

خبر خوش از وام مسکن با اوراق در راه است

در پی افزایش قیمت اوراق تسهیلات مسکن و گران شدن هزینه دسترسی به وام مسکن، قرار است بانک تخصصی بخش مسکن طرحی برای کاهش هزینه این تسهیلات برنامه ریزی کند.به گزارش اقتصاددسرآمد از مهر ۰ در روزهای اخیر قیمت اوراق گواهی حق تقدم تسهیلات مسکن در معاملات بازار سرمایه افزایش بی نظیری داشته و هر برگ گواهی ۵۰۰ هزار تومان تسهیلات مسکن به بیش از ۱۰۰ هزار تومان رسیده است.این موضوع سبب شده تا هزینه خرید این برگ‌ها برای دریافت سقف وام مسکن زوجین تهرانی که در حال حاضر ۴۸۰ میلیون تومان است، به حدود ۱۰۰ میلیون تومان برسد که عملاً به معنای از دست رفتن بیش از یک پنجم مبلغ وام خواهد بود.یک مقام مسئول ارشد در بانک عامل بخش مسکن در گفت و گو با خبرنگار مهر، از وجود برنامه‌ای در این بانک برای کاهش هزینه در یافت وام خرید مسکن خبر داد.به گفته این مقام مسئول بانک عامل بخش مسکن، قرار است در هفته جاری این برنامه در هیئت مدیره بانک تصویب، نهایی و جزئیات آن اعلام شود.به نظر می‌رسد بهتر است متقاضیان دریافت تسهیلات خرید مسکن از محل اوراق، فعلاً دست نگه دارند تا این برنامه جدید نهایی شود.علت گرانی ناگهانی اوراق مسکن علی رغم رکود شدید بازار مسکن:سفته بازان بازار سرمایه‌پرخی کارشناسان اقتصاد مسکن معتقدند با وجود قفل شدگی فعلی بازار مسکن و رکود سنگینی که بر این بازار در بخش خرید و فروش حاکم است از یک سو و بی تأثیر بودن وام خرید مسکن در افزایش قدرت خرید مسکن خانوارها از سوی دیگر که سبب شده تا اقبال به این تسهیلات به خصوص برای تهران و کلاشهرها به شدت کاهش یابد، عامل این گرانی اوراق تسهیلات مسکن در بازار سرمایه، می‌تواند ورود سفت بازان و دلالان برای دسترسی به سود از محل فروش اوراق باشد.با توجه به اینکه بیشتر نمادهای بازار سرمایه در روزهای اخیر با صفوف فروش سنگین و خروج پول حقیقی از بازار مواجهند، سفته بازان به دنبال تسویه زیان‌های خود از سایر نمادها از محل گران کردن اوراق تسهیلات مسکن هستند. حال آنکه این اوراق نه ابزاری برای دستیابی به سود کاذب در بازار سرمایه بلکه ابزاری برای تسهیل دسترسی متقاضیان خرید مسکن با استفاده از وام بانک عامل بخش مسکن است.

آگهی فقدان سند مالکیت

آقای مجید قویدل اصالتا و با اعلام گم شدن سند مالکیت ملک مورد آگهی با تسلیم استشهادیه به گواهی امضا شده ذیل شماره ۱۳۳۲۲ مورخ ۱۴۰۰/۲/۲۹ دفتر خانه ۹۹۸ تهران طی در خواست وارد شماره ۴۴۵۸ مورخ ۱۴۰۰/۳/۱ تقاضای صدور المثنی سند مالکیت را نموده اند که مراتب در اجرای ماده ۱۲۰ آیین

نامه قانون ثبت به شرح زیر آگهی می گردد.

نام و نام خانوادگی: مجید قویدل سه دانگ مشاع از شش دانگ

شماره پلاک: ۱۸۲۹/۴۷۳۰ بخش ۶ تهران

علت گم شدن

خلاصه وضعیت مالکیت: سه دانگ مشاع از شش‌دانگ یکپاک خانه به مساحت ۱۳۳/۶۰ مترمربع به شماره ۱۸۲۹ فرعی از ۴۷۳۰ اصلی مغرور از اصلی مذکور واقع در بخش ۶ تهران ذیل ثبت ۹۱۷۶۳ دفتر ۴۰۶ صفحه ۵۹ شماره چاپی ۳۵۲۲۲۴۴ بنام خانم آمنه رجبی ثبت و صادر شد است سپس سه دانگ مورد ثبت برابر سند قطعی شماره ۹۵۰۲ مورخه ۱۳۸۵/۹/۲۸ دفتر خانه ۶۳۰ تهران به آقای مجید قویدل منتقل گردیده لذا با توجه به اعلام فقدان سند مالکیت فوق الذکر و در خواست صدور المثنی آن مراتب اعلام تا هر کسی نسبت به ملک مورد آگهی معامله کرده که در قسمت چهارم این آگهی ذکر نشده یا مدعی وجود سند مالکیت نزد خود می باشد باید ده روز پس از انتشار آگهی به ثبت محل مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت یا سند معامله تسلیم نماید و اگر ظرف مهلت مقرر اعتراض نرسد و یا در هر صورت اعتراض اصل سند مالکیت یا سند معامله ارایه نشود اداره ثبت المثنی سند مالکیت را طبق مقررات طارو و به متقاضی خواهد کرد.

میم الف: ۱۴۴۹۸ شناسه آگهی: ۱۳۷۱۲۴۱

الیاس صهبـا – رئیس واحد ثبتی حوزه ثبت ملک مولوی تهران از طرف مختار روهنده



گروه راه و ساختمان– اعظم ندیده

– در آستانه روز حمل و نقل پرداختن به این بخش به دلیل اهمیت فراوان در گردش اقتصادی خالی از لطف نمی‌تواند باشد. یکی از عناصر کلیدی در توسعه اقتصادی، حمل و نقل است. آثار اقتصادی حمل و نقل را می‌توان در رابطه با همه فعالیت‌های اقتصادی مثل صنایع کشاورزی، خدمات، توریسم برشمرد. اگر نگاهی به کشورهای پیشرفته جهان بیندازیم مشاهده خواهیم کرد که آنها به موازات سرمایه گذاری در بخش‌های مختلف اقتصادی، در امر حمل و نقل نیز سرمایه گذاری کرده‌اند و این بخش را هم زمان تقویت کرده‌اند تا بتوانند ارتباطات بین بخش‌های فعال مختلف که در جامعه فعالیت می‌کنند را به نفع احسن برقرار کنند.

به گزارش خبرنگار اقتصاد سرآمد ، یکی از مشکلات این بخش پلاکتیف‌های متعدد و صدور بخشنامه‌های بسیار است. بیش از سه سال است که بخشنامه ابعاد و اوزان صادره وزیر راه در دفتر کالای سازمان راهداری معطل و پلاکتیف مانده و خاک می‌خورد، بخشنامه ای که عدم اجرای آن خسارات جبران ناپذیری به شرریان حایب کشور، سرمایه‌های ملی و بیت‌المال وارد کرده و جاده های ایران را نابود کرده است. آیا این اعمال

آیا نباید این عملکرد توسط قوه قضائیه مورد رسیدگی قرار گیرد؟. اما به نظر می‌رسد مشکل

اصلی حمل و نقل ایران برخی متولیان و مدیران است که به وضع فعلی خو کرده و با سوء مدیریت، رانندگان را گرفتار و سرمایه گذاری در این بخش را غیر اقتصادی کرده است. این موضوع ادامه دار است تا جایی‌که به نظر می‌رسد اگر از برخی متولیان امر خواسته شود با حقوق، مزایا، عیدی و پاداش در منزل بمانند، وزارت کاری انجام ندهند، حمل و نقل جاده‌ای و رانندگان

درآمد حاصل از پروازهای عبوری، صرف نوسازی صنعت هوایی می‌شود

مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی گفت: ۱۰۰ درصد درآمدهای حاصل از ۱۲۲ مسیر هوایی به طول ۸۸ هزار کیلومتر متعلق به شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران است که صرف نوسازی سامانه‌های هوایی می‌شود.به گزارش اقتصادسرآمد، سیاوش امیرمکری افزود: درآمدهای شرکت تا سقف ۵۱ هزار میلیارد ریال در سال ۱۴۰۱ به‌عنوان درآمدهای اختصاصی صرف انجام مأموریت‌های شرکت، شامل نوسازی سامانه‌های هوایی و توسعه فرودگاه‌ها خواهد شد.وی تأکید کرد: درآمد‌های مذکور در راستای انجام وظایف و مأموریت‌های مصوب و در چارچوب بودجه سال ۱۴۰۱ که به تصویب مراجع قانونی رسیده است، به مصرف خواهد رسید و امیدواریم با بهبود شرایط هوانوردی دنیا و افزایش آمار سفرهای هوایی و پروازهای عبوری با افزایش مسیرهای پروازی و اقتصادی کردن مسیرهای مذکور درآمد‌های شرکت از رقم پیش‌بینی شده نیز فراتر رود.امیرمکری با اشاره به توافقات به‌عمل آمده با ستاد کل نیروهای مسلح به‌منظور کاهش مناطق دارای محدودیت پروازی و افزایش مسیرهای پروازی مازاد بر ۱۲۲ مسیر موجود با هدف اقتصادی کردن مسیرهای عبوری از فضای کشور، گفت: امیدواریم با کاهش محدودیت‌های موجود در فضای کشور، درآمد‌های ارزی ناشی از ارائه سرویس‌های هوانوردی افزایش یافته و از ظرفیت‌های به‌وجود آمده، کشور منتفع شود.

«اقتصاد سرآمد» در آستانه روز ملی حمل‌ونقل گزارش می‌دهد

تضاد مدیریتی در حوزه حمل‌ونقل



خسارات بسیار کمتری متحمل خواهند شد.

تضاد شدید در مدیریت حمل و نقل

عباس قربانعلی‌بیک کارشناس حمل و نقل در ارتباط با یکی از مشکلات بزرگ حمل و نقل در کشورمان، گفت: نبود نظام صنفی و تحمیل متولی خاص به رانندگان موجب‌ست دوگانگی و تضاد شدیدی در مدیریت حمل و نقل در دو بخش داخلی و بین‌المللی شده که از یک طرف مجموعه ای متعطل و منفعت طلب به نام شرکت‌های حمل و نقلی را به حمل و نقل تحمیل کند.

تحمیل برخی قوانین بر رانندگان و کامیون‌داران
ایسن فعال صنعت حمل و نقل با یساده‌آوری این موضوع که، از سوی دیگر نبود صنف حمل و نقل باعث به رانندگان و کامیون‌داران، صاحبان کالا و فعالان صنعت بار جاده‌ای شده است، افزود: متأسفانه قانونگذار در تبصره ذیل ماده (۲۵) قانون نظام صنفی حمل و نقل را مشمول نظام صنفی ندانسته، وزارت راه و شهرسازی را متولی خاص حمل و نقل تعیین

بزرگ‌بیده

معاون وزیر راه و شهرسازی مطرح کرد

تهیه شیوه‌نامه جدید تسهیلات مسکن بانک‌های عامل با همکاری بانک مرکزی



معاون مسکن و ساختمان وزارت راه و شهرسازی از تهیه شیو نامه یکسان پرداخت تسهیلات مسکن از سوی بانک‌های عامل با همکاری بانک مرکزی خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، محمود محمودزاده در گفت و گو با مهر اظهار کرد: تا کنون بیش از ۲ میلیون و ۵۰۰ هزار خانوار در طرح نهضت ملی مسکن ثبت نام کرده‌اند که مراحل شناسایی و پالایش متقاضیان برای داشتن شرایط مورد نظر، در حال انجام است. وی افزود: به زودی به کسانی که واجد شرایط هستند

از طریق پیامک اطلاع رسانی می‌شود تا برای انجام سایر مراحل حضور در این طرح، اقدامات لازم را انجام دهند.مسکن و ساختمان وزارت راه و شهرسازی گفت: مراحل نخست ثبت نام در ۲۸ مهر سال جاری برای ۶۰ هزار شهر که در آنها امکان تأمین زمین در مرحله اول وجود داشت، شروع شد و در ادامه آن ۱۱۰ هزار دیگر اضافه که اراضی آنها تأمین شده، امروز امکان ثبت نام به ۵۷۰ هزار رسیده و در حال انجام است. در هر استان هم امکان تأمین زمین فراهم شود، به تدریج به طرح افزوده خواهد شد.وی خاطر نشان کرد: ثبت نام تا پایان آذر ماه ادامه خواهد داشت و اگر در شهرهایی که در بر به سامانه افزوده شدند، همچنان تقاضا وجود داشته باشد، باز هم نوبسی از متقاضیان تمديد خواهد شد تا بتوانند از این فرصت استفاده کنند و ثبت نام خود را نهایی کنند.معاون وزیر راه و شهرسازی درباره تسهیلات ملی مسکن گفت: بر اساس قانون بودجه سال ۱۴۰۰، ۳۳۰ هزار میلیارد تومان توسط سیستم بانکی باید تخصیص یابد که این اعداد به تصویب شورای پول و اعتبار رسید و مقرر شد قبل هم توسط بانک مرکزی سهمیه هر بانک تعیین و ابلاغ شود.وی بیان کرد: سامانه سراسری میان وزارت راه و شهرسازی و بانک‌های عامل تشکیل شده و قبل تر هم وام‌های ودیعه مسکن از طریق این سامانه بین این دو نهاد تبادل می‌شد و مشمولان به بانک‌های عامل، معرفی و وام به آنها پرداخت شده بود.محمودزاده تصریح کرد: در حال حاضر در مرحله‌ای هستیم که بانک مرکزی لازم است شیوه نامه‌ای به بانک‌های ابلاغ کند که نحوه پرداخت و هماهنگی لازم میان بانک‌ها را تنظیم کند که به زودی این کار اتمام می‌افتد.وی یادآور شد: تا اواخر آذر ماه هم خود مالکان یعنی کسانی که ملک شخصی چه در داخل شهرها و چه در محدوده بافت فرسوده دارند می‌توانند در قسمت ثبت نام در سامانه نهضت ملی مسکن در بخش خودمالک اقدام به ثبت نام کرده و بدون نیاز به داشتن شرایط خاصی، از این تسهیلات استفاده کنند.معاون مسکن و ساختمان وزارت راه و شهرسازی گفت: این تسهیلات بنا به استناد به قانون بودجه ۱۴۰۰ در داخت می‌شود و در لایحه بودجه ۱۴۰۱، همین رقم به اضافه ضریب تورم که به آن افزوده می‌شود، با توجه به قانون جهش تولید مسکن، در اختیار بخش مسکن کشور قرار می‌گیرد. همه بانک‌ها هم مکلف به اجرای قانون بودجه امسال هستند.وی تأکید کرد: بانک عامل بخش مسکن اعطای تسهیلات را آغاز کرده و سایر بانک‌ها هم بخشی از تعهدات خود را انجام داده و قراردادهای امضا کرده‌اند؛ اما برای آنکه مشمولیت عام پیدا کند، دنبال ابلاغ شیوه نامه‌ای شده که با محوریت بانک مرکزی تهیه شده و به مراحل تصویب را طی می‌کند؛ به محض ابلاغ، همه سیستم بانکی و همه پرداخت تسهیلات در حوزه مسکن، صرفا از طریق این سامانه محقق شده و نظم بر پرداخت تسهیلات مورد نظر تنها از طریق یک سامانه تأمین می‌شود. محمودزاده ادامه داد: این صورت که متقاضیان خود ملک چه کسانی که در قالب مسکن حمایتی دولت، به این طرح ورود کرده‌اند، از این سامانه می‌توانند بانک مورد نظر خود را که با آن ارتباطاتی کاری دارند، خودشان انتخاب کرده و از طریق آن به شعبه مورد نظر معرفی شده و مراحل اخذ تسهیلات را راحت تر انجام دهند.وی ادامه داد: نیازسنجی همه ۱۳۸۴ شهر بر اساس ضوابط طرح جامع مسکن و پیش‌بینی‌های صورت گرفته، تعیین شده و همه این نیاز در قالب یک مجموعه نیاز به مدیر کل راه و شهرسازی استان‌ها بر اساس نیاز همان استان ابلاغ شده است؛ در اساس مصوبه شورای عالی مسکن و مکاتباتی که قبلاصورت گرفته، استانداران سراسر کشور مکلف شدند به عنوان رئیس شورای مسکن استان، در خصوص پیگیری پروژه‌ها و تأمین زمین به صورت ویژه مدیریت کنند تا پروژه‌ها به سرانجام برسند.

اخبار

تداوم توسعه صنعت حمل‌ونقل در پاندمی کرونا شرایط تحریمی نتوانست صنعت حمل‌ونقل کشور را از حرکت روی ریل توسعه بازدارد

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای گفت: محدودیت‌های ناشسی از تشدید شرایط تحریمی نتوانست صنعت حمل و نقل کشور را از حرکت روی ریل توسعه بازدارد.به گزارش اقتصادسرآمد، داریوش امانی با اشاره به برگزاری نمایشگاه حمل و نقل، لجستیک و صنایع وابسته اظهار کرد: این نمایشگاه فرصتی برای بازنگری نیازها، بررسی مشکلات و توسعه اقتصادی صنعت حمل و نقل به‌شمار می‌رود.وی با اشاره به شعار هفته حمل‌ونقل مبنی بر توسعه زیرساخت، نوسازی ناوگان، حمل و نقل آرام‌د، تصریح کرد: نمایشگاه حمل و نقل، عرصه‌ای برای ایجاد تعامل اجتماعی و اقتصادی میان فعالان صنعت و بهره‌برداران محسوب می‌شود و تأثیر بسزایی در افزایش سطح کیفی مرارودات و بهره‌مندی مستمر از خروجی و نتایج آن دارد.وی با اشاره به انجام سرمایه‌گذاری‌های بسیار توسط کشورهای مختلف برای هوشمندسازی و رقابت‌پذیری بخش حمل و نقل، توضیح داد: در این راستا هر ساله سازمان ملل متحد طرح‌های را با هدف توسعه و بهبود سیستم‌های حمل و نقلی کشورها ارائه می‌کند.وی، ارتقای کیفیت فنی و دانش مدیریت سیستم‌های حمل و نقلی را در کنار تلاش برای کاهش هزینه حمل و نقل از جمله نکات بسیار مهم در این راستا بیان کرد و گفت: چگونگی اتخاذ سیاست‌های حمایتی دولت‌ها، کاهش هزینه عرضه کالای تولیدی به بازارهای مصرف با کاهش هزینه‌های حمل مسافر نقش تأثیرگذار و انکارناپذیری در توان رقابت داخلی، اقتصاد ملی و بین‌المللی ایفا می‌کنند.رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای گفت: محدودیت‌های ناشی از تشدید شرایط تحریمی نتوانست صنعت حمل و نقل کشور را از حرکت بر روی ریل توسعه بازدارد؛ چراکه فعالان و دست‌اندرکاران این عرصه تمام تلاش خود را برای تقویت و ارتقاء این صنعت به کار گرفته‌اند.

افزایش جریمه پرداخت نکردن عوارض آزادراهی

بر اساس لایحه بودجه سال ۱۴۰۱ رانندگانی که عوارض الکترونیکی مصوب در شبکه آزادراهی را پرداخت نکنند مشمول جریمه خواهند شد و وزارت راه و شهرسازی نیز مکلف شده تا تااستنا سال آتی همه عوارض اخذ شده از رانندگان را الکترونیکی کند. به گزارش اقتصادسرآمد از ایسنا، بر اساس لایحه بودجه‌ای که امروز تقدیم مجلس شورای اسلامی شد دولت نه تنها برای رانندگانی که عوارض الکترونیکی در شبکه آزادراهی را پرداخت نمی‌کنند جریمه بیشتری در نظر گرفته است بلکه وزارت راه و شهرسازی نیز مکلف شده تا پایان خرداد ماه سال آتی اخذ عوارض جاده‌ای در همه آزادراه‌ها الکترونیکی کند. بر اساس بند «ک» تبصره ۶ ماده واحده لایحه بودجه سال ۱۴۰۱ عوارض مصوب در شبکه آزادراهی پس از عدم پرداخت در زمان مقرر، مشمول جریمه غیر قابل بخشودگی معادل ۲۰ درصد عوارض مصوب در آزادراه مربوطه است و در صورت اخیر بیش از یک ماه در پرداخت علاوه بر اصل عوارض و جریمه مذکور، مشمول جریمه‌ای معادل ۰ درصد مجموع نرخ عوارض مصوب و جریمه ۲۰ درصدی به ازای هر ماه تأخیر خواهد بود. منابع حاصله از این محل صرف استهلاک اصل و سود سرمایه گذاری صورت گرفته در شبکه آزادراهی خواهد شد.بر اساس همین بند در لایحه بودجه سال آینده وزارت راه و شهرسازی مکلف است از طریق مشارکت، سرمایه گذاران بخش غیر دولتی، اخذ عوارض جاده‌ای در کلیه آزادراه‌ها را به صورت الکترونیکی تا پایان خرداد مال سال آینده عملیاتی نماید. همچنین نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران به منظور حمایت از الکترونیکی کردن آزادراه‌های کشور موظف به اخذ مفاصاحساب بدیه‌های ناشی از عوارض آزادراهی از متقاضیان تعویض پلاک خودرو است.

برقراری مجدد پروازهای هفتگی کیش – مسقط با کاهش شیوع کرونا

معاون بازرگانی هواپیمایی کیش از برقراری مجدد پروازهای هفتگی کیش – مسقط (عمان) با کاهش کرون و بازگشت پروازهای نخستین بار در تاریخ هوانوردی کشورمان، مسافرین و گردشگران خارجی از طریق جزیره کیش به سایر نقاط کشور ترانزیت هوایی می‌شوند.به گزارش اقتصادسرآمد، «عادل نورعلی» افزود: با توجه به بررسی‌های چند ماهه و شناخت نیاز کشور و با هدف ارز آوری و رونق کسب و کارها و با توجه به علاقه‌مندی گردشگران خارجی به دیدنی‌های تاریخی و تفریحی جزیره کیش و کشورمان و از سوی دیگر آغاز صدور ویزای توریستی ایران، بنا شد تا طرحی جامع در این راستا چیده شود تا هم جنوب به شمال ایران به‌صورت هوایی وصل شود و هم توسعه گردشگری و جذب توریست خارجی رونق هر چه بیشتر پیدا کند.نورعلی ادامه داد: همزمان با پایان یک پنجم کرونا و آغاز صدور ویزای توریستی، پروژه اتصال خلیج همیشه فارس به دریای خزر «وارد فاز عملیاتی شد تا باری نخستین بار در تاریخ هوانوردی کشورمان، مسافرین و گردشگران خارجی از طریق کیش به سوی سرزمین اصلی ترانزیت هوایی شوند.معاونت بازرگانی هواپیمایی کیش تأکید کرد: با طرح پروژه «اتصال خلیج همیشه فارس به دریای خزر» مسافرین و گردشگران کشورهای امارات، قطر، کویت و عمان با پروازهای هواپیمایی کیش به جزیره کیش سفر کرده و پس از بازدید از این جزیره به سوی سرزمین اصلی ترانزیت می‌شوند تا سفر خود در ایران را ادامه دهند.وی افزود: با برقراری پروازهای کیش – مسقط، این طرح افتتاح رسمی شد و در فازهای بعدی بزودی پروازهای بین‌المللی کیش به سوی کویت، دبی و دوحه برقرار می‌شود.

انتقاد ذوب آهن از توقف ۸۰۰واگن باری در شبکه ریلی

شرکت ذوب آهن در نامه ای به مدیرعامل شرکت راه آهن گفت: در حالی که ذوب آهن از کمبود مواد اولیه کلیه تولید روست، حدود ۸۰۰واگن باری این شرکت متوقف نگه داشته شده است. به گزارش اقتصادسرآمد، منصور یزدی زاده مدیرعامل شرکت ذوب آهن اصفهان در نامه‌ای به سید میعاد صالحی معاون وزیر راه و مدیرعامل شرکت راه آهن نوشت: به رسم ابلاغ واگن‌های حامل حمل مواد اولیه برای تولیدات این شرکت، انتقاد کرد.مدیرعامل ذوب آهن در این نامه به درخواست تسریع در عملیات سیر واگن‌های حامل مواد اولیه از مدیرعامل شرکت راه آهن، از وجود ۶۹۰ دستگاه واگن باری حامل مواد اولیه شامل گندله، سنگ آهن و زغال سنگ متوقف در شبکه شری راه آهن، ۱۰۰ واگن حامل زغال سنگ متوقف در شبکه ناحیه شمال شرق راه آهن خبر داده است به گفته مدیرعامل ذوب آهن، این توقف واگن‌های حامل مواد اولیه تولید محصولات فولزی در حالی است که به شدت با کمبود مواد اولیه مواجه است.مدیرعامل ذوب آهن با اشاره به کمبود سیر واگن‌های باری در شبکه ریلی، از کمبود واگن برای انتقال کالاهای ریل ذوب آهن انتقاد و آن را عاملی برای افتتال کالاهای معدنی به عاده عنوان کرده است.

تدوین برنامه ایمنی راه‌های کشور در همکاری با سازمان راهداری

رئیس مرکز تحقیقات راه و شهرسازی گفت: تدوین برنامه عملیاتی ایمنی راه‌های کشوربا همکاری سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای زیر نظر کمیسیون ایمنی راه‌ها از مهمترین اقدامات انجام شده در مرکز بوده است. به گزارش اقتصادسرآمد، محمد شکرچی زاده با تأکید بر اینکه حمل و نقل و لجستیک یکی از عناصر کلیدی توسعه پایدار محسوب می‌شود، گفت: رسیدن به حمل و نقل پاک، ایمن، سریع و ارزان همواره جزو اهداف اصلی دولت بوده و در این زمینه پیشرفت‌های بسیاری در جهان و ایران حاصل شده است. با توجه به موقعیت جغرافیایی استراتژیک ایران در منطقه، ایجاد سیستم حمل و نقل آرام‌د می‌تواند در راستای رسیدن به جایگاهی مطلوب در توسعه اقتصادی اجتماعی کشور نقش ویژه‌ای داشته باشد.شکرچی زاده نمایشگاه حمل و نقل و لجستیک را فرصتی دانست که تا در آن شرکت نهادها و سازمان‌های مرتبط در این زمینه با ارائه فعالیت‌ها و عملکرد خود نتایج اقدامات و پروژه‌های اجرا شده را ارائه و به نمایش بگذارند.رئیس مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی بخش از مهمترین اقدامات مرکز در تحقیقات را در حوزه حمل و نقل طی‌الهای گذشته برشمرد و گفت: تدوین "برنامه عملیاتی ایمنی راه‌های کشور" با همکاری سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای زیر نظر کمیسیون ایمنی راه‌ها از مهمترین کارهایی بوده است که در سال‌های گذشته انجام شد. این برنامه شامل ۱۱ بخش جداگانه است که در آن در وظایف و مسئولیت‌های سازمان‌های متولی با مرتبط با موضوع ایمنی راه‌ها شامل معاشرت حمل و نقل وزارت متوع و دبیرخانه کمیسیون ایمنی، سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، وزارت کشور، وزارت صنعت و معدن و تجارت، سازمان ملی استاندارد، سازمان آروزش و وزارت بهداشت درمان و آموزش پزشکی، سازمان هلال‌احمر، پاپس راهور، بیمه مرکزی، وزارت دادگستری، سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی به تفکیک ارائه شده است.