

صاحب امتیاز و مدیرمسئول: فیروز اسماعیلی‌نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: ولی یعقوبی
زیر نظر شورای سیاست گذاری

سردبیر: امید اسماعیلی
مدیر داخلی: محمد زنگنه
چاپ: کارگر
توزیع: کارو کارگر

عضو انجمن صنفی روزنامه‌های غیر دولتی
عضو انجمن مدیران نشریات ایران
عضو تعاونی مطبوعات کشور

پست الکترونیکی روزنامه (E-MAIL):
Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی‌سایت: Eghtesadsaramad.ir
کد پستی روزنامه اقتصاد سرآمد: ۱۵۵۱۷۱۶۱۱۸

دفتر مرکزی: سپهرودی شمالی بین بهشتی
و هویزه پلاک ۴۵۶ واحد ۳
تلفن: ۸۸۷۶۹۲۲۷ - ۸۸۷۶۹۲۲۷
سازمان آگهی‌ها: ۰۹۱۹۸۵۴۲۹۹۶

سازمان شهرستان‌ها:
تلفن تماس: ۰۲۱۶۶۹۷۳۷۱۴
۶۶۴۶۱۷۷۰ - ۶۶۳۷۳۷۱۸ داخلی ۱۰۳
ایمیل: saramadrazee@yahoo.com
تلگرام: ۰۹۰۲۷۸۳۳۶۲۷

تولید، پشتیبانی‌ها و مانع زدایی‌ها

گزارش «اقتصاد سرآمد» از تفاوت قیمت خودروهای کارخانه‌ای و خودروی موجود در بازار

چرخش بازار خودرو بر مدار معاملات واقعی



گروه صمت - در اوایل بهار، روزهای آخر هفته گذشته بود که بعد از چانه‌زنی‌های جاده مخصوصی‌ها قیمت خودروهای ایرانی بر مبنای میزان تورم، ۱۸ درصد افزایش یافت. هر چند برخی از فعالان بازار معتقدند برای اینکه خودروسازان ایرانی بتوانند نیاز مردم را به موقع تامین کنند باید قیمت خودروها ماهانه براساس نرخ تورم تعیین شود. اما این معضل چرا پایانی ندارد و در جای مشخصی به آرامش نمی‌رسد سوالی است که حتی فعالان و کارشناسان این بخش نیز علاقه‌ای به آن نشان نمی‌دهند چرا که سرگرمی خوبی را از دست خواهند داد. دور جدید مذاکرات در وین زمانی آغاز شده که عده‌ای از بیم به ثمر رسیدن آن در تلاطمی پر شتاب و با اعمال فشار، در پی دستیابی به خواست خود در افزایش قیمت خودرو هستند. از آن سو، قیمت خودروهای کارخانه‌ای افزایش داشته اما خودرو در بازار گران نشده است. قیمت خودرو پس از مذاکرات چه می‌شود؟ دور دوم مذاکرات وین آغاز شده است. فعالان اقتصادی چشم‌انتظار سرنوشت این مذاکرات هستند. مذاکراتی که می‌تواند در بازارها نقش سازنده‌ای داشته باشد. از این‌رو علی‌رغم اینکه قیمت خودروهای کارخانه‌ای و دلار نوسان دارد اما بازار شرایط ثابت را حفظ کرده، آیا قیمت خودرو در بازار تغییری می‌کند؟

به گزارش اقتصاد سرآمد، بازار ارز که به خودی خود به این سوال پاسخ داد؛ بازار ارز نیز به دور از سوء استفاده از فضای اقتصادی کشور نمانده و در دست یک عده انسان نما که به حق نام دلار بر روی آنها گذاشته شده است در اقدامی سودجویانه و بی‌توجه به نیاز برخی به خرید دارو از طرق ارز به جولان خود در این عرصه ادامه می‌دهند و نرخ کاذب دلار را به فراتر از ۳۰ هزار تومان رساندند و غافل از این نکته‌اند که نانی که به خانه می‌برند روزی قاتل جان خود و خانواده آنان خواهد شد چرا که آن را در خون دل مردم می‌زنند و سر سفره می‌گذارند.

تکلیف خودرو مشخص می‌شود؟
امیرحسین کاکایی، کارشناس بازار خودرو با اشاره به پیش‌بینی خود او همکارانش از آینده بازار به روزنامه اقتصاد سرآمد، می‌گوید: با مشخص شدن نتیجه دور دوم مذاکرات در هفته آینده تکلیف خریدار و فروشنده در بخش خودرو مشخص می‌شود اما هستن کسانی که در تلاش برای استفاده از فضای فعلی کشور هستند.

چرا فروشندگان خودرو از افزایش قیمت خودروهای ایرانی باخبر بودند
وی می‌افزاید: هفته گذشته تقاضا برای خرید

خودروهای خارجی رونق گرفته بود. گویا فروشندگان خودرو از نهایی شدن افزایش قیمت خودروهای ایرانی باخبر بودند. وی معتقد است، علی‌رغم اینکه خودروهای خارجی بین ۳۰ تا ۱۰۰ میلیون تومان گران شدند اما قیمت خودرو در هفته آینده نوسان شدیدی ندارد. پیش‌بینی می‌شود خودروهای ایرانی شرایط رکودی را حفظ کند و قیمت‌ها در کوتاه‌مدت ثابت باقی بماند.

کد ملی شهروندان محل سوء استفاده دلالت
کاکایی ادامه داد: تا زمانی که به خودرو به عنوان یک کالای سرمایه‌گذاری نگاه شود سودجویان پیدا

که قیمت محصولات داخلی در این بازار یک شیب صعودی کوچک را پیروی می‌کردند. البته در این بازار قیمت مدل‌های مختلف پراید با ریزش مواجه شده اما سایر محصولات داخلی با افزایش بها دادوستد شدند. در شرایط فعلی بازار خودرو نه خریداران و نه فروشندگان راضی نبوده و نوسانات قیمتی هر دو طرف را در خرید و فروش دچار تعلل کرده است. بازار از چهارشنبه ۱۳ آذر در انتظار تصمیم‌گیری مستاد تنظیم بازار و نتیجه مذاکرات برجامی است تا تکلیف قیمت‌ها روشن شود. اخباری منتشر شده که با وجودی که ستاد تنظیم بازار مخالف افزایش قیمت‌ها به خواست و میزان تولیدکنندگان است، اما با افزایش ۱۰ درصدی قیمت‌های تولیدی موافق است. در زمینه قیمت گذاری خودروها در کارخانه نیز چندان موفق عمل نمی‌شود. قیمت گذاری خودروهای داخلی طی سال‌های اخیر با بحث‌ها و چالش‌های فراوانی مواجه بوده است. اما به گفته مسئولان اتحادیه نمایگاه داران، همچنان مشتری در بازار کم و بازار پر مدار معاملات واقعی برقرار است. مصرف‌کنندگان واقعی که نیاز به خودرو دارند، خرید خود را انجام می‌دهند و تقاضا برای سرمایه‌گذاری و تقاضای کاذب در بازار دیده نمی‌شود. در حالی که بازار خودرو در آرامش کامل به سر می‌برد و تقاضای کاذب یا هیچانی در بازار دیده نمی‌شود، از روند افزایشی شدن خود دست کشیده و به سمت و سوی کاهش‌ی شدن حرکت کرده و قیمت‌ها در بازار امروز نسبت به ۱۰ روز اخیر از رتاز قیمت گذاری شده‌اند. از طرف دیگر افسار قیمت‌گذاری خودروهای خارجی نیز رها شده است و خودروسازان امید دارند تا دولت سیزدهم سرانجام مجوز آزادسازی قیمت خودرو را صادر نماید. این عوامل در کنار موضوع مهم سرنوشت برجام و واقعی رسیده و دیگر سودی در این بین راهی جیب دلالتان نشود. در این حالت دیگر سرمایه‌های سرگردان نیز راهی بازار خودرو نخواهند شد. رقم بزنند.

عضو کمیسیون صنایع:

واردات بی‌رویه و غیر عقلانی ضد تولید است
عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: واردات بی‌رویه و غیرعقلانی ضد تولید است و وارداتی که در جهت تولید، تنظیم بازار، ایجاد رقابت و حذف انحصار باشد نه تنها ضد تولید نیست بلکه مفید هم است. عدم واردات به معنای رانت برای گروهی انحصار طلب بوده که ضد تولید است. به گزارش اقتصاد سرآمد، لطف‌الله سیاهکلی روز سه‌شنبه در جلسه علنی مجلس در نقل میان دستور خود گفت: این روزها مسأله خودرو از مسائل مهم مردم شده است. مسأله خودرو و پشت پرده‌های آن از پیچیدگی خاصی برخوردار است و مافیای خودرو چند دهه است که میدان‌داری می‌کنند و ادبیات اشتباهی را در ذهن مسئولان و حتی نمایندگان درست جاسازی می‌کنند، از جمله اینکه واردات را ضد تولید توصیف می‌کنند. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس عنوان کرد: واردات بی‌رویه و غیرعقلانی ضد تولید است و وارداتی که در جهت تولید، تنظیم بازار، ایجاد رقابت و حذف انحصار باشد نه تنها ضد تولید نیست بلکه مفید هم است. عدم واردات به معنای رانت برای گروهی انحصار طلب بوده که ضد تولید است. سیاهکلی بیان کرد: هزینه این رانت را از جیب مردم می‌گیریم و افزایش نارضایتی به همراه دارد. این رانت هم خودروسازان را تنبل و هم خودرو را بی‌کیفیت کرده و قیمت آن را هم ناعادلانه و افزایش داده است. وی یادآور شد: اشتباه دوم یا دروغ‌راست‌نمایی که خودروسازان انحصارگر در ذهن ما جاسازی کرده‌اند، تولید خودروی ملی است که اشتباه یا بهتر بگویم دروغ در بیان خودروسازان نمایان شده است. خودروسازان در پاسخ به این سوال که چرا خودروهای تولید شده واگذار نمی‌کنند، اظهار می‌کنند که حداقل ارز مورد نیاز هر خودرو ۱۵۰۰ دلار است که نمی‌توانند این ارز را تأمین کنند و یا می‌گویند برخی از قطعات مورد نیاز البرز و آبیگ در مجلس ادامه داد: ایسن موضوع به این معناست که خودروی تولید داخل نداریم بلکه میزان مونتاژ خودروها متفاوت است. فردی خودرویی را با ۲۰ درصد و دیگری با ۸۰ درصد تولید می‌کند. پس بعد از چند دهه انحصار و خالی کردن جیب مردم برای تولید خودرو، به افتخار مونتاژ خودرو نائل شده‌ایم و خودروهایی تولید می‌کنیم که مصرف زیاد داشته، گران هستند، کیفیت ندارند.

رشته‌های مورد پذیرش مقطع کارشناسی پیوسته

بر اساس سوابق تحصیلی مهر ۱۴۰۰

دانشگاه آزاد اسلامی واحد شهر قدس

متقاضیان می‌توانند دفتر چه ثبت‌نام را از سایت مرکز سنجش و پذیرش دانشگاه آزاد اسلامی به آدرس: www.azmoon.org دانلود نموده و بعد از مطالعه آن، با مراجعه به کافی نت‌ها و یا واحد شهر قدس نسبت به ثبت نام اولیه اقدام نمایند. بعد از اعلام نتایج در سایت فوق در شهریور ۱۴۰۰، پذیرفته شدگان می‌بایست طبق اطلاعیه‌های موجود در سایت واحد شهر قدس www.qodsiau.ac.ir (قسمت ثبت نام ورودی جدید) نسبت به ثبت نام نهایی اقدام نمایند.

ردیف	نام رشته	کد رشته	مقطع تحصیلی	مدرک تحصیلی (مورد نیاز)
۱	آموزش زبان انگلیسی	۲۰۳۱۲	کارشناسی پیوسته	
۲	مترجمی زبان انگلیسی	۲۰۳۱۵	کارشناسی پیوسته	
۳	روانشناسی	۲۰۷۳۵	کارشناسی پیوسته	
۴	مدیریت بازرگانی	۲۱۲۰۷	کارشناسی پیوسته	
۵	مدیریت مالی	۲۱۲۴۵	کارشناسی پیوسته	
۶	حسابداری	۲۱۳۰۱	کارشناسی پیوسته	
۷	علوم ورزشی	۲۱۴۷۵	کارشناسی پیوسته	دیپلم نظام قدیم ۴ ساله یا پیش دانشگاهی
۸	حقوق	۲۰۸۰۳	کارشناسی پیوسته (پاره وقت)	دیپلم نظام جدید(همه شاخه های سیستم جدید ۳-۲-۳)
۹	شیمی کاربردی	۳۰۳۴۳	کارشناسی پیوسته	
۱۰	زیست شناسی جانوری	۳۰۶۰۰	کارشناسی پیوسته	
۱۱	میکروبیولوژی	۳۰۵۰۷	کارشناسی پیوسته (پاره وقت)	
۱۲	زیست شناسی سلولی و مولکولی	۳۰۵۸۶	کارشناسی پیوسته (پاره وقت)	
۱۳	مهندسی برق	۴۰۱۱۹	کارشناسی پیوسته	
۱۴	مهندسی شیمی	۴۰۲۰۱	کارشناسی پیوسته	
۱۵	مهندسی مکانیک	۴۰۶۷۵	کارشناسی پیوسته	
۱۶	مهندسی کامپیوتر	۴۱۰۵۴	کارشناسی پیوسته	
۱۷	علوم دامی	۵۰۱۰۱	کارشناسی پیوسته	
۱۸	مهندسی تولید و ژنتیک گیاهی	۵۰۱۶۹	کارشناسی پیوسته	
۱۹	اقتصاد کشاورزی	۵۰۲۰۵	کارشناسی پیوسته	
۲۰	علوم و مهندسی آب	۵۰۳۹۷	کارشناسی پیوسته	
۲۱	علوم و مهندسی صنایع غذایی	۵۰۴۲۲	کارشناسی پیوسته	
۲۲	ارتباط تصویری	۶۰۱۴۰	کارشناسی پیوسته	
۲۳	مهندسی شهرسازی	۶۰۲۰۵	کارشناسی پیوسته	

مدیریت برنامه ریزی آموزشی

رشته‌های مورد پذیرش مقطع کارشناسی پیوسته

بر اساس سوابق تحصیلی مهر ۱۴۰۰

دانشگاه آزاد اسلامی واحد شهر قدس

متقاضیان می‌توانند دفتر چه ثبت‌نام را از سایت مرکز سنجش و پذیرش دانشگاه آزاد اسلامی به آدرس: www.azmoon.org دانلود نموده و بعد از مطالعه آن، با مراجعه به کافی نت‌ها و یا واحد شهر قدس نسبت به ثبت نام اولیه اقدام نمایند. بعد از اعلام نتایج در سایت فوق در شهریور ۱۴۰۰، پذیرفته شدگان می‌بایست طبق اطلاعیه‌های موجود در سایت واحد شهر قدس www.qodsiau.ac.ir (قسمت ثبت نام ورودی جدید) نسبت به ثبت نام نهایی اقدام نمایند.

ردیف	نام رشته	کد رشته	مقطع تحصیلی	مدرک تحصیلی (مورد نیاز)
۱	حقوق - حقوق ثبتی	۲۰۸۸۵	کارشناسی ناپیوسته	
۲	مدیریت بازرگانی	۲۱۲۰۷	کارشناسی ناپیوسته	
۳	حسابداری	۲۱۳۰۱	کارشناسی ناپیوسته	
۴	علوم ورزشی - مدیریت و برنامه ریزی تربیت بدنی	۲۱۴۰۳	کارشناسی ناپیوسته	
۵	مهندسی حرفه‌ای معماری	۴۰۸۸۹	کارشناسی ناپیوسته	
۶	مهندسی حرفه‌ای کامپیوتر نرم افزار	۴۰۸۹۳	کارشناسی ناپیوسته	کاردانی (پیوسته و ناپیوسته)
۷	مهندسی حرفه‌ای الکترونیک کاربردی	۴۰۸۹۹	کارشناسی ناپیوسته	
۸	مهندسی تولیدات گیاهی	۵۰۳۰۵	کارشناسی ناپیوسته	
۹	مهندسی علوم و صنایع غذایی	۵۰۴۰۲	کارشناسی ناپیوسته	
۱۰	مهندسی شهرسازی	۶۰۲۰۵	کارشناسی ناپیوسته	
۱۱	مهندسی اجرایی عمران	۷۰۴۰۲	کارشناسی ناپیوسته	

مدیریت برنامه ریزی آموزشی