

صاحب امتیاز و مدیرمسئول: فیروز اسماعیلی‌نژاد
 قائم مقام مدیر مسئول: ولی یعقوبی
 زیر نظر شورای سیاست گذاری

سردبیر: امید اسماعیلی
 چاپ: کارگر
 توزیع: کارو کارگر

عضو انجمن صنفی مدیران نشریات ایران
 عضو انجمن روزنامه‌های غیر دولتی
 عضو تعاونی مطبوعات کشور

پست الکترونیکی روزنامه (E-MAIL):
 Eghtesadsaramad@gmail.com
 نشانی‌سایت: Eghtesadsaramad.ir
 کدپستی روزنامه:اقتصاد سراسرآمد: ۱۵۵۱۶۱۶۱۱۸

نشانی دفتر مرکزی:
 سهروردی شمالی پلاک ۵۶ واحد ۳
 تلفن مرکزی روزنامه: ۸۸۷۶۹۳۲۷ - ۰۲۱
 تلفکس: ۸۸۷۶۹۳۲۷

سازمان شهرستان‌ها:
 تلفن تماس: ۰۲۱۶۶۹۷۳۷۱۴
 ۶۶۴۶۱۷۷۰-۶۶۳۷۳۶۷۸ داخلی ۱۰۳
 ایمیل: saramadrazee@yahoo.com
 تلگرام: ۰۹۰۲۷۸۳۳۶۲۷

تولید، پشتیبانی‌ها و مانع زدایی‌ها

بررسی «اقتصادسراسرآمد» از ضرورت حمایت دولتمردان از تولیدکننده داخلی

موتورسیکلت‌سازی در انتظار مانع‌زدایی و پشتیبانی از تولید

ضروری تر می سازد. به واقع، به موازات کاهش ضریب تولید،میزان نیاز داخلی نیز برای تامین این وسیله نقلیه خاص،به واسطه واردات مُبْتَسَر شده که نفس این موضوع به خودی خود امری نامطلوب و ناخوشایند به نظر می رسد.این اتفاقات درحالی رخ داده که چندسال اخیر توجهی به تولید و ایجاد سازو کاهایی برای شوفایی صنعت در کشور دیده‌شده بود اما در سال جاری که به سال مانع زدایی‌ها از سوی رهبر انقلاب نام گرفته است ادامه آن اِدا قابل پذیرش نمی تواند باشد چرا که اکثر مراکز تولید موتورسیکلت از سوی بخش خصوصی و بدون حمایت حاکمیت به حیا خود ادامه داده‌اند و حال نوبه به دولت رسیده که از زمین خوردن آن صنعت جلوگیری کند.

موتورسیکلت‌سازی در انتظار مانع‌زدایی‌ها و پشتیبانی‌ها

علیرضا عابدینی، یکی از فعالان صنعت موتورسیکلت در تشریح روند پیموده شده در حوزه موتورسیکلت‌سازی کشور طی چند دهه به روزنامه اقتصادسراسر آمد، می‌گوید: یکی از دلایل افت و افول صنعت موتورسیکلت‌سازی در صدور مجوزهای پیاپی به افرادی که عملاً متخصص و کارشناس واقعی این عرصه نبودند باید جستجو شود، بعضاً به تعمیر کاران موتورسیکلت مجوز ساخت و راه اندازی تولید می دادند و همین افراد نیز به جای تولید داخلی به معنای واقعی، به مونتاژ کاری مبادرت می‌ورزید. این کار مغایر با مبانی تعریف شده در صنعت تولید داخلی و اصل مانع زدایی از این بخش خواهد بود.

قیمت تمام شده بالا،معضل اصلی صنعت موتورسیکلت سازی

وی با اشاره به نقش بسیار برجسته و نافذ قیمت تمام شده در حمایت از کالای داخلی و پشتیبانی

گروه صمت – موتورسیکلت از نمونه وسایل حمل و نقلی به شمار می رود که به واسطه قیمت ارزان تر آن در مقایسه با خودرو (فارغ از موتورسیکلت‌های خاص و گر آن قیمت) همواره از ضریب تقاضای بالایی در میان اقشار متوسط و ضعیف جامعه برخوردار بوده است.از دیگر سو با افزایش جمعیت و بالا رفتن تراکم جمعیتی و به تبع آن تشدید میزان ترافیک در عرصه های درون شهری، موتورسیکلت از محبوبیت بیشتری برخوردار شده، زیرا اساساً از قابلیت تردد مطلوب تری (در مقایسه با خودروها) در گرهِ‌های ترافیکی برخوردار است. توجهِ ویژه به این بخش از صنعت حمل‌ونقل به دلیل با صرفه بودن آن در سال "مانع‌زدایی‌ها و پشتیبانی‌ها" و حمایت از تولیدکننده داخلی از سوی دولتمردان در سطح ملی به یک ضرورت بدل شده است.

به گزارش اقتصادسراسر آمد،مجموعه این عوامل یاد شده باعث شده ضریب تقاضا برای خرید این محصول در طول سالیان و دهه‌های اخیر افزایش یابد و به تبع ، بالا بودن ضریب تقاضا برای هر کالایی، یک پوئن و حُسن قابل توجه برای کارخانه تولیدکننده آن محصول به شمار خواهد رفت اگر مانعی در بخش تولید بر سر راه آن قرار نگرفته باشد. با این اوصاف،در طول قریب به پنج دهه اخیر، با وجود ظرفیت‌های بالقوه بسیاری که در عرصه موتورسیکلت‌سازی کشور وجود دارد، توسعه و پیشرفت مطلوب و چنداننی در این بخش حاصل نشده است.

بنابر گزارش‌های موجود در رسانه ها، میزان تولید داخلی موتورسیکلت در طول ۵۰ سال اخیر با کاهش ۷۰ درصدی همراه بوده، افت و تنزل چشمگیر و تاسف‌باری که واکنوی این تقیصه را

رکورد ترانزیت کالای خارجی از ایران در آبان ماه شکسته شد

سختگویی گمرک گفت: با عبور یک میلیون و ۱۵۳ هزار تن کالای خارجی از مسیر ایران در آبان‌ماه، رکورد ترانزیت ماهانه از کشور شکسته شد.به گزارش اقتصادسراسر آمد، سیدروح اله لطفی با بیان اینکه در هشت ماه نخست امسال هشت میلیون و ۱۰۱ هزار تن کالای خارجی از مسیر ایران عبور کرده است، تصریح کرد: از این میزان یک میلیون و ۱۵۳ هزار تن آن در آبان ماه بوده است که رکوردی تازه در سه سال گذشته برای یک ماه را به ثبت رسانده، این در حالی است که کل ترانزیت خارجی در سال ۹۸ و ۹۹ به هفت میلیون و ۵۰۰ هزار تن در هر سال رسیده بود.وی در خصوص کارنامه تجارت خارجی در آبان ماه اظهار داشت: در این ماه ۱۱ میلیون و ۵۹۲ هزار تن کالا به ارزش هشت میلیارد و ۳۱۹ میلیون دلار تجارت انجام شده است که نسبت به مدت مشابه سال قبل از نظر ارزش ۲۷ درصد رشد را نشان می دهد.لطفی خاطر نشان کرد: سهم صادرات کشور در مدت ۳۰ روز آبان ماه، هشت میلیون و ۵۵۷ هزار تن به ارزش چهار میلیارد و ۲۶۱ میلیون دلار بود که نسبت به مدت مشابه از لحاظ ارزش ۱۶ درصد رشد داشته است.وی با بیان اینکه چین با خرید ۲ میلیون و ۴۴۳ هزار تن کالا به

ارزش یک میلیارد و ۳۸۹ میلیون دلار اولین مقصد صادراتی کالاهای ایرانی بوده است، افزود: عراق با یک میلیون و ۸۹۶ هزار تن به ارزش ۶۴۰ میلیون دلار، ترکیه با ۳۵۵ هزار تن به ارزش ۳۷۱ میلیون دلار، امارات بسا ۶۸۷ هزار تن کالا به ارزش ۳۴۵ میلیون دلار و افغانستان با ۲۲۷ هزار تن کالا به ارزش ۱۴۵ میلیون دلار در جایگاه‌های بعدی صادرات کشور قرار گرفتند.سختگویی گمرک خاطر نشان کرد: گاز طبیعی مایع شده، متانول، پلی اتیلن، محصولات نیمه تمام از آهن، پیراپ مانع شده، شمش آهن، اوره، قیر، کاتود، میله های آهنی یا فولادی، ۱۰ قلم کالای اول صادراتی کشور در این ماه بوده است.وی با بیان اینکه در آبان ماه سه میلیون و ۳۵ هزار تن کالا به ارزش چهار میلیارد و ۲۹۳ میلیون دلار وارد کشور شده است، تصریح کرد: امارات با فروش یک میلیون و ۱۴۹ هزار تن کالا به ارزش یک میلیارد و ۴۸۱ میلیون دلار، چین با ۳۰۶ هزار تن به ارزش یک میلیارد و ۱۱۰ میلیون دلار، ترکیه با ۲۲۲ هزار تن به ارزش ۳۸۲ میلیون دلار، آلمان با ۳۷ هزار تن با ارزش ۱۶۸ میلیون دلار و سوئیس با ۹۱ هزار تن به ارزش ۷۳ میلیون دلار، پنج تامین کننده اول کالاهای مورد نیاز کشور در این مدت بودند.

تلاش صنعت نقره ای اراک برای هوای پاک و کم لطفی دستگاه‌های خدماتی

گرفت و تعداد قابل توجهی پیمانکار برای بخش های مختلف بکار گیری شدند اما با توجه به افزایش تورم و افزایش بی رویه قیمت ها در سال گذشته ، خصوصاً فولاد اعم از میلگرد و ورق و همچنین سیمان پیمانکاران پروژه آندسازی مجدداً متوقف شدند اما هیئت مدیره شرکت با توجه به اهمیتی که به پروژه داشتند با اصلاح قیمتهای قراردادی پیمانکاران دوباره جان تازه ای به پروژه بخشیدند. در حال حاضر بالغ بر یازده پیمانکار در قسمت های مختلف پروژه مشغول بکار هستند و تاکنون این پروژه ۲۶ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است که امیدواریم در سال ۱۴۰۱ با رفع برخی موانع پروژه آندسازی با سرعت بیشتری پیشرفت‌نماید.

وی در بخش دیگری از سخنان خود، بیان داشت: برای پروژه ساخت کارخانه تولید آند ایرالکو ۱۵۰ هکتار زمین خریداری شده که ۲۵ هکتار آن به این کارخانه اختصاص داده شده است، کارخانه آندسازی مششکل از ۷ ساختمان اصلی است که باقی ۲۶ ساختمان این مجموعه، ساختمان های سروسپس دهنده به فرایند آند سازی هستند. محصولات ورودی تولید آند کک نفتی یا قیر متالورژیکی است.

غفاری خاطرنشان کرد: حدود ۷۰ میلیون دلار هزینه تجهیزات مورد نیاز پروژه است که تاکنون از این مبلغ بالغ بر ۲۴ میلیون دلار تخصیص داده شده و تجهیزات خریداری شده در شرکت موجود است.

این پروژه در حال حاضر بالغ بر ۳۶ درصد پیشرفت فیزیکی دارد که تاکنون از این مبلغ بالغ بر ۲۴ میلیون دلار تخصیص داده شده و تجهیزات خریداری شده، در شرکت موجود است و امید است طبق برنامه ریزی صورت گرفته تا پایان سال ۱۴۰۲ به بهره برداری برسد.

مدیرعامل کرین صنعت امیرکبیر در پایان سخنان خود خاطرنشان کرد: در آلومینیوم ایران، دو خط تولیدی ۲۰۰ امپر و ۶۸ کیلوامپر داریم که آندهای مصرفی این دو خط با هم متفاوت هستند، خط ۲۰۰ کیلو امپر آندهای ۷۰۰ کیلو و خط قدیم، آندهای کوچکتر را مصرف می کند. این پروژه برای راه اندازی نیازمند ۳۷۰۰ میلیارد تومان سرمایه است که تاکنون بالغ بر هزار میلیارد تومان برای آن هزینه شده است.

در ادامه مدیر ارتباطات و اطلاع رسانی شرکت آلومینیوم ایران در نشست خبری با اصحاب رسانه، با اشاره به اهمیت نوشتن در قرآن کریم که خداوند به قلم سوگند یاد نموده است، طی سخنانی اظهار داشت: آنچه رسانه ها بر مدار حقیقت و واقعیت‌ها برای افقاع و تنویر افکار عمومی منتشر می‌نمایند و مردم مسئولین را در جریان آخرین اقدامات انجام شده در این پروژه متعلم صنعتی قرار می‌دهند، کمک ارزشمندی به نشر واقعیت و پیشرفت سریع‌تر و بهینهی پروژه خواهد نمود.

کاوه عزیزمحمدی در پاسخ به سوال خبرنگاران در خصوص گزارش پخش شده صدا و سیماای استان مرکزی و تهیه گزارشی یک سوبه و بدون کارشناسی ، خاطرنشان کرد: در آبان ماه سال جاری نامه‌ای از سوی مدیرعامل ایرالکو برای صدا و سیما ارسال نموده‌ایم و تقاضا کردیم به منظور بیداری افکار عمومی در زمینه تحقق آرمان‌های زیست محیطی و پاسخ‌گویی به شبهاتی که در گزارش اخیر آن رسانه منتشر گردیده، فرصتی را در یک برنامه زنده تلویزیونی در اختیار مشاوران زیست محیطی و مدیر HSEE ایرالکو قرار دهند که تا کنون پاسخی دریافت‌نکرده‌ایم.

وی همچنین در خصوص عدم حضور صدا و سیما در این نشست ،گفت: در این نشست نیز از صدا و سیماای استان دعوت نمودیم که همکارانشان را برای تهیه گزارش از روند پیشرفت پروژه و پوشش خبری آن، اعزام نمایند که تشریف نیاوردند.



ایجاد گردید در همین راستا طبق برنامه ریزی و تدابیر اتخاذ شده در کشور، کلیه فرآیندهای تولید آند از صفر تا صد در آینده نزدیک در کشور انجام خواهد شد. به گفته مدیرعامل پروژه آندسازی ایرالکو، احداث کارخانه آندسازی می تواند سالانه از خروج ۶۰ میلیون دلار ارز از کشور جلوگیری کند و صرفه جویی بین سی تا سی و پنج میلیون دلار را هم پدیدال خواهد داشت. غفاری خاطرنشان کرد: راه اندازی پروژه آندسازی علاوه بر صرفه جویی ارزی، سبب ایجاد اشتغال، افزایش قدرت رقابت شرکت ایرالکو با سایر رقبا، کاهش آلودگیی های حاصل از پخت آند و به روز شدن خطوط تولید و همچنین استفاده از فن آوری روز خواهد شد.

وی اضافه کرد: راه اندازی این پروژه اشتغال ۳۰۰ نفر را به طور مستقیم به همراه دارد.

مدیرعامل کرین صنعت‌امیرکبیر در پاسخ به سوال دلیل عدم راه اندازی این کارخانه در سنوات گذشته، اظهار داشت به دلیل زیان ده بودن شرکت ایرالکو تا سال۹۷، رقابت قابل توجهی در این موضوع نشده بود و از سال ۹۸ و با تغییر سهام ایرالکو از دولتی به خصوصی روند زیاندهی شرکت متوقف شده و شرکت سودآور شد و در نتیجه سهامداران و هیئت‌مدیره ایرالکو توجه ویژه ای به کارخانه آند سازی نمودند و این پروژه در مرحله جدیدی از فعالیت قرار



روزهاست که شهر اراک بواسطه صنعتی بودنش به سختی نفس می کشد، گرچند که عوامل دیگری نیز بر آلودگی هوای اراک نقش بسزایی دارند ولی از نقش صنعت در این آلودگیها نمیتوان چشم پوشید و حالا آسمان شهری که صدها صنعت گوناگون در دل خود جای داده است دیگر نمی خندد. شرکت ایرالکو یکی از شرکتهای مادر تخصصی و بزرگ در شهر اراک است که راستای مسئولیتهای اجتماعی خود تا کنون خدمات زیادی همچون اشتغال، تیم لیک برتری فوتبال، تیمهای ورزشی مختلف و دهها خدمات دیگر را به شهروندان خود هدیه داده است ولی در این میان میتوان گفت یکی از شایسته ترین اقداماتی که این مجموعه به شهروندان اعطا نموده است تلاش مجموعه این شرکت برای رفع آلودگیهای زیست محیطی ای است که به تبع صنعتی بودن هر مجموعه ایجاد میگردد، این مجموعه همواره در تلاش بوده که علاوه بر حفظ اشتغال جوانان این شهر که در این کارخانه مشغول فعالیت و کسب روزی هستند و همچنین حفظ تولید و توسعه اقتصاد کشور، از آلودگیهای صنعتی خود بکاهد و در این راستا علاوه بر به روز رسانی تجهیزات خود و تعطیلی دیگهای آلاینده و اورهال واحدهای تولیدی این کارخانه، اقدام به ساخت کارخانه آند سازی با به روزترین تکنولوژی روز دنیا نموده تا هم آلودگی ناشی از کارگاه آندسازی قدیمی از بین برود و هم کشور از واردات آندی نیاز گردد و با صرفه جویی ارزی و ایجاد اشتغال صدانهفر، گام ارزنده ای در توسعه و پیشرفت کشور بردارد.

برای بازدید از کارخانه آندسازی ایرالکو موسوم به کارخانه کرین صنعت امیرکبیر راهی می شویم. محل این کارخانه در فاز ۳ شهرک صنعتی خیرآباد اراک است، متأسفانه راه دسترسی این شهرک صنعتی بسیار خطرناک و محروم از اسفالت و روشنایی است که این مهم کار را برای رفت و آمد کارگران و همچنین رساندن مصالح و تجهیزات به محل کارخانه بسیار دشوار می سازد.

به محل پروژه می رسیم. ماشین آلات و کارگران زیادی در این محل مشغول به کارند و صب تاسیسات بسیاری که نماد اقتدار و هابنتک بودن این صنعت هستند، در محل این پروژه بسیار خودنمایی می کند که گواه ماهها تلاش در این مجموعه است. ولی در اینجا اثری از حمایت دستگاههای خدماتی از این پروژه استراتژیکی به چشم نمی خورد در صورتی که مطابق قانون کارخانجات مستقر در شهرکهای صنعتی نباید از این خدمات بی بهره باشند و همچنین مطابق فرمایشات مقام معظم رهبری (مدظله) در راستای حمایت و پشتیبانی از تولید و رفع موانع تولید، می طلبد متولیان امر در مرتفع ساختن این مهم تلاش نمایند.

مدیرعامل کرین صنعت امیرکبیر در این خصوص می گوید: مباحث زیرساختی از جمله جاده دسترسی، برق، گاز و آب یکی از دغدغه های این پروژه است که تاکنون بارها از طریق دستگاههای مربوطه پیگیری کرده‌ایم ولی هیچ دورنمایی از رفع این موارد نداریم و وضعیت این زیر ساختها برای این کارخانه مشخص نیست.

خسرو غفاری با بیان اینکه در زمان خرید زمین این کارخانه در این شهرک صنعتی، تمام زیرساختهای مورد نیاز مطالعه و به مجموعه شرکت شهرکهای صنعتی ارائه گردیده است، افزود: تأمین زیرساخت‌های لازم از جمله ساماندهی جاده دسترسی، آب، برق، گاز و فاضلاب مهمترین خواسته در این طرح مهم صنعتی است و انتظار می‌رود با حل این مسائل روند پیشبرد این طرح شتاب گیرد.

وی تصریح کرد: برق مورد نیاز پروژه آندسازی قریب به ۷ مگا وات و گاز مورد نیاز نیز ۴۵۰۰ متر مکعب در روز برآورد شده است و برای راه اندازی و نصب تجهیزات، نیازمند برق هستیم اما الان از این خدمت بهره مند نیستیم و این اقدامات را نمی‌توان از طریق دبزل ژنراتور انجام داد، طبق پیگیری های انجام شده به گفته شرکت شهرک ها قرار است یک پست ۶۳ کیلوولت در فاز سوم