

ارائه بسته‌های آموزشی حفاظت از فوک خزری به صیادان

مسئول مرکز درمانی و تحقیقاتی فوک خیزی مسئول بوده، گفت: به منظور آشنایی بیشتر حفاظت از فوک خیزی، برنامه آموزشی را قالب سی دی و بروشور در اختیار جامعه صیادی استان های گلستان، گیلان، مازندران قرار می دهد. بر گزارش اقتصاد سرآمدگان، انان، کار امید صیاد شیرازی با اشاره به اینکه طی دو سال اخیر به دلیل شیوع بیماری کرونا، کلاس های آموزشی حفاظت از فوک خیزی در استان های شمالی کشور برگزار نشد، بیان داشت: با توجه به شیوع جدید ماهیان استخوانی خیزی و زخم و احتمال به دام افتادن فوک ها در توری های صید، در تلاش هستیم تا بسته های آموزشی را در اختیار صیادان قرار دهیم. مسئول مرکز درمانی و تحقیقاتی فوک خیزی، مسعود آشوراده، ادامه داد: این بسته های آموزشی نحوه حفاظت از فوک خیزی در قالب سی دی و بروشور و امتحان نهایی برگزار می گردد. وی اظهار امیدواری کرد: با رفع مشکلات ناشی از شیوع کرونا، کلاس های آموزش حفاظت از فوک خیزی به صورت حضوری برگزار می شود. ماهیان گذشته بر آگاهی شده، دکتر صیادی میچون، سال های گذشته آموزش حفاظت از آنها پیشنهاد داده بود. به دلیل بخش خصوصی در حوزه محیط زیست، فوک خیزی را برگزار کرد: همچنین از سوی مرکز درمانی تحقیقاتی فوک خیزی آموزش آشوراده پیش از شیوع کرونا، کلاس های آموزشی حفاظت از فوک خیزی برای دانش آموزان سه استان شمالی کشور برگزار می شد. بری تا باید بر اهمیت و ضرورت آموزش حفاظت از فوک خیزی به نسل آینده، بیان داشت: به این ترتیب بنده زمین تری برای طبیعت و آسایش خود خواهیم دید. وی خاطرنشان ساخت: در گذشته بویان ساکی سواحل خیزی را بخیز و بواهرای غلظتی در خصوص فوک های آموزشی داشتند و اما با قاتلان ماهیان می دانستند با کشتن آن ها از روغن فوک برای مصارف درمانی از جمله ویسکس و سوختگی استفاده می کردند. دکتر صیادی نیز از این اقدام یاد: تحقیقات علمی اثبات کرد است که چربی فوک محل اصلی تجمع آلاینده های دریایی است، بالیدن این حجم از آلاینده های شیمیایی روی بدن انسان به نجات باعث ترسای کبدی و کلیوی می شود. مسئول مرکز درمانی و تحقیقاتی فوک خیزی، مسعود آشوراده، ادامه داد: آشنایی صیادان و جامعه صیادان با اهمیت زیادی بر خوردار است. این مقام مسئول در مرکز درمانی و تحقیقاتی فوک خیزی در ادامه تصریح کرد: از آنجا که ماهیگیران بیشتر در مناطق روستایی استان های ساحلی شمال کشور سکونت دارند، لذا آموزش های حفاظت از فوک خیزی در روستاها بسیار بیشتر است. وی تاکید کرد: به دلیل نزدیکی صیادان استان گلستان به مرکز درمانی و تحقیقاتی فوک خیزی در جزیره آشوراده، امکان انتقال به موقع فوک های فوک خیزی و بیمار به این مرکز جهت اقدامات درمانی توسط صیاد و امبولانس های ویژه این مرکز به راحتی امکان پذیر است. دکتر شیرازی خاطر نشان ساخت: ما در صورت مشاهده فوک آسیب دیده در استان های مازندران و گیلان به دلیل دوری مسیر تا مرکز درمانی و تحقیقاتی فوک خیزی در بسیاری از موارد تا رسیدن امبولانس مرکز به مناطق اعلام شده، فوک آسیب دیده را خود را از دست داده است. مسئول مرکز درمانی و تحقیقاتی فوک خیزی با اشاره به اینکه توره های صیادی، مهمترین تهدید فوک های خیزی محسوب می شوند، بیان داشت: امیدواریم با آموزش بر پیشتر صیادان و جامعه صیادی، تعداد تلفات سالانه فوک های خیزی در استان های ساحلی شمال کشور کاهش یابد.

آگهی اختصاصی موضوع ماده ۳ و ماده ۱۳ آئین نامه نون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد

شناسه آگهی: ۱۲۳۳۱۳۴

شناسه آگهی: ۱۲۳۳۱۳۴

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی برابر رای شماره ۷۸۲۹/۱۰۰۶۰۳۱۰۰۶۰۳۱۰۰۶ مورخ ۱۴۰۰/۰۸/۲۵ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت شهرستان تهران تصرفات مالکانه بهامعارض بنام آقای/ خانم شاهرخ زندانی مهین تجرید هرکدام به نام دانگ مشاع از ششدانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی به مساحت ۳۶/۰۰ مترمربع به پلاک ۱۸۱۲۳ فرعی از ۴ اصلی واقع در نور ماژندران بخش ۱۰ ثبت نور محرز گردیده لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز در روزنامه سراسری و محلی آگهی می گردد در صورتی که اشخاص ذینفع به آراء اعلام شده اعتراض داشته باشند از تاریخ انتشار آگهی تا دو ماه اعتراض خود را به اداره ثبت محل وقوع ملک تسلیم و رسید بخوانند. معترض باید ظرف یکماه از تاریخ تسلیم اعتراض مبادرت به تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل نماید و گواهی تقدیم دادخواست را به اداره ثبت محل تحویل دهد. بدیهی است در صورت نقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات مالکیت صادر خواهد شد.

انتشار نمبت اما : ۱۳۰۹/۰۹/۱۴۰۰

انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۰۹/۲۷

ہلی سعادتی سروسٹ ثبت اسناد و املاک شہرستان نور

چالش‌های سد راه توسعه صنعت پرورش ماهی در قفس بر داشته شود

مدیرکل شیلات هرمزگان خواستار پرداختن شدن چالش‌های سده‌ها توسعه صنعت پرورش ماهی در قفس شده به گزارش اقتصادساز، عبدالرشق سوریایی در نشست کارگروه شیلات هرمزگان ضمن بیان دیدگاه‌های خود در خصوص شیلات در استان و کشور با موضوع مشکلات و چالش‌های سده‌ها توسعه این صنعت و پرورش ماهی در قفس از این جلسه خواستار مساعدت های ویژه و پرداختن حتماً به همکاری های سده‌ها سازمان و درگیر شدن بود. سوریایی با اشاره به وجود شیلات هرمزگان در سده و صید و صادراتی از بی پروری شیلات، خواستار استوار شدن ماهی پروری در استان هرمزگان شد. درصدد است تولید میگو کشور، ۴۸۰ درصد از تولید میگو کشور، ۴۹۳ درصد از تولید ماهی در قفس کشور و به اختصاص داده است. سوریایی با اشاره به اهمیت و لزوم توسعه پرورش ماهی در قفس های دریایی گفت: هر راستا بودن این طرح با توسعه دریا محور و توسعه ساحل مکران، توسعه آبی پروری دریایی به منظور کاهش فشار صید و حفظ گونه های باارزش اقتصادی و محیط زیستی، تولید گونه های جدید و با ارزش و ... از اهم و بهر برداری منابع آب شور و لب شور با توجه به محدودیت منابع آب شیرین، اشتغالزایی در جوامع محلی (پروژه جامعه صیادی)، بهر برداری از جزایر، افزایش توان مدیریت و حفاظت از مناطق ساحلی و غیره از اولویت های این جلسه است.

چالش‌های پیش روی تامین و توسعه تجهیز شناورهای رو-رو

شناورهای رو-رو نیاز بنادر انزلی و آستارا



یدک، یک طرفه
حیجان کالا در
استفاده می
شود و زند و
زمینه هستیم
رها در بنادر
برضا آبیایی
در این رابطه
سازمان های
و آستارا
هستند، تاکید
می در بهبود
بنادر گیلان
شد و افزایش
استفاده از
های بندری،
و سیاحت
و آبیاندازی

عملیاتی به نرم های بالاتری دست پیدا کنیم.

سهولت عملیات با استفاده از
شناورهای و رو-رو

وی ادامه داد: شناورهای و رو-رو به دلیل سهولت در عملیات، مستقیماً وارد کشتی می شوند و از مسیر بندر گیلان می توانیم خودروهای ترانزیتی به سمت کشورهای آسیای میانه را جابجا کنیم. مدیرکل بنادر و دریانوردی گیلان به شرایط کشاورزی و صادرات محصولات آن استان گیلان اشاره کرد و گفت: متأسفانه عموم صادرکنندگان خرد محصولات کشاورزی در استان گیلان مایل هستند از طریق کامیون های حمل جاده ای محصولات را به رومب صادر کنند. آبیایی با تأکید بر اینکه نیازمند شناورهای و رو-رو بنادر انزلی و بندر آستارا هستیم و باید این دو شناور را به پهلوی هم عنوان کرد: با استفاده از مزیت شناورهای و رو-رو می توان در راستای بهبود وضعیت صادرات استان گیلان گام برداشت.

برگزیده ها

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی خبر داد

سازمان بنادر و دریانوردی با مشکل مالی مواجه است

[illegible]

آگهی مزایده فروش ماشین آلات دهیاری (حضوری)

دهیاری امامزاده باقر (ع) در نظر دارد از طریق مزایده نسبت به فروش خودرو دهیاری با شرایط ذیل به اشخاص حقیقی، یا حقوقی، واجد شرایط اقدام نماید.

نام وسیله نقلیه	مدل	رنگ	شماره مونور	شماره ساسی	وضعیت سالم	وضعیت سند	قیمت پایه گارشناسی	مبلغ تضمین شرکت در مزایده
کامیون کادیا زباله کش	۱۳۸۹	سفید- روغنی	۰۹ B ۰۸۶۱	NB01CKZE9A00001		دارد	۱۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال

شرایط مزایده:

[illegible]

دهباری امامزاده باقر (ع)



خبر

اولین کشتی دو گانه سوز دوستدار محیط زیست ساخته شد

شی و دو گانه سوز دوستدار محیط زیست که با باتری هیبریدی LKAR می‌کند و قادر به حمل ۳۰۰ خودرو سبز است، ساخته شد. این اقتصادر آشکارا مانع از کشتی Nox Advance شود اولین کشتی از سه کشتی سفارش داده شده به کارخانه رازی چین است که می تواند ۳۱۰۰ تنفیل و قابل در حد ۲۵ درصد کریز با طول ۹۶ متر و عرض ۲۸ متر بین ۰۴۵ تا ۰۷۵ درصد کریز، لقی را ۲۰ درصد و NOX را ۸۰ درصد کاهش می دهد. دو نوع سوخت باتری هیبریدی LKNG استفاده می کنند و دو گانه سوز آن قادرند به هر نوع سوخت بهره ببرند. اثرات امنیتی کشتی به سفارش شرکت رازی نیپون و NYK توسط کارخانه کشتی سازی جایگان نان چین ساخته و تحویل اتحادیه های حمل و نقل اروپایی (UECC)

تمهیدات بندر شهید رجایی برای مقابله با «امکرون»

بنادر و دریانوردی هرمزگان از اتخاذ تدابیر و نهادهای جدیدی به بلایه با سویه جدید و بیروس کرونا موسوم به «او میکرون» در آن خیز داده به گزارش اقتصاد سرآمد، علیرضا محمدی کریمی می‌گوید: با ضمن بیان این مطلب که سویه جدید بیماری ویروسی «او میکرون» به نام «او میکرون» در بین جامعه حمل و نقل و رانان این سویه تازه ای را می‌تواند در پیاج درگاه اظهار داشته باشد که کشورها در حال توقف تره‌های هوایی و دریایی خود هستند. وی در راستای اهمیت موضوع و لزوم تدابیر مناسب جامعه دریایی و بندری بر پای مقابله با این گونه‌های ناشی از تره‌های ناخاطر نشان کرد بر اساس تدابیر اتخاذ شده، تمامی عمل‌های بهداشتی استاندارد ملی کرنا برای شناورهای مسافری به بهر شکر اعتباری بندری و کشتیرانی ابلاغ شده و به صورت بر اجرای آنها نظارت می‌شود. مدیر پیاده و میانه اقتصادی و دریایی ضمن اشاره بر تره‌هایی بر پستل تره‌های شناورهای امبداء کشورهای با ریسک بالا، در خصوص چگونگی کنترل امبداء (او میکرون) که جدید ویروس کرنا موسوم به «او میکرون» می‌باشد تصریح کرد: بهداشتی کرنا لازم بین این اداره کل به نظارت می‌باشد این استان جهت انجام تست‌های کرنا، و رعایت مفاد پروتکل ایجاد شده است. محمدی کریمی در خصوص شناورهای با امبداء بنادر جنوب آفریقا، تصریح کرد: شناورهای تجاری با امبداء شناورهای با ریسک بالا بر اساس آنها در لنگرگاه تره‌نشین شده و تا اطمینان از سلامت تمامی تاید مراجع قانونی مرتبط از پهلودی بنادر و بنادر دریایی متناسب با وضعیت موجود ضرورت یافت داشت: اصلاح کرنا شناورهای تره‌نشین بهداشتی کشتی‌ها و خدمه شناورهای کار امبداء کرنا در قراردادی با بیان اینکه هرمزگان از جمله ای است که مرادوات تجاری زیادی با کشورهای آفریقایی رو شد: با رعایت پروتکل‌های در نظر گرفته شده از ورود و ماری‌های نوپدید و بازپدید به بنادر استان هرمزگان جلوگیری

بتن ریزی دیواره اولین کندوی سیلوی ۱۰۰ هزار تنی
غلات در بندر چابهار

بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان از تن‌نریزی دیوار
۱۰۰ سبیلو ۱۰۰ هزارتنی غلات در بندر چابهار جبر داده به
تقداس‌سازده، بهروز آقایی با اعلام این خبر اظهار داشت، با
عملیات اجرایی سبیلو ۱۰۰ هزارتنی غلات بندر شهید بهشتی
گذشته، تاکنون عملیات تحکیم بستر، شمع کوبی‌های
فنی، اجرای عملیات عمیق تونل‌سوزی و آرماتورهای
فنی انجام شده است. مدیرکل بنادر و دریانوردی سیستان و
بلوچستان از این‌که بندر در یکمین سال از شروع پروژه عملیات
دیوار دیوار اولین کتدو از ۱۰۰ کتدو سبیلو با مدل قالب لغزنده
تولید کرده، یاد کرد. این پروژه بزرگ و استراتژیک شعله‌وری جدی‌ای
در آسایش اساسی را به صورت تمام مکانیزه در سواحل‌مکران ایجاد
در آفای پیش از این در این‌باره گفته بود؛ با ساخت سبیلو
از غلات بندر شهید بهشتی چابهار، می‌تواند تسریع در
عمل‌های بندرهای تخریب و انتقال کاهش یافته و کالاهای
نایاب‌انداز نگهداری، تخلیه و بارگیری می‌شود. گفته و، این
مکانیزه با تجهیزت با آژورد بالغ بر ۲۰۰ میلیارد تومان طی
۵۰ ساله ساخته خواهد شد. می‌چنین با اشاره به جذب
هم کالاهای اساسی شرق کشور به بندر چابهار، تخلیه کشتی
تخلیه ۱۲۰ تن در ساعت، رعایت مباحث زیست محیطی
از ریزش غلات در محوطه، کاهش هزینه‌های تخلیه و
نگهداری استاندارد و ایمن تخلیه و انتقال از مزایای احداث
در بندر شهید بهشتی، عنوان کرد؛ بنابراین گزارش افزایش
نگهداری و ابرایش کالاهای اساسی و ارتقاء پذیرش پلهودی‌های
ش حامل کالاهای اساسی وارد به بندر چابهار اهداف این

ییلیون تن گندم بیشتر از پارسال وارد بنادر شد

گیلند کم طی هشت ماهه سال ۱۴۰۰ معادل ۳ میلیون و ۶۲۲ تن بود که نسبت به تخلیف ۲ میلیون و ۷۴۰ هزار و ۹۷۳ تن مشابه سال ۱۳۹۹، رشد ۱۵ درصدی داشته است. میزان آوارش برآمد، میزان تخلیف کالاهای اساسی شامل گندم، جو، ذرت، شکر و روغن در بنادر کشور طی هشت ماهه سال ۱۴۰۰ معادل ۳۳۰ هزار و ۵۱۱ تن بود که در قیاس با تخلیف ۲۲۰ هزار و ۱۷۱ تنی کالاهای اساسی طی مدت مشابه سال ۱۳۹۹، رشد ۵۰ درصدی را نشان می‌دهد. میزان تخلیف گندم طی هشت ماهه سال ۱۴۰۰ معادل ۳ میلیون و ۹۸۰ هزار و ۶۲۱ تن بود که نسبت به تخلیف ۲ میلیون و ۷۴۰ هزار و ۸۳۲ تن در مدت مشابه سال ۱۳۹۹، رشد ۴۱ درصدی داشته است. میزان تخلیف جو طی هشت ماهه سال ۱۴۰۰ معادل ۱ میلیون و ۶۲۱ تن بود که نسبت به تخلیف یک میلیون و ۴۴۵ تن در مدت مشابه سال گذشته، رشد ۱۴ درصدی داشته است. میزان تخلیف ذرت طی هشت ماهه سال ۱۴۰۰ معادل ۱ میلیون و ۵۵۷ تن بود که نسبت به تخلیف ۵ میلیون و ۹۴۵ تن در مدت مشابه سال گذشته، کاهش ۷۳ درصدی داشته است. میزان تخلیف سویا طی هشت ماهه سال ۱۴۰۰ معادل ۳ میلیون و ۳۷۴ تن بود که نسبت به تخلیف یک میلیون و ۹۲۱ هزار و ۹۲۱ تن در مدت مشابه سال ۱۳۹۹، رشد ۵۵ درصدی را نشان می‌دهد. میزان تخلیف برنج طی هشت ماهه سال ۱۴۰۰ معادل ۱۶۵ هزار و ۱۶۵ تن بود که نسبت به تخلیف ۱۷۱ هزار و ۷۶۹ تن در مدت مشابه سال ۱۳۹۹، کاهش ۷ درصدی داشته است. میزان تخلیف گندم در بنادر کشور طی هشت ماهه سال ۱۴۰۰ معادل ۸۵۳ هزار و ۸۵۳ تن بود که نسبت به تخلیف یک میلیون و ۶۵ هزار و ۲۰۴ تنی مشابه سال ۱۳۹۹، کاهش ۲۰ درصدی را نشان می‌دهد. همچنین روغن در بنادر کشور طی هشت ماهه سال ۱۴۰۰ معادل ۳۳۰ هزار و ۵۱۱ تن بود که نسبت به تخلیف ۲۲۰ هزار و ۶۸۹ تن در مدت مشابه سال ۱۳۹۹، رشد ۴۷ درصدی داشته است. تخلیف کالای اساسی در هشت ماهه سال قبل، حاکی از رشد ۹۳ درصدی است.