اقتصاد سرآمد
دوشنبه۲۰دی ۱۴۰۰ - شماره ۱۲۵۷

دانشگاه دریانوردی و علوم دریایی چابهار موفق به تمدید گواهینامه بین‌المللی مدیریت کیفیت شد

دانشگاه تخصصی دریانوردی و علوم دریایی چابهار، با کسب امتیازات بالا، با ثبت دو نقطه قوت (تحلیل فرایندها و اثر بخشی اقدامات اصلاحی) بدون درج هیچ عدم انطباقی موفق به تمدید گواهینامه بین‌المللی سیستم مدیریت کیفیت "ISO۹۰۰۱:۲۰۱۵" از شرکت (TUV) اتریش، شد.به گزارش اقتصادسرآمد، در سالهای گذشته، دانشگاه دریانوردی و علوم دریایی چابهار این گواهینامه را از موسسه (DNV) کشور نروژ و همچنین (TUV NORD) آلمان دریافت می کرد که با اعمال تحریم‌های گسترده علیه کشورمان، این دانشگاه پس از بررسی‌های کارشناسانه، شرکت "توف" متعلق به کشور اتریش را انتخاب کرد و در دومین ممیزی که در دی ماه سال جاری، صورت گرفت دانشگاه با کسب امتیازات لازم، موفق به تمدید گواهینامه استاندارد سیستم مدیریت کیفیت "ISO۹۰۰۱:۲۰۱۵" شد.دانشگاه دریانوردی و علوم دریایی چابهار، از اعضای هیئت‌علمی متخصص و مجرب در خصوص سیستم‌های مدیریت کیفیت و مدیریت زیست محیطی برخوردار است، این دانشگاه آمادگی کامل دارد تا در صورت درخواست، سیستم‌های کیفیت مشابه را در سایر دانشگاه‌ها و موسسات آموزش عالی پیاده سازی کرده و همچنین نحوه تهیه و تدوین مستندات لازم را آموزش داده و یا ممیزی کند.

بیش از ۱۳ هزار خانواده در سیستان و بلوچستان تحت تاثیر سیلاب

امدادرسانی به سیل‌زدگان سواحل مکُران

گروه دریا - کمیل بهشتیان - مردان روزگار با همتی بلند همچنان برای جبران خسارت سیل‌زدگان جنوب سیستان و بلوچستان گام برمی‌دارند و امروز گروه‌های مختلفی از خیران، جهادی‌ها و دستگاه‌های اجرایی تلاش می‌کنند تا مردم این منطقه هرچه زودتر به شرایط عادی زندگی برگردند. سیلاب از نفس افتاد، امدادرسانی ادامه دارد.

طبق اعلام مسوولان بیش از ۱۳ هزار خانواده در سیستان و بلوچستان زندگی‌شان تحت تاثیر سیلاب ناشی از بارندگی‌های شدید روزهای نهم تا پانزدهم دی‌ماه است و با توجه به میزان بارندگی در سه شهرستان چابهار، کُنارک و دشتیاری (حدود ۵۰۰ میلی‌متر) خانه‌های این خانوارها نیز دچار خسارت شده است. خانه‌هایی که از استحکام لازم برخوردار نبودند و شاید حکمت این بارش‌ها نیز همین بود تا این خانه‌ها بدون تلفات، نوسازی و بهسازی شوند. خانه‌هایی که در پی یک بارندگی دچار تخریب می‌شوند یقینا با زلزله‌ای چند ریشتری دچار فاجعه خواهند شد.

مقاوم‌سازی این منازل درواقع پیشگیری از یک فاجعه احتمالی به شمار می‌رود چراکه مردم این دیار طی دهه‌های گذشته همواره با بحران‌های متعددی همچون سیل و توفان مواجه بوده‌اند بنابراین تقویت زیرساخت‌های مقابله با بحران، حق مسلم آن‌ها بوده که در دولت‌های پیشین به این موضوع توجه نشده و کار موثری هم انجام نگرفته است وگرنه شهرستان دشتیاری با ۱۱۵ میلی‌متر بارش دچار بحران نمی‌شد که امروز بنا باشد بسته‌های معیشتی را با استفاده از بالگرد به دست اهالی‌اش برسانیم.

«اگر یادتان باشد آذرماه امسال و بعد از زلزله هرمزگان سه زمین‌لرزه کمتر از چهار ریشتری در چابهار اتفاق افتاد» این زلزله‌ها خسارتی در پی نداشتند اما کارشناسان اعلام کردند که احتمالا گُسل این منطقه فعال شده است و باید تدابیر لازم برای مقابله با حوادث احتمالی اتخاذ شود. اما امروز بحث بر سر سیل و خسارت‌های ناشی از آن است. آن هم در شرایطی که برخی از فعالان فضای مجازی خارج از کشور قصد دارند با ایجاد حس نا امیدی، به مردم القا کنند که این خسارات جبران نمی‌شود.

دستور به‌موقع آیت‌الله رئیسی درخصوص رسیدگی فوری به مشکلات سیل‌زدگان و جبران خسارت‌های آنان، قوت قلبی برای مردم این مناطق شد.

مردم بعد از اینکه متوجه شدند رییس جمهورشان در همان لحظات ابتدایی بارش باران به اعضای هیات دولت دستور رسیدگی ویژه داده است خیالشان از بابت جبران خسارت‌ها راحت شد، اما گلایه آن‌ها از این است که بعد از سیل و توفان سال‌های ۹۸ و ۸۶ دولت‌های وقت می‌بایست بدون فوت زمان نسبت به رفع چالش‌های این دیار اقدام می‌کردند تا سیل اخیر اینگونه آن‌ها را گرفتار مشکلات متعددی نکند.

«ساخت چند سیل‌بند مستحکم در حوزه دشتیاری و مسیر رودخانه کاجو از چنین خسارت‌هایی جلوگیری می‌کرد.»

اما؛ آنگونه که از شواهد پیداست، انگار نگاه ویژه رییس جمهور به رفع آلام سیل‌زدگانَ نه‌تنها برای دولتمردان بلکه برای همه گروه ها و دست‌به‌خیرهای ایران به منزله یک فصل‌الخطاب بود، گروه‌های مردمی و جهادی زیادی از استان‌های مختلف کشور وارد حوزه سواحل مُکران شدند و درحال امدادرسانی هستند.

نمایندگان رییس جمهور نیز عازم چهار استان سیل‌زده شدند و رسیدگی به وضعیت سیل‌زدگان جنوب سیستان و بلوچستان به عهده وزیر نیرو نهاده شد و علی‌اکبر محرابیان تاکنون ۲ مرتبه به شهرستان‌های کُنارک، چابهار و دشتیاری سفر کرده است و یقینا با اطلاعات لازم در جلسه هیات دولت حضور خواهد یافت ضمن اینکه احمد وحیدی وزیر کشور نیز از این مناطق بازدید کرد و به دنبال آن شاهد حضور برخی معاونان وزرا در جنوب سیستان و بلوچستان بودیم.اعضای ستاد اجرایی فرمان حضرت امام (ره) در کُنارک هستند تا در حِد و توان خود باری از دوش ساحل‌نشینان دریای مُکران بردارند.

علی عسگری معاون اجتماعی ستاد اجرایی فرمان حضرت امام (ره) از مناطق مختلف کُنارک بازدید کرد و گفت: باتوجه به بازدیدهایی که داشتیم دیدیم منازل و لوازم زندگی بسیاری از مردم این شهر آسیب دیده است. موضوع فاضلاب در شهر کُنارک به یک معضل جدی تبدیل شده است و اگر حل نشود با هر بارندگی، حجم قابل توجهی از آبگرفتگی در محله‌ها و خانه‌ها اتفاق خواهد افتاد.

در حال حاضر سیل در جنوب سیستان و بلوچستان فروکش کرده اما خرابی‌هایی در حوزه‌های راه، کشاورزی و خانه‌های مسکونی برجا گذاشته است که تیم‌های ارزیاب درحال برآورد این خسارات هستند البته برآوردهای اولیه به مدیران تصمیم‌گیر اعلام شده و میزان نهایی و دقیق این خسارات هم به‌زودی اعلام خواهد شد.

نکته قابل توجه دیگر اینکه؛ اگرچه الان سیل جاری نیست اما باید توجه داشته باشیم که خانه‌های زیادی در این سه شهرستان ساحلی به مدت یک‌هفته در آب قرار داشتند و اکنون دیوارهای این منازل خیس خورده است و به گفته علی‌اکبر محرابیان وزیر نیرو، نگرانی ما از این است که خدایی ناکرده برخی از خانه‌ها دچار ریزش دیوار یا سقف بشوند و باید هرچه‌سریع‌تر برای مقاوم‌سازی و بهسازی این منازل اقدام شود.

وزیر نیرو با بیان اینکه بارش باران طی روزهای گذشته باعث آبگرفتگی و خیس خوردن برخی خانه‌های قدیمی شده است گفت: باتوجه به اینکه اماکن مناسبی برای اسکان موقت مهیا شده است، مردم مناطق سیل‌زده جنوب سیستان و بلوچستان خصوصا کُنارک از سکونت در خانه‌های دچار آبگرفتگی خودداری کنند.

اگرچه سیلاب از نفس افتاده است اما گروه‌های جهادیِ تازه‌نفس هر روز درحال ورود به جنوب سیستانَ و بلوچستان هستند و چند گروه جهادی دیگر وارد کُنارک می‌شوند تا از گوشه‌ای کار خدمت به خلق خدا را در دست بگیرند.

تعدادی از این گروه‌ها قرار است در بحث جمع‌آوری زباله‌ها و ضایعات سطح شهر فعالیت کنند تا چهره کُنارک به روزهای قبل از بارندگی و سیل برگردد. برخی از گروه‌ها نیز فرش‌ها و زیراندازها را از خانه‌ها تحویل می‌گیرند و پس از شست و شو، تمیز و پاکیزه به صاحبانشان تحویل می‌دهند. گروه‌های زیادی هم درحال نظافت منازل مردم هستند. واقعا بچه‌های جهادی آن شعر معروف سعدی «بنی‌آدم اعضای یکدیگرند که در آفرینش ز یک گوهرند» را در کُنارک معنا بخشیده‌اند.

معمولا در هنگام وقوع سیل و آبگرفتگی خانه‌ها، بسیاری از لوازم زندگی مردم، معیوب می‌شود و به تعمیر نیاز دارند. جالب است بدانید تا ساعاتی دیگر گروه‌های جهادی فنی وارد کُنارک می‌شوند. طبق برنامه‌ریزی که انجام شده قرار است این افراد، لوازم خانگی معیوب را جمع‌آوری کرده و پس از تعمیر به صاحبانشان تحویل دهند. «تمامی این اقدامات، صلواتی بوده و هیچ پولی بابتشان از مردم دریافت نمی‌شود»به برخی از گروه‌هایی که از روز نخست در کُنارک مشغول طبخ غذا برای سیل‌زدگان بودند گفتیم با فروکش کردن سیلاب و عادی شدن شرایط حتما شما هم به خانه‌هایتان برمی‌گردید؟ و آن‌ها گفتند؛ تا زمانی که مردم به طور کامل در خانه‌هایشان مستقر نشوند و همچنان به خدمات ما نیاز داشته باشند، جایی نمی‌رویم و همینطور به پخت غذا ادامه خواهیم داد. «سایر گروه‌ها هم از چنین روحیه‌ای برخوردار هستند»

این جوانان هرکدامشان اهل یک استان هستند و مسافت چند صد کیلومتری را برای کمک به هم‌نوعان خود طی کرده‌اند و اینکه چنین باصلابت از ماندن در کنار مردم سیل‌زده حرف می‌زنند شاید می‌خواهند برای مردی که همیشه خود را به کمک مردم مناطق بحران‌زده می‌رساند، پیامی بفرستند و بگویَند؛ راهت ادامه دارد ای مَردِ مَردم و ای سرباز وطن...

اخبار

نامه ۱۵۰ استاد دانشگاه به رئیس جمهور درباره صید ترال و پرورش ماهی تیلاپیا

۱۵۰ نفر ازاعضای هیات علمی دانشگاههای کشور در نامه ای به رئیس جمهور خواستار ورود رویکرد علمی جامع نگر در عرصه تصمیم سازی های کلان در حوزه شیلات شدند.به گزارش اقتصادسرآمد، ۱۵۰ نفر از اعضای هیات علمی دانشگاههای کشور در نامه ای به رئیس جمهور خواستار ورود رویکرد علمی جامع نگر در عرصه تصمیم سازی های کلان این حوزه و علاج عاجل این امور در دولت شدند.متن این نامه به شرح زیر است:«جناب آقای دکتر رئیسی : رئیس محترم جمهوری اسلامی ایران: با اهداء سلام و تحیات؛ احتراما اینجانبان جمعی از اعضای هیات علمی دانشگاههای کشور در رشته های شیلات، محیط زیست و علوم دریایی ضمن قدردانی از مواضع قاطع جنابعالی در راستای ممنوعیت صید ترال به استحضار می رسانیم، متاسفانه در یک دهه گذشته علیرغم هشدارهای متعدد دانشگاهیان و صاحبان اندیشه، حاکمیت در بخش شیلات با نادیده گرفتن نظرات کارشناسی، با اتخاذ تصمیمات اشتباه و اصرار بر تطهیر و تحقق آنها صدمات جبران ناپذیری را به منابع آبزیان کشور وارد نموده است، به طوریکه تبعات منفی اکولوژیک، اجتماعی و اقتصادی آن تا سالهای آینده نیز ادامه دار خواهد بود.لذا امروز با روشن شدن ابعاد منفی این راهبردهای غلط بر عموم، پافشاری متولیان این نهاد دولتی بر توسعه بی ضابطه ناوگان صیادی، بخصوص صدور سخاوتمندانه مجوزهای متعدد صید در ماههای اخیر را غیرقابل پذیرش و خارج از هر چارچوب منطقی و تخصصی می دانیم.

افزایش ۱۱ درصدی صید کیلکاماهیان دریای کاسپین

مدیرکل شیلات گیلان، از افزایش ۱۱ درصدی صید کیلکاماهیان دریای کاسپین خبر داد و گفت: حدود ۵۲۰۰ تن صید ماهی توسط ۲۵۴ نفر از صیادان پر تلاش بخش کیلکا در سطح استان داشتیم.به گزارش اقتصادسرآمد، عظیم مدبری از افزایش ۱۱ درصدی صید کیلکاماهیان دریای خزر خبر داد وبه ایسنا اظهار کرد: از ابتدای صید کیلکاماهیان در سال جاری که از ۲۰ خرداد شروع شده، حدود ۵۲۰۰ تن صید ماهی توسط ۲۵۴ نفر از صیادان پر تلاش بخش کیلکا در سطح استان داشتیم.وی شرایط اقلیمی مناسب و افزایش تعداد شب‌های دریاروی و افزایش میزان صید در هر شب دریاروی برای هر شناور صیادی را از جمله عوامل افزایش صید دانست.مدیرکل شیلات گیلان، ارزش ریالی کیلکاماهیان صید شده را حدود ۲۹۲ میلیارد ریال دانست و تصریح کرد: با تلاش صیادان سختکوش گیلانی امیدواریم تا پایان سال به عدد برنامه که ۷۵۰۰ تن صید کیلکاست، برسیم.مدبری، با بیان اینکه از کیلکای صید شده، پودر ماهی برای مصارف دام، طیور و آبزی‌پروری تولید می‌شود، گفت: ۵۰۰۰ تن کیلکا برای مصارف پودری و حدود ۲۰۰ تن نیز برای مصرف انسانی به بازار عرضه شده است.

جابه‌جایی بیش از یک میلیون نفر مسافر از بنادر شهید حقانی و هرمز

مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان گفت: از ابتدای سال جاری تا نیمه امسال یک میلیون و ۹۰۰ هزار نفر مسافر و گردشگر از بنادر شهید حقانی و هرمز جابجا شدند.به گزارش اقتصادسرآمد، حمیدرضا محمدحسینی تختی با اشاره به افزایش جابه‌جایی مسافران و گردشگران در پایتخت گردشگری ایران اظهارداشت: در دو سال گذشته با وجود شرایط متأثر از اپیدمی ویروس کرونا و نیز تاکید مصوبات ستاد ملی کرونا مبنی بر رعایت شیوه نامه‌های بهداشتی و مراقبتی، تردد بین جزایر مرکز استان با محدودیت‌ها و ممنوعیت‌های کرونایی همراه بود اما از سال ۱۴۰۰ با تزریق واکسن، شاهد روند کاهشی این ویروس و به تبع آن افزایش شمار سفرهای دریایی در بنادر مرکز استان هستیم.وی به افزایش جابه‌جایی مسافران و گردشگران در بنادر مسافری شهید حقانی و هرمز در سال جاری اشاره کرد و افزود: از بازه زمانی سال جاری تا نیمه امسال یک میلیون و ۹۰۰ هزار نفر مسافر و گردشگر از بنادر شهید حقانی و هرمز جابه‌جا شدند که نسبت به مدت مشابه سال گذشته افزایش ۷۷ درصدی را نشان می‌دهد.

برگزیده ها

سرپرست معاونت دریایی سازمان بنادر و دریانوردی

آمادگی ایران برای ممیزی اجباری الزامات دریایی ۲۰۲۴

با هدف اجرای درست الزامات و استانداردهای ممیزی اجباری ۲۰۲۴ گردهمایی ممیزی دولت‌های عضو آیمو، برگزار شد. به گزارش اقتصادسرآمد، سرپرست معاونت دریایی سازمان بنادر و دریانوردی در گردهمایی ممیزی دولت های عضو آیمو که مسئولان دریایی بنادر نیز به صورت آنلاین حضور داشتند، اظهار داشت: سازمان بین‌المللی دریانوردی (IMO) از سال ۲۰۱۱ میلادی، با طرح ممیزی داوطلبانه، به دنبال اجرای درست قوانین و مقررات و شناسایی نقاط ضعف و قوت دولت‌های عضو در اجرای پروتکل‌ها و مقرارات دریایی، اعم از کشتیرانی و بنادر است.

حسین عباس نژاد با اشاره به اینکه مجموعه دریایی و بندری ایران در ممیزی اجباری سال ۲۰۲۴ آیمو، مورد ارزیابی جدی قرار خواهد گرفت، تاکید کرد: آیمو یافته‌های ممیزی اجباری دو سال آینده از دولت‌های عضو را در تدوین قوانین و مقـرارات دریایی و همچنین برای برنامه‌ریزی آموزشی دریایی و دریانوردی مؤثر، مورد استفاده قرار خواهد داد.وی گفت: از سال ۱۹۹۵ تمرکز آیمو روی کنترل حوادث دریایی و ایمن‌سازی فعالیت‌های دریایی در آب‌ها و خشکی‌ها(بنادر) از طریق آموزش و رابطه‌مند کردن مدیریت دریایی و خشکی و مدیریت استانداردها برای کاهش حوادث بوده است.وی افزود: یکی از مشکلات آیمو در اجرای الزامات ممیزی جهانی، همگن نبودن و عدم توازن کشورها در موضوعات مختلف دریایی است. به گفته سرپرست معاونت دریایی سازمان بنادر و دریانوردی، ممیزی ۲۰۲۴ آیمو، کمک می‌کند تا نقاط ضعف و قوت کشورها، به ویژه در بخش ناهمسانی قوانین آیمو با مقررات داخلی کشورها، شناسایی و برطرف شود.

عضو هیات مدیره مهندسی سواحل و سازه‌های دریایی

پدیده سنگ‌نما؛ مهمان موقت سواحل دریای مازندران

عضو هیات مدیره مهندسی سواحل و سازه‌های دریایی گفت: پدیده سنگ‌نما، ماندگاری کوتاه‌مدتی دارد تا یکی دو ماه آینده که یخ‌های بخش شمالی دریای خزر ذوب و روان‌آب‌های خزر به سمت جنوب جاری می‌شود ما شاهد از بین رفتن پدیده سنگ‌نما خواهیم شد و متوجه می‌شویم که درواقع این سنگ‌نماها به زیر آب خواهند رفت.به گزارش اقتصادسرآمد،این روزها تصاویری از عقب‌نشینی آب سطح دریا در منطقه غرب استان در فضای مجازی دست به دست می‌شود که در این‌باره همایون خوشروان عضو هیات مدیره مهندسی سواحل و سازه‌های دریایی در گفت‌وگویی، اظهار کرد: این پدیده سنگ‌نما در اوج کاهش سطح تراز آب دریای خزر سالانه اتفاق می‌افتد.وی افزود: دریای خزر پیک افزایش سطح تراز سالانه خود را در ماه جولای یعنی میان خرداد و تیر ماه به‌خاطر روان‌آب‌های سیلابی رودخانه ولگا تجربه می‌کند و پایین‌ترین پیک کاهنده مربوط به ماه دسامبر است که باعث می‌شود ما کمترین میزان سطح تراز آب را شاهد باشیم.عضو هیات مدیره مهندسی سواحل و سازه‌های دریایی بیان کرد: باتوجه به اینکه در سال ۲۰۲۱ سطح تراز آب دریای خزر با سرعتی بیش از ٤برابر نسبت به سال ۲۰۲۰ دچار کاهش شده، را می‌بینیم در برخی مناطق اصطلاحا مناطقی حساس هستند به لحاظ مورفولوژیکی عقب‌نشینی آب دریا سبب شده پدیده ای بنام سنگ‌نما رخ دهد.خوشروان تصریح کرد: یکی از مناطق بااهمیت، منطقه چالوس‌رود است، به‌دلیل اینکه بخش خاک‌ریز ساحلی تحت تاثیر جریان‌های رودخانه‌ای قرار گرفته و رسوب‌گذاری مواد رودخانه‌ای در بخش کم‌ژرفای ساحلی باعث سنگ‌فرش شدن بخش کم‌ژرفا شده است.وی به دو تفاوت اساسی اشاره کرد و افزود: در بخش شرقی دهانه رودخانه چالوس‌رود، ساحل فرسایشی داریم که عمدتا به شکل خلیج فرسایشی و حتی نرسیده به اسکله بندر نوشهر این ساحل قلوه سنگی ادامه پیدا می‌کند و در بخش غربی دهانه رودخانه رسوب‌گذاری مواد قلوه سنگی دانه درشت در منطقه باعث شده شیب ناحیه کم‌ژرفا بسیار ناملایم شود و همین عاملی شده وقتی سطح تراز آب دریای خزر در انتهای ماه دسامبر یعنی در ابتدای دی ماه که به حداقل می‌رسد باعث شده واکنش این منطقه به‌گونه‌ای رقم می‌خورد که سنگ‌های زیر بستر دریای خزر خودشان را نمایان می‌کنند به این معنا که عقب‌نشینی خط ساحل در این منطقه بیشتر از منطقه‌ای است که شیب تندتری دارد.

واکنش سخنگوی گمرک ایران در پی سبز شدن ۱۵۰۰ تن جو در انبار

فرصت استفاده جو سبز شده دامی هنوز وجود دارد

سخنگوی گمرک ایران اظهار داشت: در حالی که مدیرعامل پشتیبانی امور دام اعلام کرده محموله جو متعلق به این مجموعه است، معاون بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی گفته است این محموله متعلق به انها نیست و همین تناقضات نشان دهنده ناهماهنگی‌ها در این حوزه است.به گزارش اقتصادسرآمد،روح‌الله لطیفی درباره از دست رفتن بخشی از کالای اساسی (محموله جو) در بندر چابهار پس از بارش‌های اخیر در این منطقه اظهار داشت: پس از بارش‌های اخیر در چابهار حدود ۱۵۰۰ تن جو مشمول ارز ٤۲۰۰ تومانی سبز و خراب شد. وی با بیان اینکه شرایط نگهداری این محموله رعایت نشده است، گفت: کمک خدا بود که در این شرایط نگهداری فقط حدود ۱۵۰۰ تن جو خراب شده که البته امکان استفاده از آن برای دام‌ها وجود دارد.سخنگوی گمرک ایران با بیان اینکه موضوع بسیار مهم این است که چرا جو در انبار باز نگهداری شده‌است، ادامه داد: ۱۵۰۰ تن جو طبق مجوز ترخیص ۹۰ درصدی باید از بندر خارج می‌شد. جو از جمله کالاهای مشمول ارز ترجیحی است و براساس مصوبه تنظیم بازار می توانستند تا ۹۰ درصد این محموله را خارج کنند. این محموله حدود ۱۳۵ هزار تن بوده هزار تن بوده که ۱۲۰ هزار تن خارج شده است و ۱۳۵۰۰ تن آن همان ۱۰ درصد باقی مانده است که از آن ۱۵۰۰ تن خارج نشده که در حالی در همین مدت محموله‌های خصوصی از بندر خارج شده‌اند. حتی محموله ذرت به صورت مستقیم از شناور به کامیون‌ها تخلیه و خارج شده است اما محموله جو قدیمی‌تر از این محموله‌ها بوده است.لطیفی افزود: با اینکه حدود ۳ ماه از اظهارنامه این محموله گذشته اما صاحب کالا هنوز اسنادی از جمله منشا ارز، کد رهگیری و کد ساتا را ارایه نکرده‌است تا امکان خارج سازی ۱۰ درصد باقیمانده از جو را داشته باشند. باید پاسخگو باشند چرا ۱۵۰۰ تن جو که از قبل در بندر دپو شده بود را خارج نکردند و اساسا چرا این محموله در انبار مسقف تخلیه نشده البته مدعی هستند که در آن زمان انبار خالی در بندر چابهار وجود نداشت اما بررسی ها نشان می دهد در آن مقطع دو انبار خالی موجود بود.وی با بیان اینکه اداره بندر با هماهنگی صاحب کالا این محموله را در انبار رو باز تخلیه کرده است، گفت: هر چند که گمرک این حوزه مسئولیتی نداشت اما از یک هفته قبل از بارش باران هشدارهای هواشناسی را به صاحب کار، بنادر و استانداری و مقامات استان برای نگهداری درست از انواع کالا به ویژه کالاهای اساسی را به صورت شفاهی و کتبی اعلام کرده بود و در این باره هشدار داده بودیم.

شیلات

رهاورد سفر رئیس جمهور برای بخش شیلات بوشهر

تصویب ۲۱۸ میلیارد تومان اعتبار برای توسعه زیرساخت‌های شیلاتی و آبزی پروری

مدیرکل شیلات استان بوشهر گفت: رهاورد ششمین سفر استانی رئیس جمهور و هیات دولت سیزدهم به این استان تصویب ۲۱۸ میلیارد تومان اعتبار برای توسعه زیرساخت‌های شیلاتی و آبزی پروری است.به گزارش اقتصادسرآمد، علی بازدار افزود: مصوبه‌های این اعتبار به امضای معاون اول رئیس جمهور، سرپرست نهاد رئیس جمهوری، رئیس سازمان برنامه و بودجه، وزیران و استاندار بوشهر رسیده و به این استان ابلاغ شده است.وی بیان کرد: رویکرد وزیر جهاد کشاورزی در استان بوشهر با توجه به قابلیت‌های موجود در این استان احیا و تقویت بخش شیلات و نخیلات است و امیدواریم با تزریق این اعتبارات زمینه تقویت زیرساخت‌های شیلاتی استان فراهم شود.بازدار اضافه کرد: این اعتبار صرف احداث شبکه موقت انتقال برق و شبکه داخلی شهرک شیلاتی رود شور، تکمیل اسکله بندر صیادی خورخان، لایروبی اسکله صیادی لاور و نخل تقی، تامین شبکه برق سه هزار و ۷۰۰ هکتاری پرورش میگوی شیف عنوان کرد.وی ادامه داد: از این میزان اعتبار ۱٤.۷ میلیارد تومان برای تکمیل روند ساخت اسکله‌های بندر خورخان، نخل تقی و لاور ساحلی تخصیص یافته است. بازدار یکی از مصوبات سفر رئیس جمهور به استان بوشهر را واگذاری اراضی ساحلی به جوانان بوشهری برای پرورش میگو دانست و گفت: در این راستا ۲ هزار و ۵۰۰ هکتار زمین ساحلی با روش‌ها و شیوه‌های متعددی که تعیین شده براساس سیاست‌های ابلاغی به سرمایه‌گذاران واگذار می‌شود.وی با اشاره به اینکه اولویت واگذاری این زمین‌های پرورش میگو به جوانان مناطق پیرامونی این اراضی است افزود: طرح‌های آبزی پروری دارای ارزش افزوده بالایی است و میزان سرمایه‌گذاری در زمان اندکی به سبب زود بازدهی طرح‌ها برگردانده می‌شود. مدیرکل شیلات استان بوشهر گفت: این استان به عنوان یکی از استان‌های پیشرو در صنعت پرورش میگوی کشور به شمار می‌رود و براساس ظرفیت‌های موجود باید میزان تولید از ۲۸ هزار و یکصد تن امسال به ۳٤هزار تن در سال آینده افزایش یابد.بازدار اضافه کرد: برهمین اساس میزان سطح زیر کشت برای تولید میگوی پرورشی از ٦هزار و ۵۸ به ٦هزار و ٤۵۰ هکتار در سال ۱٤۰۱ می رسد.وی با بیان اینکه در زمان حاضر ۹۹ هزار جفت مولد بچه میگو در استان بوشهر وجود دارد گفت: از این میزان مولد ۲٦هزار جفت برای تولید ۲ میلیارد و ٦۰۰ میلیون قطعه بچه میگو برای برنامه پرورش سال ۱٤۰۱ نیاز است .مدیرکل شیلات استان بوشهر یادآور شد: از کل میزان تولید میگوی پرورشی سال جاری تاکنون ۱۱ هزار تن به چین، روسیه، اروپا، اسپانیا، آذربایجان، ارمنستان و کشورهای حوزه خلیج فارس صادر شده است.بازدار گفت: شیوع بیماری لکه سفید در مزرعه‌های پرورش میگو، تامین نهاده‌های مورد نیاز، افزایش قیمت نهاده‌ها، با وجود اصلاح نژاد اما مولدان ضعیف از جمله مشکلات آبزی پروری در استان بوشهر به شمار می‌رود.به گفته بازدار افزون بر صنعت پرورش میگو، پرورش ماهی در قفس نیز در استان بوشهر آغاز شده و در زمان حاضر ۳٤ موافقت نامه اصولی با ظرفیت ۲۰ هزار و ٦۰۰ تن و ۳۷ پروانه تاسیس با ظرفیت ۲٤هزار و ۷۵۰ تن در این بخش صادر شده است.وی اضافه کرد: از این شمار پروانه تاسیس امسال ۹ مرکز پرورش ماهی در قفس در قالب ۲۸ قفس مستقر در دریا پیش بینی می‌شود، چهار هزار تن ماهی برداشت شود.

آگهی مفقودی

اینجانب سجاد بیرانوند رشنو مالک خودرو سواری پیکان به شماره ۴۵۵۳۱ د ۴۱ شهربانی و شماره بدنه IRFC۸۳۱VoVA۴۹۵۳۳۲ و شماره موتور ۱۱۲۸۳۱۴۳۵۱۷ به‌علت فقدان اسناد فروش تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را نموده‌است.
لذا چنانچه هر کس ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف مدت ۱۰ روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران‌خودرو واقع در پیکان‌شهر ساختمان سمند مراجعه نماید. بدیهی است پس‌از مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد.

آگهی ماده سه قانون تعیین تکلیف اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی و مشاعی

هیأت حل اختلاف مستقر در اداره ثبت اسناد و املاک منطقه دو قم تصرفات مالکانه مفروزی متقاضیان پرونده های تشکیلی طبق قانون مذکور را براساس گزارش کارشناس و به استناد مدارک موجود در پرونده به شرح ذیل تأیید نموده اند:

۱-رأی شماره ۱۴۰۰۶۰۳۳۰۰۰۲۰۱۴۴۵ | ۱۴۰۰۱۱۴۴۳۰۰۰۲۰۰۰۶۳۱ مربوط به پرونده کلاسه ۱۴۰۰۱۱۴۴۳۰۰۰۲۰۰۰۶۳۱ مربوط به تقاضای آقای محمدحسن احمدی فرزند شجاع الدین در قسمتی از ششدانگ قطعه زمین که در آن احداث بنا شده به مساحت۶۸ مترمربع پلاک شماره فرعی از ۱۹۵۱ اصلی واقع در قم بخش حوزه ثبت ملک اداره دو قم مالکیت متقاضی طی سند قطعی شماره ۱۲۲۶۸۶ مورخ ۱۴۰۰/۹/۱ دفترخانه۲۸ قم (م الف۱۲۳۳۷)

۲-رأی شماره ۱۴۰۰۶۰۳۳۰۰۰۲۰۱۴۷۵۳ | ۱۴۰۰۱۱۴۴۳۰۰۰۲۰۰۰۵۸۳ مربوط به پرونده کلاسه ۱۴۰۰۱۱۴۴۳۰۰۰۲۰۰۰۵۸۳ مربوط به تقاضای آقای عقیل ابوالقاسمی فرزند عزیزاله در قسمتی از ششدانگ قطعه زمین که در آن احداث بنا شده به مساحت۱۴۴/۲۹ مترمربع پلاک شماره ۸ فرعی از ۲۰۹۸ اصلی واقع در قم بخش حوزه ثبت ملک اداره دو قم مالکیت متقاضی طی سند قطعی صفحه ۴۳۲ دفتر ۶۸۴ (الف۱۲۳۳۸)

۳- رأی شماره ۱۴۰۰۶۰۳۳۰۰۰۲۰۱۳۶۴۸ | ۱۴۰۰۱۱۴۴۳۰۰۰۲۰۰۰۲۸۲ مربوط به پرونده کلاسه ۱۴۰۰۱۱۴۴۳۰۰۰۲۰۰۰۲۸۲ مربوط به تقاضای خانم حکیمه قاسمی فرزند محمد در قسمتی ازششدانگ قطعه زمین که در آن احداث بنا شده به مساحت ۱۴۷ مترمربع پلاک شماره فرعی از ۲۰۹۱ اصلی واقع در قم بخش حوزه ثبت ملک اداره دو قم مبایعه نامه عادی و خریداری مع الواسطه از بتول وسیدحسن وسیدعلی وقدسی و مصطفی رضویان وفخری رضوی مطلق واعظم میرشجاعی مقدم از ورثه سیدمحمدرضویان(م الف۱۲۳۴۰)

۴- رأی شماره ۱۴۰۰۶۰۳۳۰۰۰۲۰۱۳۶۱۵ | ۱۳۹۸۱۱۴۴۳۰۰۰۲۰۰۲۵۷۵ مربوط به پرونده کلاسه ۱۳۹۸۱۱۴۴۳۰۰۰۲۰۰۲۵۷۵ مربوط به تقاضای آقای جلال اوستاد فرزند گدائعلی در قسمتی از ششدانگ قطعه زمین که در آن احداث بنا شده به مساحت ۱۰۷/۳۰ مترمربع پلاک شماره فرعی از۱۹۴۸/۲/۳۸ اصلی واقع در قم بخش حوزه ثبت ملک اداره دو قم مبایعه نامه عادی و خریداری مع الواسطه از علی منفرد صفحه ۲۵۳ دفتر ۱۴۴ (م الف۱۲۳۴۱)

۵-رأی شماره ۱۴۰۰۶۰۳۳۰۰۰۲۰۱۴۰۴۸ | ۱۳۹۸۱۱۴۴۳۰۰۰۲۰۰۰۱۶۵ مربوط به پرونده کلاسه ۱۳۹۸۱۱۴۴۳۰۰۰۲۰۰۰۱۶۵ مربوط به تقاضای آقای ابوالفضل فرهنگیان فرزند جوادعلی در قسمتی از ششدانگ قطعه زمین که در آن احداث بنا شده به مساحت ۵۰ مترمربع پلاک شماره فرعی از۲۱۹۰ اصلی واقع در قم بخش حوزه ثبت ملک اداره دو قم مبایعه نامه عادی و خریداری مع الواسطه از امراله جمشیدی صفحه ۴۳۰ دفتر ۲۸ (م الف۱۲۳۴۳)

۶-رأی شماره ۱۴۰۰۶۰۳۳۰۰۰۲۰۱۴۶۸۰ | ۱۴۰۰۱۱۴۴۳۰۰۰۲۰۰۰۹۴۰ مربوط به پرونده کلاسه ۱۴۰۰۱۱۴۴۳۰۰۰۲۰۰۰۹۴۰ مربوط به تقاضای آقای محمدصادق جامنی فرزند علی درقسمتی از سه دانگ مشاع از ششدانگ قطعه زمین که در آن احداث بنا شده به مساحت ۱۳۴ مترمربع پلاک شماره فرعی از ۲۲۷۷/۲ اصلی واقع در قم بخش حوزه ثبت ملک اداره دو قم مبایعه نامه عادی و خریداری مع الواسطه از علی جوهری صفحه ۳۴۶ دفتر۱۶۲ (م الف۱۲۳۴۴)

۷-رأی شماره ۱۴۰۰۶۰۳۳۰۰۰۲۰۱۴۶۸۲ | ۱۴۰۰۱۱۴۴۳۰۰۰۲۰۰۰۹۴۱ مربوط به پرونده کلاسه ۱۴۰۰۱۱۴۴۳۰۰۰۲۰۰۰۹۴۱ مربوط به تقاضای خانم معصومه زند فرزند یداله درقسمتی از سه دانگ مشاع از ششدانگ قطعه زمین که در آن احداث بنا شده به مساحت ۱۳۴ مترمربع پلاک شماره فرعی از ۲۲۷۷/۲ اصلی واقع در قم بخش حوزه ثبت ملک اداره دو قم مبایعه نامه عادی و خریداری مع الواسطه از علی جوهری صفحه ۳۴۶ دفتر۱۶۲ (م الف۱۲۳۴۵)

۸- رأی شماره ۱۴۰۰۶۰۳۳۰۰۰۲۰۱۳۷۰۶