



چهارشنبه،۱۳خرداد - شماره۱۲۲۴

آخرین اقدامات خط انتقال آب از خلیج فارس بررسی شد

با حضور ابراهیم عزیزی، جعفر قادری و روح الله نجابت، نمایندگان شیراز و زرگان در مجلس و اعضای شورایی راهبردی انتقال آب دریا به استان فارس، آخرین اقدامات انجام شده توسط پیمانکار پروژه مورد بررسی قرار گرفت. به گزارش اقتصادسراسر، این جلسه در محل دبیرخانه پروژه اداره کل صمت فارس برگزار شد که پس از گزارش پیمانکار پروژه، جهت تمدید مجوز انتقال آب، هماهنگی با مسوولان اصفهانی برای ایجاد یک خط انتقال مشترک و جلسه با معاون وزیر نیرو در روز دوشنبه آینده تصمیماتی اتخاذ شد. در این نشست مقرر شد که وزارت صمت در خصوص تعیین سهم خود در این پروژه تعیین تکلیف کند.لازم به ذکر است که؛ نشست های شورای راهبردی انتقال آب دریا به استان فارس به ریاست مهندس رضا زاده استانداری اسبق فارس، هر دو هفته یکبار در شیراز برگزار می شود.

تبدیل بندر تاریخی لافت به نخستین اکو موزه خلیج فارس

معاون میراث فرهنگی اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان هرمزگان، گفت: به زودی طرح اکو موزه بافت تاریخی لافت با همکاری منطقه آزاد قشم به عنوان نخستین اکو موزه در منطقه خلیج فارس اجرایی خواهد شد.به گزارش اقتصادسراسر آمد از ما نا، عباس نوروزی با اشاره به اهمیت تاریخی بندر لافت در منطقه خلیج فارس و تنگه هرمز بر ضرورت حفاظت، مرمت و ترمیم معارفی هر چه بیشتر این منطقه تاریخی تاکید کرد.

معاون میراث فرهنگی اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان هرمزگان، یکی از مهمترین اقدامات در راستای جذب بیشتر گردشگران داخلی و خارجی به بندر تاریخی لافت را ایجاداکو موزه در این بندر عنوان کرد.

به گفته این مقام مسئول در استان هرمزگان، این طرح با همکاری اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان هرمزگان، یکی از مهمترین اقدامات در راستای جذب بیشتر گردشگران داخلی و خارجی به بندر تاریخی لافت را ایجاداکو موزه بندر لافت در این بندر عنوان کرد.

به گفته این مقام مسئول در استان هرمزگان، این طرح با همکاری اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان هرمزگان، یکی از مهمترین اقدامات در راستای جذب بیشتر گردشگران داخلی و خارجی به بندر تاریخی لافت را ایجاداکو موزه بندر لافت در این بندر عنوان کرد.

معاون میراث فرهنگی اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان هرمزگان همچنین یادآور شد: طی بازدیدمدیرکل دفتر امور پایگاههای ملی و جهانی از پایگاه بافت تاریخی لافت در ماه گذشته، اعتبار لازم برای راهاندازی دفتر پایگاه بافت تاریخی، ادامه مرمت با دیگر ها و همچنین کف سازی بافت تاریخی بررسی شد.به گفته این مقام مسئول در استان هرمزگان، در این بازدید بر راهاندازی شورای راهبردی فرهنگی، صنعت گردشگری و گردشگری استان هرمزگان بهره داشت: با توجه به هزینه بالای مورد نیاز جهت اجرای این طرح به زودی جلسهای با مسئولان سازمان منطقه آزاد قشم برای همکاری این سازمان در تأمین بخشی از اعتبار لازم برای اجرای این پروژه برگزار خواهد شد.

به گفته این مقام مسئول در استان هرمزگان، این طرح با همکاری اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان هرمزگان، یکی از مهمترین اقدامات در راستای جذب بیشتر گردشگران داخلی و خارجی به بندر تاریخی لافت را ایجاداکو موزه بندر لافت در این بندر عنوان کرد.

معاون میراث فرهنگی اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان هرمزگان، یکی از مهمترین اقدامات در راستای جذب بیشتر گردشگران داخلی و خارجی به بندر تاریخی لافت را ایجاداکو موزه بندر لافت در این بندر عنوان کرد.

به گفته این مقام مسئول در استان هرمزگان، این طرح با همکاری اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان هرمزگان، یکی از مهمترین اقدامات در راستای جذب بیشتر گردشگران داخلی و خارجی به بندر تاریخی لافت را ایجاداکو موزه بندر لافت در این بندر عنوان کرد.

معاون میراث فرهنگی اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان هرمزگان، یکی از مهمترین اقدامات در راستای جذب بیشتر گردشگران داخلی و خارجی به بندر تاریخی لافت را ایجاداکو موزه بندر لافت در این بندر عنوان کرد.

تخلیه و بارگیری کالادر بندار شرق هرمزگان به مرز ۲میلیون تن رسید

مدیر بندار و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان، میزان تخلیه و بارگیری انواع کالا از این بندار در دوهشت ماهه سال جاری یک میلیون و ۹۰۰ هزار تن اعلام کرد.به گزارش اقتصادسراسر، حمیدرضا محمد حسینی تختی در تشریح کارنامه هشت ماهه بندار شرق هرمزگان اظهارداشت: بیشتر شاخص های عملیات تخلیه و بارگیری در هشت ماهه سال جاری در این بندر افزایش داشته به طوری که صادرات کالای نفتی با رشد ۱۶۲ درصدی به میزان ۲۶۲ هزار و ۴۴۷ تن بوده است.وی با اشاره به افزایش ۱۶۲ درصدی صادرات نفتی در هشت ماهه سال جاری بیان داشت: عمده کالای صادراتی شامل مشتقات نفتی و مقصد آن به کشورهای حوزه خلیج فارس صادر شده است. مدیر بندار و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان، افزود: حدود یک میلیون و ۹۰۰ هزار تن کالای نفتی و غیر نفتی در این بندار تخلیه و بارگیری شده است که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۳۶ درصد افزایش را نشان می دهد.محمدحسینی تختی، میزان صادرات کالای غیرنفتی در مدت طی شده را نیز یک میلیون تن کالا برشمرد و گفت: عمده کالای صادراتی غیر نفتی شامل محصولات کشاورزی، ماشین آلات راه و ساختمان، کالای فله بوده است که نسب به سال گذشته ۲۰ درصد افزایش را نشان می دهد.



فرمانده پایگاه نیروی دریایی خرمشهر:

ما در دریا به یک اقتدار رسیدیم

فرمانده پایگاه نیروی دریایی خرمشهر گفت: اکنون از سمت مرزهای دریایی کشور هیچ مشکلی وجود ندارد چراکه عملیات اخیر بسیار پهنه جمهوری اسلامی ایران و نیروی دریایی را نشان داد.به گزارش اقتصادسراسر آمد، امیر دریادار ناخدا دوم تکاور سیدیم مرتضی درخوران در مراسم تجلیل از فرماندهان و رزمندگان پایگاه دریایی خرمشهر افزود: ما هم اکنون در حوزه دریا به یک اقتدار رسیدیم و دشمنان نیز به این اقتدار اذعان می کنند.وی گفت: ما اکنون در جهان حرفی برای گفتن داریم و حضور ما در دریاهای آزاد که قبلاً برای ما یک رویا بود هر روز بیشتر می شود.فرمانده پایگاه دریایی خرمشهر با اشاره به اینکه بیش از یک هزار نفر از پرسنل نیروی دریایی از کشیتیرانی ما دریا محافظت و هر نقطه ای از دریاهامیت را برقرار می کنند، افزود: ما همچنین به ۲۳۰ تا ۴۰ کشور در ۲۰ تا ۳۰۰ مرحله در برقراری امنیت این کشورها کمک کردیم. درخوران با تاکید بر اینکه ما در دریا به یک اقتدار رسیدیم، گفت: مقام معظم رهبری فرمودند که نیروی دریایی نیروی راهبردی است و ناوهای ما از اینجا تا اقیانوس اطلس و کل آب های بین المللی دریانوردی می کنند و از جمهوری اسلامی دفاع خواهند کرد.وی گفت: در زمان جنگ تحمیلی، نیروی دریایی با اسکورت بیش از ۱۰ هزار کشتی تجاری، ورود امن ۳۰۰ میلیون تن کالای اساسی مورد نیاز کشور از بندر امام خمینی را پشتیبانی کرد که این مهم از برکات عملیات بزرگ مروارید در هفته آذر ماه ۱۳۵۹ بود.فرمانده پایگاه نیروی دریایی خرمشهر در ادامه افزود: در عملیات مروارید بیش از ۱۳ فرزند شاور، بالگرد و هواپیمای عراقی منهدم شد و نیروی دریایی و هوانیروز کمر نیروی دریایی عراق را در این روز شکست به طوری که تا پایان جنگ تحمیلی، نتوانست عملیات دریایی علیه ایران اسلامی انجام دهد.وی گفت: نیروی دریایی از ابتدای شروع جنگ تحمیلی در کنار مردم و برای دفاع از کینان جمهوری اسلامی ایران با دشمن جنگید و در ۳۴ روز مقاومت خرمشهر ۱۳۳ شهید دریادار تقدیم کرد. در این مراسم از فرماندهان و رزمندگان نیروی دریایی پایگاه دریایی خرمشهر در هشت سال دفاع مقدس با لوح سپاس قدردانی شد.

ارزش صادرات از گمرکات استان بوشهر ۶۸درصدافزایش یافت

مدیرکل گمرک بوشهر گفت: در هشت ماه امسال ارزش صادرات از گمرکات استان بوشهر با ۶۸ درصد رشد نسبت به مدت مشابه سال قبل به بیش از شش میلیارد و ۳۳۳ میلیون دلار رسید.به گزارش اقتصادسراسر آمد، بهروز قره بیگی در تشریح، حمایت از تولید در راستای تقویت صادرات را از سیاست های گمرک دانست و اظهار داشت: گمرک بوشهر نقش مهمی در اقتصاد کشور دارد به گونه ای که بیش ششم محصولات غیرنفتی ایران از گمرکات این استان صادر می شود.وی از افزایش ۶۸ درصدی صادرات کالا در هشت ماه امسال خبر داد و خاطر نشان کرد: در این مدت تراز تجاری استان بوشهر از رشد بسیار خوبی برخوردار بوده است به گونه ای که ارزش صادرات با احتساب معیانات گازی استان با ۶۸ درصد رشد نسبت به مدت مشابه سال قبل به شش میلیارد و ۳۳۳ میلیون دلار رسید.قره بیگی صادرات کالا از گمرکات استان بوشهر به لحاظ حجمی ۱۷ میلیون ۲۹۹ هزار تن کالا دانست و بیان کرد: این میزان صادرات با احتساب معیانات گازی نسبت به مدت مشابه سال قبل پنج درصد افزایش نشان می دهد.مدیرکل گمرک بوشهر، میزان صادرات محصولات از گمرکات این استان بدون احتساب معیانات گازی در هشت ماه امسال را ۱۷ میلیون و ۱۶۲ هزار تن دانست و خاطر نشان کرد: ارزش صادرات محصولات بدون احتساب معیانات گازی در هشت ماه امسال شش میلیارد و ۲۵۲ میلیون دلار است که رشد ۷۴ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل نشان می دهد.قره بیگی از کاهش واردات در هشت ماه امسال از گمرکات استان بوشهر خبر داد و بیان کرد: در هشت ماه امسال ۳۱۴ هزار تن کالا از طریق گمرکات استان بوشهر وارد کشور شده که کاهش پنج درصدی نسبت به سال قبل نشان می دهد.وی ارزش کالاهای وارداتی از گمرکات استان بوشهر در هشت ماه امسال را ۵۵۲ میلیون دلار دانست و تصریح کرد: ارزش کالاهای وارد شده در هشت ماه امسال نسبت به مدت مشابه سال قبل ۲۰ درصد کاهش یافته است.

استاندار گیلان: عدم اجرای برنامه های حمایتی از صیادان قابل قبول نیست

استاندار گیلان توجه بر اقتصاد کشاورزی و توسعه اقتصاد دریا محور را برای استان حیاتی دانست و گفت: طی سالهای اخیر بخش صیادی آسیب های متعددی را تحمل کرد و متأسفانه تاکنون برنامه و راهکارهای حمایتی از این بخش با اجرایی نشدن و یا موفقیت آمیز نبود، به گزارش اقتصادسراسر آمد، اسدالله عباسی در حاشیه بازدید از شرکت های تعاونی پره های صیادی در سواحل ازلی ازنای افزود: در اقتصاد دریا محور یا باید شیوه حاضر ادامه یابد و یا راهی مانند پرورش ماهی در قفس یافت که در گیلان تاکنون گزارشی مبنی بر موفقیت این پروژه ارائه نشده است. وی با بیان اینکه یکی از برنامه های مهم استانداری گیلان حمایت از جامعه صید و صیادی است گفت: می بایست راه حل مناسبی جهت حمایت همه جانبه از صیادانی که عمر خود را در این راه گذاشتند بیابیم، زیرا شیلات یکی از مهم ترین حوزه اقتصادی و تولید گیلان محسوب می شود. استاندار گیلان آلودگی و کاهش میزان صید مشکلاتی را یکی از مهم ترین مشکلات جامع صیادی استان دانست و تاکید کرد: حل مشکلات بیمه صیادی یکی از اولویت های استانداری برای حساسات از صیادان است که البته تاکنون در این زمینه کاری انجام نشده و این خواست صیادان محقق نشده است.عباسی پرداخت تسهیلات کم بهره به صیادان برای تهیه تجهیزات و ادوات ماهیگیری را یکی از برنامه های آینده استانداری گیلان عنوان کرد و افزود: باید آسیب شناسی لازم در این زمینه انجام شود و در کار گروه مربوطه سعی داریم راهی برای صیادانی که از این طریق ازیان معاش می کنند پیدا کنیم. وی تصریح کرد: ما از کسانی که در چارچوب قانون دارند صید می کنند حمایت می کنیم و صیادانی که برای کسانی که به طور یی مجاز اقدام می صید می کنند برنامه ای نداریم. این افراد اگر بیکار هستند راه حل مناسب برای آنها صید غیرمجاز است.

شیرجه «ف»-۳۵»تنگلیس در دریا

انتشار یک فیلم در شبکه های اجتماعی از لحظه سقوط یک چنگنده «ف»-۳۵ انگلیس چین برخاستن از ناو هواپیمابر «ملکه الیزابت»، واکنش وزارت دفاع این کشور را به دنبال داشت. به گزارش اقتصادسراسر آمد، شیرجه چنگنده انگلیسی در درون آب از روی غرشه ناو هواپیمابر این کشور خبرساز شده است.انتشار یک ویدئو در شبکه های اجتماعی اجتماعی درباره سقوط چنگنده گرد قیمت «ف»-۳۵» متعلق به نیروی هوایی انگلیس خبرساز شده است. به گزارش اسپوتنیک، ویدئویی منتشر شده که ظاهراً لحظه سقوط یک جت چنگنده «ف»-۳۵ نیروی هوایی سلطنتی انگلیس هنگام برخاستن از ناو هواپیمابر ملکه الیزابت برای پرواز در دریای مدیترانه را نشان می دهد. در ویدئو مشخص است که خلبان قبل از سقوط به داخل آب «ایچکت» کرده و خود را نجات داده است. وزارت دفاع انگلیس در بیانیه ای اعلام کرد که از ویدئویی که به صورت آنلاین در حال پخش است آگاه است. این وزارتخانه البته تاکید کرد که تحقیقات ادامه دارد و هنوز برای اظهارنظر درباره علل احتمالی سقوط هواپیمای زود است. اوایل ماه جاری بود که وزارت دفاع انگلیس سقوط یک فروند چنگنده «ف»۳۵ این کشور را رسماً تایید کرده بود اما تا قبل از این ویدئویی از لحظه سقوط منتشر نشده بود. ناو هواپیمابر ملکه الیزابت سال ۲۰۱۷ وارد نیروی دریایی انگلیس شد و اکنون بزرگترین ناو جنگی تاریخ نیروی دریایی انگلیس است. طبق گزارش خبرگزاری اسپوتنیک، انگلیس در حال حاضر دارای ۱۷ چنگنده «ف»-۳۵ است که از آمریکا خریداری کرده است. یک رسانه تخصصی نظامی چین اخیراً ادعا کرده که سامنه سقوط چنگنده پیشرفته «ف»-۳۵ انگلیس در دریای مدیترانه به دنبال تلاش خلبان در رهگیری یک فروند چنگنده «سو»-۳۰ روسیه بود

افزایش تقاضا برای آب شاید سرابی بیش نیست

این اقلیم شناس، عاقبت طلیی فناوری ا روانه را مولفه دوم در ایجاد چنین شرایطی دانست و ادامه داد: فن آوری هم در نگرش تصمیم گیران و تصمیم سازان و هم در مردم عادی تغییرهایی ایجاد کرد. استنخار منابع آبی مانند حفر چاه های عمیق، احداث سد و شبکه توزیع آب همگی موجب تغییر الگوی مصرف شدند.

مجهدی یادآور شد: کم نبوده و نیستند مناطقی که تا همین اواخر لوله کشی آب نداشتند و اغلب خانه ها فاقد حمام بودند و مردم از حمام های عمومی استفاده می کردند، اما اکنون همه پرمصرف تر شده ایم لذا وجود فن آوری های نوین باعث شد در طول سده ۱۳۰۰ شمسی اقدامات دولتها در راستای توسعه کشور منجر به تغییر الگوی مصرف آب شود.

وی اضافه کرد: تغییر نگرش توسعه با محوریت کشاورزی و صنعت به ویژه در مناطق خشک فارغ از دیدگاه توان سرزمینی موجب افزایش میزان تقاضا و مصرف آب شده است، افزایش تقاضا برای آبی که شاید سرابی بیش نبوده و این مسئله یک فکسار فراینده را بر همان منابع آبی محدود کشور وارد کرده است.

این کارشناس جغرافیای طبیعی، مولفه سوم را تغییر آب و هوا دانست و عنوان کرد: در امروزه تغییر آب و هوا ابرچالش ماست؛ این در حالی است که در کشوری خشک و نیمه خشک زندگی می کنیم و منابع آبی ما کم است، اما همگان پرمصرف شدیم و تغییر نگرش ما به توسعه و تغییر نحوه زندگی ما، تقاضای آب را بیشتر کرده است.

برگزیده ها

۱۷میلیون و ۸۹۵هزار و ۱۵۱ تن کالاهای اساسی تخلیه شده در بندار

رشد ۳۲ درصدی تخلیه کالاها ی اساسی طی ۸ ماهه ۱۴۰۰



کالاهای اساسی تخلیه شده در بندار کشور طی هشت ماهه سال ۱۴۰۰ نسبت به مدت مشابه سال گذشته رشدی ۳۲ درصدی داشته است.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، میزان تخلیه کالاهای اساسی شامل گندم، جو، ذرت، سویا، برنج، شکر و روغن در بندار کشور طی هشت ماهه سال ۱۴۰۰ معادل ۱۷ میلیون و ۸۹۵ هزار و ۱۵۱ تن بود که قیاس با تخلیه ۱۳ میلیون و ۵۳۰ هزار و ۱۷۱ تن کالاهای اساسی طی مدت مشابه سال گذشته، رشد ۳۲ درصدی را نشان می دهد. میزان تخلیه گندم طی هشت ماهه سال ۱۴۰۰ معادل ۳ میلیون و ۸۷۰ هزار و ۶۶۱ تن بود که نسبت به تخلیه ۲ میلیون و ۷۴۰ هزار و ۸۳۲ تنی در مدت مشابه سال ۹۹، رشد ۴۱ درصدی داشته است. میزان تخلیه جو طی هشت ماهه سال ۱۴۰۰ معادل ۳ میلیون و ۴۴۲ هزار و ۷۶۱ تن بود که نسبت به تخلیه ۱ میلیون و ۳ هزار و ۲۴۴ تنی در مدت مشابه سال گذشته، رشد ۱۴۳ درصدی را نشان می دهد. میزان تخلیه ذرت طی هشت ماهه سال ۱۴۰۰ معادل ۵ میلیون و ۷۳۷ هزار و ۹۵۷ تن بود که نسبت به تخلیه ۵ میلیون و ۹۳۴ هزار و ۱۵۱ تنی در مدت مشابه سال گذشته، کاهش ۴ درصدی داشته است. میزان تخلیه سویا طی هشت ماهه سال ۱۴۰۰ معادل ۳ میلیون و ۵۵۹ هزار و ۳۷۴ تن بود که نسبت به تخلیه ۱ میلیون و ۹۲۱ هزار و ۸۲۵ تنی در مدت مشابه سال گذشته، کاهش ۴ درصدی داشته است. میزان میزان تخلیه برنج طی هشت ماهه سال ۱۴۰۰ معادل ۱۶۴ هزار و ۵۰۳ تن بود که نسبت به تخلیه ۱۷۶ هزار و ۷۶۹ تنی آن در مدت مشابه سال گذشته، کاهش ی برابر ۷ درصد داشته است.

میزان تخلیه شکر در بندار کشور طی هشت ماهه سال ۱۴۰۰ معادل ۸۵۳ هزار و ۴۴۶ تن بود که نسبت به تخلیه ۱ میلیون و ۶۴ هزار و ۲۰۴ تنی آن در مدت مشابه سال ۹۹، کاهش ۲۰ درصدی را نشان می دهد. همچنین میزان تخلیه روغن در بندار کشور طی هشت ماهه سال ۱۴۰۰ معادل ۱ میلیون و ۳۳۰ هزار و ۵۷۴ تن بود که نسبت به تخلیه ۶۸۹ هزار و ۱۴۱ تنی این کالای اساسی در مدت مشابه سال قبل، حاکی از رشد ۹۳ درصدی است.

روزنامه اقتصادسراسر آمد انعکاس دهنده انتقادات، پیشنهادات و اظهارات مردمی است. شما به ما تماس بگیرید یا نقطه نظر تان را پیامک کنید تا با شما تماس بگیریم.

۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

این اقلیم شناس، با بیان اینکه تغییر آب و هوا انتظار و توقع ما از آب و هوا را تغییر داده است، گفت: در گذشته به عنوان شهروند گیلانی، انتظار بارش های موثر در بهار داشتیم، اما مثلاً امسال از فروردین تا اوایل خرداد بین ۲۰ تا ۷۰ روز باران نداشتیم لذا تغییر آب و هوا پیش بینی ناپذیری را بالا برده و نوعی عدم اطمینان ایجاد می کند. در این فضای عدم اطمینان، برنامهریزی به شدت آسیب پذیر و چالشی است.

وی با اشاره به تغییر در الگوی بارش برف، یادآور شد: اکنون در فصل سرد بارش برف کم شده و بیشتر باران می بارد، اما اگر ببارد همین موضوع وسعت و عمق برف ذخیره شده در کوهستان ها را که آب انبارهای طبیعی ما هستند، کاهش داده و در نهایت منابع آبی ما را تهدید و آب در دسترس ما را کم می کند.

مجهدی، وضعیت منابع آبی در گیلان را نیز برنج دانست و اظهار کرد: استان گیلان از نظر تأمین آبی شرایط ویژه ای دارد. ما در گیلان وابسته به دو منبع و کانون تأمین آب هستیم، جغرافیایی بیرونی و درونی. جغرافیایی بیرونی تأمین آب ما، حوضه آبریز سفیدرود است. در جغرافیای بیرونی با سه چالش روبه رو هستیم، اول، عدم حکمرانی و مدیریت مشارکتی و بهره مندی خرمدانله، دوم افزایش شدید تقاضا و سوم تغییر آب و هوا. در جغرافیای داخلی منابع آب نیز، چهار عامل را می توان از مشکلات حوزه تأمین آب دانست. اول، نبود الگوی توزیع و مصرف سازگار با شرایط کم آبی، دوم عدم توسعه مناسب سامانه ها و شبکه آبیاری نوین، سوم، افزایش تقاضا هم به دلیل افزایش و تنوع مصارف و هم به واسطه افزایش مشخص جمعیت در اثر مهاجرت های آب و هوایی و در نهایت چهارم، تغییر آب و هوا که منجر به کاهش منابع شده است. در واقع تغییر آب و هوا، هم با خشک سالی منجر به کاهش بارش به ویژه و برف و هم افزایش ناهنجاری و جدی شدن بارش، اختلال در نظام تأمین آب در جغرافیای داخلی گیلان رقم زده است.

وی با بیان اینکه بارش ها نه تنها کاهش پیدا کرده است بلکه از حالت مداوم و مایم به شدید کوه تا عملیات تبدیل شده است، ادامه داد: در گذشته شاهد بارش هایی در مدت بیشتر یشتی بودیم که از شدت کمی بر خوردار بودند، اما اکنون شاهد بارش های بسیار شدید است و در مدت زمان کوتاهی حجم زیادی از آب وارد رودخانه ها و در نهایت دریا می شود.

این دکتری آب و هواشناسی، بارش شدید اما کوتاه مدت باران را مشکل زا دانست و تصریح کرد: بارش شدید خاک را می شوید، حاکی که عامل جذب بارطوب است، همچنین حجم زیاد آب در زمان بارش شدید فرصت نفوذ در زمین را ندارد و سریعاً وارد دریا می شود. همین مسئله منجر به عدم فرصت منابع تأمین آب زیرزمینی برای بازسازی و تجدید دوباره می شود.

وزیر کشتیرانی و بندار هند

بحران کمبود جعبه های کانتینر در هند



هند را آن چنان غافلگیر کرده که همگی به دنبال روش های غیر متعارفی برای حفظ عرضه و تقاضا و پاسخگویی به مشتریان هستند.

به گزارش اقتصادسراسر آمداز ما نا، Sarbananda Sonowal وزیر کشتیرانی و بندار هند با تایید کمبود جعبه های کانتینر در این کشور گفت: در حال حاضر برای صادرات مجموعاً له ها از کیسه ها، جعبه های فلزی و چوبی استفاده می شود که فضای کمتری را نسبت به کانتینر ها در کشتی اشغال می کنند. متأسفانه این کار مورد تایید ما نیست و بالاچار صادر کنندگان نسبت به این کار اقدام می کنند.

وی علت اصلی این بحران را ناشی از تقاضای زیاد همزمان با سال نو میلادی و سال نو چینی می داند.

وی می گوید: دپارتمان بازرگانی هند به دنبال یافتن راه حل هایی است تا بتواند به جعبه های کانتینر بیشتری دسترسی پیدا کند. "سردار کومار صراف" رئیس سابق فدراسیون سازنام صادر کنندگان هند (FIEO) و رئیس فعلی صنایع Technocraft هند در این زمینه گفت: از متخصصان، کارشناسان و مخترعان دعوت کرده ایم تا افراد باهوش را برای جایگزینی مناسب کانتینر پیدا کرده و به سمت گزینه های پایدار

بروند تا کمبود کانتینر را جبران کنند. وی ادامه داد: متأسفانه با توجه به کاهش هزینه های بندری، انبار و نقل وقل گرایش به سمت بسته بندی غیر کانتینری بیشتر شده و دولت هیچ راه حل کوتاه مدتی برای حل بحران کانتینر ندارد.

اما در همین حال صادر کنندگان و انجمن های مردم نهاد و تأمین کننده کالا و وزارت بازرگانی هند در تلاش هستند تا راه حل های بیشتری را برای مقابله با کمبود جعبه ها بررسی کنند، زیرا این حرکت برای دستیابی به اهداف صادراتی ۴۰۰ میلیارد دلاری هند در سال ۲۰۲۱ و ۲۰۲۲ بسیار مهم است.

روزنامه اقتصادسراسر آمد انعکاس دهنده انتقادات، پیشنهادات و اظهارات مردمی

است. شما به ما تماس بگیرید یا نقطه نظر تان را پیامک کنید تا با شما تماس بگیریم.