اقتصاد سرآمد
سه‌شنبه ۲۱ دی ۱۴۰۰ - شماره ۱۲۵۸

گزارش

آبزی‌پروری فرصت طلایی پهنه‌های آبی خزر

برخورداری گلستان از ظرفیت های آبزی پروری و همجواری با دریای خزر فرصت بی بدیلی در اختیار مسئولان قرار داده تا با برنامه ریزی مناسب زمینه اشتغالزایی و ارزآوری در حوزه شیلات را فراهم کنند.به گزارش اقتصادسرآمد،گلستان به سبب شرایط خاص جغرافیایی و اقلیمی و برخورداری از چندین رشته رودخانه دائمی و حدود ۱۰۰ کیلومتر نوار ساحلی، بستر مناسبی برای ایجاد و گسترش صنایع آبزی پروری و صنایع وابسته است.دسترسی به منابع آب نسبتاً مطمئن و وجود هزاران هکتار زمین‌های کم بهره و فقیر و همجواری این اراضی با دریای خزر، گلستان را به یکی از استان‌های پر پتانسیل در زمینه شیلات تبدیل کرده است.در سال‌های اخیر اقدامات خوبی در بخش شیلات و آبزی پروری گلستان اجرا شده که از مهم‌ترین این اقدامات می توان به ایجاد و توسعه سایت میگو، توسعه مزارع پرورش ماهیان سردابی، توسعه مزارع پرورش ماهیان خاویاری، پرورش ماهی در آب بندان ها و سدهای خاکی و حتی اراضی کشاورزی اشاره کرد که هر یک از این موارد می تواند زمینه پویایی اقتصاد را فراهم کند.

فعالیت صنعت آبزی پروری و گرایش‌های وابسته در گلستان در حال افزایش است و بهره‌وری اقتصادی در این صنعت موجب شده تا علاوه بر بخش دولتی، بخش خصوصی هم در این زمینه وارد شود.

نماینده مردم غرب گلستان در مجلس شورای اسلامی در خصوص یکی از مشکلات این حوزه، به خبرنگار مهر گفت: از مهم‌ترین دلایل حضور صیادان غیرمجاز در دریا، نداشتن شغل بوده و تلاش می کنیم با ایجاد اشتغال جایگزین و اجرای طرح‌هایی همچون پرورش ماهی در دریا و یا راه اندازی مجتمع پرورش میگو زمینه کاهش صیادان غیرمجاز را فراهم کنیم.

عبدالجلال ای ری افزود: با انتقال آب خزر به زمین‌های بی آب و علف واقع در شمال گمیشان و ایجاد زیرساخت‌های مزارع پرورش آبزیان و همچنین با حمایت و ایجاد زنجیره تولید و صنایع وابسته مانند بسته بندی میگو و احداث سردخانه، می توان تحول شیلاتی و آبزی پروری در منطقه را رقم زد.

وی با تأکید بر استفاده از نیروهای بومی، ادامه داد: در گام نخست ایجاد مجتمع میگو بیشتر مزرعه‌ها به غیربومیان واگذار شد که در فازهای بعدی این مشکل برطرف خواهد شد.

یک کارشناس شیلات هم به خبرنگار مهر گفت: صنایع وابسته به شیلات در گلستان به سبب در دسترس بودن منابع آبی از جمله صنایع با آورده اولیه پایین محسوب می‌شود.

ابوطالب علاءالدین افزود: وجود چشمه سارهای مختلف در مناطق کوهستانی، این استان را برای توسعه و راه اندازی واحدهای پرورش ماهیان سردابی مستعد کرده است.

علاءالدین با بیان اینکه از جمله ثمرات توسعه واحدهای شیلاتی در گلستان حفظ ذخایر آبزیان خزر است، ادامه داد: متأسفانه برداشت بی رویه از خزر، ذخایر این پهنه آبی ارزشمند را به خطر انداخته و اگر می‌خواهیم که گونه‌های خزری مانند ماهیان کپور، کفال و سفید منقرض نشوند چاره‌ای جز توسعه طرح‌های شیلاتی نداریم.

وی عنوان کرد: پرورش ماهی در قفس هم در صورت تأمین منابع و حفظ امنیت می تواند ثمرات خوبی در بخش اشتغال ساحل نشینان داشته باشد.

امان محمد خواجه یکی از صیادان گمیشانی به وجود مشکلات در این حوزه اشاره کرد و به خبرنگار مهر گفت: سال‌ها است که صیادی در گلستان از رونق افتاده و درآمدی از دریا نداریم؛ اگر دولت تسهیلات ارزان قیمت در اختیار بومیان منطقه قرار دهد می توانیم با تولید ماهیان پرورشی علاوه بر تأمین معیشت خود و خانواده باعث تولید و رونق استان و همچنین حفظ ذخایر دریا شویم.

مدیرکل شیلات گلستان هم در خصوص اقدامات انجام شده در بخش آبزی پروری استان به خبرنگار مهر گفت: از مهم‌ترین پروژه‌های شیلاتی در گلستان، مجتمع پرورش میگو گمیشان است که فاز یک در چهار هزار هکتار و فاز دوم در ۶ هزار هکتار، پرورش ماهی در دریا (قفس و پن) و پرورش ماهی خاویاری در مجتمع گمیشان راه اندازی شده است.

در بخش پرورش ماهیان سردآبی ۵۷ واحد با تولید بیش از ۹۰۰ تن و با اشتغال ۳۲۶ نفر فعال هستندسیدجواد قدس علوی افزود: گلستان به لحاظ اقلیمی و اکولوژیکی شرایط مناسبی برای تولید مثل و مهاجرت انواع ماهیان خاویاری داشته و سال‌ها است که بیش از نیمی از خاویار و گوشت ماهی خاویاری در این منطقه استحصال می‌شود و هم چنین تقریباً به همین میزان در بازسازی ذخایر ماهی خاویاری در دریای خزر و در تأمین ماهی مولد، لارو و بچه ماهی سایر مراکز بازسازی و مزارع بخش خصوصی کشور نقش مؤثر دارد.

وی بیان کرد: پرورش ماهیان خاویاری با هدف توسعه آبزی پروری اراضی ساحلی در راستای افزایش میزان دسترسی به آبزیان، حفظ برند استان، افزایش تولید آبزیان پرورشی، افزایش بهره وری از منابع آبی دریایی در اراضی ساحلی استان انجام و نسبت به صدور مجوز برای مزارع منفرد اقدام شده است که مطالعات ارزیابی حدود ۴۰۰ هکتار از اراضی ساحلی مستعد در شمال گمیشان به ظرفیت تولید چهار هزار تن گوشت شناسایی و مطالعات اجرایی پروژه انجام و در مرحله واگذاری زمین است.

قدس علوی ادامه داد: در بخش پرورش ماهیان سردآبی ۵۷ واحد با تولید بیش از ۹۰۰ تُن و با اشتغال ۳۲۶ نفر در سطح استان فعال هستند.

وی در خصوص میگو هم عنوان کرد: فاز دو مجتمع پرورش میگو گمیشان پس از مطالعات انجام شده از سوی شیلات استان، طبق دستور وزیر جهاد کشاورزی وقت به شرکت شهرک‌های کشاورزی واگذار شد و در حال حاضر زیرساخت‌های اصلی از طریق اعتبارات دولتی انجام می‌شود و مقررات شناسایی سرمایه گذاران بومی و غیربومی از سوی شیلات استان انجام و نهایتاً پس از تصویب ستاد میگو استان به شهرک‌های کشاورزی معرفی خواهد شد.قدس علوی اعلام کرد: مهم‌ترین چالش فاز دو عملیاتی کردن زیرساخت‌های اصلی بوده و پس از ایجاد آن، هزینه‌های داخلی مجتمع به عهده سرمایه گذاران است.

معاون آبزی پروری شیلات گلستان هم در این خصوص به خبرنگار مهر گفت: بیش از هشت هزار و ۵۰۰ نفر در بخش شیلات و آبزی پروری گلستان مشغول فعالیت بوده و اقدامات خوبی در حوزه توسعه این صنعت در دست انجام است.محمود سقلی به فعالیت‌های در دست اقدام در بخش پرورش ماهیان خاویاری اشاره کرد و افزود: فعالیت در حوزه واحدهای منفرد پرورش ماهیان خاویاری سال‌ها است در گلستان آغاز شده و محصولات تولیدی شامل گوشت و خاویار از طریق بازرگانان جمع آوری و به خارج از کشور صادر می‌شود.

وی با اشاره به اقدامات انجام شده برای راه اندازی مجتمع‌های تولیدی متمرکز ماهیان خاویاری، ادامه داد: برای تولید سالانه ۶۵ تن گوشت ماهیان خاویاری هدف گذاری شده و به واحدهای تولیدی تسهیلات پرداخت می‌شود.سقلی در خصوص میگو هم گفت: ۷۵ درصد میگوی تولیدی در سال گذشته به کشورهای آسیای شرقی و بخش عمده محصول امسال هم پس از فرآوری به بازارهای چین و تایلند صادر شده و همچنین باقیمانده محصول در سردخانه‌های استان در حال فرآوری است. مهر

دزدان دریایی در بندرعباس دستگیر شدند

فرمانده مرزبانی هرمزگان گفت: اعضای باندی که اقدام به سرقت از کشتی های واقع در لنگرگاه بندرعباس می کردند توسط مرزبانان پایگاه دریابانی بندرعباس متلاشی شدند.

به گزارش اقتصادسرآمد، سرتیپ دوم ستاد حسین دهکی عصر یکشنبه در جمع خبرنگاران گفت: با هوشیاری و اقدامات فنی و عملیاتی دقیق، اعضای باندی که اقدام به سرقت از کشتی‌های واقع در لنگرگاه بندرعباس می‌نمودند توسط مرزبانان پایگاه دریابانی بندرعباس متلاشی شدند.وی در ادامه گفت: اکیپ گشت دریایی پایگاه دریابانی بندرعباس در راستای تأمین امنیت کشتی‌ها و شناورها در نزدیکی سواحل بندرعباس در حال گشت زنی متوجه تحرکات مشکوک یک فروند قایق در سطح حوزه می گردند که سریعاً شناور متخلف را شناسایی و توقیف می‌کنند.سردار دهکی در ادامه افزود: مرزبانان در بازرسی از این شناور متخلف اقلامی شامل ۳۰۰ متر طناب کشتی و یک عدد سیم بکسل، تعدادی دستکش و سیم چین، کشف و ضبط کردند. با اقدامات فنی و اطلاعاتی دریابانان بندرعباسی، مشخص گردید که اقلام مسروقه متعلق به یک فروند کشتی به هویت معلوم است. هکی ادامه داد: با پیگیری‌های به عمل آمده و شناسایی مالک، روند تحویل اقلام سرقت شده به مالک شناور در حال بررسی و اقدام قانونی است.

پیگیری «اقتصاد سرآمد» در راستای تاکیدات رهبری بر بهره وری از اقتصاد دریا محور

تشکیل وزارت دریا و بنادر از شعار تا عمل

گروه اقتصاد دریایی - بازنشر - حضرت آیت‌الله خامنه‌ای، رهبر معظم انقلاب اسلامی ۹ تیرماه سال ۱۳۹۴ در نامه ای به رییس جمهوری وقت سیاست‌های کلی برنامه ششم توسعه را ابلاغ کردند. این سیاستهای کلی بر پایه محورهای سه‌گانه «اقتصاد مقاومتی»، «پیشتازی در عرصه علم و فناوری» و «تعالی و مقاوم‌سازی فرهنگی» و با در نظر گرفتن واقعیت های موجود در صحنه داخلی و خارجی تنظیم شده است تا با تحقق اهداف برنامه ششم به ارائه الگوی برآمده از تفکر اسلامی در زمینه پیشرفت که بکلّی مستقل از نظام سرمایه‌داری جهانی است، کمک کند.

به گزارش اقتصاد سرآمد، سیاست های کلی برنامه ششم توسعه دارای ۸۰ بند و شامل سرفصلهای امور: «اقتصادی»، «فناوری اطلاعات و ارتباطات»، «اجتماعی»، «دفاعی و امنیتی»، «سیاست خارجی»، «حقوقی و قضایی» «فرهنگی» و «علم، فناوری و نوآوری» است. رهبر معظم انقلاب در بندهای ۱۹، ۲۱، ۲۳ و ۲۸ سیاست های کلی برنامه ششم بر بهره وری از دریاها، توسعه دریا محور، پیشرفت اقتصادی، حمل نقل دریایی، اکوتوریسم دریایی تاکید داشتند.

در بندهای ۱۹، ۲۱، ۲۳ و ۲۸ بر موارد زیر تاکید شده است:

تقسیم کار و تعیین نقش ملی در مناطق، استانها، نواحی و سواحل و جزایر کشور با رعایت الزامات آن در چارچوب سیاستهای کلی مربوط، به منظور افزایش تولید ثروت ملی و حمایت دولت از سرمایه گذاری در مناطق کمتر توسعه یافته و روستایی.

توسعه اقتصاد دریایی جنوب کشور در محور چابهار خرمشهر با تأکید بر سواحل مکران.

توسعه بازارهای دریایی و ایجاد مناطق مهم اقتصادی در زمینه‌های دارای مزیت.

اولویت دادن به حوزه‌های راهبردی صنعتی (از قبیل صنایع نفت، گاز، پتروشیمی، حمل ونقل، مواد پیشرفته، ساختمان، فناوری اطلاعات و ارتباطات، هوافضا، دریا، آب و کشاورزی) و افزایش ضریب نفوذ فناوری‌های پیشرفته در آن ها.

پس از بیانات مقام معظم رهبری در رابطه با فواید راهبردی دریا، توجه مجلس و دولت به سواحل بیشتر شده است و نتیجه آن پیشرفت و توسعه یافتگی شهرهای ساحلی است. در راستای توجه به اقتصاد دریامحور تدوین سیاست‌های کلی دریا در دستور کار مجمع تشخیص مصلحت نظام قرار گرفت اما نتیجه آن چه شد؟ آنچه در این میان بر زمین مانده شعار تشکیل وزارت دریا و بنادراست.

به دنبال ایجاد وزارت دریا و بنادر در ایران هستیم

محمدرضا رضایی کوچی، رئیس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی چند سال پیش در همایش سواحل، بنادر و سازه‌های دریایی با بیان اینکه ۲درصد ظرفیت سواحل در اقتصاد کشور فعال شده است خبر داده که «به دنبال ایجاد وزارت دریا و بنادر در ایران هستیم.»

وی با اشاره به اینکه ما در مجلس شورای اسلامی و طبق احکام بالادستی به سازمان بنادر و دریانوردی و وزارت راه و شهرسازی اجازه دادیم، با شرکت‌های مختلف دنیا قرارداد مشارکتی بنویسند و برای توسعه بنادر و سواحل با اختیار تام قرارداد منعقد کنند، گفت: «مدیر عامل سازمان بنادر و دریانوردی در اجلاس شورای سازمان جهانی دریانوردی در لندن از حقانیت ایران در قبال تحریم‌های آمریکا دفاع کرد و ما هم از کشورهایی که در مقابل تحریم‌های آمریکا مقاومت کرده و با ما همکاری کردند، قدردانی می کنیم.»

رئیس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی افزود: «ایران در مسیر ۵ کریدور بین‌المللی قرار دارد که بخش عمده آن از طریق دریا می گذرد، دسترسی ما به ۱۵ کشور همسایه با جمعیت ۴۰۰ میلیون نفر شرایط ویژه‌ای برای کشور ما فراهم کرده است. ۹۰ درصد حمل و نقل ایران از طریق دریا است، ۴۵ درصد اقتصاد ایران به دریا متصل است و ۵ هزار و ۸۰۰ کیلومتر ساحل در ایران داریم که متأسفانه نتوانسته‌ایم از این ظرفیت استفاده کنیم.»

وی ادامه داد: «متأسفانه ما با وجود آنکه کشوری دریایی هستیم اما شهرهای خود را در کنار دریا نساخته بودیم، اما به وزارت راه و شهرسازی اعلام کردیم باید توسعه شهرسازی را بر مبنای دریا دنبال کند و در ایجاد شهرهای جدید، به سمت دریا سوق یابند».

این نماینده مجلس ادامه داد: «در مجلس شورای اسلامی معتقدیم به لحاظ ظرفیت فراوان در دریا باید مدیریت واحد دریایی در ایران ایجاد شود که متأسفانه این موضوع فعلا وجود ندارد. همه سواحل ما دراختیار سازمان‌های مختلفی است و سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان حاکمیت بخش دریایی کشور نمی‌تواند در همه سواحل، خود تصمیم‌گیر باشد و این باید اصلاح شود.»

رضایی کوچی با بیان اینکه بسیاری از کشورها از ظرفیت بنادر خود بهره می‌برند، گفت: «دانش مهندسی ما در حوزه سازه‌های دریایی قوی است، اخیرا با وزارت خارجه هماهنگ شده است تا دیپلماسی اقتصادی کشور را فعال‌تر کنیم.»

ایران کشوری دریایی است ولی تاکنون به آن پرداخته نشده است

در همان برهه زمانی علی آقامحمدی، عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام در جشنواره ملی «دریا، مسیر پیشرفت» با تأکید بر این که ایران کشوری دریایی است ولی تاکنون به آن پرداخته نشده است، افزود: بر این اساس در دوره جدید فعالیت مجمع تشخیص مصلحت نظام، رهبر معظم انقلاب تاکید بر تدوین سیاست‌های کلی دریامحور را داشت که این امر در دستورکار این مجمع قرار گرفته است. برای توسعه صنایع دریایی لازم است تا از توانمندی‌های شرکت‌های دانش‌بنیان و جوانان مستعد کشور بهره برد.

این عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام با اشاره به اقدامات انجام شده در منطقه مکران از سوی حوزه‌های مرتبط با کشتیرانی یادآور شد: «دریا و آب یک موضوع حیاتی برای کشور است. از این رو باید برای توسعه صنایع دریایی به نکاتی توجه کرد که از آن جمله باید به محور نشدن دولت برای توسعه سواحل اشاره کرد.»

برگزیده ها

تکذیب نبود کشتی برای حمل محصولات کشاورزی

هند برای خرید محصولات کشاورزی ایران طرف قرارداد امارات شد

مدیر بنادر و دریانوردی شرق هرمزگان اظهار داشت: به طور قطع نبود کشتی برای حمل انواع محصولات کشاورزی به مقاصدی مانند هند را تکذیب می کنم و این ادعاها تفاسیر ساختگی هستند.به گزارش اقتصادسرآمد، حمید رضا محمدحسینی درباره گلایه برخی از صادرکنندگان مبنی بر کمبود کشتی در بنادر جنوبی ایران برای حمل یکسره کالا به مقاصدی مانند هندوستان و افزایش هزینه‌ها با حمل کالا به دبی (امارات متحده عربی) و سپس از دبی به هند به ایلنا اظهار داشت: مشکلی به عنوان کمبود کشتی در بنادر هرمزگان برای حمل اقلام کشاورزی نداریم و در حال حاضر کشتی برای حمل محصولات کشاورزی به هند وجود دارد.وی با بیان اینکه متاسفانه در این باره تحلیل‌های فردی ارایه می‌شود و افراد از اصل موضوع غافل هستند، گفت: نکته بسیار مهم این است که امروز امارات متحده عربی به پایگاهی برای معاملات تره بار در منطقه تبدیل شده و محلی برای جمع‌آوری محصولات کشاورزی از کشورهای منطقه و صادرات آنها به کشورهای دور و نزدیک است و حمل این اقلام تنها به صورت دریایی نیست بلکه روزانه نقل و انتقالات از طریق مسیرهای هوایی نیز انجام می‌شود و شاهد تجمیع محصولات کشاورزی و تره بار در امارات و توزیع روزانه آنها به کشورهای حاشیه خلیج فارس و عربستان، بحرین و قطر و ..هستیم. مدیر بنادر و دریانوردی شرق هرمزگان با اشاره به تاثیر روابط هند و امارات در معاملات محصولات کشاورزی تاکید کرد: هندی‌ها تمرکز زیادی در امارات دارند و امارات توانسته بازار هند را پوشش دهد. محمدحسینی ادامه داد: امارات طرح پایگاه معاملات تره باره را از سال‌ها گذشته برنامه ریزی کرده و موضوع جدیدی نیست اما هنوز عده‌ای در کشورمان از این موضوعات در منطقه اطلاعی ندارند و به دنبال مسائل فرعی هستند. با بسیاری از تجار جلساتی داشتیم و توجه تمام فعالان به پایگاه معاملات و توزیع تره بار و محصولات کشاورزی در امارات جلب شده است.وی گفت: این موضوع از قبل برنامه ریزی شده است و ارسال محصولات کشاورزی به امارات از مسیر دریایی به دلیل نبود ناوگان برای مسیرهایی مانند هند نیست بلکه امروز بحث شبکه سازی در این حوزه مطرح است و امارات توانسته با ایجاد شبکه‌ای از بازارهای محصولات کشاورزی خود را به پایگاه تره بار منطقه تبدیل کند.مدیر بنادر و دریانوردی شرق هرمزگان با بیان اینکه به طور قطع نبود کشتی برای حمل انواع محصولات کشاورزی به مقاصدی مانند هند را تکذیب می کنم و این ادعاها تفاسیر ساختگی هستند، افزود: اگر از جنبه اقتصادی هم به این موضوع نگاه کنیم برای هیچ تاجری پرداخت هزینه‌های حمل دو مسیر برای صادرات یک محصول منطقی نیست. هزینه حمل و نقل اثرگذارترین موضوع در صادرات است و اگر بخواهند برای صادرات یک محصول یک بار هزینه حمل آن را تا دبی و یک بار دیگر هزینه حمل آن را تا هند پرداخت کنند.

صادرات ماهی خشک قشم فرصتی مناسب برای ایجاد اشتغال و ارزآوری

اقتصاد دریامحور تحول آفرین است

سرپرست سازمان منطقه آزاد قشم گفت: اقتصاد دریامحور به عنوان راهبردی کنشگرا و تحول‌آفرین است که اشتغال و ارزآوری را به همراه دارد.به گزارش اقتصادسرآمد، افشار فتح الهی در دیدار با نمایندگان جامعه صیادی جزیره افزود: اقتصاد دریامحور، محرک جدی به‌کارگیری و به‌کاراندازی صنایع و اشتغال در دریا و سواحل گسترده قشم است.

وی ادامه داد: توسعه دریامحور و اقتصاد دریا ضرورتی بی‌بدیل در تحقق اقتصاد پویا و مقاومتی است و برای کمک به توسعه اقتصادی با محوریت حفظ ذخایر زیستی، مقوله آبزی‌پروری موضوعی تحول‌آفرین است که باید بیشتر از سوی جامعه صیادی و صنایع شیلاتی جزیره موردتوجه قرار گیرد.سرپرست سازمان منطقه آزاد قشم تصریح کرد: با اختصاص زمین برای ساخت انبار و سایر تجهیزات لازم وضعیت اسکله‌ها ساماندهی می‌شود و تجهیزات آتش‌نشانی و امداد جاده‌ای استقرار می‌یابد.وی بر لزوم لایروبی حوضچه اسکله‌ها به‌منظور بازدهی بیشتر تاکید کرد و افزود: با توجه به هزینه بالای طرح‌های لایروبی، بخشی از اعتبارات برای اجرایی شدن آن را از طریق جذب اعتبارات کشوری تامین می‌شود.فتح‌الهی ظرفیت صادرات ماهی خشک را فرصتی تحول‌آفرین برای اشتغال جوانان بومی، ارزآوری و صدور برند منطقه آزاد قشم به خارج از کشور دانست و گفت: توجه به استانداردهای بین‌المللی فرآورده‌ها و بسته‌بندی مناسب، نکاتی است که باید برای افزایش درآمد صیادان و ایجاد ارزش‌افزوده بیشتر موردتوجه قرار گیرد.نمایندگان جامعه صیادی جزیره در این جلسه به بیان درخواست‌ها و مشکلات خود پرداختند و خواستار توسعه گردشگری دریایی با محوریت اسکله‌های صیادی شدند.جزیره قشم با مساحت یک هزار و ۵۰۰ کیلومتر در سال‌های ۱۳۶۹ و ۱۳۷۰ با تصمیم دولت به ۲ بخش منطقه آزاد با مساحت ۳۰۰ کیلومتر و منطقه ویژه اقتصادی با مساحت یکهزار و ۲۰۰ کیلومتر تقسیم شد. انتقال تکنولوژی پیشرفته به منطقه، جذب سرمایه‌های خارجی، تربیت نیروی انسانی ماهر و متخصص و افزایش صادرات و کسب در آمدهای ارزی از جمله هدف‌های ایجاد منطقه آزاد قشم است.وی در اخربر لزوم لایروبی حوضچه اسکله‌ها به‌منظور بازدهی بیشتر تاکید کرد و افزود: با توجه به هزینه بالای طرح‌های لایروبی، بخشی از اعتبارات برای اجرایی شدن آن را از طریق جذب اعتبارات کشوری تامین می‌شود. شهرستان قشم شامل جزیره‌های قشم، هنگام و لارک با ۱۵۰ هزار نفر جمعیت از تنگه هرمز به موازات سواحل استان هرمزگان در آب‌های خلیج فارس گسترده شده است.

استاندار بوشهر تاکید کرد

لنج‌های تجاری و صیادی ملزوم به بکارگیری نیروهای بومی

استاندار بوشهر با بیان اینکه لنج‌های تجاری و صیادی استان ملزوم به بکارگیری نیروهای بومی هستند، گفت: از اول بهمن فعالیت لنج‌های صیادی و تجاری تنها با ملوانان بومی استان بوشهر انجام می‌شود.به گزارش اقتصادسرآمد، احمد محمدی‌زاده در جلسه کارگروه اشتغال و سرمایه‌گذاری استان بوشهر فراهم شدن اشتغال نیروهای بومی استان را مورد تأکید قرار داد و اظهار کرد: موافقت اصولی سرمایه‌گذاری در بخش‌های مختلف باید بر اساس ظرفیت شهرک‌ها صنعتی، معادن و مناطق ویژه اقتصادی صادر شود. وی باتأکید بر کوتاه شدن فرایند اجرا طرح‌های سرمایه‌گذاری در بخش‌های مختلف تولیدی، صنعتی، معدن و صنایع فرآوری محصولات افزود: پاسخ به استعلام سرمایه‌گذاران باید در کوتاه‌ترین زمان انجام تا در فراهم شدن کسب و کار و توسعه سرمایه‌گذاری تسریع شود.استاندار بوشهر بکارگیری نیروهای بومی این استان در همه بخش‌های تولیدی، سرمایه‌گذاری و معادن را یک ضرورت دانست و تصریح کرد: سیاست‌های اشتغال نیروهای بومی باید در همه حوزه‌ها هدفمند شود.محمدی‌زاده از صدور مجوز سفر دوم لنج‌های باری استان بوشهر به کشورهای حوزه خلیج‌فارس خبر داد و بیان کرد: در راستای فراهم شدن اشتغال ملوانان استان بوشهر از اول بهمن سفر لنج‌های صیادی و تجاری تنها با ملوانان بومی استان انجام می‌شود.وی فراهم شدن اشتغال نیروهای بومی استان بوشهر در شرکت‌های پارس جنوبی را مورد تأکید قرار داد و تصریح کرد: پیمانکاران طرح‌های مختلف پارس جنوبی موظف به بکارگیری نیروهای بومی استان بوشهر هستند و ضمن اینکه این پیمانکاران باید از ظرفیت شرکت‌های بیمه استان استفاده کنند و حساب بانکی آنان نیز باید در بانک‌های استان ایجاد شود.استاندار بوشهر با اشاره به اینکه ۷۵۰ میلیون دلار از محل صندوق توسعه ملی به طرح‌های صنایع دریایی، شناور سازی یکی از مصوبات سفر رئیس جمهور به بوشهر است افزود: این میزان اعتبار معادل ۲۵ هزار میلیارد تومان است که باید در ساخت لنج، قایق و سازه و صنعت دریایی مورد استفاده قرار گرفته شود.محمدی‌زاده با بیان اینکه سهم هر شهرستان در تأمین منابع بانکی باید تعیین و مشخص شود تأکید کرد: جذب منابع بانکی و اجرا مشاغل خرد باید مورد توجه قرار گرفته و از روش تهاتر باید مشکلات پیمانکاران مجری طرح‌های عمرانی برطرف شود.وی با اشاره به اجرا طرح پرورش میگو در استان بوشهر تصریح کرد: مجوز فعالیت پرورش میگو در صورتی صادر می‌شود که ۵۰ درصد نیروهای آن بومی استان بوشهر باشد.

گوناگون

بندر شادگان به چرخه صادرات دام زنده پیوست

ناظر گمرکات خوزستان گفت: بندر و گمرک شادگان بعد از یک وقفه سه ساله به چرخه صادرات دام زنده پیوست.به گزارش اقتصادسرآمد، غلامرضا بلوطی میرزا به ماناافزود: نخستین محموله دام زنده سبک به تعداد ۲۵۰۰ راس پس از انجام تشریفات گمرکی و قرنطینه با یک فروند شناور باری به کشور کویت صادرشد.وی با بیان اینکه در هفته‌های آینده چند محموله دام زنده از ایران به کویت صادر خواهد شد افزود: شرایط برای ازسرگیری صادرات دام زنده سبک در سایر بنادر استان آماده است.ناظر گمرکات خوزستان با اشاره به اینکه ازسرگیری صادرات دام زنده به کشورهای حوزه خلیج فارس می‌تواند سبب رونق اقتصادی، اشتغال و ارزآوری شود افزود: صادرکنندگان دام زنده از پرداخت عوارض گمرکی معاف هستند.سهمیه بنادر خوزستان برای صادرات قانونی دام زنده ۵۰ هزار رأس است.این دومین محموله صادرات دام به کشور کویت از بنادر خرمشهر و شادگان است.در سه سال اخیر صادرات دام زنده از سوی وزارت جهاد کشاورزی ممنوع بوده، ولی به تازگی مجوز صادرات ۳۰۰ هزار راس دام زنده غیرمولد صادر شده است. استان خوزستان هفت بندر تجاری فعال دارد.

اعلام برنامه زمان‌بندی شناورهای کشتیرانی دریایی خزر

برنامه زمان‌بندی شناورهای کشتیرانی دریایی خزر در بازه زمانی پانزدهم دی‌ماه لغایت سی ام بهمن‌ماه اعلام شد.به گزارش اقتصادسرآمد، با توجه به اهمیت موضوع خطوط منظم کشتیرانی اخیرا علیرضا پیمان پاک، رئیس سازمان توسعه تجارت در نامه‌ای به غلامحسین شافعی، رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران برنامه زمان‌بندی شناورهای کشتیرانی دریایی خزر در بازه زمانی پانزدهم دی‌ماه لغایت سی ام بهمن‌ماه اعلام کرده و از برقراری خطوط منظم دریایی در حوزه دریایی خزر به مقصد بنادر روسیه و قزاقستان خبر داده است.در این نامه برنامه زمان‌بندی شناورهای کشتیرانی دریایی خزر در بازه زمانی پانزدهم دی‌ماه لغایت سی ام بهمن‌ماه به‌شرح زیر اعلام شده است.به گزارش مهر، خطوط منظم دریایی کمک می کند که صادرکننده متوجه شود چه زمانی کالایش صادر می‌شود. اهمیت این موضوع در اینجاست که یک سری از کالاها فسادپذیر هستند، وقتی به عنوان مثال اعلام می‌شود ۵ بهمن کشتی شروع به حرکت می‌کند، باید ۵ بهمن حرکت کند نه اینکه کشتی رانی اعلام کند بار تکمیل نشده است و باید دو سه روز صبر کنید، چراکه در این صورت اگر کالای فاسد شدنی در بارها موجود باشد، فاسد می‌شود.کشتی‌هایی که اعزام می‌شوند، میانگین ۲۵۰ کانتینر با ظرفیت ۲۰ فوت هستند؛ یعنی هر کشتی حدود ۵ هزار تن ظرفیت دارد. اگر ۸ سفر انجام شود با احتساب بارهای وارداتی حدوداً در طول ماه از این طریق بین ۴۰ تا ۵۰ هزار تن باربری انجام می‌شود. بر این اساس، در همین راستا ۸ خط از اول آبان ماه راه‌اندازی شد که از بنادر شمالی ایران به مقصد بنادر آستاراخان و ماخاچ قلعه روسیه و همچنین بندر اکتائو قزاقستان حرکت می کند که طبق برنامه ریزی های انجام شده، در آینده نزدیک این ۸ خط به ۱۰ خط افزایش خواهد یافت.

تصویب ۷۵۰ میلیون دلار برای توسعه صنایع دریایی استان بوشهر

در سفر رئیس جمهور و هیئت دولت به استان بوشهر ۷۵۰ میلیون دلار برای اجرای طرح‌های صنایع دریایی و شناور سازی مصوب شد که نقش مهمی در توسعه این صنایع خواهد داشت.به گزارش اقتصادسرآمد، در این رابطه مهر استان بوشهر آورده است: استان بوشهر دارای شرایط بسیار خوبی در حوزه دریا و ساحل است و همجواری با خلیج فارس و داشتن بیش از ۷۰۰ کیلومتر ساحل یکی از ظرفیت‌های مهم این استان است.دریا و ساحل ظرفیتی کم نظیر است و تاکنون فعالیت‌هایی در حوزه دریا از جمله تجارت و دریانوردی، حمل و نقل دریایی، استخراج منابع زیرزمینی، صید و صیادی و آبزی‌پروری، گردشگری دریایی و.. مورد توجه بوده است ولی قابلیت‌های دریا خیلی بیشتر از اینها است.اقتصاد کرانه‌ای همواره مورد تاکید بوده و کشورهای پیشرفته با استفاده از ظرفیت اقتصاد دریا به پیشرفت‌های گسترده‌ای دست یافته‌اند ولی در ایران به خوبی از این ظرفیت اقتصادی استفاده نشده است.صنایع دریایی یکی از اضلاع اقتصاد دریاپایه هستند که در استان بوشهر کارهایی در این زمینه صورت گرفته است که از جمله آنها می‌توان به ساخت انواع شناور، سکوهای نفتی و گازی و... اشاره کرد.استان بوشهر برای توسعه صنایع دریایی و تقویت اشتغال در این حوزه ظرفیت‌های کم‌نظیری دارد که این ظرفیت‌ها مورد توجه دولت نیز قرار گرفته است و در سفر هیئت دولت به استان بوشهر، مصوبات خوبی در این زمینه گذرانده شد.استاندار بوشهر در گفت‌وگو با خبرنگار مهر اظهار داشت: استفاده از ظرفیت دریا را در استان بوشهر در دستور کار داریم و در این راستا از طرح‌هایی که توسط سرمایه‌گذاران ارائه می‌شود حمایت می‌کنیم.احمد محمدی‌زاده ادامه داد: در سفر مهرماه رئیس جمهور به استان بوشهر، اعتبارات خوبی برای طرح‌های صنایع دریایی و شناور سازی در استان تصویب شد که نقش مهمی در رونق این صنعت خواهد داشت.وی اضافه کرد: یکی از مصوبات سفر رئیس جمهور به بوشهر اختصاص ۷۵۰ میلیون دلار از محل صندوق توسعه ملی به طرح‌های صنایع دریایی و شناور سازی در این استان است.استاندار بوشهر با اشاره به اینکه این میزان اعتبار تقریباً معادل ۲۵ هزار میلیارد تومان است بیان کرد: باید در ساخت لنج، قایق و سازه و صنعت دریایی مورد استفاده قرار گرفته شود.رئیس سازمان مدیریت و برنامه ریزی استان بوشهر نیز به نگاه ویژه به صنایع دریایی اشاره کرد و گفت: رئیس جمهور و هیئت دولت به توسعه صنایع دریایی در استان بوشهر نگاه ویژه‌ای دارند.علی درویشی بیان کرد: سفر ۱۶ مهر ماه هیئت دولت به استان بوشهر ۹۳ تفاهم نامه برای استان به دنبال داشت و تاکنون رهاورد این سفر چهار هزار و ۹۵۰ میلیارد تومان است.