اقتصاد سرآمد
شنبه۱۸دی ۱۴۰۰-شماره ۱۲۵۵

اخبار

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی:

رعایت قانون و اخلاق ملاک گزینش افراد باشد

مدیر و اعضای هسته گزینش سازمان بنادر و دریانوردی به مناسبت پانزدهم دی ماه سالروز صدور فرمان حضرت امام خمینی(ره) بنیانگذار جمهوری اسلامی ایران در تشکیل نهاد گزینش کشور با علی اکبر صفایی؛ معاون وزیر راه و مدیر عامل این سازمان دیدار کردند.به گزارش اقتصادسرآمد، علی اکبر صفایی در این دیدار، حوزه گزینش را یکی از بخش های بسیار حساس و حائز اهمیت در دستگاههای اجرایی و اداری کشور عنوان کرد و گفت: در گزینش باید به گونه ای عمل شود تا ضمن حفظ و رعایت ضوابط ، به هیچ کس ظلم نشود.مدیرعامل سازمان بنادرو دریانوردی تاکیدکرد: در گزینش افراد، ملاک رضایت خداست و نباید به خاطر نظر برخی افراد، در روند اعمال نظر پرونده ها به کسی ظلم شود. وی با تاکید بر عمل به قانون و پرهیز از اعمال سلیقه در گزینش، گفت: استقلال نظر تک تک اعضای هسته گزینش اهمیت بسزایی دارد. در ابتدای این نشست، جهانگیر نجاتی؛ مدیرهسته گزینش سازمان بنادر و دریانوردی، گزارشی از اقدامات و فعالیت های این هسته، ارائه کرد؛ سپس آقایان مرزبان، علامه، جهاندار، ابوالحسنی اعضای هسته گزینش نیز دیدگاه های خود را مطرح کردند

پدافند غیرعامل سازمان بنادر حائز رتبه برتر در مجموعه وزارت راه و شهرسازی شد

سردار سرتیپ پاسدار غلامرضا جلالی، رییس سازمان پدافند غیرعامل، رتبه برتر، سازمان بنادر و دریانوردی مدیریت پدافند غیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی موفق به کسب رتبه برتر در بین سازمان ها و شرکتهای تابعه وزارت راه و شهرسازی شد.به گزارش اقتصادسرآمد، سردار سرتیپ پاسدار غلامرضا جلالی، رییس سازمان پدافند غیرعامل کشور در نامه ای به علی اکبر صفایی، معاون وزیر راه و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی، اعلام کرد: بر اساس بررسی و ارزیابی شاخص های سازمان پدافند غیرعامل کشور، مدیریت پدافند غیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی موفق به کسب رتبه برتر بین سازمان ها و شرکت های تابعه وزارت راه و شهرسازی شده است.در نامه رییس سازمان پدافند غیرعامل کشور، اقدامات صورت گرفته توسط پدافند غیرعامل سازمان بنادر شامل؛ انجام مطالعات پدافند غیرعامل در بنادر کشور، انجام پروژه سیستم فرماندهی حادثه، تدوین و پیاده سازی شاخص های ارزیابی عملکرد در حوزه پدافند غیرعامل، اهتمام ویژه در انجام و پیگیری پیاده سازی سامانه مقابله با ریزپرنده ها در بنادر حیاتی و حساس کشور، برگزاری موثر دوره های آموزشی به صورت حضوری و الکترونیکی و انجام رزمایش های درون و برون سازمانی را از جمله عوامل موفقیت سازمان بنادر در کسب رتبه برتر عنوان کرده است

رشد ۱۵.۲ درصدی تخلیه و بارگیری کالا در بنادر تا پایان آذر ۱۴۰۰

میزان عملیات تخلیه و بارگیری کالا در بنادر کشور تا پایان آذرماه ۱۴۰۰ معادل ۱۰۹ میلیون تن بوده است که نسبت به مدت مشابه سال گذشته رشد ۱۵.۲ درصدی را نشان می‌دهد.به گزارش اقتصادسرآمد، میزان عملیات تخلیه و بارگیری در بخش کانتینری، فله خشک، فله مایع، جنرال کارگو (کالاهای عمومی و متفرقه) و مواد نفتی در بنادر کشور طی ۹ ماهه سال ۱۴۰۰ معادل ۱۰۹.۰۹ میلیون تُن بوده که در قیاس با میزان عملیات تخلیه و بارگیری ۹۴.۷۲ میلیون تنی در مدت مشابه سال ۱۳۹۹، حاکی از رشد ۱۵.۲ درصدی است.میزان عملیات تخلیه و بارگیری کالا در بنادر آبادان، اروندکنار، آستارا، امام خمینی(ره)، امیرآباد، انزلی، بوشهر، تیاب، جاسک، چابهار، چارک، چوئبده، خرمشهر، دیر، شهید باهنر، شهیدرجایی، شهید حقانی، فریدون کنار، قشم، گناوه، لنگه و نوشهر مدنظر قرار گرفته است. عملیات تخلیه و بارگیری کالا تا پایان آذرماه سال جاری در بخش کانتینری ۱.۴۸ TEU و به وزن ۱۷.۱۹ میلیون تُن، فله خشک ۳۵.۰۱میلیون تن، فله مایع ۳.۰۵میلیون تن، جنرال کارگو (کالاهای عمومی و متفرقه) ۱۵.۲۵ میلیون تن و مواد نفتی ۳۸.۵۹میلیون تُن بوده است.میزان عملیات تخلیه و بارگیری کالا طی ۹ ماهه سال ۹۹ نیز در بخش کانتینری ۱.۳۸ TEU و به وزن ۱۵.۴۲ میلیون تُن، در بخش فله خشک ۳۰.۰۶میلیون تُن، در بخش فله مایع ۲.۵۲ میلیون تُن، در بخش جنرال کارگو ۱۳.۷۸ میلیون تُن و در بخش مواد نفتی ۳۲.۹۴میلیون تُن بوده است که در مجموع عدد ۹۴.۷۲ میلیون تُن را نشان می‌دهد.میزان عملیات تخلیه و بارگیری در ۹ماهه نخست سال جاری نسبت به مدت مشابه سال گذشته، در بخش کانتینری به واحد TUEرشد ۷ درصدی، در بخش کانتینری به وزن رشد ۱۱.۵ درصدی، در بخش فله خشک رشد ۱۶ درصدی، در بخش فله مایع رشد ۲۱ درصدی، در بخش جنرال کارگو (کالاهای عمومی و متفرقه) رشد ۱۰.۷ درصدی و در بخش مواد نفتی رشد ۱۷.۱ درصدی را تجربه کرده است.

افزایش ۳۲ درصدی پره‌کشی صیادان گیلانی

گیلان مدیرکل شیلات گیلان، افزایش ۳۲درصدی پره‌کشی و شرایط مساعد آب و هوایی را از عمده دلایل افزایش میزان صید در گیلان برشمرد.به گزارش اقتصادسرآمد، عظیم مدبری به ایسنا، اظهار کرد: صیادان گیلانی که از ۲۰ مهر دل به دریا زده‌اند تاکنون ۶۶۲ تن انواع ماهیان استخوانی صید کردند که در مقایسه با مدت مشابه پارسال ۳۸ درصد افزایش داشته است.وی ارزش فروش ناخالص این مقدار صید را ۶۸۸ میلیارد ریال برآورد کرد و افزود: شاهد افزایش تلاش صیادان در قالب افزایش پنج درصدی صید در هر مرحله پره‌کشی هستیم.مدیرکل شیلات گیلان، افزایش ۳۲ درصدی پره‌کشی و شرایط مساعد آب و هوایی را از عمده دلایل افزایش میزان صید در گیلان برشمرد.مدبری، بابیان اینکه ماهی سفید و کفال به ترتیب ۴۵ و ۵۲ درصد از صید را شامل می‌شوند، گفت: مابقی صید مربوط به سایر گونه‌ها از جمله کپور، انواع کولی و... بوده است.وی ادامه داد: همچنین از ۲۰ خرداد تا پایان آذرماه امسال ۵۰۵۵ تن کیلکا در سواحل گیلان صید شده که این مقدار نسبت به مدت مشابه سال قبل ۱۰ درصد رشد داشته است.

کسب رتبه اول ارائه خدمات شناسنامه دار توسط سازمان بنادر

سازمان بنادرسازمان بنادر و دریانوردی در پایش کیفیت خدمات الکترونیکی، درگاه ها و پرتال های ۱۶۸ دستگاه اجرایی، رتبه اول ارزیابی خدمات شناسنامه دار در خوشه حمل و نقل، با نشان عالی و امتیاز ۷۷.۷۴ درصد به خود اختصاص داد.به گزارش اقتصادسرآمد،در ارزیابی دور هشتم خدمات شناسنامه دار توسط سازمان فناوری اطلاعات ایران، سازمان بنادر و دریانوردی با کسب امتیاز ۷۷.۷۴درصد از بین سطوح امتیازی، در سطح عالی قرار گرفت و موفق به اخذ رتبه اول در خوشه حمل و نقل شد. بر اساس این گزارش، در این ارزیابی که پاییز سال جاری انجام پذیرفت، کیفیت خدمات الکترونیکی، درگاه ها و پرتال های ۱۶۸ دستگاه اجرایی مورد پایش قرار گرفت که سازمان بنادر و دریانوردی، در دو محور «دولت کاربر محور» و «دولت مشارکتی» رتبه دوم و در محور شفافیت رتبه هفتم را کسب کرد.به گزارش سازمان بنادر و دریانوردی خدمات سازمان بنادر شامل ۱۹ خدمت اصلی و ۴۷ زیر خدمت شناسه دار در حوزه‌های تخلیه، بارگیری از شناورها، انبارش کالا و کانتینر، ورود و خروج شناور، حفاظت و ایمنی دریانوردی، حفظ محیط زیست دریایی، ارائه مجوزها در مناطق عادی و ویژه بندری و آزاد تجاری، صدور گواهینامه های دریانوردی، نظارت و پایش سواحل، ارائه تسهیلات حمایتی، ارائه اطلاعات دریایی و بندری بوده که کیفیت ارائه هر یک از آنها به ذینفعان در این دوره مورد ارزیابی قرار گرفته است.

نوار ساحلی گلستان آمادگی تولید هشت هزار تن ماهی را دارد

نماینده مردم حوزه انتخابیه غرب گلستان در مجلس شورای اسلامی گفت که بهره‌مندی حداکثری از ظرفیت شیلاتی این استان و نقش‌آفرینی این صنعت در توسعه اقتصادی به توجه و همت جهادی دولت سیزدهم احتیاج دارد.به گزارش اقتصاد سرآمد،عبدالجلال ایری افزود: با وجود فراهم بودن ظرفیت های مختلف در نوار ساحلی گلستان در محدوده شهرستان های بندرگز، بندرترکمن و گمیشان تاکنون اتفاق ثمربخشی برای رونق صنعت شیلات نیفتاده که انتظار داریم در دولت به این بخش توجه بیشتری شود.به گفته این نماینده مجلس در بخش شیلات سالهاست وعده تحقق هزار هکتار مزرعه میگو در گمیشان مطرح شده است اما آنچه در عمل مشاهده می شود فاصله زیادی با وعده‌های داده شده دارد..در زمان حاضر حدود ۷۰ سازه (نصب شده و در حال ساخت) قفس و پن در دریا وجود دارد که قفس های نصب شده ظرفیت تولید ۲۵۰ تن ماهی در آبهای استان گلستان را دارد.به گفته کارشناسان امر محدوده دریایی گلستان آمادگی تولید هشت هزار تن ماهی را دارد.همچنین در گلستان بالغبر ۷۵۰مزرعه پرورش انواع ماهیان گرم آبی در سطح ۶ هزار و ۳۰۰ هکتار وجود دارد و با این حجم از تولید رتبه چهارم تولید ماهیان گرم آبی را در کشور به نام خود ثبت کرده است.

آیا ایزوایکو از زمین بلند می‌شود؟

چند شغله بودن و مدیریت پروازی، آفت کشتی‌سازی

گروه اقتصاد دریا- ایزوایکو به عنوان بزرگ‌ترین مجتمع کشتی سازی ایران و دارای امکانات بی نظیری در منطقه، هنوز در کش و قوس شکل و شیوه‌های مدیریتی است. به گزارش اقتصاد سرآمد، در همین رابطه فارس با ارائه گزارشی آورده است: همین چند هفته قبل بود که محسن رضایی معاون اقتصادی رییس جمهور در بازدید از مجتمع کشتی‌سازی و صنایع فراساحل ایران (ایزوایکو) در بندرعباس جمله‌ای کلیدی را در مورد در مورد این مهم‌ترین صنعت حوزه جنوب کشور یعنی کشتی سازی بر زبان آورد و گفت: «باید کشتی‌سازی را از زمین بلند کنیم.» وی در توضیح اظهاراتش نیز عنوان کرد: اکنون شرایط ایزوایکو در حال زمین گیر است و باید کاری کنیم که این صنعت بلند شود و روی پای خود بایستد. کشتی‌سازی استان هرمزگان می‌تواند بسیاری از مشکلات را حل کند و به نظرم باید در این زمینه با کره یا روسیه در این صنعت مشترک شویم و من با روسیه در این زمینه صحبت خواهم کرد و اگر این کار را به خوبی به پیش ببریم، می‌توانیم از بازارهای آنها نیز استفاده کنیم. معاون اقتصادی رییس جمهور خاطرنشان کرد: باید زنجیره تولید فولاد را در کشور اصلاح و با سوق دادن واحدهای فولادی آلیاژی به تولید مواد اولیه مورد نیاز کشتی‌سازی، به این صنعت کمک کرد.

ایزوایکو اکنون چه شرایطی دارد؟

با رفتن حمید رضاییان در میانه‌های تیر ۱۴۰۰ از مجتمع ایزوایکو تا آذر ماه، کشتی‌سازی با سرپرستی اسماعیل صادقی اداره می‌شد تا این که در یک جابجایی بی سر و صدا و با وجود برخی ابهامات در مورد سابقه مدیریتی سلمان ضربی، او از ۲۵ آذر سکان مدیریت بر بزرگ‌ترین مجتمع کشتی سازی کشورمان را عهده دار شد.آنچه دلسوزان حوزه صنعت کشتی‌سازی در هرمزگان و جنوب کشور از آن همواره سخن به میان می‌آورند، ضرورت توجه مدیران این صنعت مهم به ظرفیت نیروهای بومی منطقه، هماهنگی با صنایع پیرامونی به منظور تأمین مواد اولیه داخلی و بازاریابی مطلوب جهانی است که این‌ها در سایه جدیت در مدیریت‌ها و پرهیز از نگاه‌های پروازی به این جایگاه و دیگر بخش‌های کلیدی این صنعت میسر می‌شود.

جلسه‌ای در ایدرو و برگزاری معارفه‌ای در تهران در ۲۸ آذر

در همین زمینه با مجتبی رادمنش کارشناس مسائل اقتصادی و از فعالان حوزه صنعت کشتی‌سازی در کشورمان درباره تحولات و رخدادهای ایزوایکو و اهمیت آن در حوزه اقتصاد دریامحور و میزان توان ایزوایکو در اتکای ملی به آن در زمینه رشد اقتصاد دریایی به گفت‌وگو پرداختیم.

جلسه‌ای در ایزوایکو در بندرعباس و معارفه در بندرعباس ۳۰ آذر

وی درباره افق مدیریتی ایزوایکو در ابتدا گفت: یکی از موضوعات بسیار مهم در حوزه مدیریت بر صنعت کشتی‌سازی در ایران و جهان آن است که ما در یک مجموعه اقتصادی شاهد ثبات مدیریتی باشیم و اجزای مدیریت چنین مجموعه‌هایی بتوانند برنامه کلان ۵ تا ۸ ساله ارائه کرده و هر ساله نیز میزان کارکرد و توان پیشروی آنها در حوزه‌های تکنیکال و رشد دانش بومی در آنها رصد شود. از سویی دیگر ایزوایکو بدلیل دولتی بودن آن نباید گرفتار مدیریت‌های فشل و ناکارآمد شود و همه ما این مهم را دریافته‌ایم که دولت حال که نیازهای داخلی را رقم بسیار بالایی است، تأمین می‌کند، بتواند در حوزه بازاریابی بین المللی نیز نقش ایفا کند.این کارشناس مسائل اقتصادی ادامه داد: جدیت در مدیریت به این معنا است که مدیرعامل و معاونان یک مجموعه و حتی حراست آن به طور تمام وقت و بدون هیچ شغل دیگری و بدون رویکرد پروازی در جوار سایت مجتمع مستقر باشند و به طور مستمر بر ساز و کار و فرآیندها نظارت کنند و الا با مدیریت پروازی و سفر در روزهای تعطیل به بندرعباس و عدم حضور مستمر در سایت نمی‌توان پیگیر امورات بود و ایزوایکو را به نحو شایسته‌ای مدیریت کرد.

تعامل با صنایع و جامعه محلی برای کاهش هزینه تمام شده تولیدات

رادمنش همچنین عنوان کرد: مهم‌ترین اولویت مدیریت بر ایزوایکو به عنوان صنعت مادر، تعامل با جامعه محلی به منظور بهره‌گیری از توان نیروهای داخل استان و استفاده از توان تخصصی و فنی آنها از یک سو و تعامل با واحدهای بزرگ مرتبط نظیر فولادسازی و جامعه دانشگاهی و ... است تا بتوانند ملزومات مورد نیاز این صنعت را با حداکثر کیفیت و حداقل قیمت تولید کرده تا بتوانیم صنعت کشتی سازی کشورمان را صنعت کشتی در دیگر کشورها رقیب کنیم و قدرت رقابت آن را افزایش دهیم. این کارشناس مسائل اقتصادی خاطرنشان کرد: هرمزگان نیروهای توانمند و متخصص متعددی در حوزه‌های صنعت کشتی سازی دارد که همگرایی میان این نیروها و به میدان آوردن ظرفیت آنها می‌تواند افق این صنعت را روشن کند و آن را از زمین بلند کند کما این که ایزوایکو در حوزه تعمیرات اکنون شرایط خوبی دارد و شرکت مبین سازه در حوزه اورهال و تعمیرات سکوهای نفتی کارهای بزرگی انجام می‌دهد.وی در پایان توصیه کرد که ایزوایکو در استفاده از نیروهای متخصص هرمزگانی و بهره‌گیری از توان آنها جدیت نشان دهد تا بتواند راه و تجربه‌ای که طی شده را جمع آوری کرده و به خدمت پیشرفت خود درآورد چرا که عنصر تجربه در صنعت کشتی سازی از اهمیت فوق العاده‌ای برخوردار است.

پیمانکار خوبی در حوزه مسائل اقتصادی و کلان نیست و باید امور را به بخش خصوصی منتقل کند و لذا تداوم مدیریت دولت بر ایزوایکو باید با تحول در نگاه مدیریتی همراه باشد.

مدیریت پروازی و چند شغله بودن مدیران ارشد آفت کشتی‌سازی است

رادمنش در همین زمینه توضیح داد: چند شغلی بودن مدیران ارشد و مدیریت پروازی بر مجتمع‌های کلان صنعتی و اقتصادی از جمله ایزوایکو می‌تواند یک پاشنه آشیل برای مدیریت و تعالی این مجموعه‌ها باشد که هم پشتوانه محلی و منطقه‌ای را مختل می‌کند و هم جدیت در امور را در به سرانجام رساندن پروژه‌های کلان کشتی‌سازی را سلب می‌کند و حضور کمرنگ مدیرعامل در آن عملا این صنعت را زمین‌گیر می‌کند و بجای آنکه آن را از زمین بلند کند، بدتر به روز سیاه می‌نشاند.وی اضافه کرد: کشتی‌سازی بندرعباس یک صنعت مادر با سرمایه‌گذاری کلان ملی است و امکاناتی که در این مجتمع برای ساخت کشتی در سایزهای مختلف و تعمیرات چند وجهی وجود دارد، در منطقه خاورمیانه بی‌نظیر است و لذا مدیریت بر این مجموعه باید بسیار کارآمد و پویا بوده تا در عین

برگزیده ها

مدیر کل دفتر امور صید و صیادی سازمان شیلات

کاهش ۲۹ درصدی مجموع صید میگوی خلیج فارس در سال ۱۴۰۰

مدیر کل دفتر امور صید و صیادی سازمان شیلات ایران با اشاره به اینکه مجموع صید میگوی دریایی خلیج فارس در فصل صید سال ۱۴۰۰، چهار هزار و ۶۳۸ تن اعلام شده است، گفت: این آمار حاکی از کاهش ۲۹ درصدی مجموع صید میگوی خلیج فارس در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته است.به گزارش اقتصادسرآمد،مختار آخوندی با اشاره به اینکه میگوی دریایی از مهمترین گونه‌های با ارزش غذایی محسوب می‌شود و با عمر کوتاه در چرخهٔ اولیه زیستی آبزیان قرار دارند، گفت: همچنین صید این گونه با ارزش در سبد صید خرد و سنتی جامعه محلی ساحل نشین جنوب کشور از نظر اقتصادی از جایگاه بالایی برخوردار است.مدیر کل دفتر امور صید و صیادی سازمان شیلات ایران در ادامه با اشاره به اینکه صید میگوی دریایی در آب‌های خلیج فارس در مجموع امسال به چهار هزار و ۶۳۸ تن رسیده است، بیان داشت: این میزان صید نسبت به مدت مشابه سال گذشته با ۲۹ درصد کاهش همراه بوده است.به گفته وی، عمده کاهش صید میگو به کاهش ۵۴ درصدی صید در استان هرمزگان و کاهش ۵۷ درصدی صید پاییزه استان خوزستان مرتبط بوده است.مدیر کل دفتر امور صید و صیادی سازمان شیلات ایران، یادآور شد: همچنین صید میگوی دریایی در آب‌های استان بوشهر امسال در مقایسه با مدت مشابه با یک درصد افزایش همراه بوده است.آخوندی، متوسط قیمت عمده فروشی میگوی ببری در اسکله را هر کیلو به طور میانگین ۲۰۰ هزار تومان، گونه موزی ۱۶۰ هزار تومان و گونه سفید را ۸۰ هزار تومان اعلام کرد.این مقام مسئول در سازمان شیلات ایران، یادآور شد: مجموع صید میگوی دریایی سال ۱۴۰۰ در مقایسه با میانگین پنج سال گذشته، ۱۴ درصد کاهش و در مقایسه با میانگین ۱۰ سال گذشته ۱۴ درصد کاهش را نشان می‌دهد.آخوندی خاطرنشان ساخت: از مجموع صید میگوی دریایی خلیج فارس در سال جاری ۳۸ درصد به صید گونه ببری، ۱۰ درصد به صید گونه موزی، ۴۸ درصد به صید گونه سفید و سرتیز و چهار درصد به صید گونه سرتیز اختصاص داشته است.وی اظهار داشت: از میزان صید میگوی دریایی مذکور دو هزار و ۹ تن به استان بوشهر، دو هزار تن به استان خوزستان و ۶۲۹ هزار تن به استان هرمزگان تعلق داشته است.مدیر کل دفتر امور صید و صیادی سازمان شیلات ایران با اشاره به اینکه عمده صید میگوی هرمزگان گونه موزی، عمده میگوی بوشهر ببری و عمده گونه خوزستان سفید، است، اظهار داشت: امسال ۷۳ درصد مجموع صید هرمزگان گونه موزی، ۶۳ درصد صید استان بوشهر گونه ببری و ۶۴ درصد صید استان خوزستان گونه سفید بوده است.وی خاطرنشان ساخت: همچنین از مجموع چهار هزار و ۶۳۸ تن میگوی دریایی صید شده در خلیج فارس در فصل صید ۱۴۰۰، ۴۳ درصد به استان بوشهر، ۴۳ ردصد به استان خوزستان و ۱۴ درصد به استان هرمزگان اختصاص داشته است.این مقام مسئول در سازمان شیلات ایران، عنوان کرد: امسال به منظور صید میگوی دریایی ۷۳۳ فروند شناور در آب‌های خلیج فارس به صید میگو اشتغال داشتند که از میان ۷۶۵ فروند قایق و ۹۶۵ فروند لنج بوده اند.مدیر کل دفتر امور صید و صیادی سازمان شیلات ایران، تصریح کرد: در آب‌های استان‌های بوشهر و خوزستان قایق‌ها و لنج‌ها مجوز فعالیت صیادی داشتند، اما در آب‌های استان هرمزگان فقط به لنج‌ها مجوز صید میگو داده شده بود.به گفته آخوندی، با هدف حفظ ذخایر میگوی دریایی خلیج فارس، حدود هفت سال است که صید میگوی دریایی از سوی سازمان شیلات ایران توسط کشتی‌ها بزرگ ممنوع اعلام شده است.

از زیست دریایی

شناسایی ۲ محدودهٔ پهناور از مرجان‌ها در خلیج فارس

معاونت محیط زیست دریایی و تالاب‌های سازمان حفاظت محیط زیست از شناسایی دو محدودهٔ پهناور از مرجان‌های زنده در آب‌های خلیج فارس خبر داد و گفت: با توجه به رواج اقدام شنیع قاچاق مرجان‌های خلیج فارس در استان‌های جنوبی کشور، نمی‌توانیم مکان مرجان‌های شناسایی شده را به طور مشخص اعلام کنیم. احمد رضا لاهیجان زاده در شناسایی دو محدودهٔ پهناور از مرجان‌های زنده در آب‌های خلیج فارس خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد از مانا ، معاون محیط زیست دریایی و تالاب‌های سازمان حفاظت محیط زیست، گفت: این دو محدودهٔ جدید مرجانی، دو هفته پیش طی عملیات پایش و غواصی کارشناسان محیط زیست دریایی در آب‌های خلیج فارس شناسایی شده‌اند.وی خاطرنشان ساخت: بر اساس بررسی‌های کامل به عمل آمده توسط کارشناسان محیط زیست دریایی، تمام مرجان‌های موجود در این دو محدودهٔ بسیار بزرگ که تا پیش از این مورد شناسایی قرار نگرفته بودند، سالم و زنده هستند.به گفته وی، با توجه به اینکه بخش اعظمی از مرجان‌های خلیج فارس طی سال‌های اخیر به دلیل تغییرات اقلیمی و نیز بخش دیگر به دلیل هجوم گونهٔ مهاجم توتیا دچار سفیدشدگی و مرگ شده‌اند، شناسایی این دو محدودهٔ جدید از نظر اکوسیستم خلیج فارس بسیار با اهمیت است.این مقام مسئول در سازمان حفاظت محیط زیست، تاکید کرد: با توجه به رواج اقدام شنیع قاچاق مرجان‌های خلیج فارس در استان‌های جنوبی کشور، نمی‌توانیم مکان مرجان‌های شناسایی شده را به طور مشخص اعلام کنیم. وی در ادامه با اشاره به اینکه پایش آبسنگ‌های مرجانی در آب‌های خلیج فارس امسال انجام شده است، گفت: نتایج پایش‌های انجام شده در آب‌های استان بوشهر حاکی از این است که باید نسبت به حفاظت و احیای مرجان‌های این منطقه اقدامات موثری انجام شود.معاون محیط زست دریایی و تالاب‌های سازمان حفاظت محیط زیست، گفت: بررسی‌ها نشان می‌دهد، وضعیت مرجان‌های خلیج فارس که طی سال‌های گذشته مورد پایش قرار گرفته بودند با رویکرد پیشرفتی در زمینه احیا همراه نبوده‌اند.لاهیجان زاده با تأکید بر نقش مهم مرجان‌ها در چرخهٔ اکوسیستم کرهٔ زمین و نیز دومین بیوم پرتولید، اذعان داشت: احیای زیستگاه‌های مرجانی در دستور کار معاون محیط زیستی دریایی قرار دارد و باید برنامه ریزی‌های جامعی در راستای حفاظت و احیای مرجان‌های خلیج فارس هر چه سریع‌تر اخذ شود.

تجدید فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای خدمات زیرسازی و آسفالت روستای نظم آباد (نوبت اول)

دهیاری نظم آباد در نظر دارد مناقصه عمومی زیرسازی و آسفالت معابر روستا به شماره ۶۲۰۰۰۰۹۴۶۱۴۰۰۰۰۰ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند تاریخ انتشار مناقصه در سامانه تاریخ ۱۴۰۰/۱۰/۱۵ می‌باشد.

مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: ساعت ۱۴ روز یکشنبه تاریخ ۱۴۰۰/۱۰/۲۶

مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: ساعت ۱۳ روز شنبه تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۰۹

زمان بازگشایی پاکت‌ها: ساعت ۱۰ صبح روز یکشنبه تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۰

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت‌های الف: آدرس اراک ، دهیاری روستای نظم آباد و تلفن ۰۹۳۹۴۵۲۵۷۹۴

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:

مرکز تماس: ۴۱۹۳۴-۰۲۱

دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۱۰/۱۸

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۱۰/۲۵

دهیاری نظم آباد

آگهی مزایده نوبت اول

مورد مزایده : ملک واقع در بلوار جوان

در پرونده کلاسه ۰۰۰۰۱۷۶ اجرایی طی رای صادره از شعبه ۱۱محاکم دادگستری همدان شعبه ۴ اجرای احکام همدان

محکوم له : محمد هادی رضایی

محکوم علیه : علی زبر جدی

محکوم به: حدود پرداخت، ۲،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال در حق محکوم له و سایر هزینه های مندرج در اجراییه ونیم عشر دولتی برابر قانون

آدرس مورد مزایده : همدان بلوار جوان- انتهای کوچه رنجبران - سمت راست

لذا با توجه به اینکه محکوم علیه نسبت به برائت ذمه خویش اقدامی نکرده است . این اجرا به درخواست محکوم له اقدام به توقیف ملک نموده است .

مشخصات ملک: احتراما در اجرای قرار کارشناسی صادره پرونده کلاسه بایگانی ۰۰۰۰۱۷۶ در خصوص دعوی آقای محمد هادی رضایی به طرفیت علی زبرجدی مبنی بر درخواست صدور اجرائیه به چک بلا محل و همچنین ارزیابی پلاک ثبتی ۴۳۹۱ فرعی از ۴ اصلی واقع در بخش یک همدان به استحضار می رساند. اینجانب از محل وقوع ملک به نشانی همدان، بلوار جوان، انتهای کوچه رنجبران، سمت راست بازدید و پس از بررسیهای لازم نظریه کارشناسی را به شرح ذیل تقدیم می دارد: الف - مشخصات محل مورد کارشناسی : ششدانگ عرصه و اعیان پلاک ثبتی ۴۳۹۱ فرعی از ۴ اصلی به مساحت ۴۴۴ متر مربع به شماره دفتر ۵۸۰ صفحه ۳۶۲ به شماره ثبت ۸۵۲۲۴ و شماره ورقه مالکیت ۹۳/ ب /۶۹۷۳۵۱ که بر اساس قانون تعیین تکلیف اراضی و املاک فاقد سند رسمی شماره ۱۳۹۳۶۰۳۲۶۰۰۱۰۰۲۵۳۷ در تاریخ ۱۳۹۳/۳/۱۰ به نام آقای علی زبرجدی فرزند محمد صادرو تسلیم گردیده است. اعیانی شامل دیوارکشی با بلوک سیمانی، سرویس بهداشتی و محوطه سازی و اشجار می باشد - نظریه کارشناسی: با عنایت به موارد فوق الذکر و در نظر گرفتن موقعیت محل و میزان مساحت عرصه و اعیان ارزش ششدانگ ملک موصوف در زمان تقدیم نظریه به مبلغ ۵۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (پنجاه میلیارد ریال) برآورد و اعلام می گردد. لذا این اجراء بتاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۱ ساعت ۹ الی ۹/۳۰ صبح در محل بالاتر از آرامگاه بوعلی دادگستری همدان طبقه اول واحد مزایده اقدام به برگزاری مزایده می نماید. مورد مزایده ۵ روز قبل از تاریخ مذکورها هماهنگی واحد مزایده قابل مشاهده است . برنده مزایده کسی است که بالاترین قیمت پیشنهادی را ارائه و ۱۰ درصد مبلغ پیشنهادی را فی المجلس والباقی را ظرف مهلت قانونی واریز وفیش آنرا به دفتر مزایده تحویل نماید. متقاضیان جهت جلوگیری از اطاله دادرسی برای شرکت در مزایده می بایست اصل کارت ملی و یک فقره چک تضمین شده (چک سبز) بانک ملی یا یک فقره چک بانکی (سایر بانکها) در وجه دادگستری همدان با شناسه ۱۴۰۰۲۵۹۳۷۲۰ یا وجه نقد که مبلغ آن می بایست ۱۰ درصد مبلغ کارشناسی باشد و حتما شماره پرونده بر روی چک قید گردیده باشد به همراه خود داشته باشند و در ساعت مزایده تحویل دفتر مزایده نمایند که در صورت برنده نشدن به آنها عودت خواهد شد.

مدیر واحد مزایده اجرای احکام مدنی دادگستری همدان – مزجات

آگهی قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبت اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی حوزه ثبتی نوشهر

شناسه آگهی: ۱۲۵۵۱۳۱

نظر به دستور مواد ۱ و ۳ قانون تعیین‌تکلیف وضعیت اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی مصوب ۱۳۹۰/۰۹/۲۰ املاک متقاضیانی که در هیات موضوع ماده یک‌قانون مذکور مستقر در واحد ثبتی نوشهر مورد رسیدگی و تصرفات مالکانه و بلامعارض آنان محرز و رای لازم صادر گردیده جهت اطلاع عموم به‌شرح ذیل آگهی می‌گردد:

املاک متقاضیان واقع در قریه کندلوس پلاک ۲۶ اصلی بخش ۲ ییلاقی

۲۴۵ فرعی خانم فرشیده امین زاده فرزند فرامز نسبت به ششدانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی به مساحت ۲۷۰ متر مربع خریداری بدون الواسطه با واسطه از ابوالقاسم مقیمی کندلوسی

لذا به موجب ماده ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی و ماده ۱۳- آیین‌نامه مربوطه این آگهی در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز از طریق روزنامه محلی و کثیرالانتشار در شهرها منتشر و در روستاها رای هیات الصاق تا در صورتیکه اشخاص ذینفع به آرای اعلام شده اعتراض داشته باشند باید از تاریخ انتشار اولین آگهی در روستاها از طریق الصاق در محل تا دو ماه اعتراض خود را به اداره ثبت محل وقوع ملک تسلیم و رسید اخذ نمایند. معترض باید ظرف یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض مبادرت به تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل نماید و گواهی تقدیم دادخواست به اداره ثبت محل تحویل دهد که در این صورت اقدامات ثبت موکول به ارائه حکم قطعی دادگاه است و در صورتی که اعتراض در مهلت قانونی واصل نگردد یا معترض، گواهی تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل ارائه نکند اداره ثبت مبادرت به صدور سند مالکیت می‌نماید و صدور سند مالکیت مانع از مراجعه متضرر به دادگاه نیست. بدیهی است برابر ماده ۱۳ آئین‌نامه مذکور در مورد قسمتی از املاکی که قبلا اظهارنامه ثبتی پذیرفته نشده، واحد ثبتی با رای هیات پس از تنظیم اظهارنامه حاوی تحدید حدود، مراتب را در اولین آگهی نوبتی تحدید حدود به صورت همزمان باطلاع عمومی می‌رساند و نسبت به املاک در جریان ثبت و فاقد سابقه تحدید حدود، واحد ثبتی آگهی تحدید حدود را به صورت اختصاصی منتشر می‌نماید.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۱۰/۱۸ **تاریخ انتشار نوبت دوم:** ۱۴۰۰/۱۱/۰۲

صفر رضوانی-سرپرست اداره ثبت اسناد و املاک نوشهر

آگهی تحدید حدود حوزه ثبتی شهرستان نوشهر

**شناسه آگهی: ۱۲۵