

تست کرونا ۱۹۰۰ سرنشین کشتی ها در بندر امام خمینی
سرپرست دانشگاه علوم پزشکی جندی شاپور اهواز از انجام تست کرونا(PCR) یک هزار و ۹۰۰ خدمه کشتی های ورودی به بندر امام خمینی در یک هفته اخیر خبر داد.
به گزارش اقتصادسراسرآمد، دکتر محمدحسین سرمست شوشتری در گفتگو با مانا افزود: خدمه این کشتی ها از ملیت های اماراتی، هندی و قطری بودند که تست گرفته شد وهمگی آنها منفی بودند ضمن آنکه مابقی افراد نیز کارت واکسن و گواهی تست منفی کرونا همراه داشتند.وی با اشاره به ورود سویه اومیکرون به کشور و ضرورت نظارت ها و کنترل های بهداشتی در مرزهای دریایی خوزستان افزود: خدمه کشتی های خارجی ورودی به بندر استان در فاصله ۱۵ مایلی اسکله ها مورد تست کرونا قرار می گیرند و در صورت احراز آلودگی ، کشتی ایزوله می شود. سرمست شوشتری افزود: هیچ یک از خدمه و سرنشین کشتی های خارجی حق خروج از کشتی را ندارند.وی به افزایش شمار آزمایشگاه ها و مراکز قرنطینه در مناطق ساحلی و دریایی خوزستان با هدف مهار و کنترل سویه اومیکرون اظهار داشت:تاکنون مورد مشکوک از ابتلا به اومیکرون در مناطق ساحلی و بندری خوزستان مشاهده نشده است.سرپرست دانشگاه علوم پزشکی جندی شاپور اهواز افزود:رعایت کامل پروتکل های بهداشتی در مناطق ساحلی و بندری استان ضروری است چون خطرات شیوع کرونا جدی است.سرمست شوشتری افزود:بر اساس مصوبه ستاد استانی کرونا ، مناطق ساحلی استان همچنان در قرنطینه هستند و ورود گردشگر به این مناطق همچنان ممنوع است.از دو هفته اخیر همه مناطق ساحلی خوزستان در وضعیت ابی کرونایی بوده اند.

.....

عزم پاکستان برای ورود به بازار حمل ونقل کانتینری
پاکستان در حال بررسی امکانات برای به دست آوردن موقعیت جدید در عرصه حمل و نقل کانتینری جهان است تا عقب ماندگی خود را در این بخش جبران کند.به گزارش اقتصادسراسرآمداز مانا:علی حیدر زیدی وزیر امور دریایی فدرال پاکستان در گفتگو با خبرگزاری رویترز گفت: برای مقابله با مشکلات زنجیره تأمین و لجستیک تصمیم بر این است که ابتدا نسبت به اجاره کشتی های کانتینری اقدام کنیم و پس از موفقیت در این مسیر برای خرید کشتی های جدید اقدام کنیم.وی با اشاره به اینکه عزم این کشور توسعه حمل ونقل کانتینری با ورود به بازار حمل ونقل جهانی است، یادآور شد: در حال مذاکره با شرکای داخلی و خارجی به منظور ایجاد یک سیستم دولتی و خصوصی برای یک سرمایه گذاری مشترک که منظور گسترش صنعت حمل ونقل کانتینری است.وی در ادامه یادآور شد: در پاکستان سه بندر کانتینری وجود دارد که بندر کراچی در سال مالی ۲۰۲۰و ۲۰۲۱، ۲.۲ میلیون TEU کانتینر جابه جا کرده است.وی در پایان گفت: در حال حاضر شرکت کشتیرانی پاکستان تحت کنترل دولت است، اما تصمیم داریم با جذب سرمایه گذاران بخش خصوصی نسبت به توسعه حمل ونقل کانتینری، تاکثرهای نفتی و کشتی های قله بر فعالیت خود را بیش از پیش گسترش دهیم.

.....

تشدید سختگیری ها در بندر کشور برای کنترل ویروس امیکرون
مدیرعامل سازمان بندر و دریانوردی گفت: طبق دستور العمل های وزارت بهداشت، تمامی دستورالعمل های بهداشتی را در بندر کشور رعایت می کنیم.به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی اکبر صفایی، درباره آخرین تمهیدات لازم برای جلوگیری از ورود امیکرون گفت: در حال حاضر طبق قوانینی که وزارت بهداشت اعلام کرده، گروه کرو اجازه خروج از کشتی را ندارند. صفایی گفت: شیوه نامه اصلی سازمان بندر در قبال کشتی های ورودی به بندار این است که هیچ کشتی قبل مشخص شدن وضعیت کرونای خدمه، نمی تواند وارد اسکله پهلوی بگردد.مدیر عامل سازمان بندر ادامه داد: هر دستورالعمل جدیدی که از طرف وزارت بهداشت به سازمان بندر ابلاغ شود، آن را اجرا خواهیم کرد و شیوه نامه های قبلی کرونایی با سختگیری بیشتری در بندر اجرا می شود.صفایی گفت: بر این اساس روند اجرایی مقررات پهلویگیری کشتی در بندر تشدید و با سختگیری بیشتری اجرایی می شود. گروه نظارت کشتی مشکل از حراست، گارد دریایی، نیروی انتظامی، وزارت بهداشت و قرنطینه با هم در لنگرگاه های شرایط بهداشتی خدمه را چک می کنند و اگر شرایط طبیعی بود اجازه پهلویگیری کشتی ها وجود دارد.

.....

یک بندر چینی با جابه جایی ۳۰ میلیون TEU کانتینر رکورد زد
بندر نینگبو ژوشان چین در سال ۲۰۲۱ با جابه جایی ۳۰ میلیون TEU کانتینر به یک رکورد جدید دست یافت.به گزارش اقتصادسراسرآمد از مانا: این بندر پس از آنکه توانست بر کویلد ۱۹ غلبه کند و حداقل یک ماه فعالیت خود را تعلیق کرد، با جابه جایی ۳۰ میلیون TEU کانتینر نقطه عطفی را در فعالیت های خود رقم زد و موقعیت خود را به عنوان سسونیم بندر شلوغ کانتینری جهان ثبت کرد.این در حالی است که درست ۱۵ سال پیش این بندر در رتبه پانزدهم جهان قرار داشت. براساس این گزارش طبق در حال حاضر هفت بندر از ۱۰ بندر شلوغ کانتینری جهان را در اختیار دارد و بندر نینگبو ژوشان چین با به کارگیری امکانات جدید و استفاده از فناوری به عنوان سریع ترین بندر جهان در حال رشد است.این بندر نسبت به بندر شانگهای چین با جابه جایی ۴۳ میلیون TEU کانتینر در سال ۲۰۲۰ و بندر سنگاپور با ۳۷ میلیون TEU کانتینر در رتبه سوم قرار دارد.مجموع بندری نینگبو در حال حاضر از ۲۷ مسیر جدید برخوردار است و جدیدترین و منظم ترین اسکله ها و ترمینال ها را در خود جای داده است.شایان ذکر است تمامی عملیات مربوط به جابه جایی کالا در این بندر به صورت خود کار انجام می شود و بندر از تمامی امکانات دیجیتال پیشرو برخوردار است.

.....

تاکید فرماندار گناوه بر ساماندهی ساحل گناوه
فرماندار گناوه گفت: سساحل این بندر از نقاط بکر و گردشگریز پایر جنوب کشور است که نیاز به توجه ویژه و ساماندهی دارد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمدتقی صفری در جلسه ستادهماهنگی خدمات سفر این شهرستان افزود: در ساحل بجز ساخت و ساز باید در زمینه گردشگری و برنامه های فرهنگی اقدام لازم ساماندهی شده صورت گیرد.وی اظهار کرد: تمرکز بر یک فعالیت خاص برای شاکر کردن در ساحل با نصب تابلو و محوریت تفکیک زن و مرد باید جدج مورد توجه متولیان امر قرار گیرد.صفری ادامه داد: شنا کردن زن و حتی مردان در ملاعام از لحاظ شرعی و عرفی جایز نیست و باید جلوی چنین کاری گرفته شود.فرماندار گناوه گفت: ساماندهی مو تورهای چهارچرخ در ساحل نیز در دستور کار کمیته ستاد خدمات سفر قرار گیرد و از وضعیتی که موجب نگرانی مردم و مسافران باشد، خارج شود.وی افزود: مسافران و گردشگران نیز باید به رعایت قانون و نظم و انضباط در سطح شهر بویژه ساحلی و بازار تجاری باقیع باشند.صفری گفت: کمیته های ستادخدمات هماهنگی سفر جلسات خود را با زیرمجموعه ها بر گزار کنند و در گزارشی به فرمانداری ارایه دهند.رئیس ستادهماهنگی خدمات سفر گناوه بیان کرد: همه کمیته های ستاد خدمات سفر که شرح وظایف آنها مشخص است موظف به همکاری با یکدیگر رای خدمات رسانی به هموطنان هستند.وی اظهارداشت: ستاد خدمات سفر نسبت به شناسایی نیازها و کمبودها و برطرف کردن آنها تا قبل از فرارسیدن تعطیلات نوروز بصورت منظم و رود کنند. صفری افزود: اگر دستگاه های ستاد خدمات سفر بگوید بوجه ای ندارم قابل قبول نیست و باید هرچه در توان دارد برای رفع نیازها و مشکلات خود اقدام کند.وی گفت: همانگو که همه ملزم هستیم به شهرداری کمک کنیم ، این مجموعه نیز وظیفه دارد صرف تا حد خدمات را در سطح شهر ارایه دهد و پول نداشته در آن علام نکند. فرماندار گناوه افزود: دستگاه های اجرایی از هم اینک نسبت به تجهیز همانسراهی خود اقدام کنند تا درصورت بهبود و شرایط مناسب کرونا از آنها در تعطیلات نوروز استفاده شود.وی اظهار کرد: شهردار کرد: فرزندگان دوره میوه و غذا در سطح شهر را ساماندهی و در یک جا متمرکز کند.



.....

گروه اقتصاد دریا – عدم همافرایی میان ارگان های دریایی و ضعف در هماهنگی هدفمند و متمرکز نهادهای دریایی با

طرح های توسعه فناوری همه جانبه از معضلات صنعت دریایی کشور است و این امر موجب شده که هیچ شهری صاحب نام با برتر در حوزه بندری نداشته باشیم و بنادر کشور نیز جزو ۱۰۰ بندر برتر دنیا قرار نگیرند. اما در سال مانع زدایی ها و پشتیبانی هاشناسایی صحیح و ارزیابی منطقی نواقص و مشکلات صنعت کشتی سازی به متولیان و صاحب نظران کشور کمک می کند تا به راه حل های اصولی و علمی به منظور رفع مشکلات در مدت زمانی معقول دست یابند، چراکه در طول چندین سال گذشته به دلیل عدم شناخت علت واقعی این نواقص و کمبودها، راه حل های ارائه شده نه تنها وضعیت این صنعت را بهتر نکرده اند، بلکه شرایط و موقعیت این صنعت را وخیم تر از گذشته کرده است، این موضوع تا جایی پیش رفته که حتی تعمیرات کشتی های ما نیز به کشورهای همسایه در حال انتقال است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد: به اعتقاد فعالان این بخش از صنعت مشکلات اساسی صنعت کشتی سازی بیش از آن که به موارد تأمین مالی و ترجم هم مرتبط باشد به موضوعاتی از قبیل فناوری مدیریت، فناوری طراحی و مهندسی و فناوری ساخت و تولید مرتبط است. گروه این مهم، تاخیر در تحویل کشتنوارهای تجاری ساخته شده توسط سازندگان داخلی تا قبل از تشدید تحریم های بین المللی در بازه زمانی ۱۵ ساله است. عقب ماندگی های غیر معمولی باعث شده شرکت های کشتیرانی و تأمین کنندگان مالی اعتماد خود را نسبت به توانمندی و انجام تعهدات شرکت سزازان داخلی از دست داده و از طرفی بر برنامه های توسعه ای شرکت های کشتیرانی را با مشکلات اساسی مواجه کرد.

از سفارش ساخت شناور تا انتقال تعمیرات به کشورهای حاشیه خلیج فارس
متاسفانه با توجه به اهمیت حوزه کشتیرانی در حوزه های ساخت، تولید، تعمیر و نگهداری و تجهیز

ورود نخستین محموله ترانزیتی از اوکراین به گمرک بندر اروندکنار

رئیس گمرک بندر اروندکنار از ورود نخستین محموله ترانزیتی از اوکراین به گمرک بندر اروندکنار خبر داد.به گزارش اقتصادسراسرآمد،علی فرهودی در گفتگو با مانا افزود: محموله ترانزیتی از اوکراین وارد گمرک بازرگان به عنوان مبدأ اظهار شده و برای ترانزیت خارجی به کشور کویت وارد گمرک اروندکنار شده است.وی با اشاره به ارزش ۱۷ میلیارد ریالی این محموله اعلام کرد: محموله پس از طی مراحل قانونی و انجام تشریفات گمرکی به مقصد کشور کویت بازگیری و ارسال می شود.فرهودی تصریح کرد: گمرک اروند کنار بعد از حدود سه سال تعطیلی، با ورود چند لنج حامل کالای ملوانی بازگشایی شده است.وی با اشاره به فعالیت این بندر در دو حوزه کالای ملوانی و صادرات ماهی و میگو گفت: با تلاش و پیگیری های بسیار، مجوز ترانزیت خارجی به این گمرک اختصاص داده شد.رئیس گمرک بندر اروندکنار افزود: هم اکنون این گمرک دارای گد ترانزیت خارجی مقصد است که این موضوع وضعیت مناسبی برای پیشرفت کار گمرک و در نهایت رونق کسب و کار و معیشت مردم منطقه فراهم می کند و از نقای جایگاه گمرک اروندکنار را در بین گمرکات کشور به دنبال دارد.

ورود جدی وزارت صمت به توسعه صنایع دریایی، «اقتصاد سراسرآمد» گزارش می دهد

مانع زایی سازمان های کلیدی در صنعت کشتی سازی



شناورها و فراساحلی متاسفانه جایگاه خوبی نداریم، به ویژه در سال های اخیر این جایگاه به شدت نزول کرده است؛ به گونه ای که در گذشته کوچ ساخت

شناور داشتیم و الان با پدیده انتقال تعمیرات شناور به کشورهای اطراف و حاشیه خلیج فارس به ویژه در ۴ تا ۵ سال اخیر مواجه باشیم این در حالی است که تعمیرات شناورها و کشتی ها می تواند اشتغال زایی خوبی در کشور ایجاد کند.

ناآشنایی سازمان های کلیدی در صنعت کشتی سازی

حسن قاسمی کارشناس صنایع دریایی و عضو هیات علمی دانشگاه صنعتی امیرکبیر با اشاره به مشکلات زیربنایی ساخت کشتی در کشور و لزوم توجه به آن در سال پشتیبانی از تولید داخل، در گفت وگو با روزنامه اقتصادسراسرآمد، گفت: تکمیل نبودن زنجیره تأمین، و اگذاری برخی امور به افراد غیرمتخصص، عدم تأمین منابع مالی کشور زمان بندی، تغییرات در سطح مدیریت کلان صنعت کشتی سازی، فشارهای وارده به کشتی سازان به دلیل ناآشنایی سازمان های کلیدی مثل گمرک، دریایی، نهان بخشی از مشکلات سازندگان کشتی در کشور است که باعث شده حتی

برگزیده ها

یک مقام مسئول در سازمان شيلات اعلام کرد

تکمیل بنادر کوچک صیادی نیازمند اعتبار ۲ هزار و ۳۴۰ میلیاردی



.....

مدیر کل اداره توسعه و مدیریت صیادی سازمان شيلات ایران با اشاره به ایجاد ۳۸ بندر کوچک صیادی مردمی با اعتباری بالغ بر دو هزار و ۳۴۰ میلیارد تومان گفت: این بندر در راستای توسعه اقتصادی جامعه ساحل نشین صابی کشور ایجاد می شود که علاوه بر امکان بهره برداری از آن ها برای پشتیبانی قفس های پرورش ماهی دریایی، امکان استفاده برای صیادان محلی را نیز فراهم می کند.به گزارش اقتصادسراسرآمد،سید صفوری در گفتگو با مانا با اشاره به ضرورت ایجاد شرایط مناسب برای پروژه های پرورش ماهی در قفس، بهسازی سازه های پشتیبانی پرورش ماهی در قفس، گفت: عملیات مطالعاتی به منظور پشتیبانی پروژه های مرتبط با پرورش ماهی در قفس انجام شده که این پروژه در قالب احداث بندر کوچک تأمین می شود.مدیر کل اداره توسعه و مدیریت بندار صیادی سازمان شيلات ایران، ادامه داد: پروژه های پرورش ماهی در قفس های دریایی برای تأمین نیازهای پشتیبانی از جمله ارسال خوراک و رسیدگی های روزانه به سامانه بندری نیاز دارند.وی در ادامه گفته های خود اذعان داشت: در همین راستا، مطالعات تکمیلی، تجهیز و تجهیز ۳۸ بندر کوچک مردمی در دستور کار قرار گرفته است. به گفته بهشتیان، ۳۸ بندر صیادی کوچک مردمی به صورت دو بازوی موج شکن، در قالب احداث اسکله، لایروبی، بندر و ایجاد تأسیسات پسکرانه توسط سازمان شيلات

از دستورات مقام معظم رهبری در حمایت از تولید ملی به آنها کمک شود. کشتی سازی های داخلی حتی در سازمان های داخلی نیز درگیر مشکلاتی هستند که

رقبای مادر منطقه به هیچ وجه این شرایط را ندارند. صنایع کشتی سازی ملی طی چند دهه اخیر به عنوان یکی از ظرفیت های متناسب با توانمندی های داخلی در اقتصاد کشور معرفی شد. دولت طی دو دهه گذشته، خاصه سرمایه گذاری هایی را صرف این صنعت کرده این امید که در سال های آینده به عنوان یکی از بازو های اقتصاد صنعتی در کشور توان فنی و علمی خسود را به نمایش گذارد، ایسن نتیجه به هر روی در ایران امروز روی نداد و همین مسئله نه آنکه فرصتی ایجاد نکرد بلکه هم اکنون مخالفان آن بر این اعتقادند که نهادهای نیز ایجاد کرده که چنانچه این سسرمایه های ملی را صرف امور و بخش های بالقوه دیگری نکتیم بخشی از سرمایه ملی را به هدر داده ایم، برای ارائه آنرا هر طریق و راه کار مناسب و فایق آمدن به مشکلات و چالش های موجود در صنعت کشتی سازی نیاز به مطالعات و بررسی های کارشناسی دقیق و مفصلی است و ضروری است ساختار این صنعت مورد ارزیابی و نقد مصفانه قرار گرفته و با دیدگاه منافع ملی درصدد برطرف کردن نواقص و کمبودهای موجود در روند تولید و ساخت کشتی های مورد درخواست بازار داخلی و منطقه ای برآمد.

وزیر صمت: آغاز فعالیت دفتر صنایع ریلی و دریایی به زودی

وزیر صمت در جلسه هم اندیشی با مدیران رسانه های کشور در پاسخ به پیشنهاد روزنامه اقتصاد سراسرآمد مبنی بر پی گیری جدی موانع پیش روی صنعت کشتی سازی می گوید: خوشبختانه این موضوع جز برنامه های مهم و حیاتی وزارتخانه است و در همین راستا، به زودی دفتر مربوط به صنایع ریلی و دریایی فعالیت خود را آغاز می کند.

حال که راه اندازی دفتر پی گیری توسعه صنایع ریلی و دریایی در برنامه های وزیر صمت گنجانده شده است، امیدواریم دستیابی به این مهم با حمایت جدی وزارتخانه عریض و طویل صنعت معدن تجارت با سزاکنداری سید رضا طافعی امین محقق شود.

اقتصاد دریایی



سه شنبه ۲۳ آذر ۱۴۰۰ - شماره ۱۲۴۱

گزارش

تخفیف های ویژه سازمان بندار در حوزه صادرات و ترانزیت کالا

مدیرکل بندار و دریانوردی امیرآباد با اشاره به تخفیف های ویژه سازمان بندار و دریانوردی در حوزه صادرات و ترانزیت کالا، گفت: تسهیل فرآیندهای صادرات و خروج کالا از بندر امیرآباد در دستور کار قرار دارد.به گزارش اقتصادسراسرآمداز مانا:محمدعلی اصل سعیدی پور با تأکید بر اینکه صادرات، مقوله ای بسیار مهم و اقتصادی کشور و فعالان اقتصادی است، اظهار داشت: اقتصادی را می توان پوی نامید که حجم صادرات آن بر وارداتش، افزون باشد.وی ادامه داد: در حال حاضر جریان کالا به بخش عظیمی از تولیدات کشور اختصاص یافته و در بخش تولید، طی سال های اخیر برنامه یزی بسیار مناسبی در کشور صورت گرفته است و همین مساله باعث شده شاهد بهبود وضعیت صادرات کالا باشیم.مدیرکل بندار و دریانوردی امیرآباد با بیان اینکه در حوزه آهن آلات، مفتول، کاشی، مواد پتروشیمی، کاشی، سرامیک، سیمان و غیره و کالاهای کشتی سازی در حال صادرات از بندر امیرآباد هستیم، گفت: میزان صادرات از بندر امیرآباد نسبت به مدت مشابه سال گذشته بیش از ۳۲ درصد رشد داشته است.سعیدی پور با اشاره به اینکه از بندر تک نیز معادل ۴۳۰ هزار تن کلا صادر شده است که عدد بسیار مناسبی است و نشان می دهد در استراتژی صادراتی خود موفق بوده ایم، عنوان کرد: تسهیل فرآیندهای صادراتی در دستور کار قرار دارد و بخش عظیمی از محوطه بندر به کالاهای صادراتی اختصاص یافته است. وی ادامه داد: سازمان بنسادر و دریانوردی ۲۵ درصد تخفیف در بخش تعرفه ای سبه کالاهای صادراتی بندر امیرآباد اختصاص داده است که بواسطه این اتفاق شاهد رشد ۱۸۵ درصدی در حوزه ترانزیت کالای خارجی در این بندر هستیم. همچنین کالاهای ترانزیتی مشمول ۲۵ درصد تخفیف می شوند و سازمان بندار و دریانوردی به خوبی تخفیف های ویژه ای را در این راستا مدنظر قرار داده است.مدیرکل بندار و دریانوردی امیرآباد در ادامه با تأکید بر فعالیت شتابان روی در رابطه با چالش های بندر محض تخلیه کالا، بازگیری صادراتی انجام می شود تا کالا خود را آغاز می کند.

مدیرعامل بندر و دریانوردی گفت: طبق دستور العمل های وزارت بهداشت، تمامی دستورالعمل های بهداشتی را در بندر کشور رعایت می کنیم.به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی اکبر صفایی، درباره آخرین تمهیدات لازم برای جلوگیری از ورود امیکرون گفت: در حال حاضر طبق قوانینی که وزارت بهداشت اعلام کرده، گروه کرو اجازه خروج از کشتی را ندارند. صفایی گفت: شیوه نامه اصلی سازمان بندر در قبال کشتی های ورودی به بندار این است که هیچ کشتی قبل مشخص شدن وضعیت کرونای خدمه، نمی تواند وارد اسکله پهلوی بگردد.مدیر عامل سازمان بندر ادامه داد: هر دستورالعمل جدیدی که از طرف وزارت بهداشت به سازمان بندر ابلاغ شود، آن را اجرا خواهیم کرد و شیوه نامه های قبلی کرونایی با سختگیری بیشتری در بندر اجرا می شود.صفایی گفت: بر این اساس روند اجرایی مقررات پهلویگیری کشتی در بندر تشدید و با سختگیری بیشتری اجرایی می شود. گروه نظارت کشتی مشکل از حراست، گارد دریایی، نیروی انتظامی، وزارت بهداشت و قرنطینه با هم در لنگرگاه های شرایط بهداشتی خدمه را چک می کنند و اگر شرایط طبیعی بود اجازه پهلویگیری کشتی ها وجود دارد.

آگهی موضوع ماده ۲ قانون ماده ۱۳ آیین نامه

قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد

سند رسمی

برابر رای شماره ۰۱۰۰۳۰۱۷۸۰۰۱۰۶۰۳۰۱۴۰۰ مورخ ۱۴۰۰/۸/۱۵ هیات قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک بافت آباد تهران تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای علی اوسط پیری اخیلاغ فرزند سلطانمراد به شماره شناسنامه ۲۳۹ صادره از تکاپ در ششداگ یک قطعه زمین با بنای احداثی در آن به مساحت ۰۴ متر مربع در قسمتی از پلاک ۱۴۸۱ فرعی از ۳ اصلی مفروض و مجری شده از پلاک ۲۲۵ فرعی از ۳ اصلی واقع در بخش ۱۲ تهران برداری از مالک رسمی آقای مرتضی وکیل زاده محرز گردیده است.لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۹/۱۵

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۹/۳۰

میم الف: ۱۴۳۲۰ شناسه آگهی: ۱۳۳۸۰۴۰

جمشید مهر آسا- رئیس ثبت اسناد و املاک

آگهی

تاسیس شرکت با مسئولیت محدود پیشرو فن آوران مکانی در تاریخ ۱۴۰۰/۹/۲۸ و به شماره ثبت ۵۸۸۵۲۰ به شناسه ملی ۰۶۹۶۷۰۱۴۰۰ ثبت و امضایل دفاتر تکمیل گردیده که موضوعه آن به شرح جهت اطلاع عموم آگهی میگردد، موضوع فعالیت: تولید و خدمات مربوط به توسعه پروژه های نرم افزاری انجام امور نقشه برداری تولید و استقرار سیستم های یکپارچه سازمانی در صورت لزوم پس از اخذ مجوزهای لازم از مراجع ذیربط مدت فعالیت: از تاریخ ثبت به مدت نامحدود مرکز اصلی: استان تهران ، شهرستان تهران ، بخش مرکزی ، شهر تهران، محله تهرانپارس ، خیابان طهبدگردان گردیده که موضوعه آن به شرح جهت اطلاع عموم آگهی پلاک ۱۲، طبقه دوم، واحد ۳ بدستی ۱۶۵۵۹۷۵۴۱۴ سرمایه شخصیت حقوقی عبارت است از مبلغ ۱،۰۰۰،۰۰۰ ریال نقدی میزان سهم الشرکه هر یک از شرکا خام انسیه جواهریان پور به شماره ملی (۰۱۸۸۲۸۰۶۱) دارنده ۵۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه آقای مسعود کمالی به شماره ملی ۱۲۷۲۱۹۶۶۹۰ دارنده ۵۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه که اعضا هیئت مدیره خام انسیسه جواهریان پور به شماره ملی (۰۱۸۸۲۸۰۶۱) به سمت مدیرعامل به مدت نامحدود و به سمت عضو اصلی هیئت مدیره به مدت نامحدود آقای مسعود کمالی به شماره ملی ۱۲۷۲۱۹۶۶۹۰ به سمت رئیس هیئت مدیره به مدت نامحدود دارندگان حق امضا: کلیه اوراق و اسناد بهادار و نهاده آور شرکت از قبیل چک، سفته، بروات، قرار دادها، عقود اسامی و همچنین کلیه نامه های عادی و اداری بامضاء انسیه جواهریان پور و مسعود کمالی همراه با مهر شرکت معتبر می باشد اختیارات مدیر عامل: طبق اساسنامه روزنامه کثیرالانتشار اقتصاد سراسرآمد جهت درج آگهی های شسرس تعیین گردید. ثبت موضوع فعالیت مذکور به منزله اخذ صدور پروانه فعالیت نمی باشد. سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری تهران (۱۳۴۵۸۲۰)

دهیاری امامزاده باقر(ع)