

**تداوم پسروری آب دریای کاسپین تا سال ۲۰۵۰میلادی**



معاون محیط زیست دریایی و تالاب های سازمان حفاظت محیط زیست با اشاره به اینکه به دلیل تغییر اقلیم، دریای خزر با پسروری آب مواجه است و با افزایش دما و تبخیر آب این روند کاهشی تا ۲۰۵۰ ادامه خواهد داشت، گفت: اگر روند رسوب گذاری ها به همین منوال ادامه یابد تا سال ۱۴۱۵ بخش هایی از تالاب انزلی خشک خواهد شد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، پنجاه و هفتمین جلسه کمیته مدیریت تالاب انزلی و سومین جلسه این کمیته در سال جاری با حضور معاون محیط زیست دریایی سازمان حفاظت محیط زیست، استاندار، برخی نمایندگان شهرهای حاشیه تالاب در مجلس شورای اسلامی، فرمانداران شهرستان های رشت، انزلی، صومعه سرا و سایر اعضاء کارگروه در استانداری گیلان برگزار شد.

در این جلسه دکتر ساسان کفایی مدیرکل حفاظت محیط زیست گیلان گفت: تالاب انزلی یک تالاب دریایی و ساحلی است و وسعت و عمق آب تالاب وابسته به نوسانات سطح تراز آب دریای خزر است.

وی با اشاره به اینکه دو هزار و ۲۰۲ میلیارد تومان بودجه در طرح جامع هفت ساله احیای تالاب برای شرکت آبفای استان جهت ساماندهی فاضلاب شهرهای واقع در حوزه آبخیز تالاب در نظر گرفته شده است، بیان کرد: موضوعی و اتحادیه قایقرانان تالاب، بخش هایی از تالاب مختلفی درگیر آن هستند.

مدیرکل حفاظت محیط زیست ادامه داد: عدم لایروبی علمی و صحیح، عدم آبخیزداری و ورود بسی رویه فاضلاب های صنعتی، خانگی و کشاورزی به تالاب و برداشت آب تالاب در زمان کشاورزی روند تخریب تالاب را تسریع کرده است.

دکتر کفایی با اشاره به کمبود شدید اعتبارات برای احیای تالاب انزلی تصریح کرد: دو هزار و ۵۵۸ میلیارد تومانی که برای احیای تالاب در نظر گرفته شده برای زمانی است که دلار حدود ۱۱ هزار تومان بوده لذا اولین اقدام در این حوزه به روز رسانی این مبلغ می باشد.

مدیرکل حفاظت محیط زیست گیلان با بیان اینکه هیچ دستگاهی در گیلان حتی یک ریال اعتبار برای پاکسازی سنبل آبی در سال جاری جذب نکرده است، افزود: محیط زیست استان تنها دستگاهی است که در سال جاری با تخصیص بودجه و طی قرارداد با بسیج سازندگی سپاه و با کمک جوامع محلی و اتحادیه قایقرانان تالاب، بخش هایی از تالاب را از سنبل آبی پاکسازی کرده است.

وی با اشاره به تخصیص ۱۲ میلیارد تومان برای نخستین بار با مصوبه هیئت دولت برای مبارزه با گیاه مهاجم سنبل آبی و جلوگیری از آلودگی عرصه های تالابی گیلان اظهار کرد: متأسفانه مبلغ مذکور به دلیل عدم تقدینگی جذب نشده، که البته موضوع خارج از اختیارات دستگاه های استانی است.

دکتر احمدرضا لاهیجان زاده معاون محیط زیست دریایی و تالاب های سازمان نیز در این جلسه گفت: تالاب انزلی مشکل اساسی رسوب گذاری دارد و این روند افزایشی عمق تالاب را به شدت کاهش داده است.

دکتر لاهیجان زاده با بیان اینکه هر اتفاقی که در دریای خزر می افتد بر اکوسیستم تالاب انزلی بی تاثیر نیست، اظهار کرد: به دلیل تغییر اقلیم، دریای خزر با پسروری آب مواجه است و با افزایش دما و تبخیر آب این روند کاهشی تا ۲۰۵۰ ادامه خواهد داشت.

وی ادامه داد: با کاهش مساحت دریاچه خزر فاجعه ای در تنوع زیستی این دریا اتفاق خواهد افتاد و در حال حاضر در حوزه بندر انزلی به سمت کشور آذربایجان پسروری آب خزر کاملاً مشهود است.

لاهیجان زاده با بیان اینکه تالاب های ساحلی شمال ایران در خطرهای مختلف زیست محیطی هستند، خاطر نشان کرد: تالاب انزلی مشکل اساسی رسوب گذاری دارد و این روند افزایشی عمق تالاب را به شدت کاهش داده است.

معاون محیط زیست دریایی سازمان حفاظت محیط زیست کشور گفت: اگر روند رسوب گذاری ها به همین منوال ادامه یابد تا سال ۱۴۱۵ بخش هایی از تالاب انزلی خشک خواهد شد.
استاندار گیلان با تأکید بر ضرورت تعیین حد بستر تالاب انزلی بر اساس کنوانسیون رامسر، احیای این تالاب بین المللی را نیازمند حمایت، رویکرد و اراده ملی دانست و گفت: اجازه دست اندازی در این منطقه را به هیچ احدی نمی دهیم و مقابل اقدامات سوء استفاده دیگران می ایستیم.

دکتر اسدالله عباسی، علت گسترش حريم تالاب را به دليل افزايش رسوبات در آن عنوان و اظهار کرد: عدم آبخیزداری در تالاب عامل ایجاد وضعیت فعلی است.

وی با بیان اینکه راه نجات تالاب نیازمند کار کارشناسی علمی و دقیق است، افزود: تصمیمات امروز باید با در نظر داشتن حیات و زندگی آینده مردم پیرامونی تالاب باشد.

استاندار گیلان با بیان اینکه باید کارگروهی با رویکرد جهادی برای احیاء تالاب انزلی ایجاد شود، گفت: با ادامه روند فعلی به جای نمی رسیم، زیرا در این سال ها، سازمان ها و اداره های مختلف قدمی برای احیاء تالاب برنداشتند و وارث تصمیمات نابخردانه افرادی بودند که امروز کار را برای ما سخت کرده است.

دکتر عباسی با اشاره به اینکه عملکرد مسئولان برای احیاء تالاب عرصه را برای مردم، سخت و زندگی را برای آبریان و پرندگان آن محدوده سمی کرده، افزود: ایجاد شرکت مادر تخصصی و پیگیری این موضوع به صورت ملی، یکی از پیشنهادات در این زمینه است، زیرا نیازمند اراده و حمایت های ملی هستیم.

استاندار گیلان با تأکید بر اینکه تعیین حد بستر تالاب انزلی باید براساس کنوانسیون رامسر باشد، تصریح کرد: وظیفه ما خدمت به روستاییان اطراف تالاب انزلی است و اجازه دست اندازی به هیچ احدی را در این منطقه نمی دهیم و مقابل اقدامات سوء استفاده گران می ایستیم.

وی با اشاره به اینکه پیشگیری از افزایش رسوب گذاری در تالاب انزلی ضرورت دارد، بیان داشت: اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان نیز باید رودخانه های آبریز به تالاب را مدیریت کند.

دکتر کاظم دلخوش نماینده صومعه سرا و دکتر احمد دینامالی نماینده بندرانزلی در مجلس شورای اسلامی، دبیران زیر کمیته های هفت گانه مدیریت تالاب انزلی، دبیر سازمان های مردم نهاد محیط زیست و منابع طبیعی و رئیس اتحادیه قایقرانان انزلی نیز در این جلسه دیدگاه های خود در ارتباط با اهمیت تالاب را بیان داشتند.

در انتهای این جلسه نیز از نسخه انگلیسی کتاب سبیا (اربابطایب، آموزش، مشارکت و آگاهی افزایی) تالاب بین المللی انزلی با حضور استاندار و معاون محیط زیست دریایی و تالاب های سازمان و مدیرکل حفاظت محیط زیست گیلان رونمایی شد.



**کاهش هزینه نهایی با ایجاد شهرک لجستیکی در جوار بندر شهیدرجایی**

بندر شهیدرجایمدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان با اشاره به اینکه وجود پскرانه مناسب از مهم ترین مزیت های بندر شهیدرجایی به منظور انجام فعالیت های لجستیکی است، گفت: با ایجاد شهرک لجستیکی در جوار بندر شهیدرجایی، کاهش هزینه نهایی رقم می خورد.به گزارش اقتصادسراسر آمد، علیرضا محمدی کرجی ران، با اشاره به اینکه از مهم ترین مزیت های بندر شهیدرجایی در اختیار داشتن پскرانه مناسب به منظور انجام فعالیت های لجستیکی است، اظهار داشت: با توجه به محدودیت های پскرانه ای و محوطه های عملیاتی، الحاق ۲۶۰۰ هکتار اراضی واقع در شمال بندر شهیدرجایی و در شمال این بندر مدنظر قرار خواهد گرفت.مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان با تأکید بر اینکه بر الحاق اراضی ۲۶۰۰ هکتاری به مجتمع بندری شهیدرجایی، امکان ایجاد یک منطقه لجستیکی برای تبدیل بخش مهمی از واردات کشور به کالاهای با ارزش افزوده، فراهم شده است، عنوان کرد: سرمایه گذاری در ایجاد شهرک لجستیکی در جوار بندر شهیدرجایی می تواند منجر به کاهش هزینه های تولید، بسته بندی، ذخیره سازی و حمل و نقل و توزیع کالاهای خدماتی می شود.

**از عدم محدودیت جنسیتی تامهاجرت فارغ التحصیلان رشته های دریایی در گفت و گو با معاون آموزشی دانشگاه علومفنون دریایی خرمشهر**

## ۴۰درصد از دانشجویان مهندسی دریاجذب شده اند

سطح علمی طبق رتکینگ Academic ranking ofworld universities از ایران دانشگاه صنعتی امیرکبیر در حوزه مهندسی دریا جایگاه ۴۴ قرار دارد که در قیاس باجایگاه کلی (سایر رشته ها) از رتبه قابل قبولی در سطح جهانی برخوردار است. حتی بالاتر از MIT که در جایگاه ۴۸ و دانشگاه کالیفرنیا که در جایگاه ۴۷ هستند، قرار داریم.

غانمی در ادامه با اشاره به اینکه از میان دانشجویان فارغ التحصیل در این رشته چه میزان مهاجرت می کنند؟ گفت: متأسفانه تعداد فارغ التحصیلان مهاجرت کرده از دانشگاه های معتبر ما، نظیر امیرکبیر و شریف در این رشته زیاد و حدود ۵۰ درصد است اما خوشبختانه مهاجرت دانشجویان فارغ التحصیل دانشگاه خرمشهر بسیار پایین و کمتر از ۱۰ درصد است که شاید به علت نزدیکی در مناطق دریایی و آشنایی با صنعت و اشتغال پس از فارغ التحصیلی باشد.معاون آموزشی دانشگاه علوم و فنون دریایی خرمشهر گفت: البته مسلما سایر عوامل نیز تاثیرگذار هستند. شرکت های کشتیرانی ما نیز قبل از تحریم ها از جایگاه ویژه ای برخوردار بودند به عنوان نمونه شرکت ملی نفتکش ایران همیشه جز پنج شرکت کشتیرانی معتبر دنیا قرار می گرفت همچنین کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران نیز همیشه در بین ۱۰ شرکت کشتیرانی معتبر بوده طبق آمارهای رسمی و معتبر سازمان جهانی دریانوردی، این موضوع قابل استناد است.

وی در پاسخ به این سوال که از سوی دولت و نهادهای مربوط چقدر برای تربیت نیرو به دانشگاه شما اعلام نیاز می شود؟ گفت: از سوی دولت اعلام نیازی برای ما نمی آید اما برخی شرکت ها اعلام نیاز می کنند. مثلا سالانه از سوی شرکت های خصوصی که امکان استخدام دارند برای ما نامه هایی می آید که به عنوان مثال، ۱۰ نفر نیرو در زمینه مهندسی دریایاناز دارد. معاون آموزشی دانشگاه علوم و فنون دریایی خرمشهر در پایان تأکید کرد: در میان همه رشته هایی که ما داریم این رشته مهندسی دریاست که یامه های کتبی برایش می آید اما از طرف شرکت دولتی نبوده و اغلب خصوصی هستند.

و در پاسخ به این سوال که ایران چقدر در حوزه علوم و فنون دریایی همگام با دنیا است؟ گفت:

صنایع شدند. چقدر از فارغ التحصیلان این رشته به صورت مرتبط شغل پیدا می کنند؟ گفت: حدود ۳۵ تا ۴۰ درصد از فارغ التحصیلان ما جذب شده اند اما مابقی دانشجویان نیز وارد فیلدهای دیگر شدند و با ادامه تحصیل دادند که آماری از آن ها نداریم.

وی تأکید کرد: به طور کلی طبق آماری که داشکنده مهندسی به ما داده اند نشان می دهد بین ۳۵ تا ۴۰ درصد از دانشجویان رشته مهندسی کشتی یا همان مهندسی دریا در همین سازمان ها و یا شرکت های وابسته به سازمان بنادر که عنوان شد، جذب شدند و اکنون مشغول به کار هستند.

غانمی درباره تحصیل دانشجویان دختر در رشته مهندسی دریا گفت: الان محدودیت جنسیتی در این رشته نداریم و این خود داوطلبان هستند که رشته مورد نظر شان را انتخاب می کنند ولی حضور داوطلب دختر نسبت به سایر رشته ها در این رشته در صد کمتری دارد. به طور کلی میزان داوطلبان خانم در رشته های مهندسی ما کمتر است.

وی در پاسخ به این سوال که ایران چقدر در حوزه علوم و فنون دریایی همگام با دنیا است؟ گفت:

### برگزیده ها

مدیرکل شیلات استان هرمزگان خبر داد:

## شیلات برای بیش از ۵۰ هزار خانوار هر مزگانی شغل ایجاد می کند

غیره از مهم ترین موانع ارتقای فعالیت های شیلاتی است که نیازمند ورود جدی به این مهم از سوی مسوولان ملی در راستای گره گشایی آن هستیم.مدیرکل شیلات هرمزگان اظهارداشت: سایر ارگان ها، شرکت ها و دستگاه های اجرایی برای توسعه سواحل شرق استان به ویژه در مراکز تخلیه صید و جاده های دسترسی میبایست در قالب مشارکت های اجتماعی در کنار شیلات هرمزگان آبادانی بیش از پیشی را به وجود آورند.دریای ادامه داد: استان هرمزگان با وجود دریا و مرزهای گسترده آبی آن توان خوبی در حوزه های شیلاتی به ویژه صید و صیادی، آبیزی پروری و گردشگری شیلاتی دارد که در صورت حمایت و توجه ویژه، بی شک محوری اصلی برای توسعه و رونق اقتصادی استان و همچنین ایجاد اشتغال پایدار است.وی با اشاره به اینکه شیلات هرمزگان توانسته در سال های اخیر رتبه برتر شیلاتی کشور و همچنین جز دستگاه های برتر جشنواره شهید رجایی استان باشد و همچنین لحاظ وظایف و مأموریت ها و وسعت توسعه به عنوان یک دستگاه سطح ملی و فرا استانی محسوب می شود که ۳۰ درصد تولیدات شیلاتی کشور را به خود اختصاص داده است، گفت: جایگاه شیلات استان رو به رشد است که تداوم این مهم بی شک نیازمند حمایت همه مسوولان استان است.

## سرامکد آنلایین

پایگاه خبری

eghtesadsaramadonlin.ir



## آگهی مناقصه عمومی

شهرداری گلستان در نظردارد براساس مصوبات شورای شهر و آئین نامه مالی شهرداری ها و بودجه مصوب سال ۱۴۰۰ نسبت به برگزاری مناقصه عمومی با مشخصات ذیل اقدام نماید.

عنوان	موضوع	اعتبار پروژه	سپرده شرکت در مناقصه
مناقصه عمومی	مناقصه تکمیل فاز سوم ساختمان قدیم شهرداری	۶۰.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال	۳.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال
<p>بدینوسیله از کلیه متقاضیان دارای صلاحیت پیمانکاری مرتبط دعوت میشود برای دریافت واسترداد اسناد مناقصه عمومی با در دست داشتن معرفی نامه، گواهینامه صلاحیت و مدارک شناسائی طرف مدت حداقل ۱۰ روز از تاریخ درج نوبت دوم آگهی (مطابق مندرجات اسناد) به واحد امورمالی این شهرداری واقع در تهران- کیلومتر ۲۵ جاده تهران، سلاوه – انتهای خیابان ۴۲متری شهید چمران – تقاطع بلوار ولایت – جنب سالن ورزشی ولایت – طبقه فوقانی ایستگاه ۵ اتش نشانی شهرداری گلستان مراجعه نمایند.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه میباشد.</li> <li>شهرداری در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار می باشد.</li> <li>شرکت کنندگان ۵٪/مبلغ کل را بصورت ضمانت نامه بانکی یا وارنیز نقدی به حساب شماره ۱۰۸۱۰۳۶۳۱۹۱ نزد بانک شهر شعبه اسلامشهر یا شماره حساب ۱۰۹۶۹۷۲۲۰۰۵ نزد بانک ملی شعبه شهرداری به عنوان سپرده شرکت در مناقصه ارائه نمایند.</li> <li>در صورت انصراف نفرات اول، دوم، سوم سپرده شرکت در مناقصه ایشان به نفع شهرداری ضبط خواهد گردید.</li> <li>قیمت فروش اسناد ۱۰۰۰/۲۷۰۰ ریال می باشد.</li></ul>			

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۱۰/۰۷ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۱۰/۱۴

**سیدمحمد میرزمانی—شهردار گلستان**



شششنبه ۷دی ۱۴۰۰ - شماره ۱۲۲۷

**افزایش ۴۰۰ درصدی جذب سرمایه گذاری خصوصی در بندر امیرآباد**

مدیرکل بنادر و دریانوردی امیرآباد از افزایش ۴۰۰ درصدی جذب سرمایه گذاری خصوصی در بندر امیرآباد اصل سسیدی پور مدیرکل بنادرودریانوردی امیرآباد در جلسه ای با حضور غلامرضا شریعتی نماینده مردم شهرستان های بهنشهر، نکا و گلوگاه در مجلس شورای اسلامی به افزایش ۴۰۰ درصدی جذب سرمایه گذاری بخش خصوصی از آغاز امسال تاکنون در بندرامیرآباد اشاره کرد و گفت: با نگاهی اجمالی به فضای بندر، توسعه عمرانی و آبادانی اقتصادی در جای جای بندر امیرآباد با استفاده از اعتبارات داخلی سازمان بنادر و دریانوردی قابل مشاهده است.او گفت: بندر امیرآباد در ماههای اخیر در تمامی حوزه ها عملکرد مطلوبی را از خود به جای گذاشته است و سومین بندر از نظر وسعت، عملکرد و فرآیندهای توسعه کشور است که در مناسبات اقتصادی نقش تعیین کننده ای را ایفاء می کند. سسیدی پور با اشاره به اینکه ترانزیت خارجی کالا امسال در بندر امیرآباد از رشد ۱۸۰ درصدی برخوردار بوده است، گفت: بیش از دو میلیون ۷۰۰ هزار تن کالا از آغاز امسال تاکنون در بندر امیرآباد و نکا تخلیه و بارگیری شده که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۴۱ درصد افزایش داشته است.مدیرکل بزرگترین بندر حاشیه دریای خزر در ادامه گزارش عملکرد اقتصادی بندر امیرآباد در امسال به رشد ۴۴ درصد صادرات اشاره کرد و ادامه داد: بندر امیرآباد رشد ۱۰ درصدی در تأمین واردات کالاهای اساسی، حلقه ای موثر در تکمیل این زنجیره مهم در کشور است.او عملکرد بندر امیرآباد را در بین بنادر شمالی کشور، منحصرا به فردارزیابی کرد به طوریکه در تخلیه و بارگیری سهم ۵۶ درصدی و در صادرات کالا نیز سهم ۷۱ درصدی را در میان بنادر شمالی به ثبت رسانده است.

**رشد ۳ درصدی بارگیری محموله های صادراتی در بندر امام**

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان خوزستان از رشد ۳ درصدی بارگیری محموله های صادراتی در بندر امام خمینی (ره) خبر داد.به گزارش اقتصادسراسر، عادل دریس افزود: محمولات صادراتی از مبدأ بندر امام خمینی (ره) از ۵ میلیون و ۳۵ هزار تن در سال گذشته به ۵ میلیون و ۱۹۰ هزار تن رسید که نشان از رشد بیش از ۳ درصدی در این زمینه دارد.وی با بیان این که فر آورده های نفتی، آهن آلات و کانتینر از عمده ترین کالاهای بارگیری شده است، افزود: گروه های کالایی مذکور در مقایسه با مدت زمان مشابه در سال گذشته به ترتیب ۱۵.۲۶ و ۱۱ درصد رشد داشته اند. مجتمع بندری امام خمینی (ره) به لحاظ نزدیکی به مراکز بزرگ جمعیتی و صنعتی، برخورداری از اسکله های آبخور مناسب و تجهیزات پیشرفته تخلیه و بارگیری هواره از مبادی مهم تخلیه و بارگیری مورد توجه بازرگانان و صاحبان کالا در کشور بوده است.

**محدوده صیدگاه های مشترک خوزستان و بوشهر تعیین تکلیف می شوند**

در سفر فرمانده یگان حفاظت منابع آبی سازمان شیلات ایران به خوزستان تعیین حد و مرزهای آبی صیدگاه های مشترک استان خوزستان و بوشهر مورد بررسی قرار گرفت. به گزارش اقتصادسراسر، سرهنگ هادی دیده ر در جریان سفر به خوزستان گفت: تعیین حد و مرزهای آبی صیدگاه های مشترک استان خوزستان و بوشهر یکی از مهم ترین موضوعات سفر به خوزستان است که با بررسی های انجام شده حدود صیدگاه های این دو استان ساحلی حل و فصل خواهد شد. وی گفت: معاونت صید و صیادی شیلات خوزستان در این خصوص ضمن رازبانی با همتای خود در استان بوشهر راهکارهای لازم را ارائه می کند. همچنین فرمانده یگان حفاظت منابع آبی سازمان شیلات ایران با مدیرکل شیلات خوزستان در خصوص مشکلات و راهکارهای افزایش توان یگان حفاظت منابع آبریان تشکیل جلسه داد. در این نشست که معاونت های صید و بنادر و ماهیگیری، برنامه ریزی و توسعه منابع، رئیس امور اداری، رفاه و پشتیبانی، فرمانده یگان حفاظت منابع آبریز و معاون فرمانده یگان شیلات خوزستان نیز حضور داشتند مسائل و چالش های پیش رو در مأموریت های یگان حفاظت منابع آبریان شیلات خوزستان مورد بحث و بررسی قرار گرفت. کمبود تجهیزات، نبود اعتبار برای تأمین سوخت شناورهای یگان حفاظت و افزایش تخلفات صیادی از مهمترین چالش های یگان حفاظت آبریان شیلات خوزستان است.