



چهارشنبه ۳ آذر ۱۴۰۰ - شماره ۱۳۱۸

نگاه

اعمال سقف سنی برای پرداخت وام ودیعه مسکن

درحالی برای دریافت وام ودیعه مسکن متقاضیان باید متاهل و دارای اجاره‌نامه رسمی باشند که اخیراً برخی بانک‌های عامل شرط سقف سنی را به شروط مذکور اضافه کرده‌اند.

به گزارش اقتصادسرآمد از تسنیم، بر اساس مصوبه ستاد ملی کرونا پرداخت وام ودیعه به متقاضیان با دو شرط انجام می‌شود؛ تاهل یا سرپرست خانوار بودن و داشتن اجاره‌نامه رسمی دارای کد رهگیری دو شرط لازم برای اجاره‌نشین‌ها جهت دریافت وام ودیعه است، همچنین طبق اعلام ستاد ملی کرونا چنانچه متقاضی تا حداکثر ۲ هفته از تاریخ معرفی به شعب بانکي نسبت به تکمیل مدارک خود و ضامنین اقدام نکند، نسبت به رد درخواست متقاضی اقدام می‌شود.

یکی از مشکلات جدی ۲ سال اخیر در فرآیند پرداخت وام ودیعه مسکن، سختگیری بانک‌های عامل بوده است، مشکلی که همچنان ادامه دارد و تلاش‌های وزارت راه و شهرسازی برای تسریع این روند تاکنون نتیجه مطلوبی نداشته است. معاون وزیر راه و شهرسازی اوایل مهر امسال از مکاتبات بانک مرکزی برای تسهیل پرداخت وام ودیعه مسکن خبر داده و به تسنیم گفته بود؛ به‌زودی مشکل کنونی در پرداخت وام برطرف خواهد شد.

محمود محمودزاده اضافه کرد: ثبت‌نام متقاضیان وام ودیعه مسکن همچنان ادامه دارد و در صورت تصویب ستاد ملی کرونا، قراردادهای نیمه دوم سال نیز مشمول این وام خواهند شد، این موضوع در جلسه آتی ستاد ملی کرونا مطرح خواهد شد.

وی درباره اتمام منابع مالی پرداخت وام ودیعه مسکن، گفت: بعضاً منابعی در رابطه با اتمام ظرفیت یا سهمیه بانک‌های عامل وام ودیعه مطرح می‌شود که از سوی وزارت راه و شهرسازی قابل قبول نیست، این مسئله ناشی از یک اشتباه برداشتی است که برخی بانک‌ها در سهمیه‌ها دارند. در این راستا با بانک مرکزی مکاتباتی انجام داده‌ایم که جو‌رسی آن، ابلاغیه این بانک به ۱۵ بانک و موسسه مالی برای اصلاح این مورد بوده است. معاون مسکن و ساختمان وزیر راه و شهرسازی تأکید کرد: به‌زودی این موضوع رفع می‌شود چون از عدد تعیین‌شده برای وام ودیعه مسکن خیلی باقی مانده است و هیچ مشکلی برای پرداخت نداریم. تأمین وام ودیعه نیز جزو نظام داخلی بانکهاست؛ برای این منظور نیز با بانک مرکزی مکاتباتی داشته‌ایم و درخواست کردیم تعدیل را انجام دهد تا حداقل ضمانت‌های لازم از متقاضیان اخذ شود.دیروز ۳ آذر ۱۴۰۰ محمودزاده درباره کنترل بازار اجاره و سیاست‌های وزارت راه و شهرسازی گفته بود: قانونی برای کنترل بازار اجاره وجود ندارد و به همین دلیل نیز نظارتی نیست، چون نظارت منتج از قانون است. در بخش اجاره برای آنکه شرایط فعلی مدیریت شود برای دو سال گذشته ۱۳۹۹ و ۱۴۰۰ به‌دلیل کرونا، دو عدد قابل ملاحظه وام ودیعه مسکن را از ستاد ملی کرونا اخذ کردیم که در اختیار مستأجران قرار گرفت. وی یادآور شد: سال گذشته بیش از ۴ هزار و ۸۰۰ میلیارد تومان به بیش از ۳۳۰ هزار خانوار مستأجر پرداخت شد. امسال حدودی که به ستاد ملی کرونا برای وام ودیعه مسکن تصویب شده حدود ۱ هزار میلیارد تومان است که حدود ۵۰ درصد آن پرداخت شده است.

محمودزاده تدوین این‌نامه اجاره‌ررداری حرفه‌ای را

از برنامه‌های وزارتخانه در بخش ساماندن‌هی بازار

اجاره عنوان کرد و گفت: برای نخستین بار، آیین‌نامه

اجاره‌داری حرفه‌ای توسط وزارت راه و شهرسازی

تدوین شـده که هم‌اکنون در دولت و در کمیسیون‌های

تخصصی دولت مراحل نهایی خود را طی می‌کند.

معاون وزیر راه و شهرسازی خاطر نشان کرد: در

اجاره‌داری حرفه‌ای چند بخش اصلی وجود دارد که

شامل ورود سازمان‌ها و نهادهای حمایتی و اجتماعی

برای تولید مسکن اجاره‌ای است. واحدهای مسکونی

اجاره‌ای از آنجایی که با حمایت دولت احداث می‌شوند

و شامل اراضی با‌اجاره ۹ساله، تسهیلات ارزانه‌قیمت و

سایر مشوق‌ها هستند واحدهایی هستند که کاملاً قابلیت

قیمت‌گذاری دارند.به گزارش تسنیم، هر وزارت

راه و شهرسازی برنامه عملیاتی برای حمایت از قشر

مستأجر کشور دارد اما بانک‌ها به‌عنوان یکی از ارکان

مهم همکاری چندانی با این برنامه‌ها ندارند. همان‌گونه

که به آن اشاره شد طبق مصوبه ستاد ملی کرونا وام

ودیعه مسکن با دو شرط تاهل (سرپرست خانوار) و

اجاره‌نامه رسمی بایستی وام ودیعه مسکن به متقاضیان

پرداخت شود.

اما به تازگی برخی بانک‌های عامل (بانک س.) شرط

جدید و البته عجیبی را برای پرداخت وام ودیعه اعلام

کرده است، بر اساس تماس مخاطبان خبرگزاری تسنیم،

این بانک برای پرداخت وام ودیعه شرط سسنی را نیز

لحاظ می‌کند، به عبارت دیگر متقاضیانی که سن آنها از

۷۰سالگی عبوری کرده است مشمول پرداخت وام ودیعه

مسکن نمی‌شوند!

یکی از متقاضیان این وام در گفت وگو با تسنیم گفت:

پس از چند مسه دوندگی، تکمیل پرونده وام به شعبه

بانک س. مراجعه کردیم، اما مسئول مربوط اعلام کرد

"متقاضی بالای ۷۰سال سن دارد و وام ودیعه به او تعلق

نمی‌گیرد".

وی بیان کرد: تمام مدارک مورد نیاز و ضامن معتبر برای

دریافت وام دارم، اما متأسفانه شعبه مرکزی بانک

س. در دانیسنگ می‌گوید "سن متقاضی بالاست و وام

را نمی‌دهیم".

وی افزود: وام مذکور ۲۵ میلیون تومان است و با توجه

به همین مسئله در زمان تمدید قرارداد به صاحب‌خانه

گفتم وام مذکور را به رهن واحد مسکونی اضافه

می‌کنیم، حالا با این وضعیت چاره‌ای جز تخلیه واحد

مسکونی نداریم مگر این‌که مسئولان ذی‌ربط به این

مسئله رسیدگی کنند.



انبارهای متروی تهران خالی از قطعات مورد نیاز قطارها

رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر تهران با بیان اینکه قطعاً با جا به جایی افراد مشکلات زیر ساختی مترو حل نخواهد شد، گفت: باید برای متروی تهران فکری اساسی کرد، امروز متروی تهران نیازمند اقدامات عاجل و ضربتی است که اورهال کردن قطارها در اولویت اقدامات عاجل برای مترو قرار دارد.به گزارش اقتصادسرآمد، تشکری هاشمی در ادامه با انتقاد از خالی شدن انبارهای قطعات بدکی در طول چند سال اخیر گفت: امروز به شدت نیازمند تأمین قطعات هستیم، واگن‌های مترو به عمر فرسودگی خود رسیده و نیازمند اورهال قطارهای مترو هستیم و اگر شهردار تهران به فوریت در این زمینه اقدام نکند با مشکلاتی جدی تر در حمل و نقل شهروندان رو به رو خواهیم شد. رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر تهران نسبت به عملکرد و تصمیمات کارگروه اضطرار آلودگی هوا هم انتقاد کرد و گفت: در حالی که کم‌موتور سیکلت ها بیش از ۶برابر یک خودروی ۲، آلودگی تولید می‌کنند، معاینه فنی برایشان اجباری نیست و کارگروه آلودگی هوا همچنان روش های قدیمی خود در تصمیم گیری برای هوای تهران را در پیش گرفته است.

مهاجرت معکوس دست آورد بحران مسکن: «اقتصاد سرآمد» گزارش می دهد

بدمسکنی گریبان گیر کلان شهرهای ایران



گزارش وزارت کار، تعاون و رفاه اجتماعی افراد ساکن استان تهران بیشتر از سایر استان‌ها مجبورند برای مسکن هزینه کنند.براساس گزارش، افراد ساکن در سیستان و بلوچستان و گیلان در فقر شدید مسکن به سر می‌برند؛ بدین معنا که علاوه بر این که هزینه‌های بیشتری برای مسکن می‌پردازند،

برخی مستأجران را به بن بست جدی کشانده و مساله بحران مسکن آنان راه‌ای حاشیه شهر تهران کرده است. جدیدترین گزارش بانک مرکزی، نشان می‌دهد که متوسط قیمت هر مترمربع واحد رسیده، خطر افزایش جمعیت در فقر مطلق مسکن در سال‌های ۹۹ و ۱۴۰۰ همچنان بالا را نگهان‌کننده است. هم چنین با نگاهی به گزارش دفتر مطالعات اجتماعی وزارت کار، تعاون و رفاه اجتماعی از فقر چند بعدی در بخش مسکن در سال ۹۸، می‌توان دریافت که افزایش متوسط قیمت هر مترمربع از چه اندازه برای جامعه خطرناک بوده و لازم است سیاستمداران نه با وعده‌های ساخت مسکن که با کنترل متغیرهای پولی جلوی کاهش دسترسی افراد به مسکن مقرون به صرفه را بگیرند. براساس

افراد به مسکن مقرون به صرفه را بگیرند. براساس

۱ برگزیده ۱

مدیرکل دفتر ترانزیت سازمان راهداری خبرداد

افزایش ۹۴ درصدی تردد ترانزیتی ایران از آذربایجان



مدیرکل دفتر ترانزیت سازمان

راهداری اظهار داشت: در ۱۰

ماهه سال ۲۰۲۱ نسبت به مدت

مشابه سال گذشته، مجموع تردد اعم از تردد

ترانزیتی و تردد به مقصد آذربایجان رشد ۵۴

درصدی داشته و در بخش تردد ترانزیتی رشد

تردها به ۹۴ درصد رسیده است. به گزارش

اقتصادسرآمد، جواد هدایتی در گفت‌وگو با

خبرنگار اقتصادی ایلنا درباره موضوعات

نشست با مسئولان آذربایجانی و توافق به دست

آمده در این نشست که در کشور آذربایجان

برگزار شد، اظهار داشت: در جلسات فشرده

سفر آذربایجان با مسئولان این کشور تمرکز بر

روی توسعه مناسبات حمل و نقل هم در بخش

کالا و هم مسافر بین دو کشور بود. وی با بیان

اینکه از مهم‌ترین موضوعات مورد بحث توسعه ترانزیت منطقه‌ای بود، ادامه داد: هر دو طرف به دنبال این بودیم

که بتوانم با سایر شرکای منطقه‌ای از ظرفیت‌های موجود برای توسعه ترانزیت منطقه‌ای استفاده کنیم و در این باره

توافقات دو جانبه مفصل و فشرده‌ای داشتیم و مشکلات و موانع پیش رو را مورد بررسی قرار دادیم. مدیرکل دفتر

ترانزیت و حمل و نقل بین‌المللی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای با اشاره به مشکلات مطرح شده از سوی

آذری‌ها گفت: طرف مقابل مشکلاتی را از جمله توقف‌های طولانی در پایانه‌های مرزی، نحوه توزیع سوخت در

جایگاه‌ها را مطرح کردند و نسبت به محدودیت‌هایی که برای تأمین سوخت در ایران دارند، معترض بودند. هدایتی

افزود: از دیگر موضوعات مورد بحث در جلسات، بررسی امکان کاهش نرخ عوارض و افزایش تعداد پروانه‌های مجاز

بود که توافق شد تعداد پروانه‌ها در جهت ورود ناوگان دو طرف افزایش یابد. این مقام مسئول با اشاره به موضوع

توسعه ترانزیت منطقه‌ای تأکید کرد: توافقات خوبی در بحث ترانزیت منطقه‌ای داشتیم تا بتوانیم ترانزیت به حوزه

اوراسیا را از طریق کشور آذربایجان توسعه دهیم. برای ایران دسترسی به منطقه دریای سیاه و اروپا بسیار حائز اهمیت

است. همینطور برای کشورهای قفقاز هم با توجه به اینکه پس از فروکش شدن کرونا، حمل و نقل دریایی که عمدتاً

حمل و نقل سنتی و پایانه‌ای این کشورها محسوب می‌شود، افزایش یافته و حجم تجارت آنها به صورت چشمگیری

بالا رفته، این مسیر مهم است و ایران هم از این فرصت بیشترین استفاده را کند.وی گفت: از این رو با توجه

به علاقه‌مندی شرکت‌های حمل و نقل به حمل و نقل جاده‌ای و خشکی به دلیل صرفه اقتصادی آن نسبت به حمل و

نقل از این فرصت نهایت استفاده را می‌کنیم و به زودی نشست سه جانبه‌ای بین ایران، آذربایجان و گرجستان برگزار

می‌شود تا سه کشور بتوانند با یک ساماندهی و همکاری مناسب این مسیر را فعال کنند و موانع موجود برطرف شود.

هدایتی با بیان اینکه به دنبال این هستیم که حوزه قفقاز و دریای سیاه را به جنوب آسیا و خلیج فارس متصل سازیم،

اظهار داشت: مهم‌ترین مزیتن این مسیر این است که الترانزیت خوبی برای کانال سوئز محسوب می‌شود. مدیرکل

دفتر ترانزیت سازمان راهداری درباره مذاکرات انجام شده برای عوارض تردد از خاک آذربایجان که بیش از این جزو

دفتر ارمنستان محسوب می‌شد، گفت: در حال حاضر این فرصت خاک آذربایجان است و آذربایجان در این محدوده

اعمال حاکمیت سرزمینی می‌کند و طبق قوانین آذربایجان تمام خودروهای ورودی به این مسیر باید حق ورودی

بپردازند.وی افزود: در همان روزهای اول آذربایجان قصد داشت این مسیر را مسدود کند و اعمال حاکمیت سرزمین

را با روش انسداد شروع کرد اما بعد از دو روز، روسیه که به عنوان طرف امین موافقتنامه آتش‌بس محسوب می‌شود

به این موضوع ورود کرد و در نهایت مسیر بازگشایی و آذربایجان روش اخذ عوارض را در پیش گرفت. هدایتی با

اشاره به افزایش تردد ناوگان ایرانی به خاک آذربایجان در تردد ترانزیتی از این مسیر اظهار داشت: میزان تردد به قلمرو

آذربایجان افزایش بسیار خوبی داشته به طوری که ۶۰هزار ناوگان ایرانی از مرزهای ۴ گانه وارد این کشور شدند.

این مقام مسئول ادامه داد: در ۱۰ ماهه سال ۲۰۲۱ نسبت به ۱۰ ماهه ۲۰۲۰ مجموع تردد اعم از تردد ترانزیتی و تردد

به مقصد آذربایجان رشد ۵۴ درصدی داشته و در بخش تردد ترانزیتی رشد تردها به ۹۴ درصد رسیده است که یکی

از دلایل این افزایش تردها، توسعه صادرات ایران به کشورهای اوراسیا است همچنین باید به این نکته توجه داشت

که تجارت و صادرات ایران به روسیه هم به طور چشمگیری افزایش یافته که این خود عامل رشد تردد ناوگان ایرانی

از خاک آذربایجان است. وی گفت: همچنین به دلیل شلوغی و ازدحام مرز بازرگان، سیاست ایران بوده که بخشی

از ترافیک را به مرز هم جوار یعنی نخجوان منتقل کند تا کامیون‌ها در صف کمتی باشند. از این رو در شرایطی که

در سال ۲۰۱۹ تعداد کامیون‌های عبور کرده از مرز نخجوان ۱۰۰۰ دستگاه بوده این عدد در سال ۲۰۲۰ به ۸هزار

کامیون و در ۱۰ ماهه ۲۰۲۱ به ۱۵ هزار کامیون رسیده که برآورد می‌شود، تا پایان ۱۲۰۱ این میزان تردد به ۱۸ هزار

دستگاه کامیون هم برسد.

رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر تهران با بیان اینکه قطعاً با جا به جایی افراد مشکلات زیر ساختی مترو حل نخواهد شد، گفت: باید برای متروی تهران فکری اساسی کرد، امروز متروی تهران نیازمند اقدامات عاجل و ضربتی است که اورهال کردن قطارها در اولویت اقدامات عاجل برای مترو قرار دارد.به گزارش اقتصادسرآمد، تشکری هاشمی در ادامه با انتقاد از خالی شدن انبارهای قطعات بدکی در طول چند سال اخیر گفت: امروز به شدت نیازمند تأمین قطعات هستیم، واگن‌های مترو به عمر فرسودگی خود رسیده و نیازمند اورهال قطارهای مترو هستیم و اگر شهردار تهران به فوریت در این زمینه اقدام نکند با مشکلاتی جدی تر در حمل و نقل شهروندان رو به رو خواهیم شد. رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر تهران نسبت به عملکرد و تصمیمات کارگروه اضطرار آلودگی هوا هم انتقاد کرد و گفت: در حالی که کم‌موتور سیکلت ها بیش از ۶برابر یک خودروی ۲، آلودگی تولید می‌کنند، معاینه فنی برایشان اجباری نیست و کارگروه آلودگی هوا همچنان روش های قدیمی خود در تصمیم گیری برای هوای تهران را در پیش گرفته است.

رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر تهران با بیان اینکه قطعاً با جا به جایی افراد مشکلات زیر ساختی مترو حل نخواهد شد، گفت: باید برای متروی تهران فکری اساسی کرد، امروز متروی تهران نیازمند اقدامات عاجل و ضربتی است که اورهال کردن قطارها در اولویت اقدامات عاجل برای مترو قرار دارد.به گزارش اقتصادسرآمد، تشکری هاشمی در ادامه با انتقاد از خالی شدن انبارهای قطعات بدکی در طول چند سال اخیر گفت: امروز به شدت نیازمند تأمین قطعات هستیم، واگن‌های مترو به عمر فرسودگی خود رسیده و نیازمند اورهال قطارهای مترو هستیم و اگر شهردار تهران به فوریت در این زمینه اقدام نکند با مشکلاتی جدی تر در حمل و نقل شهروندان رو به رو خواهیم شد. رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر تهران نسبت به عملکرد و تصمیمات کارگروه اضطرار آلودگی هوا هم انتقاد کرد و گفت: در حالی که کم‌موتور سیکلت ها بیش از ۶برابر یک خودروی ۲، آلودگی تولید می‌کنند، معاینه فنی برایشان اجباری نیست و کارگروه آلودگی هوا همچنان روش های قدیمی خود در تصمیم گیری برای هوای تهران را در پیش گرفته است.

رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر تهران با بیان اینکه قطعاً با جا به جایی افراد مشکلات زیر ساختی مترو حل نخواهد شد، گفت: باید برای متروی تهران فکری اساسی کرد، امروز متروی تهران نیازمند اقدامات عاجل و ضربتی است که اورهال کردن قطارها در اولویت اقدامات عاجل برای مترو قرار دارد.به گزارش اقتصادسرآمد، تشکری هاشمی در ادامه با انتقاد از خالی شدن انبارهای قطعات بدکی در طول چند سال اخیر گفت: امروز به شدت نیازمند تأمین قطعات هستیم، واگن‌های مترو به عمر فرسودگی خود رسیده و نیازمند اورهال قطارهای مترو هستیم و اگر شهردار تهران به فوریت در این زمینه اقدام نکند با مشکلاتی جدی تر در حمل و نقل شهروندان رو به رو خواهیم شد. رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر تهران نسبت به عملکرد و تصمیمات کارگروه اضطرار آلودگی هوا هم انتقاد کرد و گفت: در حالی که کم‌موتور سیکلت ها بیش از ۶برابر یک خودروی ۲، آلودگی تولید می‌کنند، معاینه فنی برایشان اجباری نیست و کارگروه آلودگی هوا همچنان روش های قدیمی خود در تصمیم گیری برای هوای تهران را در پیش گرفته است.

رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر تهران با بیان اینکه قطعاً با جا به جایی افراد مشکلات زیر ساختی مترو حل نخواهد شد، گفت: باید برای متروی تهران فکری اساسی کرد، امروز متروی تهران نیازمند اقدامات عاجل و ضربتی است که اورهال کردن قطارها در اولویت اقدامات عاجل برای مترو قرار دارد.به گزارش اقتصادسرآمد، تشکری هاشمی در ادامه با انتقاد از خالی شدن انبارهای قطعات بدکی در طول چند سال اخیر گفت: امروز به شدت نیازمند تأمین قطعات هستیم، واگن‌های مترو به عمر فرسودگی خود رسیده و نیازمند اورهال قطارهای مترو هستیم و اگر شهردار تهران به فوریت در این زمینه اقدام نکند با مشکلاتی جدی تر در حمل و نقل شهروندان رو به رو خواهیم شد. رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر تهران نسبت به عملکرد و تصمیمات کارگروه اضطرار آلودگی هوا هم انتقاد کرد و گفت: در حالی که کم‌موتور سیکلت ها بیش از ۶برابر یک خودروی ۲، آلودگی تولید می‌کنند، معاینه فنی برایشان اجباری نیست و کارگروه آلودگی هوا همچنان روش های قدیمی خود در تصمیم گیری برای هوای تهران را در پیش گرفته است.

رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر تهران با بیان اینکه قطعاً با جا به جایی افراد مشکلات زیر ساختی مترو حل نخواهد شد، گفت: باید برای متروی تهران فکری اساسی کرد، امروز متروی تهران نیازمند اقدامات عاجل و ضربتی است که اورهال کردن قطارها در اولویت اقدامات عاجل برای مترو قرار دارد.به گزارش اقتصادسرآمد، تشکری هاشمی در ادامه با انتقاد از خالی شدن انبارهای قطعات بدکی در طول چند سال اخیر گفت: امروز به شدت نیازمند تأمین قطعات هستیم، واگن‌های مترو به عمر فرسودگی خود رسیده و نیازمند اورهال قطارهای مترو هستیم و اگر شهردار تهران به فوریت در این زمینه اقدام نکند با مشکلاتی جدی تر در حمل و نقل شهروندان رو به رو خواهیم شد. رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر تهران نسبت به عملکرد و تصمیمات کارگروه اضطرار آلودگی هوا هم انتقاد کرد و گفت: در حالی که کم‌موتور سیکلت ها بیش از ۶برابر یک خودروی ۲، آلودگی تولید می‌کنند، معاینه فنی برایشان اجباری نیست و کارگروه آلودگی هوا همچنان روش های قدیمی خود در تصمیم گیری برای هوای تهران را در پیش گرفته است.

رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر تهران با بیان اینکه قطعاً با جا به جایی افراد مشکلات زیر ساختی مترو حل نخواهد شد، گفت: باید برای متروی تهران فکری اساسی کرد، امروز متروی تهران نیازمند اقدامات عاجل و ضربتی است که اورهال کردن قطارها در اولویت اقدامات عاجل برای مترو قرار دارد.به گزارش اقتصادسرآمد، تشکری هاشمی در ادامه با انتقاد از خالی شدن انبارهای قطعات بدکی در طول چند سال اخیر گفت: امروز به شدت نیازمند تأمین قطعات هستیم، واگن‌های مترو به عمر فرسودگی خود رسیده و نیازمند اورهال قطارهای مترو هستیم و اگر شهردار تهران به فوریت در این زمینه اقدام نکند با مشکلاتی جدی تر در حمل و نقل شهروندان رو به رو خواهیم شد. رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر تهران نسبت به عملکرد و تصمیمات کارگروه اضطرار آلودگی هوا هم انتقاد کرد و گفت: در حالی که کم‌موتور سیکلت ها بیش از ۶برابر یک خودروی ۲، آلودگی تولید می‌کنند، معاینه فنی برایشان اجباری نیست و کارگروه آلودگی هوا همچنان روش های قدیمی خود در تصمیم گیری برای هوای تهران را در پیش گرفته است.

رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر تهران با بیان اینکه قطعاً با جا به جایی افراد مشکلات زیر ساختی مترو حل نخواهد شد، گفت: باید برای متروی تهران فکری اساسی کرد، امروز متروی تهران نیازمند اقدامات عاجل و ضربتی است که اورهال کردن قطارها در اولویت اقدامات عاجل برای مترو قرار دارد.به گزارش اقتصادسرآمد، تشکری هاشمی در ادامه با انتقاد از خالی شدن انبارهای قطعات بدکی در طول چند سال اخیر گفت: امروز به شدت نیازمند تأمین قطعات هستیم، واگن‌های مترو به عمر فرسودگی خود رسیده و نیازمند اورهال قطارهای مترو هستیم و اگر شهردار تهران به فوریت در این زمینه اقدام نکند با مشکلاتی جدی تر در حمل و نقل شهروندان رو به رو خواهیم شد. رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر تهران نسبت به عملکرد و تصمیمات کارگروه اضطرار آلودگی هوا هم انتقاد کرد و گفت: در حالی که کم‌موتور سیکلت ها بیش از ۶برابر یک خودروی ۲، آلودگی تولید می‌کنند، معاینه فنی برایشان اجباری نیست و کارگروه آلودگی هوا همچنان روش های قدیمی خود در تصمیم گیری برای هوای تهران را در پیش گرفته است.

رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر تهران با بیان اینکه قطعاً با جا به جایی افراد مشکلات زیر ساختی مترو حل نخواهد شد، گفت: باید برای متروی تهران فکری اساسی کرد، امروز متروی تهران نیازمند اقدامات عاجل و ضربتی است که اورهال کردن قطارها در اولویت اقدامات عاجل برای مترو قرار دارد.به گزارش اقتصادسرآمد، تشکری هاشمی در ادامه با انتقاد از خالی شدن انبارهای قطعات بدکی در طول چند سال اخیر گفت: امروز به شدت نیازمند تأمین قطعات هستیم، واگن‌های مترو به عمر فرسودگی خود رسیده و نیازمند اورهال قطارهای مترو هستیم و اگر شهردار تهران به فوریت در این زمینه اقدام نکند با مشکلاتی جدی تر در حمل و نقل شهروندان رو به رو خواهیم شد. رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر تهران نسبت به عملکرد و تصمیمات کارگروه اضطرار آلودگی هوا هم انتقاد کرد و گفت: در حالی که کم‌موتور سیکلت ها بیش از ۶برابر یک خودروی ۲، آلودگی تولید می‌کنند، معاینه فنی برایشان اجباری نیست و کارگروه آلودگی هوا همچنان روش های قدیمی خود در تصمیم گیری برای هوای تهران را در پیش گرفته است.

رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر تهران با بیان اینکه قطعاً با جا به جایی افراد مشکلات زیر ساختی مترو حل نخواهد شد، گفت: باید برای متروی تهران فکری اساسی کرد، امروز متروی تهران نیازمند اقدامات عاجل و ضربتی است که اورهال کردن قطارها در اولویت اقدامات عاجل برای مترو قرار دارد.به گزارش اقتصادسرآمد، تشکری هاشمی در ادامه با انتقاد از خالی شدن انبارهای قطعات بدکی در طول چند سال اخیر گفت: امروز به شدت نیازمند تأمین قطعات هستیم، واگن‌های مترو به عمر فرسودگی خود رسیده و نیازمند اورهال قطارهای مترو هستیم و اگر شهردار تهران به فوریت در این زمینه اقدام نکند با مشکلاتی جدی تر در حمل و نقل شهروندان رو به رو خواهیم شد. رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر تهران نسبت به عملکرد و تصمیمات کارگروه اضطرار آلودگی هوا هم انتقاد کرد و گفت: در حالی که کم‌موتور سیکلت ها بیش از ۶برابر یک خودروی ۲، آلودگی تولید می‌کنند، معاینه فنی برایشان اجباری نیست و کارگروه آلودگی هوا همچنان روش های قدیمی خود در تصمیم گیری برای هوای تهران را در پیش گرفته است.

رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر تهران با بیان اینکه قطعاً با جا به جایی افراد مشکلات زیر ساختی مترو حل نخواهد شد، گفت: باید برای متروی تهران فکری اساسی کرد، امروز متروی تهران نیازمند اقدامات عاجل و ضربتی است که اورهال کردن قطارها در اولویت اقدامات عاجل برای مترو قرار دارد.به گزارش اقتصادسرآمد، تشکری هاشمی در ادامه با انتقاد از خالی شدن انبارهای قطعات بدکی در طول چند سال اخیر گفت: امروز به شدت نیازمند تأمین قطعات هستیم، واگن‌های مترو به عمر فرسودگی خود رسیده و نیازمند اورهال قطارهای مترو هستیم و اگر شهردار تهران به فوریت در این زمینه اقدام نکند با مشکلاتی جدی تر در حمل و نقل شهروندان رو به رو خواهیم شد. رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر تهران نسبت به عملکرد و تصمیمات کارگروه اضطرار آلودگی هوا هم انتقاد کرد و گفت: در حالی که کم‌موتور سیکلت ها بیش از ۶برابر یک خودروی ۲، آلودگی تولید می‌کنند، معاینه فنی برایشان اجباری نیست و کارگروه آلودگی هوا همچنان روش های قدیمی خود در تصمیم گیری برای هوای تهران را در پیش گرفته است.

رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر تهران با بیان اینکه قطعاً با جا به جایی افراد مشکلات زیر ساختی مترو حل نخواهد شد، گفت: باید برای متروی تهران فکری اساسی کرد، امروز متروی تهران نیازمند اقدامات عاجل و ضربتی است که اورهال کردن قطارها در اولویت اقدامات عاجل برای مترو قرار دارد.به گزارش اقتصادسرآمد، تشکری هاشمی در ادامه با انتقاد از خالی شدن انبارهای قطعات بدکی در طول چند سال اخیر گفت: امروز به شدت نیازمند تأمین قطعات هستیم، واگن‌های مترو به عمر فرسودگی خود رسیده و نیازمند اورهال قطارهای مترو هستیم و اگر شهردار تهران به فوریت در این زمینه اقدام نکند با مشکلاتی جدی تر در حمل و نقل شهروندان رو به رو خواهیم شد. رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر تهران نسبت به عملکرد و تصمیمات کارگروه اضطرار آلودگی هوا هم انتقاد کرد و گفت: در حالی که کم‌موتور سیکلت ها بیش از ۶برابر یک خودروی ۲، آلودگی تولید می‌کنند، معاینه فنی برایشان اجباری نیست و کارگروه آلودگی هوا همچنان روش های قدیمی خود در تصمیم گیری برای هوای تهران را در پیش گرفته است.

رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر تهران با بیان اینکه قطعاً با جا به جایی افراد مشکلات زیر ساختی مترو حل نخواهد شد، گفت: باید برای متروی تهران فکری اساسی کرد، امروز متروی تهران نیازمند اقدامات عاجل و ضربتی است که اورهال کردن قطارها در اولویت اقدامات عاجل برای مترو قرار دارد.به گزارش اقتصادسرآمد، تشکری هاشمی در ادامه با انتقاد از خالی شدن انبارهای قطعات بدکی در طول چند سال اخیر گفت: امروز به شدت نیازمند تأمین قطعات هستیم، واگن‌های مترو به عمر فرسودگی خود رسیده و نیازمند اورهال قطارهای مترو هستیم و اگر شهردار تهران به فوریت در این زمینه اقدام نکند با مشکلاتی جدی تر در حمل و نقل شهروندان رو به رو خواهیم شد. رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر تهران نسبت به عملکرد و تصمیمات کارگروه اضطرار آلودگی هوا هم انتقاد کرد و گفت: در حالی که کم‌موتور سیکلت ها بیش از ۶برابر یک خودروی ۲، آلودگی تولید می‌کنند، معاینه فنی برایشان اجباری نیست و کارگروه آلودگی هوا همچنان روش های قدیمی خود در تصمیم گیری برای هوای تهران را در پیش گرفته است.

رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر تهران با بیان اینکه قطعاً با جا به جایی افراد مشکلات زیر ساختی مترو حل نخواهد شد، گفت: باید برای متروی تهران فکری اساسی کرد، امروز متروی تهران نیازمند اقدامات عاجل و ضربتی است که اورهال کردن قطارها در اولویت اقدامات عاجل برای مترو قرار دارد.به گزارش اقتصادسرآمد، تشکری هاشمی در ادامه با انتقاد از خالی شدن انبارهای قطعات بدکی در طول چند سال اخیر گفت: امروز به شدت نیازمند تأمین قطعات هستیم، واگن‌های مترو به عمر فرسودگی خود رسیده و نیازمند اورهال قطارهای مترو هستیم و اگر شهردار تهران به فوریت در این زمینه اقدام نکند با مشکلاتی جدی تر در حمل و نقل شهروندان رو به رو خواهیم شد. رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر تهران نسبت به عملکرد و تصمیمات کارگروه اضطرار آلودگی هوا هم انتقاد کرد و گفت: در حالی که کم‌موتور سیکلت ها بیش از ۶برابر یک خودروی ۲، آلودگی تولید می‌کنند، معاینه فنی برایشان اجباری نیست و کارگروه آلودگی هوا همچنان روش های قدیمی خود در تصمیم گیری برای هوای تهران را در پیش گرفته است.

رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر تهران با بیان اینکه قطعاً با جا به جایی افراد مشکلات زیر ساختی مترو حل نخواهد شد، گفت: باید برای متروی تهران فکری اساسی کرد، امروز