



دوشنبه ۱۳دی ۱۴۰۰ - شماره ۱۲۵۲

نگاه

مشکلات ریز و درشت حوزه حمل و نقل

در نبود کامیون‌های تازه‌نفس

آمارها از وجود ۶ هزار و ۵۰۰ دستگاه کامیون در گمرک کشور خبر می دهند؛ در حالی که رانندگان با وجود مشکلات متعدد برای فعالیت

در این حوزه، از فقدان ورود کامیون های جدید به چرخه حمل و نقل جاده ای گلایه دارند.به گزارش اقتصاد سرآمد، حمل و نقل مقوله ای مهم و قابل توجه ای در حیات هر جامعه‌ای است و حمل و نقل های درون شهری تا حامل و نقل های جاده ای، ریلی، دریایی و هوایی بخش قابل توجهی از نیازهای جامعه را پاسخ می دهد.

خطوط مختلف حمل و نقل در کنار سهولت در جابه جایی، اشتغالزایی و ایجاد شغل برای حرفه های گوناگون را نیز به همراه دارند.
جاده، به عنوان اولین مسیر ارتباط بین افراد و مکانهای مختلف از اهمیت بالایی برخوردار است. پس از پیشرفت ماشین ها و بهبود جاده ها، قطارهای شهری و بین شهری به حایر مهم و نقل اضافه شدند.

جابه جایی سهم بیشتری از بار توسط قطار و امکان عبور از مناطق مختلف و فراهم آوردن فرصت سفر برای گروه بیشتری از مردم سبب محبوبیت حمل و نقل ریلی در بخش های باری و جاده ای شد
بعد از دوره‌ای هواپیماها نیز به چرخه حمل و نقل وارد شدند.

جاده‌های استان سمنان شاهر گ‌های حیاتی حمل و نقل کشور

حمل و نقل در استان سمنان به طریق جاده ای و ریلی و در برخی مواقع از طریق خطوط هوایی انجام می شود و چهار جاده اصلی کشور از این استان گذر می کند. مرکز استان نیز از طریق ۹ جاده امکان دسترسی به استان های همجوار را فراهم می کند.یکی از پر حادثه ترین جاده های کشور، مسیر تهران -مشهد با گذر از استان سمنان است که طبق آمارهای اعلامی از ۶ ماه نخست ۱۴۰۰ شمار تصادفات در این محور به ۱۲ هزار می رسد.

کارشناسان حوزه راه، نبود جذابیت های بصری، وجود نواقص جاده ای، طولانی بودن مسیر، بی توجهی به نصب اعلام خطر و تابلوهای راهنمایی و رانندگی را از مهمترین دلایل تصادفات برشمردند.

به بهانه ۶۶ آژرماد روز حمل و نقل به بررسی وضعیت حمل و نقل جاده ای استان سمنان به عنوان یکی از پر ترددترین مسیر ها نگاه بخشی های مختلف و مرتبط پرداخته ایم.

نیاز حیاتی بخش تولید به حمل و نقل
رئیس انجمن صنایع استان سمنان در گفت و گو با ایرنا بیان کرد: تولیدکنندگان با مشکل نبود ماشین های باری برای جابه جایی تولیدات خود مواجه هستند و این درحالی است که حدود ۶ هزار و ۵۰۰ دستگاه کامیون در گمرک ها منتظر ترخیص هستند.رستم سعداللهی اظهارداشت: فرسودگی ناوگان حمل و نقل و نرخ بالای کرایه مشکلات بسیاری را برای تولیدکنندگان ایجاد کرده که با ورود این کامیون ها ناوگان حمل و نقل جاده ای بهبود می یابد.

۶۰ درصد خودروهای سنگین سمنان فرسوده است
رئیس اتحادیه کامیون داران سمنان در گفت و گو با ایرنا بیان کرد: محدودیت سوخت گیری در روز، افزایش قیمت روزانه لوازم یدکی و لاستیک و نبود حمایت های بیمه ای مناسب، از مشکلات مهم رانندگان و حمل و نقل باری است.مجتبی مومن آبادی تصریح کرد: یک طرفه بودن برخی از محورهای استان و افزایش نرسرد کامیون ها از بندرعباس و بندرامر به درآزدره قم-۴۰ کیلومتر در کنار افزایش میزان تردد روزهای تعطیل با وجود ظرفیت کم جاده های استان مشکل ساز است.وی افزود: بسیاری از رانندگان باتجربه و قدیمی به دلیل نبود حمایت های بازنشستگی مناسب همچنان فعال هستند، با استقبات و ورود نسل جوان میانگین سنی رانندگان در استان سمنان ۴۵ سال است.مومن آبادی با اشاره به توقف کامیون ها در گمرک خاطر نشان کرد: ۱۵۰ شرکت برای انجام امور واگذار این کامیون ها تعیین شدند و افزایش ۲۰برابری اسقاط و حق العمل در کنار کاهشکی هزینه های مرتبط مشکلاتی به همراه دارد. وی اضافه کرد: این کامیون ها سرمایه های ارزشمند ناوگان حمل و نقل جاده ای هستند که باید هر چه سریع تر تعیین تکلیف شود و در اختیار رانندگان قرار گیرد.

رانندگان مسافربری کتر می شوند

رئیس اداره حمل و نقل مسافر و کلا اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان سمنان در گفت و گو با ایرنا بیان کرد: استفاده از اتوبوس ها پس از شیوع ویروس کرونا به دلیل قرطبه ها و تعطیلی های بلندمدت کاهش چشمگیری یافت و برای حل مشکلات مالی ۴۰ دستگاه اتوبوس شرکتی که از رانندگان برای حمل ایستان اتوبوس ۱۱۰ رسید.مجید عرفانی ادامه داد: سن متوسط اتوبوسهای ناوگان حمل و نقل عمومی استان سمنان ۱۵ سال و در مرز فرسودگی است که به دلیل قیمت ۷۰۰میلیارد ریالی هر دستگاه اتوبوس، امکان ورود اتوبوس های جدید به چرخه حمل و نقل جاده ای استان سمنان کم است.وی افزود: کاهش تعداد اتوبوس های مسافربری و رکود، سبب خروج تعداد قابل توجهی از رانندگان بانچرخه مسافربری و ورود به حوزه حمل و نقل کلا شد.عرفانی با اشاره به کنترل مستمر رانندگان مسافربری استان سمنان افزود: نحوه استقرار راننده و تصویر کامل چهره وی به وسیله نصب دوربین بر روی داشبورد و پشت فرمان ماشین در سامانه "پردازش نظارت ترافیک جاده ای" کنترل می شود و به محض تخلف در سراسر کشور با راننده برخورد می شود. رئیس اداره حمل و نقل مسافر و کلا استان سمنان، پیشنهاد تصادفات خودروهای سنگین را مربوط به رانندگان غریبومی دانست و ابرازداشت: طول راه ای استان سمنان به طول حدود ۶ استان کشور است که خستگی، خواب آلودگی رانندگان در میانه راه سبب بروز حوادث و تصادفات می شود.عرفانی در خصوص رعایت دستورالعمل های بهداشتی در حمل و نقل مسافر افزود: رانندگان موظف به استفاده از ۵۰ درصد ظرفیت اتوبوس برای حمل مسافر بودند و در مسیرهای زیر چهارساعت امکان اضافه کردن مسافر را داشتند.وی افزود: حدود ۴۰ مرتبه با شرکت های مسافربری متخلف به خاطر رعایت نکردن دستورالعمل های بهداشتی برخورد شده است.ایرنا



دوشنبه ۱۳دی ۱۴۰۰ - شماره ۱۲۵۲

حرکت قطار دوم در کریدور IRI با همکاری ایران، پاکستان و ترکیه

پس از انجام عملیات موفق حمل قطار اول در مسیر کریدور IRI، حرکت قطار دوم از مورخ ۸دی از مبدا کشور پاکستان با هماهنگی گمرکات، راه آهن و فرورودرهای مسئول در کشورهای ایران، پاکستان و ترکیه انجام شد.به گزارش اقتصادسرآمد، پس از انجام عملیات موفق حمل قطار اول در مسیر کریدور IRI، حرکت قطار دوم توسط ۲۴ واگن مسقف پاکستانی از مورخ ۸دی از مبدا پاکستان با هماهنگی گمرکات، راه آهن و فرورودرهای مسئول در کشورهای ایران، پاکستان و ترکیه صورت پذیرفته است.در این پروژه، ۵۲۵ تن محموله بودر سنگ تالک در بسته بندی ۵۰ کیلو گرمی از بندر خشک آزاخل در پاکستان به مقصد استانبول در کشور ترکیه به مسافت ۶ هزار و ۴۴۰ کیلومتر از طریق مسیر ریلی ایران حمل می شود.این محموله توسط ۲۴ دستگاه واگن پاکستانی از مبدا آزاخل کشور پاکستان وارد مرز میرجاوه کشور ایران شده و پس از رسیدن به ایستگاه زاهدان و انجام تشریفات گمرکی تحت رویه ترانزیت و با انجام عملیات ترنشیپمنت، به واگن های مسقف اروپایی منتقل و تحت بارنامه CIM با عبور از مرز رازی وارد کشور ترکیه می شود و تا مقصد نهایی در استانبول حمل خواهد شد.

آمارها از وجود ۶ هزار و ۵۰۰ دستگاه کامیون در گمرک کشور خبر می دهند؛ در حالی که رانندگان با وجود مشکلات متعدد برای فعالیت

در این حوزه، از فقدان ورود کامیون های جدید به چرخه حمل و نقل جاده ای گلایه دارند.به گزارش اقتصاد سرآمد، حمل و نقل مقوله ای مهم و قابل توجه ای در حیات هر جامعه‌ای است و حمل و نقل های درون شهری تا حامل و نقل های جاده ای، ریلی، دریایی و هوایی بخش قابل توجهی از نیازهای جامعه را پاسخ می دهد.

خطوط مختلف حمل و نقل در کنار سهولت در جابه جایی، اشتغالزایی و ایجاد شغل برای حرفه های گوناگون را نیز به همراه دارند.
جاده، به عنوان اولین مسیر ارتباط بین افراد و مکانهای مختلف از اهمیت بالایی برخوردار است. پس از پیشرفت ماشین ها و بهبود جاده ها، قطارهای شهری و بین شهری به حایر مهم و نقل اضافه شدند.

جابه جایی سهم بیشتری از بار توسط قطار و امکان عبور از مناطق مختلف و فراهم آوردن فرصت سفر برای گروه بیشتری از مردم سبب محبوبیت حمل و نقل ریلی در بخش های باری و جاده ای شد
بعد از دوره‌ای هواپیماها نیز به چرخه حمل و نقل وارد شدند.

جابه جایی سهم بیشتری از بار توسط قطار و امکان عبور از مناطق مختلف و فراهم آوردن فرصت سفر برای گروه بیشتری از مردم سبب محبوبیت حمل و نقل ریلی در بخش های باری و جاده ای شد
بعد از دوره‌ای هواپیماها نیز به چرخه حمل و نقل وارد شدند.

جابه جایی سهم بیشتری از بار توسط قطار و امکان عبور از مناطق مختلف و فراهم آوردن فرصت سفر برای گروه بیشتری از مردم سبب محبوبیت حمل و نقل ریلی در بخش های باری و جاده ای شد
بعد از دوره‌ای هواپیماها نیز به چرخه حمل و نقل وارد شدند.

جابه جایی سهم بیشتری از بار توسط قطار و امکان عبور از مناطق مختلف و فراهم آوردن فرصت سفر برای گروه بیشتری از مردم سبب محبوبیت حمل و نقل ریلی در بخش های باری و جاده ای شد
بعد از دوره‌ای هواپیماها نیز به چرخه حمل و نقل وارد شدند.

جابه جایی سهم بیشتری از بار توسط قطار و امکان عبور از مناطق مختلف و فراهم آوردن فرصت سفر برای گروه بیشتری از مردم سبب محبوبیت حمل و نقل ریلی در بخش های باری و جاده ای شد
بعد از دوره‌ای هواپیماها نیز به چرخه حمل و نقل وارد شدند.

جابه جایی سهم بیشتری از بار توسط قطار و امکان عبور از مناطق مختلف و فراهم آوردن فرصت سفر برای گروه بیشتری از مردم سبب محبوبیت حمل و نقل ریلی در بخش های باری و جاده ای شد
بعد از دوره‌ای هواپیماها نیز به چرخه حمل و نقل وارد شدند.

جابه جایی سهم بیشتری از بار توسط قطار و امکان عبور از مناطق مختلف و فراهم آوردن فرصت سفر برای گروه بیشتری از مردم سبب محبوبیت حمل و نقل ریلی در بخش های باری و جاده ای شد
بعد از دوره‌ای هواپیماها نیز به چرخه حمل و نقل وارد شدند.

جابه جایی سهم بیشتری از بار توسط قطار و امکان عبور از مناطق مختلف و فراهم آوردن فرصت سفر برای گروه بیشتری از مردم سبب محبوبیت حمل و نقل ریلی در بخش های باری و جاده ای شد
بعد از دوره‌ای هواپیماها نیز به چرخه حمل و نقل وارد شدند.

رستم قاسمی وزیر راه‌وشهرسازی به مهم ترین مسائل موجود در حوزه راه و مسکن پرداخت. به گزارش اقتصادسرآمد، رستم قاسمی، وزیر راه‌وشهرسازی در تشریح مهم ترین مسائل موجود در حوزه راه و مسکن پرداخت. وی در ایسن برنامه ضمن تسلیت ایام فاطمیه و گرامیداشت سالگرد شهادت شهید مقاومت سر دار دل‌ها حاج قاسم سلیمانی، پاسخگوی سـوالـات در حوزه وزارتخانه مطبوع خود شد. وزیر راه‌وشهرسازی درخصوص اتصال ریلی شلمچه-بصره به بیان اینکه این اتصال برای ایران و عراق هم از نظر مسائل ترانزیتی، جابه‌جایی مسافر به‌ویژه در ایام آرزین و ارتباط دو کشور بسیار مهم است، گفت: بارها این موضوع مورد تأکید مسئولان دو کشور بوده که در این راستا تفاهم‌نامه‌های مختلفی نیز در دوره‌هایی به امضا رسیده است. قاسمی با اشاره به سفر اخیر الکاظمی به تهران اظهار داشت: در این نشست بر گزار شده به این نکته اشاره شد که ناوگان حمل و نقل عمومی استان سمنان ۱۵ سال و در مرز فرسودگی است که به دلیل قیمت ۷۰۰میلیارد ریالی هر دستگاه اتوبوس، امکان ورود اتوبوس های جدید به چرخه حمل و نقل جاده ای استان سمنان کم است.وی افزود: کاهش تعداد اتوبوس های مسافربری و رکود، سبب خروج تعداد قابل توجهی از رانندگان بانچرخه مسافربری و ورود به حوزه حمل و نقل کلا شد.عرفانی با اشاره به کنترل مستمر رانندگان مسافربری استان سمنان افزود: نحوه استقرار راننده و تصویر کامل چهره وی به وسیله نصب دوربین بر روی داشبورد و پشت فرمان ماشین در سامانه "پردازش نظارت ترافیک جاده ای" کنترل می شود و به محض تخلف در سراسر کشور با راننده برخورد می شود. رئیس اداره حمل و نقل مسافر و کلا استان سمنان، پیشنهاد تصادفات خودروهای سنگین را مربوط به رانندگان غریبومی دانست و ابرازداشت: طول راه ای استان سمنان به طول حدود ۶ استان کشور است که خستگی، خواب آلودگی رانندگان در میانه راه سبب بروز حوادث و تصادفات می شود.عرفانی در خصوص رعایت دستورالعمل های بهداشتی در حمل و نقل مسافر افزود: رانندگان موظف به استفاده از ۵۰ درصد ظرفیت اتوبوس برای حمل مسافر بودند و در مسیرهای زیر چهارساعت امکان اضافه کردن مسافر را داشتند.وی افزود: حدود ۴۰ مرتبه با شرکت های مسافربری متخلف به خاطر رعایت نکردن دستورالعمل های بهداشتی برخورد شده است.ایرنا

آمارها از وجود ۶ هزار و ۵۰۰ دستگاه کامیون در گمرک کشور خبر می دهند؛ در حالی که رانندگان با وجود مشکلات متعدد برای فعالیت

حرکت قطار دوم در کریدور IRI با همکاری ایران، پاکستان و ترکیه

پس از انجام عملیات موفق حمل قطار اول در مسیر کریدور IRI، حرکت قطار دوم از مورخ ۸دی از مبدا کشور پاکستان با هماهنگی گمرکات، راه آهن و فرورودرهای مسئول در کشورهای ایران، پاکستان و ترکیه انجام شد.به گزارش اقتصادسرآمد، پس از انجام عملیات موفق حمل قطار اول در مسیر کریدور IRI، حرکت قطار دوم توسط ۲۴ واگن مسقف پاکستانی از مورخ ۸دی از مبدا پاکستان با هماهنگی گمرکات، راه آهن و فرورودرهای مسئول در کشورهای ایران، پاکستان و ترکیه به مسافت ۶ هزار و ۴۴۰ کیلومتر از طریق مسیر ریلی ایران حمل می شود.این محموله توسط ۲۴ دستگاه واگن پاکستانی از مبدا آزاخل کشور پاکستان وارد مرز میرجاوه کشور ایران شده و پس از رسیدن به ایستگاه زاهدان و انجام تشریفات گمرکی تحت رویه ترانزیت و با انجام عملیات ترنشیپمنت، به واگن های مسقف اروپایی منتقل و تحت بارنامه CIM با عبور از مرز رازی وارد کشور ترکیه می شود و تا مقصد نهایی در استانبول حمل خواهد شد.

آمارها از وجود ۶ هزار و ۵۰۰ دستگاه کامیون در گمرک کشور خبر می دهند؛ در حالی که رانندگان با وجود مشکلات متعدد برای فعالیت

در این حوزه، از فقدان ورود کامیون های جدید به چرخه حمل و نقل جاده ای گلایه دارند.به گزارش اقتصاد سرآمد، حمل و نقل مقوله ای مهم و قابل توجه ای در حیات هر جامعه‌ای است و حمل و نقل های درون شهری تا حامل و نقل های جاده ای، ریلی، دریایی و هوایی بخش قابل توجهی از نیازهای جامعه را پاسخ می دهد.

مدیریت و ساخت پارکینگ وظیفه ذاتی شهرداری ها؛ «اقتصاد سرآمد» گزارش می دهد

علل عقب ماندگی سرانه پارکینگ در ایران

خودرو محور بودن نگاه مدیران شهری خودرو او با بیان اینکه تاکنون نگاه مدیران شهری خودرو محور بوده و همین امر مشکلات بسیاری برای شهر و شهروندان به وجود آورده است، تصریح کرد: اکنون شهرهای دنیا به سمت انسان محوری حرکت می کنند و کم بودن تعداد خودروها نسبت به انسان ها به عنوان یکی از شاخصه های خوب شهری به شمار می رود.

به عقیده کارشناس شهری، در کشورهای پیشرفته قبل از آنکه خودرو وارد چرخه تولید و استفاده شود، ابتدا سرانه فضای خیابان ها و جاده ها و پارکینگ تعریف و آماده می شود حتی سازندگان مسکن مجبورند برای هر واحد آپارتمان دو واحد پارکینگ یا بیشتر پیش بینی کنند، این در حالی است که در تهران اغلب ساختمان ها فاقد پارکینگ کافی برای ساکنان آن هستند در چنین شرایطی گرایش خانواده ها به خرید دو یا چند خودرو، مشکل پارک در حاشیه خیابان ها و افزایش ترافیک را هر روز بیشتر می کند.

این روزها بحث طرح ترافیک یکی از بحث های مورد توجه رسانه ها و مسئولان شهری است، با توجه به لایحه طرح ترافیک سال ۹۸ مناطق طرح زوج و فرد نیز منسول پرداخت عوارض می شود. هر چند هنوز این لایحه در شورای شهر تهران مورد بررسی قرار نگرفته است، اما به نظر می رسد، بهترین سیاست این است که شهرداری به منظور تشویق شهروندان بابت اینکه خودروی شخصی را در اختیار بگیرد، عوارض پرداخت عوارض را به نصف کاهش دهد.

این روزها بحث طرح ترافیک یکی از بحث های مورد توجه رسانه ها و مسئولان شهری است، با توجه به لایحه طرح ترافیک سال ۹۸ مناطق طرح زوج و فرد نیز منسول پرداخت عوارض می شود. هر چند هنوز این لایحه در شورای شهر تهران مورد بررسی قرار نگرفته است، اما به نظر می رسد، بهترین سیاست این است که شهرداری به منظور تشویق شهروندان بابت اینکه خودروی شخصی را در اختیار بگیرد، عوارض پرداخت عوارض را به نصف کاهش دهد.

وی با یادآوری این نکته که تعداد پارکینگ ها به اندازه مطلوب نیست و نسبت به سرانه عقب افتاده است، افزود: قیمت زمین و نیز عوارض پرداختی برای ساخت پارکینگ ها چندان منطقی، عقلایی و اقتصادی نیست و بنابراین بخش خصوصی تمایل زیادی برای ورود به این عرصه ندارد. در پارکینگ های داخل طرح اصلی را بالاتر از بقیه پارکینگ ها تعیین می کند. به گفته مسئولان شهری، در مورد پارک حاشیه ای نیز این مسئله در مدل جدید مدنظر است تا سرمایه گذاران با کارهای اقتصادی امکان فروش پارکینگ طبقاتی را برایشان فراهم کنیم و از طرفی برای شهروندان این امکان فراهم شود که جای پارک داشته باشند و به موضوع کمبود پارک حاشیه ای یا پارکینگ پایان دهیم.

آمارها از وجود ۶ هزار و ۵۰۰ دستگاه کامیون در گمرک کشور خبر می دهند؛ در حالی که رانندگان با وجود مشکلات متعدد برای فعالیت

در این حوزه، از فقدان ورود کامیون های جدید به چرخه حمل و نقل جاده ای گلایه دارند.به گزارش اقتصاد سرآمد، حمل و نقل مقوله ای مهم و قابل توجه ای در حیات هر جامعه‌ای است و حمل و نقل های درون شهری تا حامل و نقل های جاده ای، ریلی، دریایی و هوایی بخش قابل توجهی از نیازهای جامعه را پاسخ می دهد.

خطوط مختلف حمل و نقل در کنار سهولت در جابه جایی، اشتغالزایی و ایجاد شغل برای حرفه های گوناگون را نیز به همراه دارند.

جابه جایی سهم بیشتری از بار توسط قطار و امکان عبور از مناطق مختلف و فراهم آوردن فرصت سفر برای گروه بیشتری از مردم سبب محبوبیت حمل و نقل ریلی در بخش های باری و جاده ای شد

جابه جایی سهم بیشتری از بار توسط قطار و امکان عبور از مناطق مختلف و فراهم آوردن فرصت سفر برای گروه بیشتری از مردم سبب محبوبیت حمل و نقل ریلی در بخش های باری و جاده ای شد

جابه جایی سهم بیشتری از بار توسط قطار و امکان عبور از مناطق مختلف و فراهم آوردن فرصت سفر برای گروه بیشتری از مردم سبب محبوبیت حمل و نقل ریلی در بخش های باری و جاده ای شد

جابه جایی سهم بیشتری از بار توسط قطار و امکان عبور از مناطق مختلف و فراهم آوردن فرصت سفر برای گروه بیشتری از مردم سبب محبوبیت حمل و نقل ریلی در بخش های باری و جاده ای شد

جابه جایی سهم بیشتری از بار توسط قطار و امکان عبور از مناطق مختلف و فراهم آوردن فرصت سفر برای گروه بیشتری از مردم سبب محبوبیت حمل و نقل ریلی در بخش های باری و جاده ای شد

جابه جایی سهم بیشتری از بار توسط قطار و امکان عبور از مناطق مختلف و فراهم آوردن فرصت سفر برای گروه بیشتری از مردم سبب محبوبیت حمل و نقل ریلی در بخش های باری و جاده ای شد

جابه جایی سهم بیشتری از بار توسط قطار و امکان عبور از مناطق مختلف و فراهم آوردن فرصت سفر برای گروه بیشتری از مردم سبب محبوبیت حمل و نقل ریلی در بخش های باری و جاده ای شد

جابه جایی سهم بیشتری از بار توسط قطار و امکان عبور از مناطق مختلف و فراهم آوردن فرصت سفر برای گروه بیشتری از مردم سبب محبوبیت حمل و نقل ریلی در بخش های باری و جاده ای شد

جابه جایی سهم بیشتری از بار توسط قطار و امکان عبور از مناطق مختلف و فراهم آوردن فرصت سفر برای گروه بیشتری از مردم سبب محبوبیت حمل و نقل ریلی در بخش های باری و جاده ای شد

جابه جایی سهم بیشتری از بار توسط قطار و امکان عبور از مناطق مختلف و فراهم آوردن فرصت سفر برای گروه بیشتری از مردم سبب محبوبیت حمل و نقل ریلی در بخش های باری و جاده ای شد

جابه جایی سهم بیشتری از بار توسط قطار و امکان عبور از مناطق مختلف و فراهم آوردن فرصت سفر برای گروه بیشتری از مردم سبب محبوبیت حمل و نقل ریلی در بخش های باری و جاده ای شد

جابه جایی سهم بیشتری از بار توسط قطار و امکان عبور از مناطق مختلف و فراهم آوردن فرصت سفر برای گروه بیشتری از مردم سبب محبوبیت حمل و نقل ریلی در بخش های باری و جاده ای شد

جابه جایی سهم بیشتری از بار توسط قطار و امکان عبور از مناطق مختلف و فراهم آوردن فرصت سفر برای گروه بیشتری از مردم سبب محبوبیت حمل و نقل ریلی در بخش های باری و جاده ای شد

جابه جایی سهم بیشتری از بار توسط قطار و امکان عبور از مناطق مختلف و فراهم آوردن فرصت سفر برای گروه بیشتری از مردم سبب محبوبیت حمل و نقل ریلی در بخش های باری و جاده ای شد

جابه جایی سهم بیشتری از بار توسط قطار و امکان عبور از مناطق مختلف و فراهم آوردن فرصت سفر برای گروه بیشتری از مردم سبب محبوبیت حمل و نقل ریلی در بخش های باری و جاده ای شد

جابه جایی سهم بیشتری از بار توسط قطار و امکان عبور از مناطق مختلف و فراهم آوردن فرصت سفر برای گروه بیشتری از مردم سبب محبوبیت حمل و نقل ریلی در بخش های باری و جاده ای شد

جابه جایی سهم بیشتری از بار توسط قطار و امکان عبور از مناطق مختلف و فراهم آوردن فرصت سفر برای گروه بیشتری از مردم سبب محبوبیت حمل و نقل ریلی در بخش های باری و جاده ای شد

جابه جایی سهم بیشتری از بار توسط قطار و امکان عبور از مناطق مختلف و فراهم آوردن فرصت سفر برای گروه بیشتری از مردم سبب محبوبیت حمل و نقل ریلی در بخش های باری و جاده ای شد

جابه جایی سهم بیشتری از بار توسط قطار و امکان عبور از مناطق مختلف و فراهم آوردن فرصت سفر برای گروه بیشتری از مردم سبب محبوبیت حمل و نقل ریلی در بخش های باری و جاده ای شد

جابه جایی سهم بیشتری از بار توسط قطار و امکان عبور از مناطق مختلف و فراهم آوردن فرصت سفر برای گروه بیشتری از مردم سبب محبوبیت حمل و نقل ریلی در بخش های باری و جاده ای شد

جابه جایی سهم بیشتری از بار توسط قطار و امکان عبور از مناطق مختلف و فراهم آوردن فرصت سفر برای گروه بیشتری از مردم سبب محبوبیت حمل و نقل ریلی در بخش های باری و جاده ای شد

جابه جایی سهم بیشتری از بار توسط قطار و امکان عبور از مناطق مختلف و فراهم آوردن فرصت سفر برای گروه بیشتری از مردم سبب محبوبیت حمل و نقل ریلی در بخش های باری و جاده ای شد

جابه جایی سهم بیشتری از بار توسط قطار و امکان عبور از مناطق مختلف و فراهم آوردن فرصت سفر برای گروه بیشتری از مردم سبب محبوبیت حمل و نقل ریلی در بخش های باری و جاده ای شد

جابه جایی سهم بیشتری از بار توسط قطار و امکان عبور از مناطق مختلف و فراهم آوردن فرصت سفر برای گروه بیشتری از مردم سبب محبوبیت حمل و نقل ریلی در بخش های باری و جاده ای شد

جابه جایی سهم بیشتری از بار توسط قطار و امکان عبور از مناطق مختلف و فراهم آوردن فرصت سفر برای گروه بیشتری از مردم سبب محبوبیت حمل و نقل ریلی در بخش های باری و جاده ای شد

جابه جایی سهم بیشتری از بار توسط قطار و امکان عبور از مناطق مختلف و فراهم آوردن فرصت سفر برای گروه بیشتری از مردم سبب محبوبیت حمل و نقل ریلی در بخش های باری و جاده ای شد

جابه جایی سهم بیشتری از بار توسط قطار و امکان عبور از مناطق مختلف و فراهم آوردن فرصت سفر برای گروه بیشتری از مردم سبب محبوبیت حمل و نقل ریلی در بخش های باری و جاده ای شد

جابه جایی سهم بیشتری از بار توسط قطار و امکان عبور از مناطق مختلف و فراهم آوردن فرصت سفر برای گروه بیشتری از مردم سبب محبوبیت حمل و نقل ریلی در بخش های باری و جاده ای شد

جابه جایی سهم بیشتری از بار توسط قطار و امکان عبور از مناطق مختلف و فراهم آوردن فرصت سفر برای گروه بیشتری از مردم سبب محبوبیت حمل و نقل ریلی در بخش های باری و جاده ای شد

جابه جایی سهم بیشتری از بار توسط قطار و امکان عبور از مناطق مختلف و فراهم آوردن فرصت سفر برای گروه بیشتری از مردم سبب محبوبیت حمل و نقل ریلی در بخش های باری و جاده ای شد

جابه جایی سهم بیشتری از بار توسط قطار و امکان عبور از مناطق مختلف و فراهم آوردن فرصت سفر برای گروه بیشتری از مردم سبب محبوبیت حمل و نقل ریلی در بخش های باری و جاده ای شد

جابه جایی سهم بیشتری از بار توسط قطار و امکان عبور از مناطق مختلف و فراهم آوردن فرصت سفر برای گروه بیشتری از مردم سبب محبوبیت حمل و نقل ریلی در بخش های باری و جاده ای شد

جابه جایی سهم بیشتری از بار توسط قطار و امکان عبور از مناطق مختلف و فراهم آوردن فرصت سفر برای گروه بیشتری از مردم سبب محبوبیت حمل و نقل ریلی در بخش های باری و جاده ای شد

جابه جایی سهم بیشتری از بار توسط قطار و امکان عبور از مناطق مختلف و فراهم آوردن فرصت سفر برای گروه بیشتری از مردم سبب محبوبیت حمل و نقل ریلی در بخش های باری و جاده ای شد

جابه جایی سهم بیشتری از بار توسط قطار و امکان عبور از مناطق مختلف و فراهم آوردن فرصت سفر برای گروه بیشتری از مردم سبب محبوبیت حمل و نقل ریلی در بخش های باری و جاده ای شد

جابه جایی سهم بیشتری از بار توسط قطار و امکان عبور از مناطق مختلف و فراهم آوردن فرصت سفر برای گروه بیشتری از مردم سبب محبوبیت حمل و نقل ریلی در بخش های باری و جاده ای شد

جابه جایی سهم بیشتری از بار توسط قطار و امکان عبور از مناطق مختلف و فراهم آوردن فرصت سفر برای گروه بیشتری از مردم سبب محبوبیت حمل و نقل ریلی در بخش های باری و جاده ای شد

جابه جایی سهم بیشتری از بار توسط قطار و امکان عبور از مناطق مختلف و فراهم آوردن فرصت سفر برای گروه بیشتری از مردم سبب محبوبیت حمل و نقل ریلی در بخش های باری و جاده ای شد

جابه جایی سهم بیشتری از بار توسط قطار و امکان عبور از مناطق مختلف و فراهم آوردن فرصت سفر برای گروه بیشتری از مردم سبب محبوبیت حمل و نقل ریلی در بخش های باری و جاده ای شد

جابه جایی سهم بیشتری از بار توسط قطار و امکان عبور از مناطق مختلف و فراهم آوردن فرصت سفر برای گروه بیشتری از مردم سبب محبوبیت حمل و نقل ریلی در بخش های باری و جاده ای شد

جابه جایی سهم بیشتری از بار توسط قطار و امکان عبور از مناطق مختلف و فراهم آوردن فرصت سفر برای گروه بیشتری از مردم سبب محبوبیت حمل و نقل ریلی در بخش های باری و جاده ای شد

جابه جایی سهم بیشتری از بار توسط قطار و امکان عبور از مناطق مختلف و فراهم آوردن فرصت سفر برای گروه بیشتری از مردم سبب محبوبیت حمل و نقل ریلی در بخش های باری و جاده ای شد

جابه جایی سهم بیشتری از بار توسط قطار و امکان عبور از مناطق مختلف و فراهم آوردن فرصت سفر برای گروه بیشتری از مردم سبب محبوبیت حمل و نقل ریلی در بخش های باری و جاده ای شد

جابه جایی سهم بیشتری از بار توسط قطار و امکان عبور از مناطق مختلف و فراهم آوردن فرصت سفر برای گروه بیشتری از مردم سبب محبوبیت حمل و نقل ریلی در بخش های باری و جاده ای شد

جابه جایی سهم بیشتری از بار توسط قطار و امکان عبور از مناطق مختلف و فراهم آوردن فرصت سفر برای گروه بیشتری از مردم سبب محبوبیت حمل و نقل ریلی در بخش های باری و جاده ای شد

جابه جایی سهم بیشتری از بار توسط قطار و امکان عبور از مناطق مختلف و فراهم آوردن فرصت سفر برای گروه بیشتری از مردم سبب محبوبیت حمل و نقل ریلی در بخش های باری و جاده ای شد

جابه جایی سهم بیشتری از بار توسط قطار و امکان عبور از مناطق مختلف و فراهم آوردن فرصت سفر برای گروه بیشتری از مردم سبب محبوبیت حمل و نقل ریلی در بخش های باری و جاده ای شد

جابه جایی سهم بیشتری از بار توسط قطار و امکان عبور از مناطق مختلف و فراهم آوردن فرصت سفر برای گروه بیشتری از مردم سبب محبوبیت حمل و نقل ریلی در بخش های باری و جاده ای شد

جابه جایی سهم بیشتری از بار توسط قطار و امکان عبور از مناطق مختلف و فراهم آوردن فرصت سفر برای گروه بیشتری از مردم سبب محبوبیت حمل و نقل ریلی در بخش های باری و جاده ای شد

جابه جایی سهم بیشتری از بار توسط قطار و امکان عبور از مناطق مختلف و فراهم آوردن فرصت سفر برای گروه بیشتری از مردم سبب محبوبیت حمل و نقل ریلی در بخش های باری و جاده ای شد

جابه جایی سهم بیشتری از بار توسط قطار و امکان عبور از مناطق مختلف و فراهم آوردن فرصت سفر برای گروه بیشتری از مردم سبب محبوبیت حمل و نقل ریلی در بخش های باری و جاده ای شد

جابه جایی سهم بیشتری از بار توسط قطار و امکان عبور از مناطق مختلف و فراهم آوردن فرصت سفر برای گروه بیشتری از مردم سبب محبوبیت حمل و نقل ریلی در بخش های باری و جاده ای شد

جابه جایی سهم بیشتری از بار توسط قطار و امکان عبور از مناطق مختلف و فراهم آوردن فرصت سفر برای گروه بیشتری از مردم سبب محبوبیت حمل و نقل ریلی در بخش های باری و جاده ای شد

جابه جایی سهم بیشتری از بار توسط قطار و امکان عبور از مناطق مختلف و فراهم آوردن فرصت سفر برای گروه بیشتری از مردم سبب محبوبیت حمل و نقل ریلی در بخش های باری و جاده ای شد

جابه جایی سهم بیشتری از بار توسط قطار و امکان عبور از مناطق مختلف و فراهم آوردن فرصت سفر برای گروه بیشتری از مردم سبب محبوبیت حمل و نقل ریلی در بخش های باری و جاده ای شد

جابه جایی سهم بیشتری از بار توسط قطار و امکان عبور از مناطق مختلف و فراهم آوردن فرصت سفر برای گروه بیشتری از مردم سبب محبوبیت حمل و نقل ریلی در بخش های باری و جاده ای شد

جابه جایی سهم بیشتری از بار توسط قطار و امکان عبور از مناطق مختلف و فراهم آوردن فرصت سفر برای گروه بیشتری از مردم سبب محبوبیت حمل و نقل ریلی در بخش های باری و جاده ای شد

جابه جایی سهم بیشتری از بار توسط قطار و امکان عبور از مناطق مختلف و فراهم آوردن فرصت سفر برای گروه بیشتری از مردم سبب محبوبیت حمل و نقل ریلی در بخش های باری و جاده ای شد

جابه جایی سهم بیشتری از بار توسط قطار و امکان عبور از مناطق مختلف و فراهم آوردن فرصت سفر برای گروه بیشتری از مردم سبب محبوبیت حمل و نقل ریلی در بخش های باری و جاده ای شد

جابه جایی سهم بیشتری از بار توسط قطار و امکان عبور از مناطق مختلف و فراهم آوردن فرصت سفر برای گروه بیشتری از مردم سبب محبوبیت حمل و نقل ریلی در بخش های باری و جاده ای شد

جابه جایی سهم بیشتری از بار توسط قطار و امکان عبور از مناطق مختلف و فراهم آوردن فرصت سفر برای گروه بیشتری از مردم سبب محبوبیت حمل و نقل ریلی در بخش های باری و جاده ای شد

اخبار

حمایت جدی مجلس از طرح ساخت مسکن در بودجه سال آینده

ایزدپناه با توجه به نقش مولد مسکن در اقتصاد کشور گفت: مجلس این آمادگی را دارد که با تصام توان از طرح نهضت ملی مسکن حمایت کند.به گزارش اقتصادسرآمد، عبدالله ایزدپناه عضو کمیسیون تلفیق مجلس ، با اشاره به اهمیت طرح نهضت ملی مسکن که یکی از برنامه های دولت سیزدهم در طی ۴ سال است، اظهار داشت: مجلس آمادگی دارد در صورتی که دولت بخواهد برای ارائه هر خدماتی به مردم از آن حمایت کند. در بودجه ۱۴۰۱ که در اختیار مجلس قرار گرفته، کمیسیون تلفیق بررسی بودجه را شروع کرده است و قطعا همکاری با دولت و رفع مشکلات مردم در راس قرار دارد و با نظر مساعد مجلس همراه خواهد بود.عضو کمیسیون تلفیق مجلس در ادامه گفت: دربحث بودجه ۱۴۰۱ مجلس به جد از طرح ساخت مسکن حمایت خواهد کرد؛ چراکه در کنار ساخت مسکن اشتغال نیز ایجاد خواهد شد و ده ها کارخانه و شرکت فعال می شود و به این طریق نیروی کار بیشتری وارد بازار کار خواهد شد. اگر در کشوری حوزه مسکن فعالیتی نداشته باشد، تولید و اشتغال نطمه می خورد و شاید کمتر حوزه ای به اندازه مسکن می تواند در امر تولید و اشتغال موثر باشد. مجلس این آمادگی را دارد که با تمام توان از طرح نهضت ملی مسکن حمایت کند.ایزدپناه افزود: انتظار داریم وزیر راه و شهرسازی با توجه به سوابق اجرایی که دارند همه زمینه های راه و شهر سازی را فعال کنند.

آمارها از وجود ۶ هزار و ۵۰۰ دستگاه کامیون در گمرک کشور خبر می دهند؛ در حالی که رانندگان با وجود مشکلات متعدد برای فعالیت