اقتصاد سرآمد
سه‌شنبه ۹ آذر ۱۴۰۰- شماره ۱۲۲۳

گزارش

قدرت برتر ایران در عرصه دریایی

نیروی دریایی جمهوری اسلامی مظهر اقتدار ایران اسلامی در دفاع از مرزهای آبی است. امروزه نیروی دریایی ضمن تلاش موفق در عرصه روزآمدسازی و توانمندسازی خود با نمایش وحدت و همدلی با دیگر نیروهای مسلح توانسته است تا یک قدرت نوظهور در عرصه امنیت منطقه‌ای و فرامنطقه‌ای را به منصه ظهور برساند.

به گزارش اقتصادسرآمد ازایرنا ، هفتم آذر یادآور پایمردی دلاوران نیروی دریایی است که توانستند در عملیات مروارید، نیروی دریایی رژیم بعثی عراق را به طور کامل از صحنه نبرد حذف کنند. این نیرو افزون بر حفظ و تأمین مرزهای آبی، راهبرد حضور در عرصه بین‌الملل را طبق رهنمودهای کارگشای فرماندهی معظم کل قوا همواره در دستور کار خود دارد و به عنوان ارگانی قدرتمند، همگام با رزمندگان اسلام در نبردهای زمینی و هوایی کشورمان در هشت سال دفاع مقدس حماسه آفرید که از مهمترین آنها می‌توان به عملیات پرافتخار مروارید اشاره کرد که در هفتم آذر ۱۳۵۹ خورشیدی به مرحله اجرا درآمد. در این عملیات نیروی دریایی موفق شد، پایانه های نفتی «البکر و الامیه» واقع در اروندرود را از دشمن باز پس گیرد. در جریان این نبرد نابرابر دریادلان نیروی دریایی افزون بر نابودی بزرگترین پایانه صدور نفت منطقه از توان نظامی رژیم بعث در دریا به شدت کاستند؛ رویدادی که خود مقدمه‌ای برای گشایش‌های بعدی در پهنه دریا شد.

نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران با طراحی برنامه‌های راهبردی تاکنون توانسته است، دستاوردها و توفیقات زیادی را برای کشور چه در بخش حضور در حوزه ماموریت جدید تا دریای مدیترانه و اقیانوس آرام و چه در بخش اعمال سیادت دریایی و حفظ امنیت برای خطوط مواصلاتی تجاری و مبارزه با دزدان دریایی و ... کسب کند.

در همین راستا دریادار جانباز ناصر سرنوشت با بیان اینکه عملیات مروارید یک عملیات ترکیبی بود، اظهار داشت: در عملیات غرورآمیز مروارید به جرات می‌توان گفت که ۹۰ درصد ناوگان نیروی دریای رژیم بعث منهدم شد و دیگر امکان صدور نفت از پایانه‌های عراقی به دیگر کشورها از طریق دریا از میان رفت و شاهرگ اصلی اقتصادی کشور عراق در عملیات مروارید به طور کلی قطع شد. ناوچه پیکان با یک تیم کارشناسی و هماهنگ توانست که ضربات جبران‌ناپذیری را بر نیروی دریایی بعثی‌ها وارد سازد و نیروی دریایی کشوری را که مورد حمایت همه جانبه دیگر کشورها بود از کار بیاندازد و این مسأله تنها به اتکاء و از خودگذشتگی تکاوران و کارشناسان نیروی دریایی میسر شد. بزرگ مردانی که با وجود تمامی مشکلات و کمبودها در زمینه تجهیزات توانستند، افتخاری به بلندای تاریخ بر این مرز و بوم به یادگار بگذراند.

در این ارتباط همسر شهید ناخدایکم محمود زارع یزدان نیز در گفت و گو با خبرنگار ایرنا با اشاره به اقتدار نیروی دریایی در زمان جنگ تحمیلی و پس از آن می گوید: عملیات مروارید با پیروزی رزمندگان اسلام پایان یافت. شهادت چندین تن از جان برکفان نیروی دریایی و دیگر رزمندگان در میدان نبرد خلیج فارس سبب شد که اقتدار ایران اسلامی روزافزون شود و پرچم کشورمان در پهنه دریای نیلگون خلیج فارس برای همیشه به اهتزاز درآید. گرچه در طول هشت سال جنگ تحمیلی خانواده‌های رزمندگان همیشه چشم انتظار و نگران عزیزان خود بودند اما تنها یک هدف واحد داشتند و آن عزت و اقتدار ایران اسلامی بود. همسران و مادران رزمندگان نه‌تنها مانع از اعزام همسران و فرزندان خودشان به مناطق عملیاتی نمی‌شدند، بلکه بهترین یاوران برای آن‌ها و در غیاب آنان بهترین سرپرست خانواده بودند و فرزندان رزمنده و عاشق شهادت را پرورش دادند.

نگارش خاطرات جنگ تحمیلی یک ضرورت است تا نسل های بعدی انقلاب بدانند که رزمندگان اسلام برای دفاع از مرز و بوم این کشور چه جانفشانی هایی را انجام دادند. مکتوب شدن وقایع جنگ تحمیلی به مثابه ثبت بخش مهمی از تاریخ این سرزمین است؛ جنگی که به کشور و ملت تحمیل شد و پیامدهای آن پس از گذر سال‌ها، همچنان ادامه دارد. دریادار سرنوشت بر این باور است که در میان تمام نوشته‌ها، نانوشته‌هایی از ناگفته‌های جنگ بر زمین مانده است که شاید هرگز نه در جایی گفته شود و نه در جایی ثبت شود اما بخشی جدانشدنی و غیرقابل‌کتمان از تاریخ این مرز و بوم است. نیروی دریایی در تمام درگیری‌ها و عملیات‌ها نوک پیکان بود اما هیچگاه نتوانستیم همه خاطرات را بنویسیم. هر چند که من تمامی خاطراتم را نوشته ام اما ضرورت دارد تا یک متخصص تاریخ شفاهی بیاید و به ثبت و ضبط خاطرات دیگر بپردازد تا برای آیندگان به یادگار باقی بماند.

امروزه درک این مساله که نیروی دریایی باید بسیار قدرتمند باشد تا بتواند در مقابل نیروهای نظامی رقبای منطقه‌ای و فرامنطقه‌ای ایستادگی کند، مهم است، چنانچه این موضوع از جانب سیاستمداران ایران، به‌خصوص از سوی عالی ترین مقام کشور؛ یعنی مقام معظم رهبری، باعث شده نیروی دریایی در طول یک دهه گذشته همواره مورد توجه قرار گرفته و با ایجاد تحول اساسی به بازوی اقتدار ایران در عرصه دریاها تبدیل شود.

دریادار ناصر سرنوشت، معتقد است که افزایش توان دفاعی و ارتقای روحیه سلحشوری نیروی دریایی در مواجهه با نیروهای استکباری بسیار درخشان است. استراتژی دریایی دربرگیرنده دیگر اجزاء قدرت است که شامل دیپلماسی، محافظت و دفاع از تجارت در دریا، بهره‌برداری، حفاظت، نظارت و دفاع از منطقه انحصاری اقتصادی در دریا، دفاع ساحلی، امنیت مرزهای ملی، حفاظت از جزایر و همچنین مشارکت در نگرانی‌های منطقه‌ای و جهانی مربوط بـه استفاده از اقیانوس‌ها، آسمان فراز اقیانوس‌ها و بستر دریاها است. رسیدن به اهداف مختلف استراتژی دریایی، شکوفایی قدرت دریایی را به همراه دارد که در بستر ایفای کارکردهای نیروهایی دریایی رقم می‌خورد. نیروی دریایی جمهوری اسلامی با استفاده از ابزارها و تکنولوژی‌های نوین توانسته اشراف کاملی بر آب‌های خلیج فارس به دست آورد که این مهم امروز از افتخارات نیروی دریایی کشور است.

حوزه دفاعی یکی از عرصه‌هایی است که از ابتدای انقلاب در شدیدترین تحریم‌های استکبار جهانی قرار گرفته است و حتی توافقنامه‌هایی مانند برجام نیز شامل تحریم‌های این حوزه نشد، در سال ۹۹ حوزه دفاعی کشورمان یکی از درخشان‌ترین دوره‌های خود و شاید بتوان گفت سریع ترین روند رشد را نسبت به سایر حوزه‌ها تجربه کرد. حوزه دریایی که یکی از عرصه‌های نمایش پیشرفت و اقتدار کشور در عرصه دفاعی است، توانست در سال‌های بعد از پیروزی شکوهمند انقلاب اسلامی در شدیدترین تحریم های استکبار جهانی به دستاوردهای درخشان در زمینه دفاعی و دریایی برسد. ناوشکن بومی دنا، الحاق ناو بندر مکران، ناو اقیانوس پیمای شهید رودکی و ناو موشک انداز زره نشان در کنار رونمایی از ۲ شهر موشکی نیروی دریایی سپاه و تولید موشک کروز دریایی «شهید ابو مهدی» با بردی بیش از هزار کیلومتر نشان‌دهنده جهش توان دریایی ایران است. به‌گفته دریادار امیر رستگاری رییس سازمان صنایع دریایی وزارت دفاع، دنا از نظر سامانه هدایت آتش و سامانه جنگ‌های الکترونیک بهتر از ناوشکن‌های هم‌نسل خود است، ضمن این‌که سونارهای بهتری دارد و به سامانه مدیریت نبرد با پهپادها و ریزپرنده‌ها مجهز است. دریادار رستگاری ناوشکن دنا و مین‌شکار شاهین را تمام‌ایرانی و بومی توصیف کرده است؛ ویژگی که در سال‌های اخیر فرماندهان این نیرو در بیشتر موارد درباره محصولات و تولیدات صنایع دریایی به کار برده‌اند.

مخالفت موسسه تحقیقات شیلات با پرورش تیلاپیا

در حالیکه رئیس مؤسسه تحقیقات سازمان شیلات اعلام کرده است که این موسسه مخالف پرورش تیلاپیای نیل است اما رئیس سازمان شیلات ایران از پرورش تیلاپیای نیل در ٤ استان قم, خراسان جنوبی, یزد و سمنان خبر داده است به گزارش اقتصادسرآمد، دکتر محمود بهمنی درباره مخالفت مؤسسه تحقیقات شیلات با پرورش گونه مهاجم تیلاپیای نیل اظهار کرد: در دهه ۸۰ قرار بود پرورش تیلاپیای نیل به‌عنوان یک گونه اقتصادی به صورت گلخانه‌ای در استان یزد انجام شود و مدتی بعد به دنبال توافقی که میان سازمان حفاظت محیط زیست و سازمان شیلات حاصل شد, مقرر شد که پرورش تیلاپیا ماهیان به منظور اضافه شدن به سبد غذایی مردم در چهار استان یزد, سمنان, قم و خراسان جنوبی انجام شود.وی ادامه داد: مقرر شده بود که پرورش این ماهی به‌صورت in door و بدون دسترسی به آب‌های آزاد و رودخانه‌ها انجام شود اما متاسفانه شرایط به گونه‌ای پیشرفت که در حال حاضر پرورش این ماهی به عنوان یک گونه مهاجم در بسیاری از نقاط کشور از جمله استان‌های شمالی در حال انجام است!رئیس مؤسسه تحقیقات سازمان شیلات خاطرنشان کرد: موسسه تحقیقات شیلات در گذشته با پرورش تیلاپیا موافقت کرده بود اما با توجه به شرایط کنونی و خارج شدن این ماهی از شرایط گلخانه‌ای و راه پیدا کردن این ماهی به آب‌های کشور، موسسه تحقیقات شیلات مخالف پرورش تیلاپیای نیل است.

عمان، رقیب جدی برای امارات در حوزه لجستیکی و ترانزیتی

تلاش عمان برای گرفتن جای دُبی در حمل و نقل دریایی

گروه اقتصاددریا – عمان تلاش دارد تا برای فردای بدون نفت خود، ظرفیت ترانزیتی‌اش را افزایش داده و پا در جای پای دُبی بگذارد.

به گزارش اقتصادسرآمد، وبسایت المانیتور در گزارشی به تلاش کشور عمان برای توسعه اقتصاد ترانزیتی و رقابت با امارات متحده عربی پرداخت و نوشت که مقامات مسقط به دنبال این هستند تا دروازه خلیج فارس باشند.بنابراین گزارش، عمان سعی دارد تا رقیب جدی برای امارات در حوزه خدمات لجستیکی و ترانزیتی باشد. بنادر دبی هم اکنون به شش قاره جهان خدمات ترانزیتی ارائه می‌دهند و از ۱۰ کانتینر در جهان یک کانتینر از دبی منتقل می‌شود تا جایی که بندر «جبل علی» در دبی یک چهارم تولید داخلی این امارت را تأمین می‌کند.

«سباستین کاستیلر» نویسنده این مقاله می‌نویسد که عمان می‌تواند از رقابت اقتصادی جدید میان عربستان سعودی و امارات استفاده کند و جای امارات را برای انتقال کالاهای عربستان و ارائه خدمات لجستیکی به این کشور بگیرد.در حال حاضر ۴۰ درصد از درآمد عمان از فروش نفت به دست می‌آید و همزمان با کاهش ذخایر نفت خام عمان که پیش‌بینی می‌شود تا ۲۵ الی ۳۰ سال دیگر در صورت میزان تولید مشابه سال ۲۰۱۹، پایان یابد، عمان تلاش دارد در پنج حوزه سرمایه‌گذاری کند که یکی از آن‌ها حوزه ارائه خدمات لجستیکی است که می‌تواند تا سال ۲۰۴۰ به میزان ۳۰۰ هزار فرصت شغلی برای عمان به وجود آورد و این کشور را به دروازه خلیج فارس تبدیل کند.

عمان برای قرن‌ها امپراتوری تجارت دریایی وسیعی را در اطراف اقیانوس هند به وجود آورده بود و امروزه یکی از مزیت‌های راهبردی که دارد این است که بخشی از این کشور در خارج از تنگه هرمز واقع شده است.المانیتور همچنین مدعی شد که تهدیدات ایران مبنی بر بستن تنگه هرمز، از آن‌جایی که کشتی‌های به مقصد دبی باید از این تنگه عبور کنند؛ هزینه بیمه را افزایش داده است؛ به طوریکه در ژوئن ۲۰۱۹ توقیف یک کشتی انگلیسی به دست سپاه پاسداران، موجب افزایش ده برابری هزینه بیمه کشتی ها شد.

«رایان بول» تحلیلگر امور خاورمیانه در اندیشکده «استراتفور» می‌گوید که با افزایش تنش‌ها در خلیج فارس، برخی کشتی‌های کانتینردار به تدریج به سمت بنادر عمان متمایل می‌شوند. از سوی دیگر روابط میان عمان و ایران نیز دوستانه است و هر دو کشور بخشی از تنگه هرمز را در آب‌های سرزمینی خود دارند.

«محمود الوهیبی» کارشناس برنامه‌ریزی توسعه که در تنظیم برنامه چشم‌انداز ۲۰۴۰ عمان نیز مشارکت داشت، در این خصوص عقیده دارد که عمان می‌تواند به مرکز ارائه خدمات لجستیکی در منطقه تبدیل شود و افزود: «توافق با کشورهای همسایه برای تحقق این امر ضروری است، اما کشورهای عربی خلیج [فارس] نمی‌خواهند که عمان به بازار خدمات لجستیک در منطقه تسلط یابد.»«عبدالرحمن حاتمی» رئیس اجرایی هولدینگ لجستیکی عمانی «اسیاد» که در سطح جهانی فعالیت دارد در این خصوص به المانیتور گفت که عمان در موقعیت بسیار خوبی قرار گرفته است. او از شش کشور شورای همکاری خلیج فارس خواست تا با عمان در راستای بهبود آبراههای لجستیکی همکاری کنند.در همین حال بی اعتمادی میان کشورهای عربی خلیج فارس از سال ۲۰۱۷ تا اوائل ۲۰۲۱ به هنگام محاصره قطر از سوی عربستان، بحرین و امارات، به شکل کامل از بین رفت و دوحه ظرفیت جابجایی کانتینر خود را افزایش داد و موجب شد تا نیاز کمتری به بنادر دیگر کشورهای خلیج فارس داشته باشد.همان‌طور که گفته شد عمان تلاش دارد به رقابت با امارات متحده عربی برای به دست گرفتن حمل و نقل منطقه بپردازد و در این میان می‌تواند از رقابت میان عربستان سعودی و امارات بهره ببرد.

دولت ریاض در ژوئن ۲۰۲۱ معافیت مالیاتی از کالاهایی که از مناطق آزاد کشورهای خلیج فارس وارد عربستان می‌شود را لغو کرد. مناطق آزادی که محرک اصلی اقتصاد امارات محسوب می‌شود. یک ماه بعد یک هیأت سعودی به ریاست وزیر سرمایه‌گذاری عربستان به عمان سفر کرد تا در خصوص فرصت‌های سرمایه‌گذاری و افزایش روابط اقتصادی با مقامات مسقط گفت و گو کند.روزنامه اقتصادی «لویدز لیست» نیز در این خصوص نوشت که «سلطان هیثم» از زمانی که به تخت سلطنت نشست و جای عمویش را گرفت برای مقابله با کسری بودجه فزاینده، به میزان پنج درصد مالیات بر ارزش افزوده وضع کرد و وضعیت مالی شرکت‌های دولتی را سامان داد. از سوی دیگر افزایش فشار بر «مالیه عمومی» عمان را به سمت استفاده هر چه بیشتر از روابط دیپلماتیک جهت تبلیغ بنادر خود سوق داده است. اما ذکر این نکته ضروری است که بنادر دبی بسیار پیشرفته‌تر هستند و دارای امکانات بیشتری دارند و به طور مستقیم به بازار داخلی امارات متصل هستند.عمان سه بندر اصلی دارد: «صلاله»، «الدقم» و «صحار» و بندر صحار به تازگی خدمات سوخت‌رسانی به کشتی‌ها را که به طور گسترده در بندر «جبل علی» در دبی انجام می‌گیرد را به راه انداخته است. در این بندرگاه همچنین نفت سیاه با درصد پایین گوگرد و نفت گاز برای کشتی‌ها عرضه می‌شود. عمانی‌ها همچنین در حال توسعه این بندر به عنوان انبار مواد غذایی و مواد شیمیایی منطقه خلیج فارس هستند.

همچنین شرکت «ای بی ام ترمینالز» (زیر مجموعه شرکت بزرگ مارسک که از بزرگترین شرکت‌های جهانی در حوزه بنادر است) از بزرگترین سهامداران بندر «صلاله» به شمار می‌رود و شرکت «بنادر جنوبی عمان» از مهم‌ترین زیرمجموعه‌های این شرکت در خاورمیانه است.سخنگوی شرکت «ای بی ام ترمینالز» در گفت‌وگو با المانیتور ابراز امیدواری کرده که بندر صلاله در آینده اهمیت بیشتری پیدا کند. به طوریکه در سال ۲۰۲۰ در کنفرانس تجارت و توسعه سازمان ملل بنادر عمان از حیث سرعت انتقال کانتینرها رتبه اول را کسب کرد.

۵۵۰ کیلومتر دور از شمال صلاله، شهر ساحلی «الدقم» واقع شده که خارج از تنگه هرمز است و می‌تواند به مرکزی برای صادرات نفت کشورهای عربی خلیج فارس تبدیل شود اما همکاری‌های منطقه‌ای تاکنون برای این امر به شکست منجر شده است.

در آخر اینکه عمان تلاش دارد تا سرمایه‌گذارانی را که هنوز چشم به بندر «جبل علی» در دبی دارند را به سمت خود جذب کند، اما بخش لجستیک عمان هنوز در ابتدای راه است. به طوریکه که بندر جبل علی در رتبه یازدهم جهانی قرار دارد و در سال ۲۰۲۰ به تعداد ۱۳.۵ میلیون کانتینر از این بندر جابه‌جا شده بود؛ در حالی که کانتینرهای جابه‌جا شده در بندر صلاله یک سوم این مقدار بود و این بندر رتبه ۴۳ جهانی را دارد.

برگزیده ها

یک مقام مسئول سازمان شیلات

صیدضمنی ۲ هزار قطعه لارو خاویار توسط صیادان پره

مدیر کل دفتر امور صید و صیادی سازمان شیلات ایران، گفت: طی صید ماهیان استخوانی دریای خزر از ابتدای فصل صید تا کنون حدود دو هزار قطعه لارو خاویار در قالب صید ضمنی در تورهای صیادان پره به دام افتاده‌اند.

به گزارش اقتصادسرآمد، مختار آخوندی اظهار داشت: طی صید ماهیان استخوانی دریای خزر از ابتدای فصل صید تا کنون حدود دو هزار قطعه لارو خاویار در قالب صید ضمنی در تورهای صیادان پره به دام افتاده‌اند.

مدیر کل دفتر امور صید و صیادی سازمان شیلات ایران، گفت: این میزان بچه ماهی خاویاری به دام افتاده در تور صیادان پره در راستای بازسازی ذخایر ماهیان خاویاری دریای خزر، توسط شرکت های صید پره در آب‌های دریای خزر رهاسازی شده است.به گفتۀ این مقام مسئول در سازمان شیلات ایران، این میزان رهاسازی بچه ماهی خاویاری به دام افتاده در تورهای پره در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته، ٢٤ درصد افزایش داشته است.

وی یکی از مهمترین دلایل این امر را افزایش مسئولیت پذیری و آگاهی بیشتر صیادان نسبت به ضرورت بازسازی ذخایر ماهیان خاویاری دریای خزر و نیز نظارت بیشتر مسئولان ادارات شیلات استان های شمالی عنوان کرد.مدیر کل دفتر امور صید و صیادی سازمان شیلات ایران، خاطرنشان ساخت: این اقدام نقش مهمی در بازسازی و احیای ماهیان خاویاری ایفا می کند.وی با اشاره به فعالیت ۱۱۷ شرکت صیادی پره در نوار ساحلی دریای خزر، بیان داشت: در هر یک از شرکت‌های تعاونی صید پره یک نماینده از سوی سازمان شیلات ایران به عنوان ناظر بر صید حضور دارد که این نماینده بر رهاسازی بچه ماهیان خاویاری که صید ضمنی صیادی پره هستند، نظارت خواهد داشت.این مقام مسئول در سازمان شیلات ایران در ادامه عنوان کرد: همچنین ماهیان خاویاری بالغ به دام افتاده در دام‌های صیادان ماهیان استخوانی، با نرخ مشخص و به صورت زنده از سوی سازمان شیلات ایران از صیادن خریداری می شود.به گفته آخوندی، این ماهیان جهت تامین مولد از سوی سازمان شیلات به مراکز بازسازی ذخایر ماهیان خاویاری تحویل داده می‌شود. مدیر کل دفتر امور صید و صیادی سازمان شیلات ایران، یادآور شد: هر ساله حدود سه الی چهار میلیون قطعه بچه ماهی خاویاری جهت بازسازی ذخایر این گونه ماهیان در دریای خزر رهاسازی می شود که بدون شک در دراز مدت نقش مهمی در بازسازی این گونه با ارزش دریای خزر خواهد داشت.به گفته وی، صید تجاری ماهیان خاویاری در دریای خزر قاچاق محسوب می‌شود و نیروهای یگان حفاظت از منابع آبزیان سازمان شیلات و نیروهای دریایی و مرزبانی ناجا با متخلفان صید ماهیان خاویاری مطابق قانون برخورد می کنند.این مقام مسئول در سازمان شیلات ایران با اشاره به ممنوعیت صید تجاری ماهیان خاویاری در دریای خزر از سال ۲۰۱۰ میلادی عنوان کرد: بر اساس تصمیم سوی کمیسیون حفاظت و بهره برداری بهینه از منابع زنده دریای خزر، صید تجاری ماهیان خاویاری برای سال ۲۰۲۱ میلادی نیز ممنوع اعلام شده است.وی با اشاره به اینکه نمایندگان پنج کشور ساحلی دریای خزر در کمیسیون حفاظت و بهره برداری بهینه از منابع زنده دریای خزر عضو هستند، اذعان داشت: ممنوعیت صید تجاری ماهیان خاویاری در راستای جلوگیری از انقراض این گونه ارزشمند آبزی به تصویب کمیسیون مذکور رسیده است.

گوناگون

۵۹۰ هزار تن انواع کالای اساسی در نوبت تخلیه بنادر هرمزگان

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان گفت: در حال حاضر ۹ فروند کشتی در مجموع حامل ۵۸۸هزار و ٤٤٩تن کالای اساسی شامل ۷کشتی گندم و ۲ کشتی جو در لنگرگاه بندرعباس در انتظار تخلیه بار هستند.

به گزارش اقتصادسرآمد، علی‌رضا محمدی کرجی‌ران در تشریح آخرین وضعیت واردات کالای اساسی (غیرکانتینری) اظهار داشت: از ابتدای سال جاری تا پایان آبان‌ماه ۲ میلیون و ٥٧٦ هزار و ٥٥٨ تن انواع کالای اساسی تخلیه شده که به ترتیب روغن خوراکی و گندم بیش‌ترین میزان را به خود اختصاص داده است.وی با اشاره به رشد ۷۲ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل، عمده این کالاها را روغن نباتی، گندم، شکر، ذرت، کود، کنجاله سویا و برنج اعلام کرد.

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان با بیان اینکه از ابتدای سال تا اول آذرماه در مجموع ۵۲ فروند شناورحامل کالاهای اساسی در بندر شهید رجایی پهلودهی شده اذعان داشت: گندم به میزان ۹۲۹ هزار ۴۰ تن بیشترین کالایی بوده که وارد طی این مدت تخلیه شده است.

محمدی کرجی‌ران گفت: طی دوره زمانی هشت ماهه سال جاری ۵۷۱ هزارو ۷۱۵ تن روغن خوراکی به وسیله ۱۹ فروند کشتی در این بندر بزرگ تجاری پهلو دهی شده که پس از گندم بیشترین میزان واردات کالای اساسی به روغن خوراکی اختصاص داده شده که بسته به نیاز وارد کارخانجات فراوری و یا در انبارهای بعنوان ذخایر استراتژیک نگهداری می‌شود.

به گفته وی در مدت یاد شده، ۳۹۷ هزار تن شکر، ٢٧٤ هزار و ۳۹۷ تن ذرت و ۱۸۶ هزار و ٢٦١ تن کود، ۱۲۰ هزار و ۷۲۳ تن کنجاله سویا و ٦٥ هزار و ۹۹۹ تن جو در بندر شهید رجایی تخلیه و که این کالاها به دو طریق ریلی و جاده‌ای به استان‌های مقصد حمل شده است.

مدیرمنطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی در پایان با اشاره به ضرورت تأمین مایحتاج عمومی کشور خاطرنشان کرد: در حال حاضر ۹ فروند کشتی در مجموع حامل ٥٨٨ هزار و ٤٤٩ تن کالای اساسی شامل ۷ کشتی گندم و ۲ کشتی جو در لنگرگاه بندرعباس در حال انجام فرایند اسنادی خود هستند که بر اساس برنامه ریزی صورت گرفته طی هفته آینده در این بندر تجاری پهلو دهی خواهند شد.

محمود محمدپور فرزند هادی اخطاریه طلاق

احتراما همسر شما خانم منصوره شاکری در خصوص اجرای دادنامه شماره ۹۹۰۹۹۷۵۸۵۹۶۰۰۵۱۶ مورخه ۱۳۹۹/۰۸/۰۶ جهت ثبت و اجرای طلاق به دفترخانه شماره ۱ جاجرم مراجعه نموده است لذا به شما اخطار داده میشود ظرف مدت ۱۰ روز از تاریخ انتشار به دفترخانه ازدواج و طلاق شماره ۱ جاجرم واقع در خراسان شمالی جاجرم میدان امام خمینی ابتدای شهید باهنر مراجعه نمایید در غیر اینصورت مطابق با مقررات با شما رفتار خواهد شد. غلامرضا رمضانی– سردفتر ازدواج ۱ و طلاق ۱ جاجرم

آگهی فقدانی اسناد ومدارک

سند مالکیت وسیله نقلیه(برگ سبز) ،سند وفاکتور فروش خودرو (برگ کمپانی) خودرو سواری سیستم پژو تیپ 405GLX-XU7 مدل ۱۳۹۷ به شماره موتور: 124K1200080 ، شماره شاسی : NAAM01CE7JK395789 با شناسه (VIN) وسیله نقلیه : IRFC971V1S5395789 و شماره انتظامی ۳۳۶ ن ۲۷ / ایران – ۱۰ به نام مالک آقای مهرعلی نعمتی فرزند هیبت اله شماره شناسنامه ۴۵۵ متولد ۱۳۵۳.۰۷.۰۳ صادره از میانه به شماره ملی ۱۵۳۲۰۹۷۹۰۵ مفقود واز درجه اعتبار ساقط است.

۴۰۸۸/ رباط کریم

اخطار ماده اموال منقول ماده ۱۰۱ اموال منقول شماره بایگانی پرونده: ۹۸۰۰۳۱۵

بدین وسیله به وراث مرحوم حسین براتلو به شماره ملی۰۰۵۸۵۵۲۵۴۵ ، ۱ –خانم محدثه براتلو ۲ –مائده براتلو ابلاغ می شود که باستناد اجرائیه صادره از اجرای اسناد رسمی بهارستان پرونده اجرائی به کلاسه ۹۸۰۰۳۱۵ در این اداره پلاک توقیفی اتومبیل به شماره انتظامی ۳۳ ایران ۲۷۹ و۱۵ به مبلغ ۸۵۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال ارزیابی گردید چنانچه به نظریه کارشناس معترض میباشید با واریز مبلغ ۲۰.۵۱۷.۰۰۰ ریال به حساب ۰۱۰۳۱۳۴۸۰۰۰۰۱ کانون کارشناسان دادگستری واریز نمایید ضمنا به اعتراضی که خارج از موعد یا فیش بانکی دستمزد کارشناس تجدید نظر باشد ترتیب اثر داده نخواهد شد طبق گزارش مامور پست ، به دلیل عدم شناسایی آدرس ابلاغ واقعی میسر نگردیده است ، لذا بنا به تقاضای بستانکار طبق ماده ۱۸ آئین نامه اجرا مفاد اخطاریه ماده ۱۰۱ فقط یک مرتبه در یکی از روزنامه های کثیر الانتشار محلی آگهی می شود و چنانچه ظرف مدت پنج روز از تاریخ این آگهی که روز ابلاغ محسوب می گردد، نسبت به پرداخت بدهی خود اقدام ننمایید اقدامات قانونی طبق مقررات علیه شما انجام خواهد گرفت.م الف/۴۰۸۷
کفیل اداره ثبت اسناد و املاک بهارستان مسلم چشمی

آگهی مفقودی

برگ سبز موتور سیکلت CG۱۵۰ به نام محمد مینائی فرزند حسین به شماره انتظامی ۴۹۹– ۸۴۹۲۵ وشماره موتور ۰۱۰۰۹۹۱ شماره تنه ۸۴۱۰۷۹۹ مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط می گردد.

آگهی مفقودی

برگ سبز خودرو سواری مزدا مدل ۱۳۸۳ رنگ بژ متالیک به شماره انتظامی ۹۴ د۵۴۷ ایران ۱۸ به شماره شاسی BGBASDZD822672و شماره موتور: ZM650882 به نام ولی اللهعبدالهی فرزند محمد قربان مفقود گردیده وازدرجه اعتبار ساقط می گردد.

آگهی ابلاغ اجرائیه وفق ماده ۱۸ آئین نامه اجرای اسناد رسمی

بدین وسیله به خانم ها و آقایان : سیده فهیمه مرتضوی و جمیله شیخ زاده و سید محمدامین مرتضوی و سید عزت اله مرتضوی و سیده فائزه مرتضوی و سیده مریم مرتضوی (همگی وراث مرحوم سید مصطفی مرتضوی)، ابلاغ می‌شود که بانک صنعت و معدن همدان به استناد سند رهنی شماره ۸۶۴۲۷ – ۱۳۸۹/۲/۲ دفترخانه ۱۰ همدان جهت وصول مبلغ ۱۵/۹۵۵/۲۵۴/۴۴۴ ریال تا تاریخ ۱۳۹۸/۲/۸ به انضمام خسارت تاخیر متعلقه و از تاریخ مذکور تا روز تسویه کامل بدهی روزانه مبلغ ۵/۳۶۹/۱۳۷ ریال اضافه می گردد، طبق مقررات علیه شما و شرکت جام نمای اطلس وسید محمد مهدی مرتضوی و سید محمد جواد مرتضوی و سید مجتبی مرتضوی و سید جلال الدین مرتضوی ، اجرائیه صادر نموده و پرونده اجرائی به کلاسه ۹۸۰۰۷۱۴ در این اداره تشکیل شده و طبق گزارش مامور، در محل اقامت شما ابلاغ واقعی میسر نگردیده است ، لذا بنا به تقاضای بستانکار طبق ماده ۱۹ آئین نامه اجرا مفاد اجرائیه فقط یک مرتبه در یکی از روزنامه های کثیر الانتشار محلی آگهی می شود و چنانچه ظرف مدت ده روز از تاریخ این آگهی که روز ابلاغ محسوب می گردد، نسبت به پرداخت بدهی خود اقدام ننمایید، مورد وثیقه مندرج در سند رهنی فوق با تقاضای بستانکار پس از ارزیابی از طریق مزایده فروخته و از حاصل فروش آن طلب بستانکار و حقوق دولتی استیفا خواهد شد. ضمنا شما موظفید جهت ثبت نام و دریافت حساب کاربری اقدام نمایید.(م الف ۱۲۶۵)
تاریخ انتشار : ۱۴۰۰/۹/۹
رئیس اداره اجرای اسناد رسمی همدان– ناهید یدی متوسل

آگهی موضوع ماده ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

آرای صادره هیئت حل اختلاف قانون مذکور مستقر در اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان خرم آباد به شرح ذیل
پرونده کلاسه ۱۴۰۰۶۰۳۲۵۰۰۱۰۰۷۱۷۲ و رای شماره ۱۳۹۹۱۱۴۴۲۵۰۰۱۰۰۰۹۰۴ مورخه ۱۴۰۰/۰۸/۱۸ به تقاضای مهدی بنی احمد فرزند یوسف نسبت به شش دانگ یک باب ساختمان (مرغداری) به مساحت ۱۱۵۷۴،۷۷ متر مربع مجزا شده از پلاک شماره ۳۰ اصلی واقع در بخش ۹ شهرستان خرم آباد خروجی از مالکیت مالک اولیه شرکت تعاونی تولیدی کشاورزی مهر شماره ۲۹ رسیدگی و تایید و انشا گردید
مراتب در اجرای ماده ۳ قانون تعیین تکلیف اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز جهت اطلاع مالکین و سایر صاحبان حقوقی در روزنامه کثیرالانتشار و محلی آگهی می گردد در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دوماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد
تاریخ انتشار نوبت اول :۱۴۰۰/۰۹/۰۹ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۰۹/۲۴
صید آقا نجفوند دریکوندی–رئیس اداره ثبت اسناد و املاک خرم آباد

آگهی موضوع ماده ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

آرای صادره هیئت حل اختلاف قانون مذکور مستقر در اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان خرم آباد به شرح ذیل
پرونده کلاسه ۱۴۰۰۶۰۳۲۵۰۰۱۰۰۷۰۱۹ و رای شماره ۱۴۰۰۱۱۴۴۲۵۰۰۱۰۰۰۷۲۵ مورخه ۱۴۰۰/۰۸/۱۶ به تقاضای گوهر کردعلیوند فرزند عود علی نسبت به شش دانگ یک باب ساختمان مسکونی به مساحت ۱۶۰،۲۹ مترمربع مجزی پلاک شماره ۸ فرعی از ۴۳ اصلی واقع در بخش ۲ شهرستان خرم آباد خروجی از مالکیت مالک اولیه محمدصادق بهاروند رسیدگی و تایید انشا گردید
مراتب در اجرای ماده ۳ قانون تعیین تکلیف اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز جهت اطلاع مالکین و سایر صاحبان حقوقی در روزنامه کثیرالانتشار و محلی آگهی می گردد در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دوماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
تاریخ انتشار نوبت اول :۱۴۰۰/۰۹/۰۹ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۰۹/۲۴
صید آقا نجفوند دریکوندی–رئیس اداره ثبت اسناد و املاک خرم آباد

آگهی حصر وراثت

آقای علی ناصری گلعذانی دارای شناسنامه شماره ۳۲بشرح دادخواست به کلاسه۱۱۰۵ح۱/۰۰۰ از این دادگاه درخواست گواهی حصر وراثت نموده و چنین توضیح داده که شادروان علی اکبر ناصری گلعذانی بشناسنامه ۵۴۲درتاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۲۸ اقامتگاه دائمی خود بدرود زندگی گفته ورثه آن مرحوم منحصر است به
۱_رفیقه طلوعی گلعذانی نام پدر قهرمان ش.ش۹۱۲ متولد۱۳۴۳ همسرمتوفی
۲_امیرناصری گلعذانی نام پدر علی اکبر ش.ش ۱۸ متولد۱۳۶۳ پسرمتوفی
۳_علی ناصری گلعذانی نام پدر علی اکبر ش.ش ۳۱متولد۱۳۶۴ پسر متوفی
۴–سمیه ناصری گلعذانی نام پدرعلی اکبر ش.ش۱۱۹۵ متولد۱۳۶۰ دخترمتوفی
اینک با انجام تشریفات مقدماتی درخواست مزبور را یک نوبت یک مرتبه دریک نوبت آگهی می نماید تاهرکس اعتراض دارد ویا وصیت نامه از متوفی نزد او باشد ازتاریخ نشر نخستین آگهی ظرف یک ماه به دادگاه تقدیم دارد والا گواهی صادر خواهد شد.
تاریخ انتشار ۱۴۰۰/۰۹/۰۹
جوان قره باغ–رئیس شعبه اول شورای حل اختلاف سلماس

آگهی فقدان سندمالکیت

سندمالکیت سه دانگ مشاع ازششدانگ پلاک ۱۲۶ فرعی از ۶ اصلی واقع در حوزه ثبتی اشنویه بخش ۱۲ –ارومیه به شماره ثبت –صفحه –دفتر جلد–وبه شماره سریال ۲۷۵۷۷۶ب ۹۶ بنام مقصود مهامی فرزند احمد صادروتسلیم سپس مفقود شده و مالک تقاضای سند المثنی را نموده است و پلاک ثبتی در قید شرط نمی‌باشد مراتب برابر ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت در یک نوبت آگهی می شود تا هرکس مدعی مالکیت ویا وجود سند مالکیت مذکور در نزد خود باشد از تاریخ این آگهی بمدت ده روز اعتراض کتبی خود را به اداره ثبت شهرستان اشنویه تسلیم نماید ودر صورت سپری شدن مدت مقرروعدم دریافت اعتراض برابر مقررات سند مالکیت المثنی صادر خواهد شد .
تاریخ انتشار ۱۴۰۰/۰۹/۰۹
منصور شادمان – معاون اداره ثبت اسناد و املاک اشنویه