

صاحب امتیاز و مدیرمسئول: فیروز اسماعیلی‌نژاد
 قائم مقام مدیر مسئول: ولی یعقوبی
 زیر نظر شورای سیاست گذاری

سردبیر: امید اسماعیلی
 چاپ: کارگر
 توزیع: کارو کارگر

عضو انجمن صنفی مدیران نشریات ایران
 عضو انجمن روزنامه‌های غیر دولتی
 عضو تعاونی مطبوعات کشور

پست الکترونیکی روزنامه (E-MAIL):
 Eghtesadsaramad@gmail.com
 Eghtesadsaramad.ir
 نشانی‌سایت:
 کدپستی روزنامه اقتصاد سراسرآمد: ۱۵۵۱۷۱۶۱۱۸

نشانی دفتر مرکزی:
 سهروردی شمالی پلاک ۵۶ واحد ۳
 تلفن مرکزی روزنامه: ۸۸۷۶۹۳۲۷ - ۰۲۱
 تلفکس: ۸۸۷۶۹۳۲۷

سازمان شهرستان‌ها:
 تلفن تماس: ۰۲۱۶۶۹۳۳۷۱
 ۰۲۱۶۶۹۳۳۷۸-۶۶۹۳۳۷۰ داخلی ۱۰۳
 ایمیل: saramadrazee@yahoo.com
 تلگرام: ۰۹۰۲۷۸۳۳۶۲۷

تولید، پشتیبانی ها،مانع زدایی ها

مانع زدایی ها، نقشه راهی که سیاست صنعتی را تعیین می‌کند، «اقتصاد سراسرآمد» بررسی می‌کند

صنعت، قربانی کمبودها



که سرمایه گذاری انجام شده در اقتصاد ایران حتی خسارت ناشی از استهلاک ماشین آلات و ساختمان‌ها را جبران نکرده و از این بابت زنگ خطر جدی به صدا درآمده‌است.

مانع زدایی‌ها مایه نقشه راهی است که سیاست صنعتی کشور را تعیین می‌کند

سیدعباس حسینی با تاکید بر این نکته که، تهیه استراتژی توسعه صنعتی، ضروری است، به روزنامه اقتصادسراسرآمد، گفت: استراتژی توسعه صنعتی به مجموعه‌ای از جهت‌گیری‌های بلندمدت گفته می‌شود

شود که از یک سو، چارچوب و نحوه ارتباط بخش صنعت کشور با اقتصاد جهانی را تعریف می‌کند و از سوی دیگر به‌طور غیر مستقیم بر تخصیص منابع بین صنایع و یا گروه‌های صاحب‌نفوذ جامعه‌اثر می‌گذارد. این مهم به ویژه در سال مانع‌زدایی‌ها مایه نقشه راهی است که سیاست صنعتی کشور را تعیین می‌کند.

قوانین زیادی در نظام بانکی و اداری کشور وجود دارد که مانع تولید و سرمایه‌گذاری می‌شود وی در خصوص موانع موجود بر سرراه تولیدکنندگان داخلی، تصریح کرد: قوانین زیادی در نظام

بانکی و اداری کشور وجود دارد که مانع تولید و سرمایه‌گذاری می‌شود. بخشنامه‌هایی که در فواصل زمانی کوتاه در حوزه تولید و صادرات، ابلاغ می‌شود عموماً متضاد با توسعه اقتصادی کشور است که امیدواریم این موانع به زودی حل شده و دیگر شاهد چنین مسائلی نباشیم.

سرمایه در گردش مجموعه‌های تولیدی توسط دولت تأمین شود

او هم چنین به‌عنوان یکی از فعالان عرصه تولید و بازرگانی انتظار همراهی و کمک دولت در بخش‌های

گروه صمت - جایگاه صنعت در برنامه‌ریزی‌های اقتصادی ایران به‌ویژه در سال QUOT"؛ تولید، پشتیبانی‌ها و مانع زدایی‌ها؛ کجاست؟ این پرسش مهمی است که سیاست‌گذاران باید به آن پاسخ دهند و این پاسخ تا حدی می‌تواند ابهام موجود را از سر صنعت ایران بردارد اما نکته اینجا است که صنعت ایران بالقوه توانایی رشد دارد و همین قابلیت سبب می‌شود. همچنان امیدواری‌هایی به تغییر این روند وجود داشته باشد. برای دریافت میزان اهمیت بخش صنعت در کشور می‌توان رفتار سیاستگذاران را در قبال مساله‌ای چون کمبود انرژی مورد واکاوی قرار داد. خطوط تعطیل شده صنایع بزرگ کشور از جمله سیمان و فولاد، در اوج مصرف گاز در زمستان سال گذشته و اوج مصرف برق در تابستان گذشته، گواه این مدعا است که چطور صنایع، قربانی اصلی کمبود انرژی در کشور شده‌اند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، صنعت ایران در سال ۱۳۹۹ با بحران‌های بسیار جدی روبرو بوده است. شیوع کرونا از یک سو و تشدید تحریم‌های ظالمانه آمریکا علیه ایران از سوی دیگر، صنعت ایران را با فشار فزاینده‌ای مواجه ساخته و مساله کمبود انرژی در فصل زمستان به واسطه کمبود گاز و در فصل تابستان نیز به دلیل کمبود برق، مشکل تازه‌ای به دو مشکل مهم صنعت در ایران افزوده است.

در عین حال، بررسی وضعیت صنعت در سال‌های اخیر، حکایت از تشدید بحران‌ها بر این بخش دارد. تنها نگاهی به چند آمار موبد این نکته است. برای مثال، ارزش افزوده بخش صنعت از سال ۱۳۹۰ تا ۱۳۹۹ حدود ۶ درصد کاهش یافته است. رشد اقتصادی بخش صنعت نیز هر چند در سال گذشته مثبت بود، اما در دو سال پیش از آن، یعنی سالهای ۱۳۹۷ و ۱۳۹۸ منفی بود. در همین حال برای اولین بار در سال ۹۸، حجم سرمایه‌گذاری در اقتصاد ایران به میزان کمتر از استهلاک رسید. این بدان معنا است

دولت تمام‌قد به دنبال کاهش موانع تولید است

معاون وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی گفت: دولت سیزدهم تمام قد به دنبال کاهش موانع تولید است و در این راستا از ظرفیت ستاد تسهیل و رفع موانع تولید و بانک‌ها استفاده می‌شود. به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی حسین رعیتی فرد روز سه‌شنبه در آیین رونمایی از استارت تولید داخل خودروهای فیدلیتی، تارا و شاهین در شرکت ایسکرا اتوموبیل الکتریک کاشان افزود: دولت به عنوان تسهیل‌کننده در کنار تولیدکنندگان و کارفرمایان علاوه بر تلاش برای رفع موانع تولید، به دنبال فراهم کردن زیرساخت‌ها به منظور بهبود شرایط کسب و کار است. به گفته وی، وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی نیز به عنوان یکی از شرکان اجتماعی صاحبان صنایع و کارخانه‌ها برای بهبود تولید تلاش می‌کند و مانع‌های موجود را با کمک اداره‌ها و دستگاه‌های مختلف رفع کند. وی ادامه داد: به طور حتم تولیدی‌کنندگان در خط مقدم جنگ اقتصادی هستند و نباید اجازه داده شود چرخ تولد کارخانه و مرکز تولیدی که نیاز کشور در حوزه‌های مختلف تأمین می‌کند متوقف شود و علاوه بر اینکه ما را نیازمند واردات می‌کند بتواند مشکلاتی هم برای ما ایجاد کند. وی تصریح کرد: دولت تمام قد تلاش می‌کند موانع تولید را به حداقل برساند و بر این پایه از ظرفیت ستاد تسهیل و منابع بانک‌ها استفاده می‌شود.

مدیرعامل شرکت ایسکرا اتوموبیل الکتریک نیز گفت: هر چند دولت سیزدهم در تلاش برای رفع مشکل‌های تولیدکنندگان است اما این مشکل را ریشه‌ای و رفع آنها زمان‌بر است. امیرحسین جلالی افزود: تولیدکنندگان در صف مقدم جنگ اقتصادی تحمیل شده به کشورمان در صف مقدم هستند و از مسئولان انتظار می‌رود با درک شرایط، بیش از پیش به بهبود شرایط کسب و کار کمک کنند. وی با اشاره به اینکه قطعه‌های رونمایی شده جدید است و تاکنون در کشور تولید نمی‌شد، اضافه کرد: دیام بر پایه نیاز خودرو و دستوری که از رایانه می‌گیرد برق خودرو مورد نیاز خودرو را تأمین می‌کند؛ استارت خودرو هم قوی‌تر شده و موتور فن هم به عنوان خنک‌کننده رادیاتور با طراحی جدید تولید شده است. معاون وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی پس از رونمایی از سه محصول شرکت دانش بنیان ایسکرا از بخش‌های مختلف این شرکت زیر مجموعه گروه قطعه‌سازی کروز بازدید کرد. فعالیت شرکت ایسکرا اتوموبیل الکتریک ایران از سال ۱۳۷۸ آغاز شده و اکنون محل کارخانه در زمینی به مساحت ۳۰ هزار مترمربع در شهرک صنعتی امیرکبیر کاشان واقع است. در این مجموعه نزدیک به ۵۰۰ نفر به طور مستقیم و حدود ۱۰۰ نفر به صورت غیرمستقیم شاغل هستند. شرکت ایسکرا طراح و تولیدکننده انواع دینام خودروهای سواری و نیز انواع استارت موتورهای احتراقی تا ظرفیت ۲ لیتر است که در مجموع ۲۰ محصول تولید می‌کند. تیم تحقیق و توسعه و طراحی فرایند ایسکرا متشکل از ۳۵ نفر دانش آموختگان دانشگاه صنعتی شریف، تهران، علم و صنعت و سایر دانشگاه‌های معتبر کشور از مقطع کارشناسی ارشد تا دکترا هستند. ایسکرا به عنوان یکی از مهمترین تأمین‌کنندگان استارت و دینام خطوط تولید خودروهای داخلی، در سال‌های فعالیت خود موفق به اخذ گواهینامه‌های متعددی از جمله استاندارد مدیریت کیفیت ISO ۹۰۰۱:۲۰۱۵ IATF ۱۶۹۴۹:۲۰۱۶ شده است.



تولید

تشریح سیاست های مهم دولت در حمایت از تجار و بازرگانان

تدوین سازوکارهای رفع تعهد ارزی برای بازگشت ارز صادراتی



رئیس کل سازمان توسعه تجارت ضمن تشریح سیاست‌های مهم دولت در حمایت از تجار و بازرگانان، گفت: سازوکارهای تدوین شده برای رفع تعهد ارزی، فرایند بازگشت ارز صادراتی را تسهیل کرده است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، علیرضا پیمان پاک در گفت‌وگو با مهر اظهار کرد: یکی از بحث‌های اصلی در مورد صادراتکنندگان وضعیت رفع تعهد ارزی است؛ بسیاری از فعالان اقتصادی به این شیوه اعتراض داشتند اما ما سازوکارهایی چیده‌ایم تا نحوه رفع تعهد ارزی کاملاً متنوع شود. در حال حاضر ۹ روش برای بازگشت ارز صادراتی داریم که از جمله آنها می‌توان به فروش ارز در سامانه نیما، واردات در مقابل صادرات خود، واگذاری ارز پروانه صادراتی، فروش ارز در سنا، تهاتر ارزی، صادرات ریالی تأیید شده (برای سال ۹۷)، پرداخت بدهی ارزی و ... اشاره کرد. در حال حاضر صادراتکنندگان (غیر از صادرات ریالی که برای سال‌های قبل بوده است) به هر روشی که بخواهند بدون سقف می‌توانند ایفای تعهد کنند. رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران افزود: همچنین مصوبه دبیرخانه شورای عالی امنیت ملی را برای بحث تهاتر گرفته‌ایم تا از این طریق سازمان توسعه تجارت بحث تهاتر را تسهیل کند. بنابراین صادراتکننده با این شرایط باید ارز را باوورد. وی ادامه داد: ایفای تعهد دیگر مدنظر رئیس جمهوری اصلاح فرایند صدور کارت بازرگانی است. کسانی باید کارت بازرگانی بگیرند که اعتبارسنجی شده باشند و خودبخش خصوصی آنهاهی که صادرکننده واقعی نیستند، از مجموعه خود خارج کند. پیمان پاک گفت: کارتهای بازرگانی و صادراتکنندگان اعتبارسنجی می‌شوند و همان ملاکی برای تمدید کارت می‌شود. معاون وزیر صمت افزود: بحث دیگر تجدید نظر در صدور کارت بازرگانی است که با کمک اتاق بازرگانی در حال انجام است تا کسانی که صادرکننده و بازرگان واقعی هستند و انگیزه‌های دیگری ندارند، کارت بازرگانی بگیرند. وی اظهار کرد: همچنین هر صادرکننده‌ای به میزانی که افزایش صادرات را نسبت به سال گذشته تجربه کند، از سقف بالاتری برای واردات این برخوردار خواهد شد. معاون وزیر صمت گفت: شرط سقف و سابقه برای واردات این دسته از صادرکنندگان از ابتدای سال ۱۴۰۱ برداشته خواهد شد. پیمان پاک به وضعیت مشوق‌های صادراتی نیز اشاره کرد و افزود: هنوز برای مشوق‌های صادراتی مبلغی از سوی سازمان برنامه و بودجه تخصیص داده نشده است اما تمام تلاش ما این است که این مبالغ را بگیریم. البته باید کسری بودجه دولت را نیز در نظر داشته باشیم. وی ادامه داد: در این رابطه چه تسهیلات ۲ هزار میلیارد تومانی که از منابع صندوق توسعه معقول شده و چه یک میلیارد یورویی که بابت اعتبار خریدار باید به صادرکنندگان بدهیم را هدفمند خواهیم کرد. در این راستا با بانک‌ها توافق می‌کنیم تا صادرکننده برتر اولویت قرار گیرد. فرصت بسیار مناسبی است که صادرکنندگان بتوانند با نرخ ۲۵ درصد از تسهیلات اعتبار خریدار بهره‌مند شود. پیمان پاک ادامه داد: امسال برای انتخاب صادرکننده نمونه نیز این مسائل را ملاک قرار داده‌ایم که البته ارزیابی‌ها نیز نشان می‌دهد که تعداد صادرکنندگان دانش بنیانی افزایش یافته است.

پیشنهاد بررسی طرح عدم پلمپ شرکت‌های تولیدی در مجلس

مجلس آماده رفع موانع تولید است

رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی از پیشنهاد بررسی طرح عدم پلمپ شرکت‌های تولیدی در مجلس خبر داد و گفت: تصویب این طرح نتایج مثبت اقتصادی و اجتماعی بسیار خوبی برای دوام تولید و اشتغال و حیات واحدهای تولیدی خواهد داشت. به گزارش اقتصادسراسرآمد، عزت‌الله اکبری تالار پشی، در جمع مدیران ایران ترانسفو و در تبیین عملکرد شرکت ایران ترانسفو در شرایط تحریم و کرونا اظهار داشت: اعتقاد داریم اگر در تمام حوزه‌ها در کشور به افراد اجازه تولید دهم دیگر تحریم معنایی نخواهد داشت و تحریم‌ها را زیر پا خواهیم گذاشت. رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه ایران ترانسفو شرکی برند و دارای مجموعه و تیمی منسجم، مدیریت خوب با دبد و بینشی وسیع و آینده‌نگر است، افزود: عملکرد خوب شرکت در توسعه محصول و تولید و اشتغال را نتیجه این وضعیت قلمداد کرد که مصداق ساز از آن ابراز رضایت مقام معظم رهبری از عملکرد شرکت در ارتباط تصویری معظم‌له با این مجموعه صنعتی در سال ۹۹ می‌باشد این نماینده مجلس فرمایشات راهبردی و مدیرانه مقام معظم رهبری را رمز یاداری و مقاومت و استقلال کشور در شرایط بحران دانست و اشاره کرد: دولت سیزدهم و شخص رئیس‌جمهور مشتاق خدمت به مردم و کشور است و همراهی سه قوه تحت امر رهبری عزیز را بهترین فرصت توسعه و تعالی کشور عنوان کرد. وی با بیان اینکه ایران ترانسفو شرکی است که رشد بازار صادراتی مناسبی دارد و نیز توانسته نیاز داخلی کشور را در حد بالایی پاسخ دهد، اظهار داشت: بنابراین دولت و دستگاه‌های دولتی باید مساعدت کنند و مانع و سدی در مسیر فعالیت این شرکت و سایر تولیدکنندگان ایجاد نکنند و اگر تولید داخل وجود دارد از هر گونه واردات اکیداً و تحت هر عنوان ممانعت نشود. این حمایت‌ها در شعار و عمل باید یکسان باشد و با ادبیات دولت گذشته با صنعتگران رفتار نشود. اکبری ارتقای دانش در شرایط تحریم را با مشارکت دهی و بهره‌مندی از خدمات شرکت‌های دانش بنیان داخلی امری ضروری دانست و بیان کرد: در این صورت هست که با توانمندسازی و خودباوری، تحریم را شکست خواهیم داد. رئیس کمیسیون صنایع و معادن در ادامه با اشاره به اینکه مجلس نیز آماده است به دولت برای پیشرفت و آبادانی کشور کمک کند و تولیدکنندگان می‌توانند از ظرفیت‌های قانونی مجلس در نظارت و قانونگذاری برای رفع موانع تولید استفاده کنند، اظهار داشت: هر کجا که قانون مانع و سدی در مسیر تولید باشد، مجلس حاضر است آن قانون را لغو و قانون دیگری را جایگزین کند. وی افزود: با حضور در شرکت‌های تولیدی و مطالعات و بازدیدهای میدانی با دارم از نزدیک از مشکلات آنها مطلع شده و در راستای رفع آن تلاش خواهم کرد. اکبری در رابطه با مطالبات شرکت‌های تولیدی از دولت افزود: پیشنهادی به دولت ارائه داده‌ایم که ساز و کاری تشکیل داده و در این فرآیند یک موسسه یا بانک را قرار دهد و زمانی که دولت با مشکل مالی مواجه شد، سریعاً در خواست کمک مالی از این موسسات و بانک‌ها برای پرداخت بدهی خویش استفاده کند.



صنعت و تجارت

وزارت امور خارجه آماده کمک به

تولیدکنندگان دارو و تجهیزات پزشکی است

معاون دیپلماسی اقتصادی وزیر امور خارجه بر آمادگی دستگاه دیپلماسی و نمایندگی‌های جمهوری اسلامی ایران در خارج از کشور برای کمک به رفع مشکلات و توسعه صادرات محصولات دارویی و تجهیزات پزشکی تأکید کرد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، در نشست با حضور مهدی صفری معاون دیپلماسی اقتصادی وزارت امور خارجه، پیمان پاک معاون وزیر صمت و رئیس سازمان توسعه تجارت نمایندگان سازمان غذا و دارو، معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری و مدیران ۲۶ تشکل و شرکت بزرگ تولیدکننده دارو و تجهیزات پزشکی مشکلات و مسائل تولید کنندگان دارو تجهیزات پزشکی بررسی شد. در این نشست موانع موجود برای صادرات تولیدات این شرکت‌ها و راهکارهای تسهیل این روند، بالاخص راه‌های مساعدات وزارت امور خارجه و معاونت دیپلماسی اقتصادی برای کاستن از این موانع و همکاری برای توسعه صادرات محصولات دارویی و تجهیزات پزشکی را مورد بررسی قرار گرفت. مهدی صفری معاون دیپلماسی اقتصادی وزارت امور خارجه در این نشست با بیان اینکه وزارت امور خارجه در زمینه معرفی محصولات شرکت‌های ایرانی در سایر کشورها، توجه به تهاتر محصولات ایرانی در فرآیند صادرات و ایجاد زمینه های قانونی فعالیت شرکت‌های ایرانی در سایر کشورها را بر این شرایط بسیار بخش‌ها از جمله سیاستگذاران حوزه انرژی با دریافت دقیق مسیر حرکت، خود را با وضعیت ترسیم شده تطبیق داده و لازم است فضا را برای رشد بخش مولد اقتصاد مهیا کنند. مهمترین دستاورد این اقدام مهار تورم افسار گسیخته، ایجاد اشتغال پایدار و همچنین بهبود وضعیت اقتصادی و معیشتی در جامعه خواهد بود. تلاش شده تا در این کارگروه‌های تشکیل موانع تولید احصا سپس با ارائه تسهیلات لازم و یا حل مشکل با دیگر نهادها کمک شود تا اشتغال افراد در واحدهای نیمه فعال کشور، سرپا باقی بماند.

کاهش ۱۲ درصدی واردات شکر با افزایش تولید داخل

مدیرکل هماهنگی توزیع و فروش شرکت بازرگانی دولتی ایران گفت: در هشت ماه نخست امسال حدود ۷۵۸ هزار تن شکر خام وارد کشور شده است که به دلیل افزایش تولید داخلی، این مقدار نسبت به مدت مشابه سال گذشته، کاهش ۱۲ درصدی داشته است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، حجت براتعلی اظهار داشت: در هشت ماه نخست امسال ۷۵۸ هزار تن شکر خام وارد کشور شده است که سهم بخش خصوصی از این رقم ۷۰ هزار تن بوده است. مدیرکل هماهنگی توزیع و فروش شرکت بازرگانی دولتی ایران افزود: واردات شکر در هشت ماهه سال جاری نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱۲ درصد کاهش دارد که دلیل آن افزایش تولیدات داخلی (چغندر قند) است. وی گفت: تا ایستم آبان ماه، یک میلیون و ۱۷۸ هزار تن نیشرک تحویل کارخانجات تولید شکر شده است که به میزان مدت مشابه سال گذشته است اما نسبت به سال ۹۸، ۶۰ درصد رشد دارد. مدیرکل هماهنگی توزیع و فروش شرکت بازرگانی دولتی ایران افزود: از این میزان نیشرک تحویلی به کارخانجات، بیش از ۷۰۰ هزار تن شکر استحصال خواهد شد که پیش‌بینی‌های تولید در این بخش را محقق خواهد کرد. براتعلی گفت: سطح عرضه محصول از مناطق جنوب کشور به سایر نقاط در هفته‌های آینده افزایش خواهد یافت که به تثبیت قیمت شکر در بازار کمک می‌کند. مدیرکل هماهنگی توزیع و فروش شرکت بازرگانی دولتی ایران گفت: با برنامه‌ریزی خوب برای تولید داخلی و واردات مناسب این کالا، در حال حاضر وضعیت موجودی شکر کشور در شرایط مطمئن قرار دارد.

تکنولوژی جدید سایپا برای تسریع در تولید خودرو

پروژه ساخت ربات‌های پاشش اتوماتیک رنگ خودرو در سایپا با هدف فراهم کردن امکانات رنگ آمیزی کاملاً اتوماتیک سقف بدنه انواع خودروهای دو رنگ با رنگی متفاوت از دیگر قسمت بدنه، به اتمام رسید. به گزارش اقتصادسراسرآمد، گروه خودروسازی سایپا موفق باشد با وجود تحریم و شیوع ویروس کرونا در کمتر از ۴ ماه پروژه ساخت ماشین‌های پاشش اتوماتیک رنگ خودرو را عملیاتی کند. بر این اساس ظرفیت تولید این مجموعه فناوریانه متناسب با اقبال بازار به محصولات دو رنگ تا ۴۰ دستگاه در ساعت قابل افزایش است. در این پروژه صدرصد داخلی دو مجموعه ماشین پاشش کاملاً اتوماتیک شامل یک مجموعه برای اجرای لایه رنگ اصلی و مجموعه دیگر برای اعمال لایه ورنی ساخته و نصب شده است. در صورت عدم اجرای این پروژه توسط سایپا، برای تأمین ۴ دستگاه ربات پاشش اتوماتیک رنگ حداقل یک میلیون یورو نیاز بود، البته این در شرایطی است که کشور سخت‌ترین تحریم‌ها را طی می‌کند و منابع ارزی بسیار محدود است. از جمله امکانات پیش‌بینی شده برای پروژه ساخت ماشین‌های پاشش اتوماتیک رنگ خودرو می‌توان به تعویض کاملاً اتوماتیک رنگ و قابلیت رنگ آمیزی سقف بدنه‌های متوالی به رنگ‌های متفاوت و بدون هیچ محدودیتی اشاره کرد. در حال حاضر، پروژه ساخت ماشین‌های پاشش اتوماتیک رنگ خودرو به منظور رنگ آمیزی سقف بدنه‌های شاهین، آریا و اطلس است. از سوی دیگر تمام خطوط تولید، اگر خودروی دو رنگ داشته باشند از مسیر جدید و تخصصی عبور خواهند کرد که این امر می‌تواند رضایت بیشتر مشتریان را کسب کند.