

سراسرآمد اقتصاد

چهارشنبه ۱۴۰۰-۱۴۰۰ شماره ۱۳۳۲

اخبار

آبادگی بنیاد مسکن برای تامین مصالح ساختمانی نهضت ملی مسکن

رئیس بنیاد مسکن انقلاب از اعلام آمادگی برای تامین مصالح ساختمانی پروژه‌های نهضت ملی مسکن خبر داد. به گزارش اقتصادسراسر، اکبر نیکزاد در نشست بررسی روند پیشرفت طرح نهضت ملی مسکن با حضور رستم قاسمی وزیر راه و شهرسازی، اظهار کرد: مقرر است تا بنیاد مسکن سالانه ۲۰۰ هزار واحد مسکونی را در روستاها و شهرهای کوچک نوسازی و مقاوم سازی کند که در بر نامه امسال حدود ۵۰ درصد معادل ۹۶ هزار واحد در مراحل اجرا قرار دارند.وی یادآور شد: سال ۸۴ تنها ۷ درصد واحدهای مسکونی روستایی و شهری در شهرهای زیر ۱۰۰ هزارنفر مقاوم بودند که هم اکنون این رقم به ۵۰ درصد رسیده است.وی افزود: با اجرای طرح بهسازی و نوسازی سالانه ۲۰۰ هزار واحد مسکونی تا ۱۴۱۰ تمامی واحدهای مسکونی در روستاها و شهرهای کوچک مقاوم‌سازی می‌شوند.رئیس بنیاد مسکن با بیان این که افزایش تسهیلات مسکن روستایی به ۲۰۰ میلیون تومان امکانی مناسب برای مشارکت بیشتر مردم در اجرای طرح های مسکنی است، گفت: بر اساس برنامه ۱۷۵۰۰ واحد در خوزستان، بندر امام(ره)، سی سخت، کوهرنگ، خراسان شمالی و هرمزگان بازسازی می‌شود که تاکنون بازسازی ۸۰۰۰ واحد به انجام رسیده است. نیکزاد با اعلام این که بنیاد مسکن در اجرای نهضت ملی مسکن همکاری تنگاتنگی با وزارت راه و شهرسازی دارد و نماینده وزیر راه و شهرسازی در روستاها و شهرهای کوچک است، اضافه کرد: بنیاد مسکن ۲۸ هزار واحد طرح نهضت ملی مسکن را در شهرهای کوچک در دست اجرا دارد. همچنین ۱۷ هزار مسکن شهری بر برنامه‌های بنیاد مسکن در شهرها در حال احداث است که در مجموع ۴۹ هزار واحد مسکونی توسط بنیاد در شهرهای زیر ۱۰۰ هزار نفر جمعیت در دست ساخت است.وی با اشاره این‌که در صورت ارائه اسامی متقاضیان نهضت ملی مسکن، بلافاصله کار آماده‌سازی و ساخت را آغاز می‌کنیم، تصریح کرد: همکاری مناسبی بین بنیاد و سازندگان ملی در خصوص اراضی وجود دارد و برای تامین مصالح اجرای طرح نهضت ملی مسکن، بنیاد مسکن آمادگی کامل دارد.

۷۰۰ هکتار از اراضی ارتش برای تامین مسکن مردم واگذار شد

معاون مهندسی نیروی زمینی ارتش جمهوری اسلامی ایران گفت: ارتش بالاترین آمار واگذاری اراضی برای اجرای طرح اقدام ملی مسکن را در کشور دارد که در این زمینه ۷۰۰ هکتار اراضی مهم این نهاد در کشور برای تامین مسکن واگذار شده.به گزارش اقتصادسراسر، امیر سرنیت دوم میفرامرز حسینی در آیین افتتاح ۹۶۶ واحد مسکونی ارتش در کرمان افزود: ۱۵۰ هزار واحد مسکونی سهیم ارتش از طرح اقدام ملی مسکن است که امیدواریم با حرکت جهادی ارتش، از آن بی‌نصبی نمانیم.وی با اشاره به تاثیر مسکن برای کارکنان دستگاه‌های اجرایی و رفع مشکلات مردم اظهار داشت: امیدواریم مسئولان به این حوزه توجهی خاص داشته باشند و از آن حمایت کنند، ۶۰ درصد سهم سبد خنوار در حوزه مسکن است و زندگی بدون مسکن دشوار است.معاون مهندسی نیروی زمینی ارتش جمهوری اسلامی گفت: مسکن در حوزه های اجتماعی تاثیرات دیگری دارد و ۱۱ تا ۱۳ درصد اشتغال کشور در حوزه مسکن است.رئیس تاسیسات ستاد کل نیروهای مسلح کشور گفت: مسکن دغدغه امروز خانوارهای ایران است لذا این مشکل نیروی ارتش با مقام معظم رهبری مطرح شد که اذن لازم برای تهاتر واحدهای مسکونی را گرفتیم و در این خصوص شیوه‌ای جدید در احداث منازل سازمانی ارتش تکار گرفته شد.امیر سیدعبدالحجیم موسوی افزود: هدف گذاری برای احداث ۳۳ هزار واحد مسکونی در کشور انجام و تاکنون ۶ هزار واحد آن در شهرها و استان ها افتتاح شده و این آمار تا پایان سال جاری به ۱۲ هزار واحد مسکونی خواهد رسید که حاصل زحمات و تلاش های تیم مهندسی و فرماندهان نظامی است.وی ادامه داد: با این اقدام دغدغه افراد با کاهش می‌دهیم و پرسنل ارتش نیز با سکونت در این منازل ماموریت خود را یسه صورت مطلوب انجام می‌دهند.تاسیسات ستاد کل نیروهای مسلح کشور با اشاره به بهره برداری از این سر مایه نیز اضا عنوان کرد: املاک ما در حال تبدیل شدن به احسن هستند و با بهره برداری با روش مناسب و کارشناسی امیدواریم بتوانیم اثربخشی را داشته باشیم.

ساخت مسکن در اراضی مرغوب امنیت غذایی کشور را تهدید می‌کند

نماینده مردم کرج، اشتهارد و فردیس در مجلس، گفت: استفاده از اراضی درجه یک و دو به منظور احداث مسکن اقدام مناسبی نیست و امنیت غذایی کشور را تهدید می‌کند.به گزارش اقتصادسراسر، علیرضا عباسی نماینده مردم کرج، اشتهارد و فردیس در مجلس شورای اسلامی، به خصوص بالا بودن هزینه تامین مسکن واحد همکاری دستگاه‌های اجرایی با وزارت راه و شهرسازی برای تحقق هدف تولید یک میلیون واحد مسکونی در سال، گفت: به منظور ساخت یک میلیون واحد مسکونی در سال در قالب جهش تولید مسکن در گام اول باید زمین مورد نیاز آن تامین شود در این زمینه باید تمامی دستگاه‌های مختلف اقدامات و همکاری لازم را داشته باشند.نایب رئیس کمیسیون کشاورزی، آب، منابع طبیعی و محیط زیست مجلس شورای اسلامی با اشاره به اینکه بر اساس قانون جهش تولید مسکن باید دستگاه‌های دولتی اراضی و زمین‌های خود را در اختیار وزارت راه و شهرسازی قرار دهد، ادامه داد: برخی از اراضی موجود در شهرها درجه یک و دو و محسوب می‌شوند که در حال حاضر تحت کشت محصولات کشاورزی قرار دارد.



وضعیت تعمیر و نگهداری لکوموتیو و یر ساخت‌های ریلی قابل قبول نیست

مدیرعامل شرکت راه آهن گفت: مشکلاتی که طی سال‌های گذشته پروژه در حوزه تعمیرات و نگهداری لکوموتیو و زیرساخت به وجود آمده، به هیچ عنوان قابل دفاع نیست.به گزارش اقتصادسراسرآمد، سید میعاد صالحی به لزوم آماده باش ناوگان ریلی سراسر کشور جهت خدمات رسانی مطلوب در حوزه راه و مسافر جهت زمستان امسال اشاره نموده و بر ضرورت برنامه ریزی راه آهن جمهوری اسلامی ایران برای عید نوروز ۱۴۰۱ تاکید کرد.معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به بازدید سر زده خود از اداره کل نیروی کشش راه‌آهن تهران، اظهار کرد: مشکلاتی که طی سال‌های گذشته به ویژه در حوزه تعمیرات و نگهداری لکوموتیو و زیرساخت به وجود آمده، به هیچ عنوان قابل دفاع نیست و باید در دوره جدید به سرعت برای حل این مشکلات اقدام کرد.وی تصریح کرد: باید مشکلات حاد فعلی و آنچه به ما تحویل شده است کاملاً شفاف شده و مورد بررسی قرار گیرد و برای حل آن‌ها برنامه ریزی و اقدام در دو سطح اضطراری و میان مدت انجام داد.

تصمیم آذربایجان وارمنستان برای تعیین مرز نهایی چه بود؟«اقتصادسراسرآمد»گزارش می‌دهد

تنگنای ژئوپلتیکی ایران در دسترسی به اروپا



در جریان افتتاح فرودگاه فضولی در منطقه ای فاقد هر گونه جمعیت ساکن است که احتمالاً به گلوگاهی برای صادرات مواد مخدر، اسلحه و طلا تبدیل خواهد شد.

ایهام در مورد رویکرد روسیه

با توجه به میانجیگری روسیه در مذاکرات تعیین مرزهای رسمی ارمنستان و جمهوری آذربایجان، پیم آن می‌رود روسیه رویه ای را در پیش بگیرد که به عدم تامین منافع ملی ایران منجر شود. واقعیت این است که روسیه در زمینه صادرات گاز به اروپا رقبای بالقوه به نام ایسران دارد و حال آنکه ترکیه فاقد گاز است و لذا خطری در این حوزه برای روسیه ایجاد نمی‌کند. همچنین روسیه مانند سایر کشورهای عضو برجام و طرف مذاکره ایران نگران هسته ای شدن ایران است و تمایل دارد در این زمینه در برابر ایران از اهرم فشار مناسب برخوردار باشد، این در حالی است که حداقل در ظاهر چنین دغدغه‌ای در مورد ترکیه وجود ندارد.

با این تفاسیر، با توجه به تعبات جبران ناپذیر و همیشگی سیاسی، امنیتی، اقتصادی و فرهنگی

ایجاد و تثبیت چنین دلالتی که عمل‌ایجاد کردیدور شمال – جنوب منظر ایران را بنسدر چابهار تا ارمنستان و سپس به سمت گرجستان تا اروپا را دشوار خواهد کرد، جمهوری اسلامی ایران باید از همه توان خود برای برهم زدن این توطئه شوم استفاده کند.

از یک سو باید مذاکرات فشرده با روسیه برای آگاه کردن این کشور از تعبات همراهی باسیاست های خطرناک توسعه طلبانه ترکیه در قفقاز در دستور کار قرار بگیرد تا این کشور در دیابد این سیاست

ها اتفاق پای ناتو و صهیونیست ها را به منطقه باز می‌کند و تعبات خطرناک برای امنیت و اقتصاد کرملین خواهد داشت. ظاهراً روسیه بر این باور است که اقتدار و هیمنه این کشور در ارمنستان و آذربایجان ایدان است و هیچ خطری بابت سیاست های ترکیه و ناتسو به اتکای تحریمات آمریکا احساس نمی‌کند.

محر

محمد ششکرچی زاده‌رییس مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی از تدوین گزارش جامع راهکارهای مقابله با فرونشست زمین توسط این مرکز خبر داد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد ششکرچی‌زاده رییس مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی در خصوص فرونشست زمین و راهکارهای دولت و مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی در خصوص مقابله با این پدیده در کشور با تاکید بر اینکه عزم دولت و وزارت راه و شهرسازی بر حل مساله فرونشست و کاهش مخاطرات ناشی از آن است، گفت: با همکاری معاونت شهرسازی و معماری از مدت‌ها قبیل مطالعه در خصوص موضوع فرونشست در تهران و سایر استان‌های کشور در حال پیگیری است. سازمان راه و شهرسازی مرکز تحقیقات گرازشی مفصل از فرونشست و آثار زیانبار آن و راهکارهای مقابله با آن ارایه کرده است.شکرچی‌زاده تصریح کرد: مقرر شده تا در مکاتبه با رئیس‌جمهور و تعیین تکلیف از آن مرجع، تکالیف وزارتخانه‌ها از جمله وزارت نیرو و جهادکشاورزی در خصوص راهکارهای مقابله با فرونشست تعیین شود تا هم در برداشت آب‌های زیرزمینی و هم در اصلاح الگوهای کشت اصلاحات و اقداماتی انجام‌شود.وی توضیح داد: مقرر شده تا وزارت راه و شهرسازی و سازمان‌های تابعه آن از جمله معاونت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل در طراحی مسیرهای جدید راه‌آهن و سایر حوزه‌های حمل‌ونقلی، معاونت حمل و نقل و سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای بر روی تاسیسات موجود از جمله پل‌ها و تونل‌ها، شرکت فرودگاه‌ها برای وضعیت فرونشست در فرودگاه و تاسیسات فرودگاهی، طرح نهضت ملی مسکن برای موضوع مکانیابی سایت‌های جدید، اقداماتی را انجام بدهد. ششکرچی‌زاده ادامه داد: مقرر است تا برای تامین منابع مالی مطالعه و اجرای راهکارهای مقابله با فرونشست در تاسیسات زیربنایی حمل و نقل و همچنین مسکن با محوریت مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی مجموعه اقداماتی در سطح هیات وزیران و وزارتخانه انجام بشود که همه این اقدامات با هماهنگی معاونت معماری و شهرسازی انجام خواهد شد.ریس مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی، وضعیت فرونشست زمین در کشور را نگران‌کننده برشمرد و با اشاره به اینکه بخش عمده‌ای از مناطق کشور و فلات‌های ایران دچار فرونشست شده‌اند، گفت: بنایست تا برای حل معضل فرونشست، تصمیم ملی گرفته شود.

چنین روزهایی از انتشار محتوای مفاد توافقنامه آتش بسس ناگورنو قره باغ غافلگیر شدیم، بعد از گذشت یک سال و با توجه به قرائن و شواهد در مورد توطئه شوم رژیم صهیونیستی، این مرز اما برای جمهوری ترکیه و رژیم باکو نباید از غافلگیری سخن بگویم. اقدامات اردوغان و علی اف برای از بین بردن مرز زمینی ایران و ارمنستان، اشغال همه با بخش‌هایی یک دالان سراسری می‌شوند که شرق دریای خزر را به غرب آن و سپس به اروپا وصل می‌کند. در مقابل تصاحب همین باریکه کوچک توسط باکو موجب می‌شود که نه تنها دسترسی مستقیم ایران به بازار ارمنستان و سپس اروپا و روسیه قطع شود که نگرانی‌های جدی دیگری برای ایران ایجاد می‌کند.

احسان مودحیان کارشناس مسائل سیاسی و دیپلماسی ایرانی دراین باره به روزنامه اقتصادسراسرآمد، می‌گوید: اگر یک سال قبل در

برگزیده

وزیر راه بازگشت پویایی به حمل و نقل جاده‌ای با برنامه‌ریزی جدید

لازمه ارائه خدمات مطلوب جاده‌ای تخصیص اعتبار است



وزیر راه و شهرسازی گفت: با توجه به مشکلات، موانع و محدودیت‌های موجود در حوزه راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، به‌زودی با برنامه‌ریزی جدید و افزایش همکاری منطقه‌ای در حوزه ترانزیت و تمهیدات شایسته، گشایش و پویایی بیشتری در این حوزه ایجاد می‌شود.به گزارش اقتصادسراسرآمد، رستم قاسمی در نشست با اعضای هیات عامل سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای افزود: سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در زمره سازمان‌هایی است که به صورت شبانه‌روزی در اقصی نقاط کشور به خدمت‌رسانی مشغول است و خدمات‌گیرندگان آن همه هم‌وطنان هستند. وی با اشاره به اینکه این سازمان در موقعیت‌ها و زمان‌های مختلف در زمان بارش، وقوع حوادث غیرمترقبه و شرایط خاص، همواره خود را ملزم به پاسخ‌گویی به نیازهای جامعه و ادای رسالت‌ها و تکالیف خود می‌داند، گفت: لازم می‌دانم از خدمات و تلاش‌های رانندگان شریف و زحمتکش کشورمان که با اراده و پشتکار، لحظه‌ای از خدمت‌رسانی به کشور و هم‌وطن خود دریغ نکرده و همواره در صحنه‌های مختلف به مردم خدمت‌رسانی می‌کنند قدردانی کنم. وزیر راه و شهرسازی ادامه‌داد: همچنین از راهداران تالشگر بی ادعا که با گذشت و خالصانه در راه‌های کشور در سرما و گرما فعالیت می‌کنند، تشکر و قدردانی کنم. وی، پیشبرد خدمات و فعالیت‌های سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای را حاصل همدلی و همراهی یکایک کارکنان تالشگر این سازمان برشمرد و مراتب قدردانی و تشکر خود را ابراز کرد.«داریوش آمانی» معاون وزیر و رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای نیز در این نشست سندی دربابی کانال سوتز ایجاد شد. هدف بعدی جمهوری اسلامی به گزارش ایرنا، در سایه راه اندازی این کریدور، با توجه به صرفه اقتصادی و امنیت آن، سرعت مبادلات تجاری آسیا به اروپا افزایش خواهد یافت و ایسن جذابیت، همگرایی هرچه بیشتر ترانزیت را با تجارت منطقه‌ای و بین المللی میان ایران با کشورهای حوزه قفقاز جنوبی و دریای سیاه ایجاد خواهد کرد.همبیت این کریدور به حدی است که چندی پیش، آیت الله ربیسی در اجلاس سسران اکو گفت: همکاری میان کشورهای حوزه قفقاز بر پایه احترام متقابل و حفظ تمامیت ارضی کشورها و قواعد بین المللی تضمین‌کننده صلح، ثبات و زمینه‌ساز پیشرفت و توسعه کشورهای منطقه خواهد بود. همچنین ثبات در منطقه قفقاز و شکل‌گیری همکاری‌های منطقه‌ای مانند ایجاد کریدور بین المللی خلیج فارس – دریای سیاه، باعث تسریع تجارت و مرادوات اقتصادی اعضای اکو می‌شود.

عنوان کرد.

گزارش

اهمیت راهبردی خط آهن اینکه‌برون برای صادرات به آسیای میانه

در صورت احیای ظرفیت خط آهن اینکه‌برون، ایران می‌تواند از مسیر ترکمنستان، ازبکستان و قزاقستان به بازارهای مرکزی و شرق روسیه دسترسی پیدا کند و حجم تعاملات تجاری خود را با روس‌ها افزایش دهد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، بررسی حجم مبادلات تجاری ایران و روسیه نشان می‌دهد که نه تنها تحریم مانعی جدی برای تعاملات تجاری دو کشور نیست بلکه اتفاقا در برهه‌های تحریمی تعاملات تجاری ایران و روسیه افزایش نیز پیدا کرده است. به طور مثال صادرات ایران به روسیه در سال ۲۰۲۰ در شرایط اعمال شدیدترین تحریم‌ها، به یکباره از عدد ۳۹۰ میلیون دلار سال ۱۹ تا رشد ۱۰۵ درصدی مواجه شده و به ۸۰۰ میلیون دلار رسیده است.

این موضوع نشان می‌دهد که در صورت وجود عزم کافی از طرف مسئولان دولت ایران و ایجاد زیرساخت‌های لازم برای گسترش تعاملات تجاری، اتفاقا روس‌ها تمایل دارند که کالاها و محصولات ایرانی را جایگزین نمونه مشابه اروپایی کنند تا در جنگ تحریمی آمریکا و اتحادیه اروپا علیه آنها، وابستگی خود به غربی‌ها را کاهش دهند.

یکی از چالش‌های جدی در مسیر توسعه تجارت دوجانبه ایران و روسیه، «ضعیف بودن زیرساخت‌های ترانزیتی» بین دو کشور به خصوص در طرف ایران است. در حال حاضر اصلی‌ترین مسیر صادرات کالاهای ایرانی به روسیه از مرز زمینی آستانرا انجام می‌شود که تحت تاثیر سنگ‌اندازی‌های آذربایجان و ظرفیت محدود این مسیر زمینی، امکان افزایش صادرات به روسیه از آن وجود ندارد.

در نتیجه ضرورت دارد دولت سیزدهم به فکر تنوع‌سازی در روش‌های ترانزیت کالا به روسیه از طریق بهره‌گیری از خطوط «ریلی» و «دریایی» باشد. در گزارش پنجم از پرنده «میدان سرخ» با عنوان «گسست ترانزیتی در مسیر ریلی تجارت ایران و روسیه» مزایای رفع حلقه مفقوده کریدور شمال-جنوب» به بررسی اهمیت تکمیل پروژه «خط‌آهن قزوین –رشت– آستانرا» در توسعه صادرات به روسیه پرداخته‌شد. در این گزارش یکی دیگر از ظرفیت‌های ریلی صادرات ایران به روسیه موردبررسی قرار می‌گیرد. موقعیت جغرافیایی و ژئوپلتیکی ایران در منطقه غرب آسیا سسر‌مابه‌ای بالقوه برای گسترش تعاملات تجاری با سایر کشورها است. این سرمایه با برقراری شبکه‌های حمل‌ونقلی در سطح بین‌الملل به حالت با‌فعل درمی‌آید و می‌تواند از آن بهره برد. ایران می‌تواند باس‌ا احیای مجدد نقش خود در ترانزیت کالا، صاحب قدرتی راهبردی در عرصه تجارت جهانی شود. در این حوزه، منطقه شمال شرق کشور دارای ظرفیت‌های کم‌نظیری برای اتصال کشورهای محصور در خشکی و نواحی مرکزی و جنوبی روسیه با آب‌های بین‌المللی است. پس از فروپاشی اتحاد جماهیر شوروی، کشورهای مختلفی در منطقه آسیای میانه با عنوان CIS به وجود آمدند که از نظر جغرافیایی محصور در خشکی بوده و برای رشد و شکوفایی اقتصاد خود، نیازمند دسترسی به آب‌های آزاد بین‌المللی هستند. از طرفی در عرصه تجارت جهانی اقتصادهای قدرتمندی مانند هند و چین سر‌برآورده‌اند که به عنوان قطب‌های صادراتی کالا و مراکز تقاضای انرژی محسوب می‌شوند و خود، جغرافیایی به ایران در آن وادار شده است. بهترین بستر جهت اتصال منطقه آسیای میانه و هند و چین به یکدیگر بوده و این فرصت می‌تواند منافع اقتصادی و راهبردی سرشاری را برای کشور به ارمانگ آورد.

در شمال شرق کشور، جمهوری اسلامی ایران بیش از ۹۰۰ کیلومتر مرز مشترک زمینی با کشور ترکمنستان دارد که طولانی‌ترین مرز شمال ایران را تشکیل می‌دهد. در این میان دو گذرگاه سرخس و اینکه‌برون دارای پتانیه‌های ریلی بوده و محل اتصال شبکه ریلی ایران و شبکه ریلی ترکمنستان است که خط آهن ایران را علاوه بر مرز ترکمنستان به راه آهن کشورهای ازبکستان، قزاقستان و روسیه نیز متصل می‌کن

خط آهن اینکه‌برون که به گونه‌ای واقع در ضلع شرقی کریدور شمال – جنوب است در وهله اول روسیه را از طریق ایران به آب‌های گرم بین‌المللی وصل کرده و در اولویت بعد، دسترسی کشورهای CIS را به آب‌های آزاد میسر می‌سازد.کریدور شمال – جنوب محور اتصال دو اقتصاد تونظهور آسیا و اروپا یعنی هند و روسیه است و در صورت راه‌اندازی این کریدور ترانزیتی، با توجه به نزدیکت بودن بندر چابهار به هند و قرار داشتن این بندر در جنوب شرق کشور، عبور کالا از کشورهای CIS، از جمله ترکمنستان جهت ترانزیت کالا از هند به روسیه و برعکس، از لحاظ اقتصادی بسیار جذاب خواهد شد. همچنین این شرایط فراهم‌کننده قدرت راهبردی جمهوری اسلامی ایران و بستر گسترش سایه قدرت سیاسی و اقتصادی ایران در این منطقه می‌شود.

خط آهن اینکه‌برون از جهات مختلفی برای گسترش روابط تجاری و اقتصادی جمهوری اسلامی ایران و فدراسیون روسیه دارای اهمیت است. در درجه اول این خط آهن به شبکه سراسری ریلی کشور متصل است و این امکان وجود دارد تا از اقصی نقاط ایران صادرات و واردات کالا به سمت کشورهای CIS و روسیه حمل شود.

موضوعی که خط آهن اینکه‌برون را منحصر به فرد می‌کند آن است که این مسیر ریلی امکان دسترسی و حمل کالا به مناطق مرکزی و جنوب شرقی روسیه را فراهم می‌کند. این مناطق روسیه دارای بکری است که از دسترس بسیاری از کشورها مانند ترکیه دور مانده و فرصت صادرات کالاهای مختلفی به این منطقه را برای ایران فراهم کرده است. بلاصحن به دلیل سسرایی شدید بخش‌های شرقی روسیه، ظرفیت ایدمائی برای صادرات محصولات کشاورزی و غذایی تازه مانند انواع میوه و صیفی‌جات به این مناطق فراهم است. به طور کلی باید گفت خط آهن اینکه‌برون با گذر از کشورهای ترکمنستان و قزاقستان، امکان دسترسی به جمعیتی حدود ۷۰ میلیون نفر در مناطق مرکزی و جنوب شرقی روسیه را فراهم می‌کند. در تصویر زیر نقشه پراکندگی جمعیت روسیه آمده است و این فرصت ایده‌آل را نشان می‌دهد. حمل‌ونقل ریلی در روسیه به دلیل وسعت این کشور بسیار پیشرفته و گسترده است و در صورت رسیدن کالا به مرزهای این کشور از طریق خط آهن، امکان رساندن کالا به مناطق مختلف این کشور نیز فراهم خواهد بود. در حال حاضر نیز محصولات مانند خرما، کشمش، سنگ، کاشی و سرامیک، انواع مرکبات، سیب و غیره از خط آهن اینکه‌برون به صادرات محصولات تازه باید در شرایط استاندارد دمایی مناسب انجام شود تا از یخ زدن گی مواد غذایی جلوگیری شود و این نیازمند صادرات به وسیله کانتینرهای یخچالی است تا بتوان محصولات را در دمای ثابت نگهداری کرده و ارسال کرد. خوشبختانه در حال حاضر نیز امکان صادرات کانتینرهای عادی و یخچالی از مسیر ریلی اینکه‌برون وجود دارد.از لحاظ زمانی و هزینه حمل‌ونقل، برای صادرات کالا با کمترین کرایه حمل و در کمترین زمان ممکن از مسیر ریلی اینکه‌برون نیاز است سازوکارها و ملزوماتی را در این خط‌آهن در نظر گرفت. به عنوان مثال اگر بتوانون حداقل ۱۰۰ واگن را برای ارسال به یک مقصد مشخص در مرز روسیه با یکی از شهرهای این کشور بارگیری کرد می‌توان به صورت سفارشی این محموله را تا مرزهای روسیه طی یک هفته حمل کرد. همچنین اگر صادرات به صورت یکپارچه و در حجم بالا صورت گیرد هزینه حمل‌ونقل ریلی از مسیر اینکه‌برون نسبت به حمل‌ونقل جاده‌ای، حداقل ۳۰ درصد کاهش خواهد یافت. فارس

