶۰۳۰۱۰۲۶۰۰۰۲۳۹ و ۱۴۰۰۶۰۳۰۱۰۲۶۰۰۰۲۴۰ به تاریخ ۱۴۰۰/۰۶/۱۴ و ۱۴۰۰۶۰۳۰۱۰۲۶۰۰۰۶۶۷ به تاریخ ۱۴۰۰/۰۷/۲۴ تصرفات مالکانه خانم افسانه اعتمادی به شناسنامه شماره ۲ کدملی ۴۶۰۹۳۶۵۷۹۰ صادر گرمسار فرزند حسن و آقای ایرج اعتمادی به شناسنامه شماره ۱۲۰ و کد ملی صادره گرمسار فرزند حسن و آقای امیر هوشنگ اعتمادی به شناسنامه ۳۳ و کد ملی ۰۰۴۰۸۶۹۶۷۹ صادره از گرمسار فرزند حسن به صورت شش دانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی در آن به مساحت ۵۸۳/۷۳ متر مربع در قسمتی از پلاک شماره ۲۲۷ فرعی از ۲۸-اصلی که برای آن پلاک جدید ۶۸۹۲فرعی از ۲۸ اصلی در نظر گرفته شده است واقع در بخش یازده ثبتی تهران احراز گردیده است و به موجب نامه شماره ۱۴۰۰۶۰۳۰۱۰۲۶۰۰۰۶۶۹ به تاریخ ۱۴۰۰/۰۷/۲۴ جهت اجرا ابلاغ گردیده است لذا به استناد ماده ۳ قانون مذکور مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود تا چنانچه شخص و یا اشخاص اعم از حقیقی یا حقوقی نسبت به موضوع رای مذکور و صدور سند به نام متقاضی مذکور هرگونه اعتراضی دارند ظرف مهلت دو ماه از تاریخ انتشار اولین آگهی، به این اداره مراجعه و ضمن اعلام اعتراض و اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به دادگاه عمومی محل وقوع ملک تقدیم نموده و گواهی مربوطه را از دادگاه اخذ و به این اداره تحویل نماید. در غیر این صورت پس از سپری شدن مهلت مقرر، سند مالکیت وفق مقررات صادر خواهد گردید.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۸/۱۵ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۸/۳۰
میم الف : ۱۳۷۴۰ شناسه آگهی: ۱۲۱۶۴۵۶

مهدی شعبانی- رئیس واحد ثبتی حوزه ثبت ملک قلهک تهران

همایش ملی خلیج‌فارس برگزار می‌شود

مرکز گردشگری علمی فرهنگی دانشجویان ایران با هدف زمینه سازی برای تولید و نشر یافته‌های علمی با موضوع خلیج فارس، پانزدهمین جشنواره ملی خلیج‌فارس را برگزار می کند.به گزارش اقتصادسرآمد، رحیم یعقوب زاده مسئول دبیرخانه همایش علمی خلیج‌فارس از انتشار فراخوان مقالات پانزدهمین جشنواره ملی خلیج‌فارس خبر داد.وی گفت: دبیرخانه همایش علمی فرهنگی خلیج‌فارس با هدف زمینه‌سازی برای تولید و نشر یافته‌های علمی با موضوع خلیج‌فارس و نیز پاسداشت نام و تبیین مزیت‌های خلیج‌فارس، از استادان، پژوهشگران، دانشجویان و علاقه‌مندان به مطالعات حوزه خلیج‌فارس در ابعاد فرهنگی، سیاسی، گردشگری، محیط‌زیست، اقتصادی و انرژی دعوت می‌کند تا مقالات خود را از طریق پایگاه همایش ارسال کنند.یعقوب زاده افزود: مرکز گردشگری علمی فرهنگی دانشجویان ایران وابسته به سازمان دانشجویان جهاد دانشگاهی از سال ۱۳۸٤ چهارده دوره همایش ملی خلیج‌فارس را در پیوند با پاسداشت نام خلیج‌فارس و بیان مزیت‌های تاریخی، راهبردی، سیاسی، گردشگری، فرهنگی و اقتصادی منطقه خلیج‌فارس در استان‌های حاشیه خلیج‌فارس و همچنین تهران برگزار کرده است که پانزدهمین دوره جشنواره با برپایی رویدادهای مرتبط با این حوزه برگزار می‌شود.وی خاطرنشان کرد: بخش علمی جشنواره با فراخوان مقالات علمی همایش در محورهای گردشگری دریایی منطقه خلیج‌فارس و نتایج فرهنگی و سیاسی حاصل از آن، مطالعه تطبیقی توسعه صنعت گردشگری در شمال و جنوب حوزه خلیج‌فارس، بازاریابی و تبلیغات در جهت توسعه گردشگری ملی و بین المللی در حوزه خلیج‌فارس، اسناد سیاسی و حقوقی با موضوع نام خلیج‌فارس در معاهدات و مکاتبات بین المللی برگزار خواهد شد.مسئول دبیرخانه همایش علمی خلیج‌فارس افزود: محورهای سیر تحولات سیاسی و امنیتی در کشورهای حاشیه خلیج‌فارس، اسناد، مدارک و نقشه‌های تاریخی جزایر و بنادر خلیج‌فارس، باستان شناسی در سواحل و جزایر خلیج‌فارس، جغرافیای تاریخی خلیج‌فارس در آثار جغرافیدانان و کارتو گرافان، خطرات زیست‌محیطی موجود در خلیج‌فارس، بررسی توسعه ساخت وسازهای بی رویه حاشیه خلیج‌فارس و تأثیر آن بر تغییر نظام اکولوژیک منطقه و تحولات فرهنگی و اجتماعی ساکنان خلیج‌فارس از دیگر محورهای این همایش است.

گوناگون

راه اندازی اولین کشتی کانتینربر برقی خودران جهان

«یارا بیرکلند» اولین کشتی کانتینربر کاملاً برقی و خودران جهان در تاریخ ۱۹ نوامبر سال ۲۰۲۱ در اسلو پایتخت نروژ لنگر انداخت.به گزارش اقتصادسرآمد، این کشتی که در تملک شرکت یارا است در حال آماده شدن برای حرکت در سواحل جنوبی نروژ و ایفای نقش خود در برنامه‌های این کشور برای کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای است.یارا بیرکلند ۸۰ متر طول دارد و قرار است از سال آینده میلادی جایگزین یک مسیر حمل و نقل زمینی ۱٤ کیلومتری با استفاده از کامیون شود. بر اساس برآوردها استفاده از این کشتی هر سال موجب کاهش هزار تنی انتشار گازهای گلخانه‌ای شده و به کارگیری آن معادل حذف ٤۰ هزار سفر جاده‌ای با کامیون‌های دیزلی است.این کشتی محموله خود را بدون دخالت انسان بارگیری و تخلیه می‌کند، باتری‌هایش را شارژ می‌کند و همچنین بدون دخالت انسان حرکت می‌کند تا به مقصد برسد. حسگرهای این کشتی قادر خواهند بود اشیایی مانند انواع قایق و کایاک را در آب به سرعت شناسایی کنند تا کشتی تصمیم بگیرد برای جلوگیری از برخورد با هر مانعی چه اقدامی انجام دهد.این کشتی که در آغاز هفته‌ای دو سفر انجام می‌دهد، ظرفیت حمل ۱۲۰ کانتینر ۲۰ فوتی کود را در آن واحد دارد. باتری‌های سوئیسی Leclanche نصب شده بر روی این کشتی ۷ مگاوات در ساعت ظرفیت داشته و انرژی لازم برای حرکت ۱۰۰ خودروی تسلا را تأمین می‌کنند.

• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •

رکورد تازه در بارگیری کالاهای اساسی در بندر امام خمینی

مدیرکل بنادر و دریانوردی خوزستان گفت: به دنبال بارگیری و ارسال بیش از ۷۷ هزار تن انواع کالاهای اساسی در یک شبانه‌روز، رکورد تازه‌ای در زمینه خروج و بارگیری کالاهای اساسی از مجتمع بندری امام خمینی به ثبت رسید.به گزارش اقتصادسرآمد، عادل دریس افزود: به دنبال بارگیری دو هزار و ۹۳۶ دستگاه کامیون و ۹۹ دستگاه واگن قطار باری افزون بر ۷۷ هزار تن کالای اساسی با ناوگان جاده‌ای و ریلی به سراسر کشور ارسال شد.وی اظهار داشت: به دنبال پهلوگیری و تخلیه ۱۹۶ فروند کشتی تا اواخر آبان ماه امسال بیش از ۱۱ میلیون و ۵۶۵ هزار تن کالای اساسی در این مجتمع بزرگ بندری تخلیه شد. وی ادامه داد: همچنین با تلاش و هم‌افزایی دستگاه‌های اجرایی ذی‌ربط بیش از ۱۱ میلیون و ٤۹۳ هزار تن انواع کالای اساسی به نقاط مختلف کشور ارسال که بیش از ۲۵ درصد رشد را نسبت به مدت مشابه در سال گذشته نشان می‌دهد.حئدود ۸۵ درصد حجم کالاهای اساسی مورد نیاز کشور از طریق بندر امام خمینی وارد شده است.بندرامام خمینی دومین و راهبردی‌ترین بندر بزرگ عملیاتی جمهوری اسلامی ایران پس از بندر شهید رجایی در استان هرمزگان است.

• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •

استانداردهای جدید دیجیتالی بنادر کانتینری اعلام شد

استانداردهای جدید دیجیتالی بنادر کانتینری برای تمامی بنادر اعلام شد و از این پس جایگزین استانداردهای قبلی می‌شود.به گزارش اقتصادسرآمد، انجمن حمل‌ونقل کانتینری جهانی اعلام کرد مجموعه‌ای کامل از استانداردهای جدید برای تماس‌های آنلاین بندری و دقت در تبادل داده‌ها در اختیار تمامی بنادر و کشتی‌ها قرار می گیرد تا نسبت به تبدیل فرایندهای فعلی به دیجیتالی مشارکتی اقدام کنند.براساس این گزارش این مجموعه استانداردهای عملیاتی تمامی کشتی‌ها را در بنادر به اشتراک خواهد گذاشت و کشتی‌های کانتینری را قادر می سازد تا سرعت خود را بهینه کرده، مصرف سوخت و انتشار گازهای گلخانه‌ای را کاهش دهند."توماس باگ" مدیرعامل انجمن حمل‌ونقل کانتینری دیجیتال جهانی در این زمینه گفت: تمامی برنامه‌های کشتی‌ها از مبدأ تا مقصد به صورت آنلاین در اختیار کلیه ذی‌نفعان بندری و خشکی قرار خواهد گرفت و تمامی بنادر باید برای فعال کردن این استانداردها اقدام کنند.دستیابی به تماس‌های آنلاین بندری، اعلام نیازها، ارتباط دائمی بین اپراتورهای بندری، کشتی‌ها و پایانه‌ها از مزیت‌های دیگر آن است.وی افزود: این استانداردها برای تمامی بنادر تعریف شده که کلیهٔ ذی‌نفعان برای دانلود رایگان آنها می توانند به سایت SwaggerHub مراجعه کنند."پانتین زوسونگ دام" رئیس راه حل‌های دیجیتالی بندر هامبورگ نیز گفت: فعال کردن این سطح از استانداردها در مقیاس جهانی به منظور دستیابی آنلاین به ارتباطات بندری یک گام اساسی برای رسیدن به بندر هوشمند و دیجیتالی است که باید آن را به فال نیک گرفت.

• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •

ضرورت مردمی‌سازی فعالیت‌های حوزه فرهنگی در بنادر

معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با تاکید بر ارتقای جایگاه حوزه فرهنگی و ضرورت مردمی‌سازی فعالیت‌های این حوزه، خاطر نشان کرد: اگر فعالیت‌های حوزه فرهنگی در بنادر از قالب اداری و دولتی بیرون بیاید و سمت و سوی مردمی به خود بگیرد، هم شور و اشتیاق در مساجد بیشتر می‌شود و هم اقدامات فرهنگی شکل ماندگارتری به خود می‌گیرد.به گزارش اقتصادسرآمد، علی‌اکبر صفایی در نشست با مسئولان فرهنگی بنادر کشور، با حائز اهمیت دانستن موضوع برپایی نماز پرشور و نشاط در میان کارکنان، تاکید کرد: مسئولان فرهنگی سازمان بنادر کوشا باشند تا هرگونه مراسم و آیینی در مساجد، نمازخانه‌ها و مزار شهدا با پرهیز از تجملات و با رعایت کامل ساده‌زیستی برگزار شود.معاون وزیر راه و شهرسازی همچنین دورغ گفتن و قضاوت کردن را یکی از آفات‌های بزرگ اجتماعی دانست و تصریح کرد: مسئولان فرهنگی راهکاری اتخاذ کنند تا دست‌کم در مجموعه خومان در سازمان بنادر، فضلیت‌های راستگویی را تبلیغ و تشویق کنند. در این نشست همچنین حجت‌الاسلام‌والمسلمین نورمحمدی؛ مسئول فرهنگی سازمان بنادر ضمن برشمردن اقدامات فرهنگی و ارشادی این حوزه در سطح ستاد و بنادر، بر ایجاد رویه‌ای واحد و یکسان فرهنگی در همه بنادر تاکید کرد.در این دیدار، همچنین مسئولان فرهنگی بنادر شمال و جنوب کشور ضمن بیان اقدامات فرهنگی صورت گرفته در بنادر کشور، خواستار بودجه اختصاصی با نظارت خود حوزه فرهنگی، ارتقای جایگاه حوزه فرهنگی، و توجه بیش از پیش به نمازهای جماعت یومیه شدند.