اقتصاد سرآمد
یکشنبه ۱۲دی ۱۴۰۰ –شماره ۱۲۵۱

گزارش

رویدادهای دریایی سال ۲۰۲۱ در یک نگاه

صنعت کشتیرانی در سال ۲۰۲۱ شاهد رویدادهای چالش برانگیزی از جمله پیامدهای همه گیری کرونا، کربن زدایی، دیجیتالی شدن، تغییرات آب و هوایی، انسداد کانال سوئز و ... بود. به بهانهٔ آغاز سال ۲۰۲۲ سایت‌های دریایی نگاهی گذرا به رویدادهای دریایی داشتند برخی از آن‌ها از نظر تان می گذرد.به گزارش اقتصادسرآمد، کشتی کانتینری Evergiven با ۲۰ هزار TEU کانتینر در تاریخ ۲۳ مارس ۲۰۲۱ کانال سوئز را مسدود کرد. در این رویداد که حدود یک هفته طول کشید بیش از ۳۰۰ کشتی از جمله ده‌ها کشتی کانتینری، فله‌بر و تانکر قادر نبودند به مسیر تجاری ادامه دهند و پس از شش روز این کشتی شناور شد و فعالیت‌های عادی کانال آغاز شد.

در مدت شش روز جمعاً ۳۶۷ کشتی با چند هزار کانتینر و سایر محمولات زمین‌گیر شدند که منجر به خسارت شدید اقتصادی و اختلال در تجارت دریایی شد.

مبارزه با بحران آب و هوا

اجلاس بزرگ آب و هوایی جهانی سازمان ملل متحد با عنوان COP ۲٦ از ۳۱اکتبر تا ۱۲ نوامبر برگزار شد در این نشست یک توافق جهانی برای تسریع در اقدامات کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای به دست آمد. در پایان این نشست عذرخواهی رئیس اجلاس COP ۲٦ نشان داد که بحث‌ها و سخنرانی‌های انجام شده تا حدودی یک نوع جاه‌طلبی محسوب می‌شود و کمتر جنبه عملی خواهد یافت.در این اجلاس عنوان شد که صنعت کشتیرانی دو تا سه درصد از انتشار CO_2 جهان را به خود اختصاص داده و برای کاهش این میزان کربن باید در استفاده از سوخت‌های فسیلی تجدید نظر شود. با توجه به اینکه اجلاس ضرب‌الاجلی برای کاهش گازهای گلخانه‌ای ارائه نداد به همین جهت کارشناسان از آن به عنوان یک رویداد حاشیه‌ای یاد کردند.

بحران تغییر خدمه

در سال ۲۰۲۱ نیز مانند سال ۲۰۲۰ بحران تغییر خدمه ادامه یافت و حدود ٤۰۰ هزار دریانورد پس از پایان مدت قرارداد همچنان در کشتی‌ها باقی مانده بودند و یا قادر به رسیدن به محل کار نبودند در این ارتباط بیش از ۳۰۰ شرکت و سازمان، اوائل ژانویه ۲۰۲۱ اعلامیه نپتون را در مورد رفاه دریانوردان و تغییر خدمه امضا کردند تا پروتکل‌های بهداشتی در مورد آنان اجرا شود و اپراتورهای کشتی و اجاره کنندگان امکانات لازم را برای تسهیل تغییر خدمه انجام دهند. از سوی دیگر دریانوردان امکان مسافرت با هواپیما را برای بازگشت به خانه‌هایشان داشته باشند.

دریانوردان نیروی انسانی کلیدی

کمیته ایمنی دریایی IMO در وبیناری که بین ٦ تا ۱۵ دسامبر ۲۰۲۱ برگزار شد بار دیگر از کشورهای عضو خواست دریانوردان را به عنوان نیروی انسانی کلیدی شناخته و تسهیلات لازم را برای مرخصی در ساحل و ایمن کردن محیط کار آنان انجام دهند.

آتش سوزی بزرگ کشتی در سواحل سریلانکا

در ۲۰ ماه می ۲۰۲۱ کشتی X-Press Pearl حامل مواد شیمیایی در لنگرگاه سریلانکا آتش گرفت که خاموش کردن آن تا ۲٦ می‌ادامه داشت. آتش سوزی این کشتی ۲.۵ میلیون دلار خسارت زیست محیطی به بار آورد که شرکت‌های بیمه مجبور به پرداخت این خسارت شدند

کاهش سطح دزدی دریایی

آخرین گزارش‌ها از سوی سازمان‌های مقابله با دزدی دریایی وابسته به سازمان IMO از کاهش دزدی دریایی و سرقت مسلحانه از کشتی‌ها در سال ۲۰۲۱ خبر داد که در سال ۲۰۲۱ به پایین‌ترین سطح خود از سال ۱۹۹٤ تا به حال رسید.بر اساس تحلیل‌های مؤسسه بیمکو دزدی دریایی در سال ۲۰۲۱ حدود ٦۰ درصد کاهش یافته و پیش‌بینی می‌شود که این روند تا سال ۲۰۲۳ ادامه داشته و به کاهش ۸۰ درصدی برسد البته به شرطی که کشورها همکاری لازم را برای مبارزه با دزدی دریای ادامه دهند.

امنیت سایبری

در سال ۲۰۲۱ امنیت سایبری از سوی سازمان IMO و سازمان‌های مردم نهاد مورد تاکید قرار گرفته و کشتی‌ها ملزم شدند سیستم‌های امنیت سایبری را حتما نصب و نسبت به حملات سایبری آمادگی لازم را داشته باشند.

توجه به دریانوردان بلاتکلیف

در سال ۲۰۲۱ برخی از دریانوردان توسط برخی از کشورها با اتمام قرارداد بدون پرداخت غرامت به حال خود رها شده بودند که در ژوئیه سال ۲۰۲۱ سازمان IMO این موضوع را با همکاری ITF مورد بررسی قرار داده و نگرانی‌های موجود را با تصویب قوانین رفع کرد.

طرح‌های کربن زدایی اروپا

اتحادیه اروپا بسته‌ای حمایتی به گفته کارشناسان جاه طلبانه برای سال ۲۰۵۰ اعلام کرد که شامل مجموعه‌ای از پیشنهادها برای بازنگری در قوانین با لحاظ کردن اهداف اقلیمی مورد توافق شورای اتحادیه اروپا و پارلمان اروپا برای سال‌های ۲۰۳۰ و ۲۰۵۰ بود.

در این بسته ایجاد فضای سبز دریایی و بازنگری در دستورالعمل مالیات بر انرژی و مقررات سوخت‌های جایگزین مورد تاکید قرار گرفت.

اعلام مناطق پر خطر دریایی

مؤسسات و شرکت‌های BIMCO، ICS، INTERCARGO، INTERTANKO، OCIMF اول سپتامبر ۲۰۲۱ در بیانیه‌ای با اشاره به کاهش دزدی دریایی در بخش‌های سرزمین سومالی و اقیانوس هند، خلیج گینه و غرب آفریقا را به عنوان خطرناک‌ترین آب‌های جهان اعلام کرد.

پیشنهاد بیمکو برای خاموش کردن AIS

مؤسسه بیمکو در تابستان ۲۰۲۱ یک بند جدید برای مقابله با سوء استفاده از سیستم شناسایی خودکار یا AIS منتشر کرد که برای همهٔ کشتی‌ها طبق مقررات سولاس اجباری شد. هدف از گنجاندن این بند آن بود که مالکان و اجاره کنندگان و اپراتورهای کشتی هر آنچه را که در مغایر با کاربرد و یا خاموش کردن AIS طبق قوانین سولاس است، خاتمه دهند.

روز جهانی دریانوردی زنان

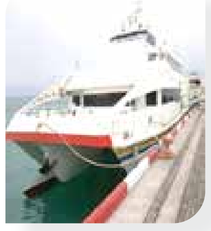
شورای IMO به مناسبت روز جهانی دریانوردی با برگزاری وبیناری در روزهای ۸ تا ۱۲ نوامبر ۲۰۲۱ تصمیم گرفت از این پس روز جهانی زنان دریانورد را همزمان با ۱۸ می جشن بگیرد و برگزاری این جشن را منوط به تصویب آن در اجلاس آینده اعلام کرد.

گام‌های اساسی زیست محیطی را برای کاهش گازهای گلخانه‌ایکمیته MEPC

این اجلاس که در ژوئن ۲۰۲۱ برگزار شد اهداف کوتاه مدتی را برای کاهش CO_2 کشتی‌ها با هدف استراتژی گازهای گلخانه‌ای اعلام کرد در این کمیته اعلام شد که صنعت کشتیرانی باید تا سال ۲۰۳۰ حدود ٤۰ درصد از کربن خود را کاهش دهد.

ویروس جدید اُمیکرون

ویروس جدید اُمیکرون تغییر خدمه را مجدداً به چالش کشید اگرچه تعداد دریانوردانی که در کشتی‌ها گرفتار ویروس شده بودند در ماه‌های پایانی سال ۲۰۲۱ در حال کاهش بود، اما ظهور ویروس جدید اُمیکرون در اواخر نوامبر باعث یکسری ممنوعیت‌های جدید شد و بر نگرانی جامعه دریایی افزود. برخی از دولت‌ها مرزهای خود را به روی دریانوردانی که نیاز به ترک محل داشتند، بستند. در این ارتباط IMO دستورالعمل‌هایی را برای رعایت پروتکل‌های بهداشتی و واکسیناسیون دریانوردان و ایجاد امکان تردد آنان اعلام کرد. مانا



طرح تسهیل سفرهای دریایی نوروزی منوط به تصویب ستاد ملی کرونا

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان اجرای طرح تسهیل سفرهای دریایی در این استان را منوط به تصویب و ابلاغ ستاد ملی کرونا اعلام کرد.به گزارش اقتصادسرآمد، علیرضا محمدی کرجی‌ران با تاکید بر اهمیت طرح تسهیل سفرهای دریایی، به اهداف اجرای این طرح ویژه نوروز در استان هرمزگان اظهار کرد: هدف از اجرای این طرح که همه ساله به شکل مداوم مدنظر قرار گرفته، تأمین ایمنی سفرهای دریایی، افزایش ایمنی پایانه‌ها، شناورها و مسیرهای تردد، هم افزایی ارگان‌های همکار و تیم‌های عملیاتی و نیز پیش بینی‌های لازم برای پاسخ‌گویی به شرایط اضطرار در مسیرهای دریایی است.وی ادامه داد: طی سال های ۹۸ و ۹۹ به دلیل شرایط ناشی از شیوع ویروس کرونا، طرح گردشگری دریایی دچار وقفه شد.مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان درباره اقدامات و تدابیر اندیشیده در نیمه دوم سال جاری در راستای طرح تسهیل سفرهای دریایی ویژه نوروز ۱٤۰۱ افزود: با توجه به افزایش تردد شناورها در ایام مذکور تدابیر و اقدامات گسترده‌ای انجام می‌شود که به منظور تأمین و ارتقاء ایمنی سفرهایی دریایی گردشگران تاکنون چندین جلسه با ارگان‌های همکار و بنادر زیرمجموعه، بازرسان اجرای طرح، همیاران ناجی و برج‌های کنترل برگزار شده است.

غفلت دولت های گذشته از ترانزیت دریایی ایران به روسیه

ضرورت تقویت ناوگان دریایی در کاسپین

گروه اقتصاد دریا – با وجود مزیت ترانزیت دریایی کالاهای ایرانی به مقصد روسیه، تاکنون زیرساخت مناسبی در این حوزه ایجاد نشده است. غفلت ایران از ترانزیت دریایی در حالی است که روسیه ۹۱ درصد کالاهای صادراتی به ایران را از مسیر دریای خزر منتقل می کند.بررسی حجم تجارت ایران و روسیه در دوره‌های مختلف نشان می‌دهد که نه تنها تحریم مانعی برای روابط تجاری دو کشور نبوده است، بلکه تعاملات اقتصادی ایران و روسیه در بازه زمانی تحریم جهش نیز پیدا کرده است. به گزارش اقتصاد سرآمد، طبق آمار اعلام شده از سوی گمرک روسیه، صادرات ایران به این کشور در سال ۲۰۲۰ به یکباره از رقم ۳۹۰ میلیون دلار در سال ۲۰۱۹ با رشدی حدود ۱۰۵ درصدی مواجه شده است. افزایش صادرات ایران به روسیه در حالی اتفاق افتاد که تحت تاثیر تشدید تحریم‌های آمریکا رقم صادرات نفت ایران به کمتر از ۳۰۰ هزار بشکه در سال ۲۰۲۰ رسیده بود.به طور کلی بعد از اعمال تحریم آمریکا و اتحادیه اروپا علیه روسیه از سال ۲۰۱٤، سمت و سوی تعاملات اقتصادی روسیه از اروپا به آسیا تغییر پیدا کرد. یکی از سیاست‌های اقتصادی روسیه در جنگ تحریمی با غربی‌ها، کاهش وابستگی تجاری به غربی‌ها و تامین کالاهای موردنیاز از همسایگان بود که ایران نیز می‌تواند در این حوزه نقش مهمی را ایفا کند.

غفلت ایران از ترانزیت دریایی به روسیه از مسیر کاسپین

مسیر صادرات کالاهای ایرانی به روسیه تنها به مسیرهای «زمینی» و «ریلی» محدود نمی‌شود. برای ترانزیت کالاها به روسیه، ایران گزینه ترانزیت «دریایی» از طریق دریای خزر را نیز روی میز دارد، اما طی سالیان گذشته بخش قابل توجهی از ظرفیت تجاری این دریا در ترانزیت شمال مغفول مانده است. ایران و روسیه از نظر دریایی هم‌مرز هستند و در صورت راه‌اندازی کریدور دریایی نیاز به هیچکدام از همسایگان شمالی ایران به عنوان واسط ترابری نیست و کارشکنی کشورهایی از جمله آذربایجان در مسیر صادرات کالاهای ایرانی در این زمینه بی‌اثر خواهد شد.برخلاف کریدورهای زمینی شمال- جنوب که مستلزم پیش‌نیازهای گسترده و هزینه‌بر زیرساختی و سیاسی است، ایجاد کریدور دریایی از طریق دریای خزر بین دو کشور ایران و روسیه، با توجه به حذف کشورهای واسط و عدم نیاز به احداث بسترهای ریلی و جاده‌ای، حجم زیادی از مشکلات را به صورت خود به خود برطرف خواهد کرد.باید توجه داشت که مرز مشترک آبی ارزان بین ایران و روسیه می تواند، بستر خلق تجارت و استفاده هر چه بیشتر از توانمندی ایران در راستای صادرات محصولات به کشور روسیه باشد.

۹۱ درصد از صادرات روسیه به ایران از مسیر دریای خزر است

برخلاف ایران، کشور روسیه از این فرصت ترانزیت دریایی به خوبی استفاده می‌کند و بیشتر صادرات این کشور به ایران از طریق حمل‌ونقل دریایی صورت می‌گیرد، به طوری که روسیه بیش از ۹۱ درصد از صادرات خود به ایران را از این مسیر انجام می‌دهد. این کشور ۳۰۰ فروند کشتی فعال در حوزه ترانزیت دریای خزر دارد و ٦۰ درصد از بازار این حوزه را در اختیار گرفته است. در حال حاضر ایران نیز به صورت محدود از مسیر دریایی برای صادرات به روسیه و سایر کشورهای حوزه دریای خزر استفاده می کند و محموله‌های صادراتی و ترانزیتی از تمام بنادر شمالی کشور ایران مانند انزلی، آستارا، نوشهر و امیرآباد به تمام بنادر خارجی دریای خزر شامل اکتائو (قزاقستان)، ماخاچ کالا (داغستان روسیه)، آستراخان (روسیه)، باکو (آذربایجان) و ترکمن‌باشی (ترکمنستان) تقریبا به وسیله کشتیرانی دریای خزر با کمتر از ۳۰ فروند کشتی و ۱۰ کشتی خصوصی (۱ الی ۵ هزار تن) حمل‌ونقل می‌شود. بندر امیرآباد، بندر انزلی، بندر آستارا و بندر نوشهر چهار بندر مهم بنادر اقتصادی ایران در دریای خزر هستند که بالاترین حجم عملکرد در این بین متعلق به بندر انزلی است و تنها بندر امیرآباد به شبکه ریلی کشور متصل است. تقویت شرکت کشتیرانی دریای خزر و راه‌اندازی کریدور ترانزیتی در این مسیر تنها از جنبه توسعه تعاملات ایران و روسیه حائز اهمیت نیست بلکه این مسیر دریایی از جنبه تکمیل کریدور شمال–جنوب اهمیت بالاتری دارد.

جهش ۱۵۰ درصدی صادرات دریایی ایران به روسیه

با توجه به وسعت روسیه که کشوری پهناور است این امکان وجود دارد تا کامیون‌ها بتوانند به شهرهای مختلف روسیه که با بنادر روسیه در دریای خزر فاصله زیادی دارند، حرکت کنند. برای مثال شهرهای مسکو و سن پترزبورگ با بندر آستراخان و ماخاچ کالا فاصله قابل توجهی دارند و با این روش امکان رساندن محصولات با همان کامیونی که در ایران بارگیری شده است وجود دارد.خوشبختانه در سال جاری و با تلاش‌های کشتیرانی دریای خزر و مجموعه‌های ذیربط، صادرات ایران به روسیه از طریق دریای خزر رشد چشمگیر و امیدوارکننده‌ای داشته است. طبق گفته‌های داوود تفتی مدیرعامل کشتیرانی دریای خزر، در شش ماهه اول سال جاری صادرات دریایی نسبت به مدت مشابه سال گذشته بیش از ۱۵۰ درصد رشد داشته است.

برقراری خطوط منظم دریایی به بنادر روسیه در دستور کار دولت رییسی

علیرضا پیمان‌پاک رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران با اشاره به برنامه این سازمان برای توسعه ترانزیت دریایی از ایران به روسیه گفت: «بر اساس هماهنگی‌های انجام شده با کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران نسبت به انعقاد تفاهم‌نامه برقراری خطوط منظم دریایی با نرخ‌های ترجیحی حمل و نقل کالاهای صادراتی در حوزه دریای خزر اقدام خواهد شد و با تمهیدات در نظر گرفته شده تلاش می‌شود کالاهای ایرانی با سرعت بیشتر و با هزینه کمتر در بازارهای هدف وارد شوند».وی افزود: «در گام اول، خطوط منظم و کشتیرانی از مبدا بنادر انزلی، امیرآباد و نوشهر به مقاصد بنادر آستراخان و ماخاچ کالا در روسیه برقرار و سپس در مورد برقراری این خطوط، به مقاصد سایر کشورهای حوزه دریای خزر، خلیج فارس، سوریه و شرق آفریقا اقدام خواهد شد».دبیر کارگروه توسعه صادرات غیر نفتی در پایان خاطرنشان کرد: «اولویت سازمان توسعه تجارت ایران در حمل کالاهای دریایی به ویژه کالاهای فسادپذیر، برقراری خطوط منظم دریایی بوده تا صادرکننده بتواند به تعهدات خود در قبال خریدار خارجی عمل کرده و بتواند با طیب خاطر فعل صادرات خود را انجام دهد».

برگزیده ها

یک مقام مسئول در میراث فرهنگی استان بوشهر مطرح کرد

آمادگی زیرساخت‌های گردشگری در ساحل تجاری و بندری گناوه

مدیر کل اداره میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری استان بوشهر از آماده سازی و ایجاد زیرساخت‌های لازم در کمپ گردشگری بندر گناوه به منظور خدمات رسانی مناسب به گردشگران ورودی خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، محمد حسین ارسطوزاده به مانا اظهار داشت: با توجه به اینکه هم‌اکنون شرایط مساعد آب و هوایی برای سفر گردشگران به سواحل خلیج فارس و استان بوشهر فراهم است، لذا اقدامات لازم برای پذیرایی از مسافران ورودی در حال انجام است. مدیر کل اداره میراث فرهنگی،صنایع دستی و گردشگری استان بوشهر از آماده سازی و ایجاد زیرساختهای لازم در کمپ گردشگری بندر گناوه به منظور خدمات رسانی مناسب به گردشگران ورودی خبر داد.به گفته این مقام مسئول در استان بوشهر، بندر گناوه یکی از مهمترین مقاصد گردشگران ورودی به استان بوشهر محسوب می‌شود و به همین منظور طی سال‌های اخیر شاهد افزایش زیرساخت‌های گردشگری در این شهر ساحلی بوده‌ایم.وی با اشاره به پاک‌سازی کمپ گردشگری بندر گناوه گفت: این اقدام با هماهنگی و همکاری شهرداری گناوه برای آماده سازی این کمپ جهت استقبال از گردشگران انجام شده است.مدیر کل اداره میراث فرهنگی،گردشگری و صنایع دستی استان بوشهر اعلام کرد: کمپ گردشگری بندر گناوه با توجه به قرار گیری در کنار ساحل پذیرای مسافران و گردشگران بسیاری بوده و در همین راستا مورد پاک‌سازی و بهسازی قرار گرفته است.ارسطوزاده یادآور شد: در این راستا، ترمیم فضای سبز، کاشت گل در ورودی کمپ، پاک‌سازی محیط مجموعه و کاشت نهال توسط پرسنل خدوم فضای سبز شهرداری، کارهای شاخصی بوده که برای بهبود وضعیت موجود این کمپ گردشگری انجام شده است.وی با اشاره به اینکه شهرستان تجاری و بندری گناوه، با توجه به وجود مرکز خریدهای بسیاری که دارد سالانه پذیرای گردشگران زیادی از سراسر کشور است، بیان داشت: هدف ما در ستاد خدمات سفر شهرستان این است که با تلاش بیشتر بتوانیم کمبودها را رفع کرده و زمینه مناسب را برای ارائه خدمات بهتر به مسافران فراهم کنیم. این مقام مسئول در استان بوشهر با اشاره به برگزاری اولین جلسه ستاد خدمات سفر در شهرستان گناوه، اذعان داشت: ساحل گناوه یکی از سواحل بکر و گردشگر پذیر کشور است که باید در کنار ساخت و ساز، زمینه توسعه گردشگری و برنامه‌های فرهنگی اقدامات لازم در آن انجام شود.مدیر کل اداره میراث فرهنگی،گردشگری و صنایع دستی استان بوشهر، سامان‌دهی موتورهای چهار چرخ فعال در سواحل گناوه را یکی از اقدامات مهم کمیته ستاد خدمات سفر شهرستان گناوه برای ارائه خدمات بهتر به گردشگران اعلام کرد.وی با اشاره به اینکه کمیته‌های ستاد هماهنگی خدمات سفر، جلسات خود را با زیرمجموعه‌ها برگزار خواهند کرد، اظهار داشت: تمامی کمیته‌های ستاد که شرح وظایف آنها مشخص شده است موظف به همکاری با یکدیگر برای خدمات رسانی مطلوب به گردشگران ورودی هستند.ارسطوزاده با اشاره به اینکه اولین اولین نشست ستاد هماهنگی خدمات سفر این شهرستان براساس دستورالعمل نوروزی وزارت میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی برگزار شده است، بیان داشت: برای پذیرش مسافر، تابع شرایط کرونایی هستیم و بر اساس دستور ستاد ملی مقابله با کرونا اقدامات لازم را انجام خواهیم داد.

اجرای برنامه مدیریت جامع دریاچه ارومیه در چشم انداز ۲۵ ساله

۷ سال از همکاری ژاپن برای احیای دریاچه ارومیه گذشت

مدیر طرح حفاظت از تالاب‌های ایران گفت: هفت سال است که از همکاری دوجانبه ایران و ژاپن در راستای احیای دریاچه ارومیه می گذرد و طی این مدت سعی شده معیشت پایدار جوامع محلی شکل گیرد تا فشار به دریاچه کاهش یابد. به گزارش اقتصادسرآمد، مهری اثنی عشری با اشاره به اینکه احیای دریاچه ارومیه به عنوان پایلوت طرح ملی حفاظت از تالاب کشور انتخاب شده است، به مانا بیان داشت: در سال ۱۳۹۳ که وضعیت دریاچه بحرانی بود، دولت ژاپن طی امضای تفاهم نامه ای با ایران اعلام آمادگی کرد تا در روند احیای دریاچه ارومیه همکاری کند.مدیر طرح حفاظت از تالاب های ایران با بیان اینکه همچنین طی مدت مذکور طرح معیشت پایدار در ۱۸۳ روستا اجرا شد و بر اساس آن ۱۳ هزار و ۵۰۰ کشاورز، ۳٦۰ همکار متخصص محلی و ۵۳ شرکت همکاری کردند، اذعان داشت: با اجرای این طرح به صورت میانگین ۲۷.۱ درصد افزایش بهره آب فقط در مزارع را شاهد بوده ایم.وی کاهش تنوع زیستی و از بین رفتن زیستگاه در حوضه آبریز، احتمال شکل گیری و تشدید ریزگردهای نمکی، تاثیرات نامطلوب بر بهداشت و سلامت جامعه محلی و اثرات نامطلوب اقتصادی–اجتماعی را از جمله پیامدهای ناخواسته خشک شدن دریاچه ارومیه عنوان کرد.اثنی عشری با اشاره به اجرای برنامه مدیریت جامع دریاچه ارومیه در چشم انداز ۲۵ ساله، گفت: بر این اساس، دریاچه‌ای با آب کافی برای پایدارسازی چشم انداز زیبا و تنوع زیستی غنی که مردم و جوامع محلی از ظرفیت‌های حوضه آبریز خردمندانه بهره برداری کنند از جمله این برنامه است.وی در ادامه گفته‌های خود خاطرنشان ساخت: همچنین بر اساس چشم انداز ۲۵ ساله دریاچه ارومیه، باید دریاچه به بستری برای تقویت و تعامل گسترش همکاری‌های سازنده نهادها در سطوح ملی و استان‌های ذی‌ربط تبدیل شوداین مقام مسئول در سازمان حفاظت محیط زیست، برقراری یک نظام مدیریت اکوسیستمی برای دریاچه ارومیه و تالاب‌های اقماری آن مبتنی بر اصول مدیریت به هم پیوسته منابع آب و خاک و توسعه پایدار و مشارکت مؤثر تمام گروه های ذی‌ربط از جمله جوامع محلی را هدف نهایی در امور مدیریت دریاچه ارومیه عنوان کرد.وی با تاکید بر اینکه طرح حفاظت از تالاب‌های ایران با پروژه الگوسازی مشارکت مردم در احیای دریاچه ارومیه آغاز شده است.

گوناگون

ارزآوری ۳۰ میلیون دلاری صادرات کالا از بندر جاسک به کشور عمان

رییس اداره بندر و دریانوردی جاسک گفت: از ابتدای سال تاکنون ۹۹ هزار تن کالا از بندر جاسک صادر شد که این میزان ۳۰ میلیون دلار ارزآوری داشته است.به گزارش اقتصادسرآمد، محمد زارعی در تشریح عملکرد سالجاری ماهه بندرجاسک افزود: این میزان کالای صادراتی نسبت به مدت مشابه پارسال ۳۵ درصد افزایش داشته است.وی بیان داشت: بیشترین کالاهای صادر شده شامل میوه و تره بار، خشکبار و مصالح ساختمانی است. رییس اداره بندر و دریانوردی جاسک اظهارداشت: در این مدت همچنین ۱۵۰ هزار تن کالا تخلیه و بارگیری شده استاسکله‌های بندر چندمنظوره جاسک قابلیت پهلو دهی شناورهای فلزی و لنج‌های تجاری و صیادی را دارد.شهرستان جاسک در ۳۰۰ کیلومتری شرق بندرعباس مرکز استان هرمزگان واقع شده است.

• • • • • • • • • • • • • • • •

صادرات قزل آلا به ۱۲ هزار تن می رسد

مدیرعامل اتحادیه تعاونی ماهیان سردآبی گفت: قیمت کنونی هر کیلو قزل آلا با کاهش ۲ تا ۳ هزار تومانی به ٦۲ تا ٦۳ هزار تومان رسیده است.به گزارش اقتصادسرآمد، آرش نبی زاده مدیرعامل اتحادیه تعاونی ماهیان سردآبی گفت: قیمت هر کیلو قزل آلا بعد از شب یلدا با کاهش ۲ تا ۳ هزارتومانی در عمده فروشی ها به ٦۲ تا ٦۳ هزار تومان رسیده که این امر بیانگر ورشکستگی تولیدکنندگان است.او قیمت تمام شده هر کیلو قزل آلا را ٦۵ هزار تومان اعلام کرد و گفت: با افزایش قیمت در هفته های اخیر، تولیدکنندگان نسبت به تولید رغبت بیشتری از خود نشان دادند که مجدد با تورم و افزایش قیمت نهاده، سودهای قبلی از بین رفت و به عبارت دیگر این افزایش هزینه تمام شده، کام تولیدکننده را تلخ کرد.نبی زاده ادامه داد: علی رغم افزایش ۵۰ درصدی قیمت قزل آلا نسبت به سال قبل، اما هزینه های تولید به قدری افزایش یافت که جوابگوی هزینه تولید نیست و هم اکنون خیلی از مزارع متضرر هستند.مدیرعامل اتحادیه تعاونی ماهیان سردآبی درباره وضعیت صادرات قزل آلا گفت: امسال برآوردها حاکی از آن است که صادرات قزل آلا به ۱۲ هزار تن برسد، اما نمی دانیم در سامانه گمرک آمارها چطور ثبت می شود و این احتمال وجود دارد که با کد دیگری در سامانه ثبت شده باشد که جزو آمار قزل آلا نمی آید.به گفته او، با توجه به روند خوب صادرات، پرورش دهندگانی که می توانند تولید صادراتی داشته باشند، وضعیتشان مناسب است.نبی زاده درباره تاثیر تغییر در تخصیص نرخ ارز نهاده بر بازار قزل آلا گفت: تغییر نرخ ارز نهاده های دامی به واسطه افزایش قیمت مرغ منجر به رقابتی شدن بازار با قزل آلا می شود، هر چند به دلیل کاهش قدرت خرید خانوار و وضعیت معیشتی مردم حاضر به افزایش قیمت نیستیم.مدیر عامل اتحادیه تعاونی ماهیان سردآبی ادامه داد: با تغییر نرخ ارز نهاده، قیمت مرغ به قیمت قزل الا نزدیک می شود که با این وجود ماهی به جایگاه واقعی خود در سبد مصرفی می رسد.او گفت: تغییر در تخصیص نرخ ارز هر چه سریع تر باید اتفاق بیفتد یا به تمامی بخش ها ارز ترجیحی داده شود تا تولیدکنندگان بتوانند با آسودگی خاطر به تولید ادامه دهند، این درحالی است که در سه سال گذشته تولیدکنندگان قزل آلا به سبب بحث یارانه با مشکلاتی روبه رو شدند.این مقام مسئول درباره اینکه واحدهای پرورشی با ۵۰ درصد ظرفیت هم کار نمی کنند، گفت: طی سه سال گذشته با تخصیص ارز ترجیحی به واردات نهاده های دامی، تقاضا برای خرید ماهی به واسطه ارزان بودن مرغ کاهش یافت، کمااینکه به رغم عرضه محصول با ضرر هم مردم توان خرید ندارند که نبود تقاضا در بازار قزل آلا بیانگر افت مصرف ماهی است که با این وجود آینده روشنی پیش روی تولید نیست.

آگهی فقدان سند مالکیت

نظر به اینکه خانم فاطمه ریحانی فرزند حیدر به شماره شناسنامه ۲۰۸۵ با وکالت خانم زینب ریحانی به شماره وکالت ۴۸۴۱۷ باستناد دو برگ استشهاد گواهی امضا شده دفترخانه شماره ۹ بجنورد منضم به تقاضای کتبی جهت دریافت یک برگ سند مالکیت المثنی نوبت اول به این اداره مراجعه کرده و مدعی است سند مالکیت یک سهم از ده سهم پلاک ۱۰۴۴ فرعی از ۱۷۳ اصلی واقع در بخش دو بجنورد به آدرس محله باسکول کوچه حسینی معصوم ۱۱ کوچه سنجر به شماره چاپی ۰۲۷۵۱۰ بعلت جابجائی مفقود شده است و با بررسی دفتر املاک معلوم شد سند مالکیت اولیه ذیل دفتر الکترونیکی ۱۴۰۰۲۰۳۰۷۰۰۵۰۰۴۷۱۱ بنام نامبرده فوق صادر و تسلیم گردیده است دفتر املاک بیش از این حکایتی ندارد لذا طبق ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت مراتب یک نوبت آگهی و متذکر میگردد هر کسی نسبت به ملک مورد آگهی معامله ای انجام داده یا مدعی وجود سند مالکیت نزد خود باشد بایستی ظرف ده روز از انتشار این آگهی اعتراض کتبی خود را بپیوست اصل سند مالکیت یا سند معامله رسمی به این اداره تسلیم نماید. بدیهی است در صورت عدم وصول اعتراض در مهلت مقرر و یا وصول اعتراض بدون ارائه سند مالکیت یا سند معامله رسمی نسبت به صدور سند مالکیت و تسلیم آن به متقاضی اقدام خواهد شد و سند مالکیت اولیه از درجه اعتبار قانونی ساقط است.

احمد اصغری شیروان– رئیس ثبت اسناد و املاک منطقه دو بجنورد

آگهی مفقودی

برگ سبز سند کمپانی وکارت خودرو وانت پیکان مدل ۱۳۸۵ رنگ سفید روغنی به شماره انتظامی ۷۳ ب ۸۶۷ ایران ۱۶ به شماره شاسی ۱۲۱۷۵۸۹۳ و شماره موتور: ۱۱۲۸۵۰۰۹۶۴۰ به نام سید محمد حسینی فر فرزند سید رضا مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط می گردد.

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین‌نامه تعیین‌تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۰۶۰۳۲۴۰۰۹۰۰۱۷۹۰ – ۱۴۰۰/۰۹/۱۴ هیات موضوع قانون تعیین‌تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی بوشهر تصرفات مالکانه و بلامعارض متقاضی خانم منیژه جمهوری، فرزند احمد به شماره شناسنامه ۲۸۱۷ صادره از بوشهر به شماره ملی ۳۵۰۰۳۸۹۹۵۳ در قسمتی از یک‌ونیم دانگ یک باب ساختمان به مساحت ۱۰۰ متر مربع پلاک ۳۸ فرعی از ۳۳۹۹ اصلی مغروزی و مجزا شده از اصلی واقع در بخش دو بوشهر خریداری از مالک رسمی گردیده است.

لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مرجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالیکت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۱۰/۱۲
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۱۰/۲۷

شکر اللّه‌سعادتی– سرپرست اداره ثبت و اسناد شهرستان بوشهر

آگهی آراء هیات حل اختلاف موضوع ماده یک قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

در اجرای ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه اجرایی قانون یاد شده اسامی افرادی که اسناد عادی یا رسمی آنان در هیات مستقر در اداره ثبت اسناد و املاک بجنورد مورد رسیدگی و تائید قرار گرفته جهت اطلاع عموم در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز در دو نشریه آگهی های ثبتی (کثیرالانتشار و محلی) بشرح ذیل آگهی می گردد:
بخش دو بجنورد پلاک ۱۴۶ – اصلی اراضی کلاته باقرخان
۱– ششدانگ یکباب ساختمان از پلاک۲ فرعی از ۱۴۶ اصلی به مساحت ۱۹۷/۷۴ متر مربع ابتیاعی آقای حجت ربانی از محل مالکیت رسمی یوسف علی پوررمضان برابر رای شماره ۲۷۱۵–۱۴۰۰ مورخه ۱۴۰۰/۱۰/۰۷– کلاسه ۱۴۰۰–۰۱۰۴

لذا بدین وسیله به فروشندگان و مالکین مشاعی و اشخاص ذینفع در آرای اعلام شده ابلاغ می گردد چنانچه اعتراضی دارند باید از تاریخ انتشار آگهی و در روستاها از تاریخ الصاق در محل تا دو ماه اعتراض خود را به اداره ثبت محل وقوع ملک تسلیم و رسید اخذ نمایند معترضین باید ظرف یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض مبادرت به تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل نمایند و گواهی تقدیم دادخواست به اداره ثبت محل تحویل دهند در صورتی که اعتراض در مهلت قانونی واصل نگردد یا معترض گواهی تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل ارائه ننماید اداره ثبت مبادرت به صدور سند خواهد نمود ضمنا صدور سند مالکیت مانع از مراجعه متضرر به دادگاه نخواهد بود.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۱۰/۱۲ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۱۰/۲۷
علیخان نادری–رئیس اداره ثبت اسناد و املاک منطقه یک بجنورد

رونوشت آگهی حصرو راثت

خانم فاطمه سوری دارای شناسنامه شماره ۳۰بشرح دادخواست به کلاسه ۱۲۵۲ ۰۰۰ ش ۵/ح از این دادگاه درخواست گواهی حصروراثت نموده و چنین توضیح داده که شادروان بسی چاوشین اگریقاش بشناسنامه شماره ۷۵ مهابادر تاریخ ۹۷/۱۰/۳ اقامتگاه دائمی خود بدرود زندگی گفته ورثه آن مرحوم منحصر است به شش دوختر دوبرادر ویک خواهر
۱ – فاطمه سوری فرزند قادر و بسی ش.ش ۳۰ دخترمتوفی
۲– نجیبه سوری اگر یقاش فرزند قادر وبسی ش ش ۱۹۵۳ دختر متوفی
۳– پریزاد سوری اگریقاش فرزند قادر وبسی ش ش ۱۹۵۱ دخترمتوفی
۴_منیژه سوری اگر یقاش ش.ش ۲۵۶۸ فرزند قادر وبسی دخترمتوفی
۵_نازدار سوری اگریقاش ش.ش۲۱۶۵ فرزند قادر وبسی دختر متوفی
۶_ماپاره سوری اگر یقاش ش.ش۱۹۵۲ فرزند قادروبسی دختر متوفی
۷_علی چاوشینی اگریقاش ش.ش۱۳۳۹ فرزند قادر برادر متوفی
۸_بابک چاوشینی اگریقاش ش.ش۱۷۰۸ فرزند قادربرادر متوفی
۹_عایشه چاوشین فرزند قادر ش.ش ۱۳۴۱ خواهر متوفی
اینک با انجام تشریفات مقدماتی درخواست مزبور را در یک نوبت یک مرتبه آگهی می نماید تا هرکسی اعتراض دارد و یا وصیت نامه از متوفی نزد او باشد از تاریخ نشر نخستین آگهی ظرف یک ماه به شورا تقدیم دارد والا گواهی صادر خواهد شد.
تاریخ انتشار ۱۴۰۰/۱۰/۱۲
لقمان ایوب – رئیس شعبه پنجم شورای حل اختلاف مهاباد