

گزارش

۳۰۰ واحد اداری خطر گرفتند

مدیر گازرسانی شرکت ملی گاز کشور با بیان این که انتظار می‌رود حجم مصرف گاز خانگی در روزهای آینده به ۶۰۰ میلیون مترمکعب برسد گفت: همچنین حدود ۳۰۰ واحد اداری خطر گرفته و وقتی این اختراها به دومین بار برسد گاز آن واحدها قطع می‌شود.

به گزارش اقتصاد سرآمد، جلال نورموسوی در برنامه گفتگویی ویژه خبری شبکه دو سیما افزود: به علت تقارن شروع فصل سرما و ورود دو سامانه بارشی به کشور، مصرف گاز در کشور بالا رفته است و پیش بینی می‌شود این سرما حدود یک هفته در کشورمان باقی بماند. او ادامه داد: مصرف گاز در روزهای اخیر از ۵۲۰ میلیون متر مکعب به ۵۴۰ میلیون مترمکعب افزایش یافته، البته انتظار می‌رود در بخش مصرف خانواده ها و واحدهای تجاری و مشترکین جزء، این رقم به ۶۰۰ میلیون مترمکعب برسد.

نورموسوی تصریح کرد: اثرات افزایش مصرف گاز سبب به هم خوردن موازنه گاز در خطوط انتقال کشور می‌شود بنابراین مجبور هستیم این موازنه را با کاهش مصرف در بخش های دیگر جبران کنیم، برای مثال مجبور هستیم مصرف ۱۲۱ میلیون مترمکعبی نیروها ها را کاهش داده و حجم مصرف را به ۱۰۰ میلیون مترمکعب برسانیم.

او گفت: در بخش های فولاد، سیمان و پتروشیمی هم اعمال محدودیت ها از قبل انجام شده و کماتکان دایر است. طبق مصوبات قبلی، حجم مصرف گاز فولادها باید ۱۵ میلیون مترمکعب باشد که البته در حال حاضر کمی بیشتر از این مقدار است، دربخش سیمان باید ۵ میلیون باشد که فزونی شکل نگرفته اما در بخش پتروشیمی حجم مصرف باید ۵۰ میلیون مترمکعب می‌بود که طبق مصوبه رفتار نشده و کمی افزایش شاهد هستیم.مدیر گازرسانی شرکت ملی گاز افزود: اگر مصرف گاز خانگی بیش از حد پیش‌بینی‌ها شود با اعمال محدودیت روبرو خواهد شد.

نورموسوی در خصوص اعمال محدودیت در بخش تولید هم گفت: حجم مصرف گاز بخش تولید در حد اکثر میزان مصرف ثابت است و دستخوش اعمال محدودیت‌ها نمی‌شود.

او تصریح کرد: حجم گاز تولیدی که برای مصرف تحویل ما می‌شود حدود ۸۱۴ تا ۸۲۰ میلیون مترمکعب است، البته تمام گاز تولیدی وارد خطوط نمی‌شود و این رقم، تمام آن چیزی است که وارد خطوط مصرف می‌شود. مصطفی رجبی مشهدی: سخنگوی صنعت برق کشور در س‌وی دیگر استودیو برق گفت: ۵۰ درصد از سوخت نیروگاه‌های حرارتی کشور را گاز تشکیل می‌دهد و بقیه آن سوخت مایع و عمدتاً گازوئیل مصرف می‌شود. او افزود: در حال حاضر حجم مخازن سوخت گازوئیل کشور حدود ۴۸ درصد از ۹/۳ میلیارد مترمکعب گازوئیل تولیدی می‌باشند، البته با این رقم نسبت به سال گذشته در وضعیت مناسبی به سر می‌بریم زیرا حدود ۸۰۰ میلیون لیتر سوخت بیشتر در مخازن وجود دارد.

رجبی مشهدی پیک مصرف برق چهارمین شب از دی ماه را ۴۱ مگاوات بیان کرد و ادامه داد: این در حالی است که پیک مصرف برق در تابستان حدود ۶۷ مگاوات بود، پس در زمستان اامال به لحاظ ظرفیت مشکلی نداریم بلکه عمده مشکل ما محدودیت در تأمین سوخت است. نورموسوی در س‌وی دیگر استودیو با پرداختن به عوامل ائتلاف انس‌رزی، به ابعاد هدررفت انرژی در ساختمان‌ها اشاره کرد و افزود: بهینه‌سازی ساختمان‌ها یکی از مواردی است که سبب کاهش هدررفت انرژی از طریق درب و پنجره، کف و دیوارهای منازل مسکونی خواهد شد، البته شرکت گاز در حوزه تجهیزات هم به سمتی نرفته تا بتوانیم تجهیزاتی با بازدهی بالا و کاهش مصرف داشته باشیم. در حال حاضر هنوز عمده تجهیزات حرارتی را بخاری‌های دودکنسی قدیمی شامل می‌شوند.

مالک شریعتی نایسر عضو کمیسیون انرژی مجلس در ارتباط زنده تصویری با این برنامه گفت: به دلیل نداشتن یکپارچگی تصمیم‌گیری در حوزه انرژی در سال‌های متعددی بر خلاف تکلیف قانون برنامه سوم، وزارت نیرو و وزارت نفت به صورت جداگانه تصمیم‌گیری کرده‌اند و این موضوع سبب شد تا هر کدام فقط بخش خود را ببینند و توسعه‌ها یکپارچه دیده نشود.

او خاموشی‌های سال قبل را دست‌سازد و زنجیره‌ای از ناهماهنگی‌ها عنوان کرد و افزود: با پرداختن به ایجاد وزارت انرژی می‌توان به بخش‌ی‌نگری و تصمیمات جداگانه پایان داد.

شریعتی نایسار تصریح کرد: دولت قبل تمایلی به ساخت نیروگاه نداشت در حالی که می‌توانست نیروگاه‌هایی با توان جدید و قوی‌ر ایجاد کند، خوشبختانه با تکلیفی که در قانون بودجه ۱۴۰۰ به دولت ابلاغ شد تعرفه برق صنایع به صورت واقعی‌تر دیده‌ شد. صنایع بزرگ و انرژی بر کشور که عمده مصرف انرژی را باعث می‌شدند مجاب به ساخت نیروگاه شدند. در حال حاضر تفاهمنامه ای میان وزارت‌خانه های نیرو و نفت اتفاق افتاده و تولید حدود ۱۰ هزار و ۵۰۰ مگاوات برق در بطن این تفاهننامه دیده شده است.

در این تفاهننامه آمده که سوخت مورد نیاز نیروگاه‌ها باید توسط وزارت نفت تأمین‌ شود اما با نگاهی به برنامه‌های انرژی می‌بینیم که ممکن است در سال‌های آینده در تأمین سوخت با مشکل مواجه شویم. روی هم رفته در حال حاضر ما میراث دار کوتهای دولت قبل در ساخت نیروگاه‌ها هستیم.

نورموسوی مدیر گازرسانی شرکت ملی گاز با اشاره به حجم مصرف گاز ادارات گفت: گزارش‌های روزانه در این خصوص حاکی از آن است که در بازدهی‌های بیش از چهار هزار واحد اداری، به حدود ۳۰۰ اخت‌دار شده‌اند طبیعتاً وقتی این اخت‌ها به دومین بار برسد قطعی گاز برای آن واحدها ابلاغ می‌شود. تسنیم



تبادل برق ایران و ترکمنستان در دستور کار دولت

توسعه دیپلماسی انرژی ایران و ترکمنستان با اتصال شبکه برق ۲ کشور شروع یک بازی برده‌برد به حساب می‌آید که می‌تواند زمینه منفعت اقتصادی گسترده برای ۲ طرف را پدید آورد.به گزارش اقتصاد سرآمد، فعال شدن دیپلماسی انرژی در دولت سیزدهم، حرکت در یکی از صحیح‌ترین مسیرهای توسعه کشور مبتنی بر انرژی را نوید می‌دهد. موقعیت ژئوپلیتیک کشور به همراه منابع ارزنده انرژی در دنیا همواره این ظرفیت را برای کشور ایجاد کرده که تبدیل به یکی از قطب‌های تولید و ترانزیت حامل‌های انرژی در منطقه تبدیل شده و از این مسیر قدرت ارزنده‌ای را برای بازیگری در عرصه بین‌الملل به دست آورد. مسئله‌ای که در دهه‌های گذشته به دلیل فقدان نگاه راهبردی و توسعه‌گری‌پذیری کمتر مورد توجه تصمیم‌سازان و تصمیم‌گیران کشور بوده است. در همین راستا، غفلت متولیان حوزه انرژی در دولت‌های گذشته نسبت به فعال‌سازی ظرفیت‌های دیپلماسی انرژی سبب شده تا فرصت‌های بسیاری در این زمینه از دست رفته و اندکی از فرصت ارزشمند موجود از دست برود.

قیمت بنزین افزایش می‌یابد؟ «اقتصاد سرآمد» گزارش می‌دهد

مصرف بهینه و رفاه مردم، ملاک سهمیه‌بندی جدید بنزین



فریدون عباسی در ادامه افزود: از آنجا که درآمد‌ها در مناطق آزاد متفاوت با بقیه کشور است، شاید در جزیره قشم و کیش اجرا و هیئت وزیران بر اساس نتایج حاصل از اجرای آزمایشی طرح در خصوص تعمیم آن به کل کشور تصمیم‌گیری کند. همچنین لازم است دستگاه‌های ذیربط، زیرساخت‌های لازم سخت‌افزای و نرم‌افزاری سیاسی در پی‌داشت. این مسئله با انتشار یک نامه مجرمانه در فضای مجازی آغاز شد، نامه‌ای که از سوی محسن رضایی معاون اقتصادی رئیس‌جمهور به جواد اوجی وزیر نفت، سید احسان خاندوزی وزیر امور اقتصادی و دارایی و سعید محمد دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی ارسال شده بود.

افزایش قیمت بنزین در قشم و کیش به صورت پالوت اجرا می‌شود

عضو کمیسیون انرژی نیز در صحنه گذاردن بر تصمیم دولت برای اجرای طرح پالوت افزایش نرخ بنزین در دو جزیره قشم و کیش، به روزنامه تخصصی برق گفت: افزایش قیمت بنزین در قشم و کیش به صورت پالوت اجرا می‌شود ولی مقدمات کار این است که باید کارهای کارشناسی انجام شود.

نرخ بنزین در مناطق آزاد متغیر خواهد شد

فریدون عباسی در ادامه افزود: از آنجا که درآمد‌ها در مناطق آزاد متفاوت با بقیه کشور است، شاید در جزیره قشم و کیش اجرا و هیئت وزیران بر اساس نتایج حاصل از اجرای آزمایشی طرح در خصوص تعمیم آن به کل کشور تصمیم‌گیری کند. همچنین لازم است دستگاه‌های ذیربط، زیرساخت‌های لازم سخت‌افزای و نرم‌افزاری سیاسی در پی‌داشت. این مسئله با انتشار یک نامه مجرمانه در فضای مجازی آغاز شد، نامه‌ای که از سوی محسن رضایی معاون اقتصادی رئیس‌جمهور به جواد اوجی وزیر نفت، سید احسان خاندوزی وزیر امور اقتصادی و دارایی و سعید محمد دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی ارسال شده بود.

برگزیده انرژی

در نشست تخصصی مدیران صنعت آب و آبفا مطرح شد

بازنگری در قانون توزیع عادلانه آب در کشور



مدیرعامل شرکت توسعه منابع آب و نیروی ایران گفت: بازنگری در قانون توزیع عادلانه آب کشور از طریق همسویی و مشارکت تمامی ذینفعان و بهره‌برداری از منابع آب مشترک با تأکید بر توسعه پایدار امکان‌پذیر است.به گزارش اقتصاد سرآمد، سید حسن رضوی در نشست تخصصی مدیران صنعت آب و آبفا که با حضور وزیر نیرو بر گزار شد، با اشاره به طرح‌های اجرا شده در شرکت آب و نیرو به تشریح سیاست‌ها و راهبردهای جدید در حوزه آب کشور پرداخت و افزود: تولید انرژی الکتریکی پاک و کم‌ک به پایداری شبکه برق کشور، مهار سیلاب‌ها، مخرب، توسعه منطقه‌ای و رونق کشاورزی، کاهش آلاینده‌های محیط زیست و ارتقای ظرفیت فنی و مهندسی کشور از دستاوردهای شرکت آب و نیرو در طول پیش از ۳ دهه فعالیت بوده است. رضوی یادآور شد: در طول ۳۲ سال فعالیت شرکت آب و نیرو بیش از ۷۳ درصد از ظرفیت تولید انرژی برق آبی کشور و همچنین حدود ۳۷ درصد از ظرفیت ذخیره‌سازی آب در مخازن سدهای کشور توسط این شرکت ایجاد شده است. وی در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به رویکردهای جدید تأمین منابع آبی، اظهار داشت: مدیریت سیلاب، کاهش تبخیر از سدها، طراحی و احداث آب شیرین‌کن‌های ساحلی، بازچرخانی آب‌های خاکستری، طراحی سدهای زیرزمینی، تولید آب از هوا و بارور سازی ابرها، استفاده از منابع آب نامتعارف (دریا) و پتانسیل موجود در توسعه اراضی شورورزی از رویکرهای نوین شرکت آب و نیرو در حوزه تأمین منابع آب جدید است.مدیرعامل شرکت توسعه منابع آب و نیروی ایران، با اشاره به طرح‌های نیمه‌تمام این شرکت گفت: اگر نتوانیم طی برنامه ششم توسعه و در دولت سیزدهم این طرح‌ها را به سرانجام برسانیم عدم النفع این پروژه‌ها در طول سال اعداد و ارقام بسیار بالایی است که از بودجه وزارت نیرو نیز بالاتر خواهد بود. وی در پایان به نقاط قوت و چالش‌های پیش روی بخش آب کشور پرداخت و افزود: با توجه به اینکه آب، محور اصلی توسعه زیرساخت‌های بخش‌ها است و پتانسیل بسیار گسترده در طرح‌ها و پروژه‌های بخش آب به منظور تولید انرژی، مصرف شرب، کشاورزی، محیط زیست، گردشگری و اشتغالزایی وجود دارد و همچنین تغییر نگرش عمومی منتهی‌بسه ارزش واقعی آب و منافع حاصل از ذخیره و نگهداری آن و مدیریت مصرف و انرژی حاصل شده، نیاز است که سیاستگذاران دولت در بخش توسعه‌ای به مقوله آب و انرژی‌های پاک توجه ویژه‌ای داشته باشند.

توسط یک شرکت دانش بنیان با حمایت صندوق نوآوری و شکوفایی

گازهای مشعل میدان نفتی مارون ۶ با فناوری ایرانی جمع‌آوری شد



یک شرکت دانش بنیان با حمایت صندوق نوآوری و شکوفایی موفق به اجرای «پروژه جمع‌آوری و افزایش فشار گازهای فلر سایت میدان نفتی مارون ۶» در کشور شد.به گزارش اقتصاد سرآمد، مراسم جمع‌آوری گازهای مشعل مناطق نفت خیز جنوب با حضور مدیرعامل شرکت ملی مناطق نفت خیز جنوب و مقامات استانی و مهندسان محمودیان مدیر نظارت صندوق نوآوری و شکوفایی در محل سایت مارون ۶ برگزار شد.شرکت دانش بنیان "ساخت تجهیزات گاز تانک‌ها" با حمایت ۳۵ میلیارد تومانی صندوق نوآوری و شکوفایی موفق شد با اجرای فرآیندهایی بروی گاز همراه نفت مشعل سایت میدان نفتی مارون ۶ به فرآیند استحصال گاز سبک (گاز طبیعی) و میعانات (خروجی برای پتروشیمی) با افزایش فشار گاز فلر کمک کند.در واقع در این طرح یک فرآیند افزایش فشار رخ می‌دهد که پس از مراحل جداسازی و رطوبت زدایی گاز همراه نفت، به واحدهای پالایشی ارسال می‌شود. هدف از این طرح جلوگیری از سوزانده شدن گازهای همراه نفت و آلودگی هوا در شهرهای جنوب کشور است. گازهای آن‌ها به عنوان خوراک پتروشیمی و گاز مصرفی شبکه گاز کشور است.سید عزت‌اله حجازی، مدیرعامل این شرکت در مورد «پروژه جمع‌آوری و افزایش فشار گازهای فلر سایت مارون ۶» گفت: با توجه به اینکه روزانه حدود یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون فوت مکعب گاز در کشور سوخته می‌شود و ایران بعد از ترکیه و عراق، از آلوده‌کننده‌ترین کشورهای تولیدکننده گازهای فلر است و در کنوانسیون پاریس نیز بر مهار گازهای فلر تأکید شده است، «پروژه جمع‌آوری و افزایش فشار گازهای فلر» را در سایت میدان نفتی مارون ۶ اجرا کردیم که این مهم از لحاظ اقتصادی و زیست محیطی در ایران از اهمیت بالایی برخوردار است.وی، حوزه فناوری این طرح را تجهیزات و مواد پیشرفته نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی و محل اجرای آن را شهر اهواز اعلام کرد و گفت: این طرح یک فرایند افزایش فشار است که پس از مراحل جداسازی و رطوبت‌زدایی گاز همراه نفت، به واحدهای پالایشی ارسال می‌شود که در نهایت از سوختن این سرمایه ملی جلوگیری کرده و همچنین منجر به درآمدزایی از محل فروش گاز طبیعی و میعانات خروجی می‌شود.حجازی با اشاره به اینکه پروژه جمع‌آوری و افزایش فشار گازهای فلر سایت مارون ۶ ضمن ایجاد اشتغال به لحاظ زیست محیطی نیز دارای مزیت‌های فراوانی است، افزود: هدف از طرح حاضر، جلوگیری از سوزانده شدن گازهای همراه نفت و آلودگی هوا در شهرهای جنوب کشور و استفاده از آن‌ها به عنوان خوراک پتروشیمی و گاز مصرفی شبکه گاز کشور است.

بهینه و بعد از آن رفاه مردم در حد معقول است. این یعنی هیچ کس برای گذران زندگی معمول خود در بحث حامل‌های انرژی کم نیاورد.

اظهار بی‌اطلاعی از تخصیص سهمیه بنزین
عباسی درباره جزئیات تخصیص سهمیه بنزین و قیمت آن اظهار بی‌اطلاعی می‌کند و می‌گوید: اگر لازم باشد قیمت حامل‌های انرژی افزایش پیدا کند، دستمزد مردم هم باید عادلانه توزیع شود. دولت و مجلس بارها اعلام کردند که قرار نیست فعلاً قیمت بنزین تغییری کند اما مزمه‌های تغییر سهمیه‌بندی بنزین بارها شنیده شده بود. حالا قرار است شیوه سهمیه‌بندی بنزین تغییر کند و سهمیه بنزین به جای خودرو، به افراد تعلق بگیرد. این طرح از کیش و قشم آغاز می‌شود. قرار است طرحی شبیه به طرح وان در جزیره کیش و قشم شروع شود. طرحی که بر اساس آن سهمیه بنزین خودروها در کیش و قشم حذف می‌شود و سهمیه بنزین به جای خودرو، به افراد تعلق می‌گیرد. طبق این طرح، قرار است سهمیه بنزین به جای خودرو به افراد هر خانواده تعلق بگیرد و افراد خودشان تصمیم بگیرند سهمیه‌شان را بفرروشند یا نگه دارند. نمایندگان مجلس در آن زمان معتقد بودند که این گونه، بنزین عادلانه‌تر توزیع می‌شود. حالا به جای خودرو، به افراد تعلق بگیرد.

آنگونه که دولت و مجلس گفته‌ قرار نیست قیمت بنزین امسال تغییر کند. و همچنین دلیل هم به نظر می‌رسد تأکید اصلی بر اجرای طرح جدیدی برای پاران بنزین است. طرحی مانند طرح وان که هم

توجیه آزادسازی قیمت بنزین در مناطق منتخب

او دلیل انتخاب این دو جزیره را این گونه توجیه می‌کند: این جزیره‌ها مناطق آزاد هستند و به همین دلیل هم می‌توان به صورت اولیه در این مکان‌ها طرح ساماندهی حامل‌های انرژی و تغییر شیوه سهمیه‌بندی بنزین را انجام داد.

مشخص نیست سهمیه بنزین قرار است چگونه به مردم داده شود

وی می‌گوید: هنوز مشخص نیست این سهمیه قرار است چگونه به مردم داده شود. ملاک مصرف

اخبار شرکت‌ها

درآمد ۲۰ هزار میلیارد تومانی با توسعه CNG در خودروهای دیزلی

در صورتی که طبق طرح اتحادیه سراسری سوخت‌های جایگزین بتوان ۱۵۰ هزار خودروی دیزلی را دو سوخته و CNGسوز کرد، در مجموع درآمد دولت به میزان ۱،۲۵ میلیارد دلار در سال افزایش پیدا خواهد کرد.

به گزارش اقتصاد سرآمد، وجود منابع سرشار گاز طبیعی در کشور موجب شده است که توسعه سوخت ارزان گاز فشرده طبیعی CNG در سبد سوخت خودروها به یکی از اولویت‌های اصلی وزارت نفت دولت سیزدهم تبدیل شود. پیش‌تر شورای عالی انرژی نیز در سند «تأمین انرژی بخش حمل و نقل کشور تا افاق ۱۴۲۰» بر افزایش دو برابر مصرف CNG در خودروها تا افاق ۱۴۲۰ تأکید کرده بود. در دولت تدبیر و امید هر چند حمایت از صنعت CNG برای مدت طولانی به حاشیه رفت، اما پس از حوادث آبان‌ماه ۹۸ اقداماتی برای دو گانه‌سوز کردن خودروها در دستور کار قرار گرفت و در مصوبه دی‌ماه ۱۳۹۸ ششورای اقتصاد بر حمایت از صنعت CNG تأکید شد. طبق مصوبه شورای اقتصاد، درخواست وزارت نفت دولت دوازدهم درباره حمایت از تولید و تبدیل کارخانه‌ای کارگاهی یک میلیون و ۴۶۴ هزار خودروی تاکسی، ون (تاکسی)، وانت (سبک) و سنگین) و مسافرپر شخصی بنزینی به CNGسوز در سقف ۵۶۳ میلیون و ۷۸۰ هزار دلار مورد تأیید قرار گرفت و قرار شد ۱۴۶۴ هزار خودرو از تک‌سوز به CNGسوز تبدیل شوند. طبق مصوبه این تبدیل به صورت «ایگان» انجام می‌شود. طبق برنامه زمان‌بندی شده باید تاکنون حدود یک میلیون خودرو دو گانه‌سوز می‌شدند ولی عملکرد این طرح فعلاً حدود ۲۰۰ هزار تبدیل کارگاهی است که حاکی از عقب‌ماندگی ۶۰ درصدی از برنامه مصوب دارد. هر چند طرح دو گانه‌سوزکردن را یکی از خودروها در اواخر سال ۹۸ و اوایل سال ۹۹ مورداستقبال جدی مردم قرار گرفت اما به دلایل مختلفی رو به افول رفت. در جدول ا برخی از مهم‌ترین دلایل ناکامی وزارت نفت در CNGسوز کردن خودروها و راهکارهای موجود برای احیای این طرح آورده شده است.

حجم ذخایر سوخت نیروگاه‌ها در وضعیت مناسبی است
سخنگوی صنعت برق کشور گفت: هم‌اکنون ۵۰ درصد از سوخت نیروگاه‌های حرارتی کشور را گاز تشکیل داده و بقیه آن سوخت مایع و عمدتاً گازوئیل است. به گزارش اقتصاد سرآمد، مصطفی رجبی مشهدی با اشاره به اینکه در حال حاضر ۴۸ درصد حجم مخازن سوخت مایع نیروگاه‌ها تکمیل است، گفت: قطعاً نباید به این میزان سوخت دلخوش باشیم، چرا که با توجه به سرای هوا، افزایش مصرف گاز و احتمال کاهش میزان گاز تزریق شده به نیروگاه‌ها، باید از سوخت مایع استفاده کنیم که در این صورت حجم مخازن به سرعت رو به کاهش خواهد گذاشت. رجبی مشهدی با بیان اینکه حجم ذخایر سوخت نیروگاه‌ها نسبت به سال گذشته در وضعیت مناسبی قرار دارد، خاطر نشان کرد: نسبت به سال گذشته حدود ۸۰۰ میلیون لیتر سوخت بیشتر در مخازن وجود دارد. رجبی مشهدی یک مصرف برق چهارمین شب از دی‌ماه و ۴۱ هزار مگاوات بیان کرد و ادامه داد: این در حالی است که پیک مصرف برق در تابستان حدود ۶۷ مگاوات بود، پس در زمستان امسال به لحاظ ظرفیت مشکلی نداریم، بلکه عمده مشکل ما محدودیت در تأمین سوخت است. سخنگوی صنعت برق خاطر نشان کرد: از همه مشترکان و به‌ویژه مشترکان عمده درخواست داریم تعمیرات دوره ای خود را در این فصل انجام دهند تا بتوانیم تولید برق را بدون محدودیت ادامه دهیم. وی همچنین با تأکید بر ضرورت رعایت نکات مدیریت مصرف برق، افزود: مشترکان خانگی نیز می‌توانند با مصرف صحیح برق، در این روند موثر باشند. جلال نورموسوی: مدیر گازرسانی شرکت ملی گاز کشور گفت: به علت تقارن شروع فصل سرما و ورود دو سامانه بارشی به کشور، مصرف گاز در کشور بالا رفته است و پیش‌بینی می‌شود این سرما حدود یک هفته در کشورمان باقی بماند. وی ادامه داد: مصرف گاز در روزهای اخیر از ۵۲۰ میلیون مترمکعب به ۵۴۰ میلیون مترمکعب افزایش یافته، البته انتظار می‌رود در بخش خانگی و واحدهای تجاری و مشترکان جزء، این رقم به ۶۰۰ میلیون مترمکعب برسد.

تعرفه‌گذاری بلکنی، راهکاری برای رعایت عدالت در بارانه مصرف انرژی

عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی گفت: تعرفه‌گذاری پلکانی بر مصرف‌ها، بهترین راهکار برای عادلانه کردن پارانه‌های پنهان بخش انرژی است. به گزارش اقتصاد سرآمد، بهر‌ضرا ورناسری به ایرنا گفت: تعرفه‌گذاری پلکانی برای بخش خانگی و انتهای زنجیره مصرف، مناسب و اثر گذار است. وی ادامه داد: تعرفه‌گذاری پلکانی برای مشترکان بر مصرف دربرگیرنده همه راهکارها در بخش مدیریت مصرف و اصلاح پاران انرژی نمی‌شود، زیرا از ابتدای فرآیند تولید برق در کشور تا زمان توزیع و مصرف، مشکلات بسیار زیادی وجود دارد، اگر به دنبال اصلاح روش و الگوی مصرف برق و واقعی کردن قیمت انرژی هستیم، باید همه این فرآیند چند گانه مورد بررسی قرار بگیرد. عضو کمیسیون انرژی مجلس، بخشی از مدیریت اصلاح مصرف انرژی را شامل اجرای تعرفه‌گذاری پلکانی افزایشی و اصلاح تعرفه‌ها عنوان کرد و خاطر نشان ساخت: راهکارهای مختلفی وجود دارند که می‌توان این تجربه‌های سازی مصرف برق از آنها استفاده کرد تا به این واسطه قیمت‌ها واقعی شوند. ورناسری با اشاره به استفاده نیروگاه‌های کشور از سوخت‌های ارزان قیمت، گفت: ایران ۳۰۰ روز از سال را از انرژی خورشید بهره‌مند است اما چرا باید نیروگاه‌ها گاز و نفت اداره شوند، واقعا جای نقد دارد. وی ادامه داد: اکنون در حدود ۷۰ درصد از مردم جامعه از الگوی مصرف استفاده می‌کنند اما همچنان با افت برق و کمبود سوخت مواجه هستیم این موضوع نیازمند وجود دلایل متعددی در بالا رفتن مصرف برق است. عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی با اشاره به اختصاص آمار ایران‌های پنهان انرژی به دهک‌های بالای جامعه گفت: طبق اعلام مرکز آمار ایران جمعیت کشور در حدود ۸۲ میلیون نفر است و میزان افرادی که از پاران دولتی استفاده می‌کنند در حدود ۷۷ میلیون نفر می‌شوند، یعنی طبق آمار بیش از ۹۵ درصد از مردم کشور از پاران استفاده می‌کنند.

انتصاب مدیر عملیات شرکت پالایش نفت تهران

طی حکمی از سوی مدیرعامل، سید مصطفی سید رضای تهرانی به عنوان مدیر عملیات شرکت پالایش نفت تهران منصوب شد. به گزارش اقتصاد سرآمد، مراسم تکریم و معارفه مدیر عملیات شرکت پالایش نفت تهران با حضور مدیرعامل و جمعی از مدیران و رؤسای شرکت پالایش نفت تهران برگزار شد. در این مراسم ضمن قدردانی از بیش از ۴ دهه تلاش و خدمت صادقانه مهندس خیری، سید مصطفی سید رضای تهرانی به عنوان مدیر عملیات شرکت پالایش نفت تهران معرفی شد. در این نشست مهندس آرمان فر مدیرعامل شرکت پالایش نفت تهران ضمن تقدیر ازسال‌ها تلاش مهندس خیری در زمان احراز این سمت، برای تمام شدن تهرانی در پست جدید انرژی موفقیت کرد وی گفت: استفاده از تمام ظرفیت های کارآمد برای بهبود و پایداری حداکثری ظرفیت تولید، توسعه تفکر سیستمی و رعایت الزامات ایمنی، بهداشت و محیط زیست، نظارت و نگهداشت تأسیسات و تجهیزات با استفاده از روش‌های نوین و دانش روز، پیگیری پروژه‌های استراتژیک شرکت در حوزه مدیریت عملیات و همچنین همکاری همه‌جانبه در راستای طرح بهینه سازی ارتقاء کیفی بنزین تولیدی شرکت و سایر پروژه‌ها از جمله وظایفی است که رتقا باقی دارم و مدیران تهرانی با همدلی و همکاری با سایر مدیران، رؤسا و کارکنان شرکت در اجرای آن موفق خواهند بود. گفتنی است پیش از این مهندس تهرانی ریاست پالایش منطقه "ع" شرکت پالایش نفت تهران را عهده دار بود. وی همچنین مدیریت مهندسی پالایش فوق سنگین خورستان و مدیریت عملیات پالایشگاه ستاره خلیج فارس را در کارنامه دارد.