

پیگیری تخصیص اعتبار پروژه انتقال آب خزر در کمیسیون تلفیق



معاون محیط زیست دریایی و تالاب‌های سازمان حفاظت محیط زیست با بیان اینکه احتمال می‌رود با پیشنهادهاتی که به وزارت نیرو شده در چگونگی انتقال آب به فلات مرکزی کشور بازنگری صورت گیرد، گفت: بر اساس این پیشنهاد امکان انتقال آب در دریای عمان به فلات مرکزی به جای انتقال آب در دریای خزر مطرح شده است که این امر قابل بررسی توسط کارشناسان وزارت نیرو است.

به گزارش اقتصادسر آمداز مانا، معاون محیط زیست دریایی و تالاب‌های سازمان حفاظت محیط زیست در نشست خبری آنلاین که امروز برگزار شده بود در پاسخ به سؤال خبرنگار مانا مبنی بر دلیل مبلغ اختصاص داده شده برای انتقال آب دریای خزر به فلات مرکزی در لایچه بودجه ۱۴۰۱ به میزان ۴۶ هزار میلیارد تومان با وجود مخالفت صریح رئیس جدید سازمان حفاظت محیط زیست با اجرای این پروژه در دولت سیزدهم، اذعان داشت: پروژه انتقال آب دریای خزر به استان سیمان سال گذشته مجوزهای لازم را از معاونت انسانی سازمان حفاظت محیط زیست دریافت کرده است. معاون محیط زیست دریایی و تالاب‌های سازمان حفاظت محیط زیست با اشاره به اینکه مطالعات زیست محیطی این پروژه ۹ سال به طول انجامیده است، بیان داشت: احتمال می‌رود با پیشنهادهاتی که به وزارت نیرو شده در چگونگی انتقال آب به فلات مرکزی کشور بازنگری صورت گیرد.

به گفته وی، بر اساس این پیشنهاد امکان انتقال آب دریای عمان به فلات مرکزی به جای انتقال آب دریای خزر مطرح شده است که این امر قابل بررسی توسط کارشناسان وزارت نیرو است.

لاهیجان زاده با اشاره به تخصیص بودجه برای پروژه آب انتقال آب دریای خزر به سیمان در سال ۱۴۰۱ نیز اذعان داشت: این موضوع قبل از تخصیص اعتبار در کمیسیون تلفیق مجلس شورای اسلامی قابل پیگیری و بازنگری است.

وی در ادامه گفته‌های خود خاطر نشان ساخت: طرح انتقال آب دریای عمان یکی از کامل ترین طرح‌ها از بعد زیست‌محیطی است و از دقیق ترین ارزیابی های زیست‌محیطی بهره برده است. این مقام مسئول در سازمان حفاظت محیط زیست با اشاره به اینکه پروژه مطالعاتی طرح انتقال آب در دریای عمان دو سال به طول انجامیده است، گفت: تصمیم‌گیری درباره آن با کمک مشاوران داخلی و خارجی انجام شد. وی با بیان اینکه این طرح یکی از دقیق ترین طرح‌ها از نظر ارزیابی زیست‌محیطی است و همه ارزیابی‌ها درباره شورابه و پساب انجام و روش‌های بر داشت و تخلیه آن مشخص شده‌است، تاکید کرد: اجرای این طرح حداقل زیست محیطی از در پی خواهد داشت و برداشت آب از طریق دریای عمان و بخش اقیانوس آبی انجام خوا

لاهیجان زاده در ادامه گفته‌های خود با اشاره به بارش‌های سیل آسا در خلیج فارس و دریای عمان، بیان داشت: با توجه به موقعیت جغرافیایی خلیج فارس، به هیچ عنوان وقوع سونامی در این خلیج پیش بینی نمی‌شود. این مقام مسئول در سازمان حفاظت محیط زیست با اشاره به اینکه تأمین آب محیط زیستی رودخانه‌های کشور از جمله مهم‌ترین برنامه‌های معاونت محیط زیست دریایی است، گفت: در این راستا مطالعات عمده تالاب‌های کشور به اتمام رسیده و نتایج آن به طور مجدد به تیم جدید وزارت نیرو ابلاغ شده است.

به گفته لاهیجان زاده، بیشترین چیزی که می‌تواند در تأمین حق آبه تالاب‌ها به ما کمک کند سیلاب‌ها هستند که براساس اعلام هواشناسی در چند روز آینده شاهد بارش‌های سیلابی در استان‌های خوزستان، بوشهر، هرمزگان و بخش‌هایی از سیستان و بلوچستان خواهیم بود.

وی در ادامه با تأکید بر اهمیت تعیین نیاز آبی تالاب‌ها، عنوان کرد: تاکنون مطالعات آب مورد نیاز برای ۲۰ تالاب انجام شده که ۱۲ مورد در حال نهایی شدن است و نزدیک به ۲۳ مورد دیگر نیز در دستور کار اجرایی قرار گرفته است.

معاون محیط زیست دریایی و تالاب‌های سازمان حفاظت محیط زیست در ادامه اشاره به اینکه ۱۴ بهمن ماه روز جهانی تالاب‌ها است، اظهار داشت: در همین راستا مراسم ویژه‌ای با حضور رئیس سازمان حفاظت محیط زیست و همیان داخلی و خارجی در استان فارس و مجاورت تالاب بخشگان برگزار می‌شود. وی یکی از مهمترین اقدامات معاونت دریایی سازمان حفاظت محیط زیست، پایش تالاب‌ها عنوان و تصریح کرد: در همین راستا از تصویر برداری هوایی و تصاویر ماهواره‌ای بهره گیری شده است و بر اساس برنامه ریزی‌های صورت گرفته هم‌زمان با روز جهانی تالاب‌ها در ۱۴ بهمن ماه، این مرکز پایش به بهره برداری خواهد رسید.

وی در ادامه گفته‌های خود در خصوص پروژه هامون و چگونگی تداوم احیای این تالاب با توجه به روی کار آمدن دولت طالبان گفت: مسئولیت پیگیری آب با دولت افغانستان به عهده وزارت امور خارجه است، اما شنیده‌ها حاکی از این است که امیدواری‌ها برای انجام توافقات لازم بر سر تأمین آب هامون با دولت طالبان بسیار بیشتر از دولت اشرف غنی است.

به گفته معاون محیط زیست دریایی و تالاب‌های سازمان حفاظت محیط زیست، دولت اشرف غنی در حال آزرگیری است. دولت اشرف غنی در این مسئله مقاومت زیادی داشت و ممکن است مذاکرات آب با دولت جدید افغانستان راحت تر باشد. وی با اشاره به طرح احیای تالاب هامون ادامه داد: پروژه بین‌المللی هامون با همکاری سازمان ملل و اتحادیه اروپا در حال اجراست و سازمان ملل باید این طرح را گسترده‌تر کند و افغانستان را نیز وارد این طرح کند.

این مقام مسئول در سازمان حفاظت محیط زیست در ادامه گفته‌های خود به مشکلات زیست محیطی خلیج فارس اشاره و یکی از مهمترین این مشکلات را افزایش شوری خلیج فارس به دلیل عدم ورود آب شیرین کافی به این خلیج عنوان کرد.

معاون محیط زیست دریایی و تالاب‌های سازمان حفاظت محیط زیست، تصریح کرد: به طول مثال ۴۰ سال پیش ۱۲۰ میلیارد متر مکعب آب شیرین از کمیشیر و اروند رود وارد خلیج فارس می‌شد، اما به دلیل سدسازی در ترکیه و محدود شدن آب‌های دجله و فرات و نیز سدسازی در سوریه و عراق، هم اکنون میزان آب شیرین ورودی به خلیج فارس به حداقل رسیده است.

وی همچنین به افزایش یک درجه‌ای آب خلیج فارس بیان داشت: این امر به دلیل تغییرات اقلیمی است که اثرات منفی در زیستگاه‌های محیط زیست دریایی داشته است.



دریادار سیاری:رونمایی از نخستین موتور دریایی بومی ایران

معاون هماهنگ کننده ارتش درباره رونمایی از نخستین موتور دریایی بومی ایران با قدرت ۳۶۰۰ اسب بخار با نام مکران، گفت: تولیدات داخلی در حوزه پیشران دریایی ادامه خواهد داشت و این پیشران‌ها باید بهینه شوند و نیاز داخل به همین شیوه تأمین شود.به گزارش اقتصادسرآمد، دریادار حبیب‌الله سیاری در توضیح دستاوردهای تولید داخلی در حوزه نیروی دریایی، گفت: هفته گذشته از نخستین موتور دریایی بومی ایران با قدرت ۳۶۰۰ اسب بخار و با نام مکران (اینجا) در پایگاه هفتم آذر نیروی دریایی جمهوری اسلامی ایران رونمایی شد.معاون هماهنگ کننده ارتش یادآور شد: تولیدات داخلی در این حوزه ادامه خواهد داشت چراکه ما برای تأمین نیازمندی‌ها خود باید ضمن تولید بر روی بهینه‌سازی این تولیدات کار کنیم. پیشران‌ها باید بهینه شوند زیرا نیاز داخل در مورد پیشران‌ها باید از همین راه تأمین شود.دریادار سیاری، با اشاره به لایحه بودجه سال ۱۴۰۱، اظهار کرد: ما درخواست‌هایی در زمینه بودجه حوزه دفاعی و تقویت بنیه دفاعی داریم که با حضور در کمیسیون‌های تخصصی مجلس عنوان خواهیم کرد.

انتظارات منطقه ویژه اقتصادی خلیج فارس از مسئولان

جذب سرمایه‌گذاری در منطقه ویژه اقتصادی خلیج فارس



گروه اقتصاد دریا- زهره اسـکـری - مناطق ویژه اقتصادی در کشورهای مختلف از جنبه‌های گوناگون حائز اهمیت هستند.

محلی امن برای سرمایه‌گذاری به شمار می‌آیند. در ایران نیز چندین منطقه ویژه و اقتصادی وجود دارند که در میان آن‌ها، منطقه ویژه خلیج فارس توانسته است از نظر جذب سرمایه‌گذاری بهترین عملکرد را داشته باشد

و به محلی مناسب جهت سرمایه‌گذاری تبدیل شود. در این خصوص، با حسن خلق طهرانی، مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی صنایع معدنی و فلزی خلیج فارس به گفتگو نشسته است. وی می‌گوید در ۶ ماه نخست امسال، با جذب ۷۰۰ میلیون دلار سرمایه‌گذاری، بالاترین میزان جذب سرمایه‌گذاری در طول فعالیت این منطقه به ثبت رسیده است و چندین قرارداد جذب سرمایه‌گذاری دیگر نیز در دست اقدام دارد.

اقدامات منطقه ویژه خلیج فارس در خصوص تسهیل جذب

سرمایه‌گذاری در سالجاری

منطقه ویژه اقتصادی صنایع معدنی و فلزی خلیج فارس، زیرمجموعه سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) و وزارت صنعت، معدن و تجارت است. طبیعتاً برای اینکه بتوانیم در این منطقه سرمایه‌گذاری مناسبی انجام دهیم، ابتدا باید به نیازهای سرمایه‌گذار در هر عنوان اولویه توجه کنیم. به طور کلی، سرمایه‌گذاران برای فعالیت در هر حوزه به ویژه تولیدی و تجاری، به زیرساخت به عنوان مهم‌ترین اصل جذب سرمایه‌گذاری نیاز دارند. این یعنی اگر یک منطقه دارای زیرساخت‌های اساسی مانند آب، برق، گاز، راه دسترسی مناسب و... باشد، سرمایه‌گذار به این منطقه جهت سرمایه‌گذاری مراجعه خواهد کرد. منطقه ویژه اقتصادی صنایع معدنی و فلـسـزی خلیج فارس نیز با پیگیری همین هدف یعنی توسعه زیرساخت‌ها برای جذب سرمایه‌گذاری، در سال ۱۳۹۹ برنامه‌ریزی‌های لازم را برای سال ۱۴۰۰ انجام داده است. با توجه به اینکه رئیس هیئت عامل ایمیدرو نیز در سال قبل سفری به منطقه ویژه خلیج فارس داشت و از این منطقه و سایت توسعه آن بازدید کرد که در این بازدید، امکانات سایت توسعه مطرح و بررسی شد. در حال حاضر، برای اینکه در سایت توسعه سرمایه‌گذاران را جذب کنیم، نیاز است که زیرساخت‌ها شامل آب، برق، گاز، معابر و تسطیح اراضی نیز برای این سایت تأمین شوند. در کنار آن، برنامه‌ریزی‌های لازم را برای آینده به عمل آورد. با نگاه به این نتیجه ریاست محترم هیات عامل ایمیدرو و به تبع آن جلسات مکرری که در سازمان دفتر ایمیدرو برگزار کردیم، کمکی که از آن‌ها گرفتیم، در نهایت این نتیجه حاصل شد که با تخصیص حدود چهار هزار میلیارد تومان به این منطقه ویژه طی پنج سال، بتوانیم زیرساخت‌های مناسب برای جذب سرمایه‌گذار را در سایت توسعه منطقه ویژه خلیج فارس آماده‌سازی کنیم.

ظرفیت‌های بالقوه برای جذب سرمایه‌گذاری

قرار گرفتن منطقه ویژه اقتصادی صنایع معدنی و فلزی خلیج فارس از نظر موقعیت استراتژیک در کنار آب‌های خلیج فارس بسیار حائز اهمیت است. سرمایه‌گذاری که مایل به اجرای طرح‌های توسعه‌ای است و اگر ذهنیت و هدف صادرات داشته باشد، طبیعتاً منطقه ویژه خلیج فارس بهترین مکان برای سرمایه‌گذاری خواهد بود؛ چرا که این منطقه، در کنار دو بندر بسیار بزرگ و حیاتی کشور یعنی بندر شهید رجایی و شهید باهنر واقع شده است و این امر، یک مزیت بسیار بزرگ برای این منطقه به شمار می‌رود. علاوه‌براین، ویژگی «منطقه ویژه اقتصادی» بودن آن، باعث ایجاد مزیت‌هایی شده است؛ به طوری که می‌توان به راحتی صادرات و واردات را در منطقه ویژه خلیج فارس انجام داد. همچنین، این منطقه، از گمرک مستقل برخوردار است که یک مزیت مهم دیگر محسوب می‌شود. در کنار این موارد، منطقه ویژه خلیج فارس به‌خطوط ریلی سراسری کشور متصل است؛ این یعنی از هر نقطه در کشور، از طریق سیستم ریلی می‌توان هم مواد اولیه و هم محصول را به این منطقه و ویژه انتقال داد. به همین حال، منطقه ویژه خلیج فارس در مجاورت شهر بندرعباس به عنوان مرکز استان هرمزگان قرار دارد از این رو، امکانات شهری بندرعباس برای سرمایه‌گذاران مناسب است. همچنین منطقه ویژه خلیج فارس به فرودگاه بین‌المللی بندرعباس نزدیک است.

برگزیده ها

اتحادیه فروشندگان پرند ه ماهی خیرداد

کاهش میزان صید ماهی در شمال و جنوب به دنبال افت ذخایر دریایی



مسئول آبزبان اتحادیه فروشندگان پرند ه ماهی خیرداد، خاطر نشان کرد: کاهش ذخایر دریایی باعث شده است میزان صید ماهی در شمال و جنوب کشور کاهش پیدا کند از این‌رو شاهد افزایش نرخ ماهی در بازار هستیم. به می‌یادین عرضه آب‌زیان بیشتر ماهیان پرورشی مشاهده می‌شود. به گزارش اقتصادسرآمد، فخرالدین احمدی با بیان اینکه افزایش قیمت مرغ و گوشت قرمز بر قیمت ماهی نیز تأثیر خواهد گذاشت، به اینا گفت: در سال جاری صید ماهی شمال و جنوب نسبت به گذشته کاهش پیدا کرده و این مسئله باعث افزایش قیمت ماهی در بازار شده است.وی با بیان اینکه خوراک ماهیان با نرخ ترجیحی وارد نشد، گفت: اصلاح نظام پارانهای، در نهایت بر روی قیمت مرغ و گوشت قرمز تأثیر مستقیم می‌گذارد متعاقب افزایش نرخ مرغ و گوشت ما شاهد بالا رفتن نرخ آب‌زیان نیز خواهیم بود چراکه ماهی می‌خواهد به قیمت این اقلام خور و از نزدیک کند. به گفته احمدی، اگر مردم خرید نکنند و تولید در دست تولیدکنندگان بماند این احتمال وجود دارد که شاهد افزایش نرخ ماهی بعد از اصلاح نظام پارانهای باشیم. این فعال صنفی با اشاره به حذف آب‌زیان از سبد خانوارها، تصریح کرد: قیمت ماهی قزل‌آلا در عمده‌فروشی سی کیلویی ۶۸ هزار تومان و در میادین به کیلویی ۷۸ هزار تومان رسیده است. نرخ ماهی جنوب به دلیل کاهش صید روند صعودی به خود گرفته است تا جایی که ماهی شیر در میادین کیلویی ۱۸۰ هزار تومان خرید و فروش می‌شود. وی در ادامه به اشاره به نرخ دیگر ماهیان جنوب، افزود: شوریده کیلویی ۱۴۰ هزار تومان، حلوا کیلویی ۱۳۰ هزار تومان است که افزایش نرخ‌ها در عمده‌فروشی است و واحدهای صنفی بعد از افزایش سود ۱۰ درصدی این میرشکار در ادامه به پایش در حوزه تنوع زیستی به عنوان یکی از اقدامات مهم معاونت محیط زیست دریای اشاره کرد و گفت: در حوزه‌های تنوع زیستی آبهای جنوبی کشور پایش‌هایی داشتیم که یکی از آنها بحث لایح پشت‌های دریایی بود که بعد از تدوین برنامه اقدام ملی در قالب یک برنامه واحد انجام می‌شود.مدیر کل دفتر حفاظت از زیست بوم ها و سواحل دریایی با اشاره به اینکه این اطلس به دو زبان انگلیسی و فارسی تهیه شده است، بیان داشت: امیدواریم با تخصیص اعتبارات لازم تا پایان سال شاهد چاپ و انتشار این اطلس مهم محیط زیست دریایی باشیم.به گفته وی، اطلس زیست بوم های خلیج فارس و دریای عمان، سند بسیار مهمی برای حفاظت از نام خلیج فارس محسوب می شود و نیز حساسی برای زیست بوم های خلیج فارس و دریای عمان خواهد بود.وی در ادامه گفته‌های خود به مکان‌یابی مناسب جهت استقرار آب شیرین کن‌ها در نوار ساحلی جنوب کشور اشاره کرد و اظهار داشت: در این راستا تاکنون چهار نقطه مکان یابی صورت گرفته است تا کمترین آسیب محیط زیست دریایی را در به دنبال نصب آب شیرین کن‌ها به دنبال داشته باشیم. میرشکار در ادامه به پایش در حوزه تنوع زیستی به عنوان یکی از اقدامات مهم معاونت محیط زیست دریای اشاره کرد و گفت: در حوزه‌های تنوع زیستی آبهای جنوبی کشور پایش‌هایی داشتیم که یکی از آنها بحث لایح پشت‌های دریایی بود که بعد از تدوین برنامه اقدام ملی در قالب یک برنامه واحد انجام می‌شود.مدیر کل دفتر حفاظت از زیست بوم ها و سوحل دریایی، پایش آبسنگ‌های خلیج فارس، تهیه شناسنامه جزایر خلیج فارس و نیز امداد و نجات فوک خزری را از دیگر برنامه های دفتر حفاظت از زیست بوم ها و سواحل دریایی عنوان کرد.به گفته وی، پروژه شناسنامه دار شدن جزایر خلیج فارس از دو سال پیش آغاز شد و تاکنون برخی از این جزایر شناسنامه دار شدند و بقیه هم در دستور کار قرار دارند که امیدواریم به زودی همه جزایر خلیج فارس شناسنامه دار شوند.

معاون هماهنگ کننده ارتش درباره رونمایی از نخستین موتور دریایی بومی ایران با نام مکران، گفت: تولیدات داخلی در حوزه پیشران دریایی ادامه خواهد داشت و این پیشران‌ها باید بهینه شوند و نیاز داخل به همین شیوه تأمین شود.به گزارش اقتصادسرآمد، دریادار حبیب‌الله سیاری در توضیح دستاوردهای تولید داخلی در حوزه نیروی دریایی، گفت: هفته گذشته از نخستین موتور دریایی بومی ایران با قدرت ۳۶۰۰ اسب بخار و با نام مکران (اینجا) در پایگاه هفتم آذر نیروی دریایی جمهوری اسلامی ایران رونمایی شد.معاون هماهنگ کننده ارتش یادآور شد: تولیدات داخلی در این حوزه ادامه خواهد داشت چراکه ما برای تأمین نیازمندی‌ها خود باید ضمن تولید بر روی بهینه‌سازی این تولیدات کار کنیم. پیشران‌ها باید بهینه شوند زیرا نیاز داخل در مورد پیشران‌ها باید از همین راه تأمین شود.دریادار سیاری، با اشاره به لایحه بودجه سال ۱۴۰۱، اظهار کرد: ما درخواست‌هایی در زمینه بودجه حوزه دفاعی و تقویت بنیه دفاعی داریم که با حضور در کمیسیون‌های تخصصی مجلس عنوان خواهیم کرد.

منطقه ویژه اقتصادی صنایع معدنی و فلزی خلیج فارس، مزیت‌های زیرساختی دیگری نیز برای سرمایه‌گذاری دارد. نیروگاه حرارتی بندرعباس در کنار این منطقه واقع شده است. در نتیجه، تأمین برق را از نیروگاه انجام می‌دهیم. همچنین منطقه ویژه خلیج فارس از نظر تأمین گاز و خطوط گازرسانی مشکلی ندارد؛ چراکه در سال ۱۳۹۷ یک آبسنگا خط ۳۰اینچ بین‌المللی گاز را راه‌اندازی کردیم که از طریق همین آبسنگا توانسته‌ایم تأمین گاز صنایع را پوشش دهیم. در کنار این منطقه ویژه، خط لوله صلح قرار دارد که از این خط نیز می‌توانیم برای تأمین گاز منطقه در صورت نیاز، مجوزهای لازم را اخذ کنیم.

در خصوص تأمین آب نیز در حال حاضر آب‌شیرین‌کن‌های منطقه ویژه، فولاد کاوه جنوب کیش و فولاد هرمزگان فعال هستند و از طریق این سه منبع صنایع تأمین می‌شوند. البته در خصوص تأمین آب اقدام به برنامه ریزی لازم جهت تأمین آب صنایه ای محل تصفیه پساب شهر بندرعباس کرده‌ایم که یکی از مهم‌ترین پروژه‌های جاری در سال‌های اخیر بوده است.

این منطقه ویژه در داخل خود یک هتل پنج ستاره دارد که این هتل، بین‌المللی است و می‌تواند در جذب توریست صنعتی موثر واقع شود. این هتل که اخیراً بازسازی شده، آماده پذیرش سرمایه‌گذاران است.

حضور ۹ سرمایه‌گذار بخش خصوصی

در سال ۹۹

در سال ۱۳۹۹ منطقه ویژه اقتصادی خلیج فارس، در مجموع شاهد حضور ۹ سرمایه‌گذار بخش خصوصی بود که با این افراد قرارداد منعقد شد و کار اجرایی طرح خود را آغاز کردند. این در حالی است که تنها طی ۶ ماه نخست امسال ۱۲ قرارداد سرمایه‌گذاری با بخش خصوصی منعقد شده که ارزش این سرمایه‌گذاری‌ها حدوداً به ۷۰۰ میلیون دلار می‌رسد. علاوه بر این موارد، پنج قرارداد جذب سرمایه‌گذاری دیگر نیز آماده امضا هستند که طی هفته‌های آتی نیز قراردادان این طرح‌ها نیز میان سرمایه‌گذاران و منطقه ویژه خلیج فارس منعقد خواهد شد.

انتظارات منطقه ویژه اقتصادی خلیج فارس از مسئولان

مناطق ویژه اقتصادی تکلیف دارند که زیرساخت‌ها را برای جذب سرمایه‌گذاری فراهم کنند. از این رو در قانون بودجه سال‌های آینده کشور باید موضوع معافیت‌های مالیاتی برای مناطق ویژه لحاظ شود. با این حال، مجدد درخواست داریم و پیشنهاد می‌کنیم تساهل‌زمانی که زیرساخت‌های مناطق ویژه اقتصادی کامل نشده‌اند، مناطق ویژه از پرداخت حقوق دولتی و مالیات معاف شوند و مالیات آن‌ها با نظارت ذی‌حساب‌هایی که دولت مشخص می‌کند، صرف توسعه زیرساخت‌ها در مناطق ویژه اقتصادی شود. با این اتفاق، مالیات و عوارض پرداختی مناطق ویژه صرف توسعه زیرساخت همان استان خواهد شد و از استان خارج نمی‌شود.

به دلیل رعایت فاصله گذاری اجتماعی

ظرفیت شناورهای مسافری برای نوروز ۱۴۰۱ نصف شد



مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان گفت: درحال حاضر ۴۰ فروند شناور با ظرفیت ۴ هزار و ۹۲ صندلی موجود است که با رعایت فاصله گذاری اجتماعی به ۲ هزار و ۴۵۵ صندلی کاهش پیدا می‌کند. به گزارش اقتصادسرآمد، علیرضا محمدی کرچی‌ران با تأکید بر اهمیت طرح تسهیل سفرهای دریایی، به اهداف اجرای این طرح ویژه نوروز در استان هرمزگان اشاره کرد و گفت: هدف از اجرای این طرح که همه ساله به شکل مداوم مدنظر قرار گرفته تأمین ایمنی سفرهای دریایی، افزایش ایمنی پایانه‌ها، شناورهای و مسیرهای تردد، هم افزایی ارگان‌های همکار و تهیه‌های عملیاتی و نیز پیش‌بینی‌های لازم برای پاسخگویی به شرایط اضطرار در مسیرهای دریاست. وی ادامه داد: طی سال‌های ۹۸ و ۹۹ به دلیل شرایط ناآمنی از شیوع ویروس کرونا، طرح گردشگری دریایی دچار وقفه شد.مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان درباره اقدامات و تدابیر اندیشیده در نیمه دوم سال جاری در راستای طرح تسهیل سفرهای دریایی ویژه نوروز ۱۴۰۱ در استان هرمزگان، بیان کرد: با توجه به افزایش تردد شناورها در ایام مذکور تدابیر و اقدامات گسترده‌ای انجام می‌شود که به منظور تأمین و ارتقا ایمنی سفرهای دریایی از شناورهای مسافری متردد به بنادر تابعه از آبان ماه سال جاری تا فروردین ۱۴۰۱ است. وی همچنین به ظرفیت شناورهای مسافری در شهر بندرعباس اشاره کرد و گفت: در حال حاضر ۴۰ فروند شناور با ظرفیت ۴ هزار و ۹۲ صندلی موجود است که با رعایت فاصله گذاری اجتماعی به ۲ هزار و ۴۵۵ صندلی کاهش پیدا می‌کند.مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان در خصوص اقدامات صورت گرفته در راستای ارتقا ایمنی بنادر مسافری، اظهار داشت: پیگیری و انجام اقدامات لازم جهت استقرار سیستم اطفا حریق در بنادر مسافری، برنامه ریزی حضور ۲۴ ساعته تیم‌های غواصی، جلات احمر، آتش نشانی و اورژانس در بنادر مسافری، برنامه ریزی حمل‌تأمین امکانات رفاهی، بهداشتی و امدادی، جذب هیپاران ایمنی در بنادر از نقرات بومی دریایی مناطق شرق و غرب استان به صورت خرد خدمت جهت ساماندهی و کنترل تردد شناورها و اطمینان از فراهم شدن امکانات ویژه مسافران توانخواه از جمله اقدامات صورت گرفته است.

اقتصاددریایی



سه‌شنبه‌۱۴۰۱ادی۱۴۰۰- شماره ۱۲۵۳

گوناگون

کانال سوئز در سال ۲۰۲۱ رکورد درآمدزایی را شکست

به رغم شیوع «ویروس کرونا» و کاهش رشد اقتصادی در جهان، کانال سوئز که شش‌ریان اصلی انتقال کالا از اقیانوس هند به مدیترانه و کشورهای اروپایی محسوب می‌شود، رکورد درآمدزایی را در سال گذشته میلادی (۲۰۲۱) شکست و بنابر اعلام دولت مصر این کانال بیش از شش میلیارد دلار درآمد داشته است. ترانزیت کالا از کانال سوئز، یکی از مهم‌ترین منابع درآمدی دولت مصر محسوب می‌شود که سالانه میلیارد‌ها دلار از این منبع درآمد به خزانه این کشور واریز می‌کند. به گزارش اقتصادسرآمد از روزنامه «الشرق الأوسط» چاپ لندن، اداره کانال سوئز اعلام کرد که ۲۰۲۱ پر درآمدم‌ترین سال برای کانال سوئز بوده و دولت مصر از طریق ترانزیت کالا از این آب‌راه بین‌المللی به درآمد ۶.۳ میلیارد دلار رسیده است. در بیانیه‌ای که در حساب کاربری دفتر ریاست جمهوری مصر در فیسبوک منتشر شده، به نقل از «اسامه ربیع» مدیرکل اداره کانال سوئز آمده است که سال ۲۰۲۱ پر درآمدم‌ترین سال برای کانال سوئز و حجم ترانزیت آن برای این آب‌راه به ۶.۳ میلیارد دلار رسیده است. ظرفیت ترابری سالانه کانال سوئز هم در ۲۰۲۱ بالاترین حد گزارش شد و بالغ بر ۱.۲۷ میلیارد تن بود. رئیس اداره کانال سوئز توضیح داد که تعداد کشتی‌های عبوری در مسیر دو طرفه کانال سوئز ۲۲۰ هزار و ۶۹۴ فروند بوده که نسبت به ۲۰۲۰ ده درصد رشد داشته و یک‌هزار و ۸۶۴ کشتی افزایش داشته است. ظرفیت ترابری کانال سوئز در ۲۰۲۱ با افزایش ۵.۸ درصدی نسبت به سال قبل آن از ۱.۱۷ میلیارد تن به ۱.۲۷ میلیارد تن رسید. وی ادامه داد که درآمد‌های کانال سوئز در سال ۲۰۲۱ با افزایش ۷.۲۰ میلیون دلاری نسبت به سال ۲۰۲۰ به ۶.۳ میلیارد دلار رسید. این رقم در ۲۰۲۰ حدود ۵.۶ میلیارد دلار اعلام شده بود.اسامه ربیع تأکید کرد: ظرفیت ترابری سالانه در کانال سوئز بیشتر از میانگین رشد حمل و نقل دریایی بین‌المللی بوده است. براساس آمار بین‌المللی ظرفیت ترابری دریایی بین‌المللی افزایش ۳.۷ درصدی داشته و حجم تجارت دریایی از کانال سوئز حدود ۸.۵ درصدی را تجربه کرد.

نخستین محموله دام زنده

در بندر خرمشهر آماده بارگیری شد

رئیس بندر خرمشهر تأمین کنند گام دام زنده گفت: نخستین محموله صادراتی دام زنده سبک در بندر خرمشهر آماده بارگیری به کویت شد. به گزارش اقتصادسرآمد، منصور پوریان به منازافروند: این محموله شش هزار رأسی دام با یک فروند شناور باری به کویت حمل خواهد شد. وی گفت: این نخستین محموله دام زنده از مجموع ۵۰ هزار رأسی است که قرار است تا پایان امسال از بنادر استان به کشورهای حوزه خلیج فارس صادر شود. رئیس شورای تأمین کنندگان دام کشور افزود: مزیت نسبی صادرات دام زنده به کشورهای حوزه خلیج فارس به علت نزدیکی بنادر خوزستان به این کشورها بالاتر است و هزینه‌های آن در مقایسه با سایر بنادر کشور کمتر است. پوریان کشورهای حوزه خلیج فارس را مشتریان اصلی دام زنده ایران بیان کرد و افزود: با فروش کردن ویسروس کرونا، روند صادرات کالا از جمله دام زنده به کشورهای حوزه خلیج فارس که در دو سال اخیر دچار رکود شده بود افزایش خواهد یافت. وی گفت: تا پایان امسال از کل کشور ۳۰۰ هزار رأس دام سبک صادر خواهد شد. به بخشی از آن‌ها از بنادر بوشهر و هرمزگان صادر خواهد شد. در سال‌های گذشته صادرات قانونی دام زنده از بنادر شناگان، چوبیده و اروندکنار رونق داشته است. بنادر خوزستان ظرفیت تخلیه و بارگیری سالانه ۵ میلیون تن کالاهای نفتی و غیرنفتی را دارد.

انگشت نگاری مواد نفتی در خلیج فارس برای تشخیص منشاء آلودگی

مدیر کل دفتر بررسی و مقابله با آلودگی های دریایی سازمان حفاظت محیط زیست به انجام اقدامات خردپایایی در خلیج فارس توسط معاونت محیط زیست دریایی اشاره کرد و بیان داشت: یکی از این اقدامات انگشت‌نگاری مواد نفتی است که به وسیله آن مشاهده آلودگی مشخص می‌شود. به گزارش اقتصاد سرآمد، محمود رضایی در نشست خبری آنلاین یکی از مهمترین اقدامات دفتر بررسی و مقابله با آلودگی‌های دریایی را تهیه بانک اطلاعاتی منابع آلودگی عنوان کرد و گفت: تهیه این بانک اطلاعاتی کمک شایانی به شناسایی هر چه سریعتر آلودگی‌ها و انجام اقدامات لازم خواهد کرد. مدیر کل دفتر بررسی و مقابله با آلودگی‌های دریایی سازمان حفاظت محیط زیست، تأکید کرد: انجام طرح‌های پژوهشی مقابله با آلودگی، پایش منابع آلوده از جمله فلزات سنگین، آلودگی‌های نفتی و آلودگی‌های خاص هواره در دوره‌های مشخص مورد پایش قرار می‌گیرند. به گفته وی، همچنین پایش آلودگی‌های به وجود آمده در بنادر صیادی، تجاری، سکویاهای نفتی، مراکز پتروشیمی و لایپاشگاه‌ها در حوزه سواحل و جزایر آبهای جنوبی و شمالی کشور انجام می‌شود. این مقام مسئول در سازمان حفاظت محیط زیست، همچنین به پایش پساب‌های ورودی به دریاها و نیز پایش شناک‌های کشور به عنوان یکی از مهمترین اقدامات دفتر بررسی و مقابله با آلودگی‌های دریایی سازمان حفاظت محیط زیست اشاره کرد. رضایی در ادامه گفته‌های خود، مشاورت در دیپلماسی بین‌المللی و منطقه‌ای را نیز از دیگر اقدامات معاونت دریایی سازمان حفاظت محیط زیست در سال جاری تا فروردین ۱۴۰۱ یاد کرد. وی همچنین به پیگیری و انجام اقدامات لازم جهت استقرار سیستم اطفا حریق در بنادر مسافری، برنامه ریزی حضور ۲۴ ساعته تیم‌های غواصی، جلات احمر، آتش نشانی و اورژانس در بنادر مسافری، برنامه ریزی حمل‌تأمین امکانات رفاهی، بهداشتی و امدادی، جذب هیپاران ایمنی در بنادر از نقرات بومی دریایی مناطق شرق و غرب استان به صورت خرد خدمت جهت ساماندهی و کنترل تردد شناورها و اطمینان از فراهم شدن امکانات ویژه مسافران توانخواه از جمله اقدامات صورت گرفته است.