

اقتصاد سرآمد

شنبه‌ادی ۱۴۰۰-شماره ۱۲۵۰

نگاه

شهری نایمن و پلاسکوپی که هنوز

تأییدیه آتش نشانی ندارد

حادثه آتش سوزی اخیر در بازار گل محلاتی در جلسه شورای شهر بررسی شد و اعضا نسبت به نا ایمن بودن شهر و وجود تعداد زیادی ساختمان پر خطر در تهران تذکر

دادند.

به گزارش اقتصادسرآمد، بررسی حادثه آتش سوزی اخیر در بازار گل محلاتی در دستور کار جلسه شورای شهر قرار گرفت. در ابتدا جلال بهرامی معاون خدمات شهری شهرداری تهران با حضور در صحن شورای شهر به ارائه گزارش درباره این حادثه پرداخت و گفت؛ طبق مستندات، دهه هفتاد این زمین از کشاورزان خریداری شده و پایه ساخت بازار گل ایجاد شده است. تمام حوادث دو دهه اخیر در این بازار گل عموماً مربوط به نقاط خشکی این بازار است و باید این معضل رفع و مغازه های خشکی فروش این بازار از این منطقه خارج شوند.

وی افزود؛ لکه گری هایی برای انتقال این مکان انجام شده اما مباحث قضایی، ایمنی و غیره دارد. در مباحث ایمنی ما ضابط نیستیم و به دلیل کمبود اختیارات، حتی به اندازه یک مامور اداره کار نیز قدرت برخورد نداریم. دوستان آتش نشانی نیز بارها به این مکان مراجعه کرده اند اما به نتیجه‌ای نرسیده ایم.

شهرداری به اندازه یک مامور اداره کار قدرت برخورد با برخی تخلفات را ندارد

سپس مهدی دآوری مدیرعامل سازمان آتش نشانی شهر تهران نیز درباره این حادثه گفت: آتش سوزی بازار گل محلاتی که در تاریخ ۲ دی ماه رخ داد چندین باری است که تکرار می شود. وجود خشک‌ه فروشی ها در این مکان، نگر کردن سیلندرها و بادکنک ها با روش های غیر اصولی از جمله مواردی است که خلاف مقررات است. دآوری بیان کرد: در این آتش سوزی سه ایستگاه وارد عملیات شدند و ۳ نفر خنثیپ به طور کامل تخریب شد و متأسفانه یک نفر نیز جان باخت. آخرین اقدام و تذکر سازمان نسبت به ایمن نبودن این مکان نیز در تاریخ ۲۰ آبان ماه اعلام شده است.

وی تأکید کرد: طی ۴ سال گذشته ۲۰ آتش سوزی در این مکان داشتیم که آخرین دفعه نیز مهر ماه امسال بود. شهرداری تهران در موضوعات ایمنجینی ضابط قضایی نیست هر چند که تذکرات لازم را داده ایم.

مدیرعامل سسازمان آتش نشانی شهر تهران بیان کرد: سازمان آتش نشانی ۱۲۹ ساختمان را به عنوان ساختمان های پر مخاطره اعلام کرده است که بازار گل محلاتی جزو یکی از این ۱۲۹ ساختمان است و در صورت عدم اقدام شاهد اتفاقات مشابه خواهیم بود.پس از توضیحات مسئولین معاونت خدمات شهری درباره این حادثه، اعضای شورا نیز نظرات خود را مطرح کردند.

۳۰درصد مدارس دولتی تهران پر خطر هستند

در همین خصوص زهرآشمن احسان گفت: ۳۰درصد مدارس دولتی در وضعیت پر خطر قرار دارند. تهران دارای ۱۴ هزار بافت ناپایدار است و باید با در نظر گرفتن تسهیلات لازم به ساکنان این محلات نسبت به ایمن سازی این مناطق اقدام شود.

سپس مهدی اقراریان عضو شورای شهر گفت: بسیاری از پاساژها و مراکز خرید نا ایمن هستند و سوالم این است که آیا سازمان آتش نشانی به این موارد و مراکز نظارت می کند یا خیر. متأسفانه در شهرداری برخی به تنهایی اقدامات مشکلات را حل کنند و به دلیل عدم اطلاع مسائل به نهادهای شورا شاهد عدم رسیدگی هستیم.

وی افزود: برخی پاساژها و مراکز می توانند بحران آفرین باشند و باید با انجام تذکرات آتش نشانی برای عدم تکرار حوادثی مانند سینا اطهر چیست. در ادامه نرجس سلیمانی در پرسشی خطاب به مسئولین حوزه خدمات شهری گفت: طرح راکد خیابان کرمان چرا هنوز به سرانجام نرسیده و بیش از یک سال است که این طرح از دستور خارج شده است.

وی افزود: بسیاری حفظ نیروهای آتش نشسان به عنوان سرمایه این شهر چرا اقدام موثری انجام نشده و بحث مسکن اغلب این افراد دچار مشکل است.

معرفی ۱۰نقطه برای ساخت بازار گل جدید تا پایان سال سپس مهدی معاون خدمات شهری شهرداری در پاسخ به سخنان اعضا گفت: به اعضای شورای شهر قول می دهم تا پیش از پایان سال ۱۰۰ نقطه را برای ایجاد بازار گل در جنوب، شرق و غرب تهران معرفی کنیم تا با فراخوان سرمایه گذار در این محدوده ها بازار گل ایجاد شود و معافیت خوبی نیز برای سازندگان قرار خواهیم داد

وی با اشاره بر ساماندهی ۱۰ هزار دستفروش در تهران گفت: اگر ۱۰ هزار دستفروش را جمع آوری کنیم، در سال بعد باز با ۱۰ هزار دستفروش جدید مواجه خواهیم بود. مجموعاً ۸۰صنف دستفروش وجود دارد، اما تعداد اصناف دستفروش بیشتر از این موارد اعلامی است و اتاق اصناف باید مشخص کند چند دستفروش از این ۸۰ صنف باید باشد و نیازمند بازار هستند.

معاون شهردار تهران تأکید کرد: قطعاً در ساماندهی دستفروشان انسان محور بر خود می کنیم نه مکان محور.

سپس نیمان چمران در تذکری نسبت به ساماندهی دستفروشان نیز گفت: از شهردار تهران می خواهم برای ساماندهی دستفروشان اقدام جدی کند و برای ساماندهی این افراد تنها آن هـا را از مکانی به مکانی دیگر منتقل نکند.

سپس نیز مهدی بابایی در این باره گفت: ضعف قوانین دستفروشان نیز گفت: از شهردار تهران می خواهم برای ساماندهی دستفروشان اقدام جدی کند و برای ساماندهی این افراد تنها آن هـا را از مکانی به مکانی دیگر منتقل نکند.

سپس نیز مهدی بابایی در این باره گفت: ضعف قوانین

منجر به ایجاد مانع برای رسیدگی به بسیاری از ساختمان

های نا ایمن شهر شده است. لذا شهرداری باید لایحهای

را برای این امر تدوین کند تا با اصلاح قانون، شهرداری

قدرت عمل در این زمینه داشته باشد. مهر



آماده باش هلال احمر دری پیش‌بینی بارندگی در جنوب و شرق کشور

مرکز کنترل و هماهنگی عملیات سازمان امداد و نجات جمعیت هلال‌احمر با پیش‌بینی بارندگی در جنوب و شرق کشور از آماده باش امدادگران هلال‌احمر در استان‌های نیمه جنوبی کشور برای امدادرسانی به آسیب دیدگان خبر داد.به گزارش اقتصاد سرآمد، طبق اعلام سازمان هواشناسی برای روزهای جمعه و شنبه بارندگی در جنوب و شرق کشور پیش بینی شده که بر این اساس امدادگران جمعیت هلال‌احمر در استان‌های نیمه جنوبی کشور از روز گذشته آماده باش هستند.مهدی ولی‌پور رییس سازمان امداد و نجات جمعیت هلال احمر هم امروز (جمعه) با اشاره به برف و کولاک در ۱۱ استان درباره اقدامات این سازمان در ۴۸ ساعت گذشته گفت: تاکنون به یک هزار و ۲۳۹ نفر در ۲۰ شهرستان امدادرسانی شده است.وی افزود: در ۴۸ ساعت گذشته ۱۱ استان خوزستان، بوشهر، هرمزگان، کرمان، سیستان و بلوچستان، فارس، کهگیلویه و بویراحمد، خراسان جنوبی، اصفهان، یزد و چهارمحال و بختیاری متاثر از حوادث جوی از جمله آبگرفتگی، برف و کولاک بودند که عملیات امدادرسانی در ۶ استان بوشهر، فارس، کهگیلویه و بویراحمد، چهارمحال و بختیاری، سیستان و بلوچستان و خراسان جنوبی از سوی هلال احمر آغاز شده است.

بررسی «اقتصاد سرآمد» از شاخص‌های تامین مسکن در ایران در مقایسه جهانی

کم‌درآمدها در گیرودار وام مسکن



مسکن، شاخص‌های متعددی معرفی شده است، افزود: اما شاخصی که در بیشتر کشورها برای تشخیص و طبقه‌بندی افراد نیازمند به کمک دولت در اسکان کاربرد دارد، سهم درصدی از درآمد ماهانه یک شخص برای مسکن است.

فاصله زمین تا آسمان مسکن ایران

این فعال بخش مسکن گفت: براساس استاندارد تعریف شده توسط دیارتمان مسکن و عمران شهری ایالاتمتحده، مسکن زمانی دست یافتنی تلقی می شود که برای اجاره آن بیش از ۲۵درصد درآمد یا برای بازپرداخت اقساط وام‌های رهنی بیش از ۳۰درصد درآمد ناخالص شخص هزینه نشود. شمس با یادآوری تجربه جهان و ایران در بر طرف کردن مشکل مسکن افراد کم‌درآمد، گفت: جلوگیری از سیل مهاجرت افراد کم‌درآمد که به حل مشکل نمی‌کند و اقدام‌های اشتباه دولت در ساخت مسکن استیجاری با اهتمام فعلی نمی‌تواند پاسخگوی مسکن قشر کم‌درآمد باشد.

ساخت مسکن از سوی دولت تنها عده محدودی

را در بر می گیرد

به اعتقاد او؛ ساخت مسکن از سوی دولت تنها عده

محدودی را در بر می گیرد و در نهایت برای این عده ایجاد مزیت می‌کند به طوری که شمول این عده محدود نیز دور از عدالت اجتماعی است. برای حل مساله مسکن که اغلب تحت عنوان مسکن کم‌درآمدها و حاشیه‌نشین‌ها از آن یاد می‌کنند، آنچه فراوان یافت می‌شود راهبرد و راه‌حل است.

بی‌تدبیری در ارائه وام مسکن

به اقتضار کم‌درآمد

شمس درباره دریافت اقساط تسهیلات مسکن در شرایط فعلی از سسوی بانک‌ها گفت: برخی از اشخاص که درآمد ثابت دارند مشکلی از بابت پرداخت تسهیلات خود ندارند اما در این بین برخی اشخاصی هستند که درآمدی ندارند از این تسهیلات مسکن نیز باید تمهیداتی بیابندشند تا اقشار ضعیف جامعه فشار بیشتری را تحمل نکنند. کارشناس اقتصادی تأکید کرد: تعویق چند ماهه بازپرداخت تسهیلات مسکن کمترین کاری است که باید انجام شود اما مشاهده می‌شود که بانک‌ها در صورت تأخیر در پرداخت تسهیلات جریمه نیز

برگزیده

چمران در جلسه شورای شهر تهران با فراقسیون مدیریت شهری مجلس

تغییر بودجه هم‌دردی از پایتخت دوانمی‌کند



رئیس شورای اسلامی شهر تهران با تشریح جزئیات جلسه شورای شهر و نمایندگیات مجلس گفت: حتی با اصلاح بودجه نیز منابع و اعتبارات مان تغییر زیادی نمی‌کند و دردی از شهر را دوا نخواهد کرد.به گزارش اقتصادسرآمد، مهدی چمران رئیس شورای اسلامی شهر تهران، درباره جلسه اعضای شورای شهر تهران با فراقسیون مدیریت شهری مجلس در زمینه اصلاح بودجه ۱۴۰۱ شهر داری به مهر گفت: این جلسه با حضور، عده زیادی از نمایندگان از جمله نایب رئیس مجلس و روسای کمیسیون‌ها بر گزار شد و بحث‌های مختلفی در خصوص بودجه ۱۴۰۱ شهر داری و حذف بسیاری از ردیف بودجه‌ها مطرح شد.وی افزود: در این جلسه به نمایندگان مجلس اعلام کردیم آنچه باید در بودجه جدید مدنظر باشد و باید در نظر قرار بگیرد و همچنین بودجه‌های دیگری را ردیف کردیم. چمران با بیان اینکه نمایندگان مجلس نیز نسبت به کاهش بودجه شهر داری اذعان داشتند بیان کرد: اما متأسفانه به دلیل اینکه بودجه به مجلس رفته، افزایش سقف رقم مالی آن بسیار مشکل است اما تلاش خود را خواهیم کرد تا با کمک کمیسیون‌ها بودجه تغییراتی یابد و سپس در کمیسیون تلفیق بررسی شود.رئیس شورای اسلامی شهر تهران تصریح کرد: امیدوارم بودجه اصلاح و ارقام آن مقداری بهتر شود اما با توجه به رقم پایه بودجه پیشنهادی، با وجود تغییرات نیز آنچه می‌خواهیم رخ نخواهد داد.چمران خاطر نشان کرد: به طور کلی باید برای اصلاح بودجه و افزایش ارقام آن روش‌های دیگری را دنبال کنیم چرا که حتی با اصلاح بودجه نیز منابع و اعتبارات مان تغییر زیادی نمی‌کند و دردی از شهر را دوا نخواهد کرد.وی با اشاره بر برخی اصلاحات در بودجه این کرد: از جمله مهمترین موضوعاتی که بودجه سال آینده نسبت به آن انتقاد داشتیم اعتبارات در نظر گرفته شده برای حمل و نقل عمومی، مترو و اتوبوس بود که با رقم موجود در بودجه رسیدگی به مترو، واگن‌ها و تجهیزات آنها بسیار مشکل است و این ارقام عملاً یک شوخی به حساب می‌آید.چمران ادامه داد: چرا که وقتی به اندازه ساخت ۴۷ متر مترو یا ساخت یک ایستگاه اعتبارات داشته باشیم، این امر برای مدیریت شهری یک شوخی به حساب می‌آید و متأسفانه ارقام بودجه پیشنهادی سال آینده در همین حد کفاف شهر را خواهد داد.رئیس شورای اسلامی شهر تهران ادامه داد: برخی اصلاحات مربوط به تعدادی از احکام مطرح شده در بودجه بود که نسبت به اصلاح آنها تأکید داشتیم و به احتمال زیاد این احکام تغییر می‌کند.

اخبار

اعلام برنامه دولت برای مشارکت جوانان مجرد در طرح نهضت ملی مسکن

معاون مسکن و ساختمان وزیر راه و شهرسازی گفت: مردان مجرد بالای ۲۵ سال هم می‌توانند در طرح نهضت ملی مسکن ثبت‌نام کنند که زمان آن به‌زودی اعلام خواهد شد.به گزارش اقتصادسرآمد، محمود محمودزاده مسکن و ساختمان وزارت راه و شهرسازی ادامه داد: بر اساس این مصوبه همه آقایان مجرد در ۲۵ سال را تمام کرده‌اند می‌توانند برای خانه‌دار شدن در طرح نهضت ملی مسکن ماه‌ها در وزارت راه و شهرسازی مورد ارزیابی و سرانجام مورد موافقت قرار گرفت.وی اضافه کرد: به دلیل حساسیت حقوقی که روی موضوع چگونگی مشارکت مجردها وجود داشت، این طرح مورد کار کارشناسی حقوقی قرار گرفت و با بررسی همه ابعاد حقوقی، اکنون در مرحله تأیید نهایی وزیر راه و شهرسازی و اجرا قرار دارد.معاون مسکن و ساختمان وزارت راه و شهرسازی ادامه داد: بر اساس این مصوبه همه آقایان مجرد در ۲۵ سال را تمام کرده‌اند می‌توانند برای خانه‌دار شدن در طرح نهضت ملی مسکن ثبت‌نام کنند، اما در زمان تحویل واحد مسکونی خود باید متأهل باشند.به گفته محمودزاده، ثبت نام مجردها نیز در هر استانی که تأمین زمین انجام گرفته باشد، آغاز خواهد شد.وی افزود: اکنون ثبت‌نام نهضت ملی مسکن در جریان است و تا ۱۵ دی‌ماه ادامه دارد، در این زمان تمدید نخواهد شد و سپس با اعلام زمان جدید ثبت‌نام مجردها در طرح نهضت ملی مسکن آغاز خواهد شد.گفتنی است ثبت‌نام از طریق سامانه «من» به آدرس saman.mrud.irانجام می‌شود؛ متقاضیان از ۲۷ مهرماه ثبت‌نام در سامانه ثمن را آغاز کرده و تا ۱۵ آذر فرصت دارند برای ثبت‌نام در این سامانه اقدام کنند.پیش از این شهرسازی وزیر راه و شهرسازی در ۱۸ آبان ماه اصصال اعلام کرده بود که مجردهای بالای ۱۸ سال می‌توانند از امروز (۱۸ آبان) در سامانه ثمن ثبت نام کنند که این حداقل سنی مجردها از ۱۸ به ۲۵ افزایش یافته است.

رفع تصرف زمین ۶۰۰میلیارد تومانی در محلاتی تهران

مدیرکل راه و شهرسازی تهران از رفع تصرف، خلع ید و قلع و قمع ۲۰ هزار مترمربع از اراضی ملی موسوم به سلسیمانی تهران به ارزش تقریبی ۶۰۰میلیارد تومان خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، خلیل محبت‌خواه اظهار کرد: با تلاش‌های اداره حقوقی راه و شهرسازی استان تهران پس از مدت‌ها با اخذ دادنامه حقای قضایی، هماهنگی با کلاتری و اجرای احکام دادگستری اراضی موسوم به سلسیمانی واقع در منطقه محلاتی تهران از دست زمین‌خواران رفع تصرف شد.وی افزود: ارزش ریالی این اراضی با توجه به موقعیت جغرافیایی و واقع شدن آن در شهر تهران بسیار بالاست، از این رو مدت‌هاست سوجوانان از زمین‌خواران به زمین‌های ملی این محدوده دست درازی کرده بودند که با تلاش‌ها و پیگیری‌های مکرر اداره حقوقی و دستور مقام قضایی زمین‌های سلسیمانی از دست زمین‌خواران رفع تصرف، خلع ید و قلع و قمع شد.

پیشنهاد وزارت کشور به کمیسیون سیاسی و دفاعی دولت:

شلمچه، گدگاه گمرکی برای توازن‌یت کالا

به بصیرت عراق کسب

وزارت کشور در پیشنهادی به کمیسیون سیاسی و دفاعی دولت، شلمچه را به عنوان مرز مجاز گمرکی ریلی برای ورود و خروج کالا و مسافر به بصره عراق تعیین کرده‌به گزارش اقتصادسرآمد، به موجب بصره (۱۳) ماده (۱۰۳) قانون امور گمرکی، اسکله‌ها، لنگرگاه‌ها، فرودگاه‌ها و راههای گمرکی برای ورود و خروج وسایل نقلیه و کالا و مسافر و هواپیماهای مشمول ترشفات گمرکی به پیشنهاد کارگروهی به مسئولیت وزارت معادن و شرکت نمایندگان تام‌الاختیار گمرک ایران، وزارتخانه‌های امور خارجه، اطلاعات، راه و شهرسازی و صنعت، معدن و تجارت، نیروی انتظامی و معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی ریاست جمهوری تعیین می‌شود و به تصویب هیات وزیران می‌رسد.همچنین براساس ماده (۴) قانون امور گذرنامه، ورود به کشور و با خروج از آن فقط از نقاطی که بنا به پیشنهاد وزارت کشور و تصویب هیات وزیران تعیین و آگهی خواهد شد، مجاز است.وزارت کشور به همین منظور صرفاً با هدف گذاری تردد ریلی در استان خوزستان، پیشنهاد تعیین مرز مجاز در نقطه شلمچه بصره و بصره عراق به عنوان مرز مجاز گمرکی ریلی برای ورود و خروج کالا و مسافر به کشور از جهت سیر مراحل بررسی و تصویب در دولت ارائه کرده است. براساس این گزارش، پیشنهاد اشاره‌شده اکنون در کمیسیون سیاسی و دفاعی دولت مراحل بررسی کارشناسی را سپری می‌کند.

بودجه برای توسعه ونوسازی ناوگان تاکسیرانی

کافی نیست

در حال حاضر بیش از نیمی از تاکسی‌های شهر تهران فرسوده هستند و بودجه پیشنهادی سسال آینده نیز برای نوسازی تاکسی‌ها کافی نیست.به گزارش اقتصادسرآمد، مدیرعامل سازمان تاکسیرانی شهر تهران گفت: در حال حاضر بیش از نیمی از تاکسی‌های شهر تهران فرسوده هستند و بودجه پیشنهادی سال آینده نیز برای نوسازی تاکسی‌ها کافی نیست.مهدی اسماعیل بیگی مدیرعامل سازمان تاکسیرانی شهر تهران درباره میزان تاکسی‌های فرسوده شهر تهران گفت: بیش از نیمی از تاکسی‌ها در سن فرسودگی قرار دارند. البته با توجه به تغییر آیین نامه قانون هوای پاک، ملاک فرسودگی از سن خارج و به‌شخص دریافت معاینه فنی مداوم تغییر یافته است.مدیرعامل سازمان تاکسیرانی شهر تهران افزود: این بدان معنی است که اگر یک خودرو به‌ساخت سال ۱۴۰۱ در دوره معاینه فنی خود را دریافت کند، فرسوده محسوب می‌شود و در این زمینه سن خودرو معیار نیست. بنابراین با توجه به این شاخص تعداد تاکسی‌های فرسوده مان تغییر می‌کند.اسماعیل بیگی در پاسخ به این سوال که از ابتدای سال تاکنون چه تعداد تاکسی نوسازی شده است، تصریح کرد: تاکنون حدود ۴۵۰۰ تاکسی در تهران نوسازی شده و تا شش ماه این است که با نوسازی ۲۵۰۰ تاکسی دیگر، این رقم تا پایان سال ۱۷هزار تاکسی نوسازی شده برسد.وی در پاسخ به این سوال که با توجه به کاهش بسیاری از ردیف‌های اعتباری در بودجه پیشنهادی سال آینده شهر تهران، آیا این بودجه پاسخگوی نیازهای سازمان تاکسیرانی خواهد بود یا توضیح داد: بودجه هنوز در مجلس تصویب نشده است اما همین بودجه پیشنهادی نیز نمی‌تواند نیازهای سازمان تاکسیرانی و نیازهای شهر را حوزہ ناوگان تاکسیرانی را تأمین کند.مدیرعامل سازمان تاکسیرانی شهر تهران افزود: ما با این‌ها در این زمینه ادامه دارد و امیدوارم با توجه به نیاز شهر به توسعه حمل و نقل عمومی، شاهد اصلاح بودجه باشیم.اسماعیل بیگی در پاسخ به این سوال که آیا اعتبارات فعلی برای نوسازی تاکسی‌های تاکسی‌های کافی است یا خیر تصریح کرد: در موضوع نوسازی تاکسی‌ها تنها بحث بودجه نیست. بخشی از آن منابع مالی و بخشی تأمین خودرو است. اگر بتوانیم سالانه عدد مشخصی را برای نوسازی تاکسی‌ها اختصاص دهیم و این عدد تغییر چندانی نکند، می‌توانیم یک نرخ ثابت نوسازی را داشته باشیم.وی ادامه داد: چراکه دائماً به تاکسی‌ها فرسوده اضافه می‌شود و دائماً باید نوسازی کنیم. لذا تلاش خواهیم کرد طی یک فرآیند چند سساله عقب افتادگی خود را کاملاً جبران کنیم و به روز باشیم. این بدان معنی است که باید حداقل سالانه حدود ۱۷الی ۸هزار تاکسی را نوسازی کنیم تا بتوانیم به روز باشیم. در واقع برای جبران عقب افتادگی خود در نوسازی تاکسی‌ها و به روز شدن طی چند سال، باید سالانه حدود ۱۰ هزار تاکسی را نوسازی کنیم.مدیرعامل سازمان تاکسیرانی شهر تهران در پاسخ به این سوال که آیا این منابع مشخص تاکنون به قدر کافی تأمین شده و در سالان آینده وعده‌ای برای تأمین کامل آن نداریم یا خیر اظهار داشت: در خصوص پرداخت این اعتبارات در سال آینده در حال حاضر نمی‌توان قضاوت کرد اما اعتبار در نظر گرفته شده در این زمینه برای سال ۱۴۰۰، هنوز کامل تأمین نشده است.اسماعیل بیگی ادامه داد: برنامه‌ریزی ما تلاش برای تحقق کادتر آن تا پایان سال است تا بتوانیم تا پایان سال ۱۴۰۰ بودجه حدود ۱۷الی ۸هزار تاکسی را نوسازی کنیم. از سوی دیگر از الان در حال پیش بینی منابع سال آینده و مدل اجرا و هزینه کرد آن هستیم.