



چهارشنبه ۱۳۲۲-۱۴۰۰ شماره ۱۲۵۸

اخبار

ایرباس با پشت سر گذاشتن بوئینگ بزرگ‌ترین هواپیماساز جهان شد

ایرباس فرانسه توانست با افزایش ۸درصدی تولید در سال ۲۰۲۱م با پشت سر گذاشتن بوئینگ آمریکا عنوان بزرگ‌ترین هواپیماساز جهان را تصاحب کند.به گزارش اقتصادسراسرآمد از ووترز، شرکت هواپیماسازی ایرباس فرانسه توانست در سال ۲۰۲۱و برای سومین سال پیاپی عنوان بزرگ‌ترین هواپیماساز جهان را از آن خود کند.گزارشات حاکی از آن است که تولید و تحویل هواپیمای توسط این شرکت فرانسوی در سال ۸،۲۰۲۱ درصد نسبت به سال قبل از آن رشد کرده و به ۶۱۱فروند رسیده است.ایرباس تقریباً دو برابر بوئینگ امسال تولید هواپیمای داشته؛ چراکه شرکت بوئینگ که قرار است به زودی آمار خود را منتشر کند در ۱۱ ماه نخست سال ۲۰۲۱،۳۲۲فروند هواپیمای تولید کرده است.به طور کلی شیوع ویروس کرونا باعث شد تا حجم تولید شرکت‌های هواپیماسازی به خاطر کاهش تقاضا برای مسافرت‌های هواپیمایی ناشی از اعمال محدودیت‌های کرونایی بسیار پایین بیاید. با این حال اما اخیراً شرکت‌های هواپیماسازی شاهد بالا رفتن تقاضا برای خرید هواپیماهای با اندازه متوسط هستند و از سوی دیگر مشتری برای هواپیماهای باری هم زیاد شده است.البته لازم به ذکر است که میزان لغو سفارش خرید هواپیماهای ایرباس در سال ۲۰۲۱دو برابر سال ۲۰۲۰ بوده و ایرباس در حالی که در همین سال سفارش خرید ۷۷۱فروند هواپیمای را دریافت کرده اما نهایتاً پس از لغو بخشی از آنها فروش ۵۰۷ فروند از آنها نهای شد.گوگلایتم فناوری،مدیرعامل ایرباس این اتفاق را نخستین میوه‌های بهبود اوضاع خوانده و گفته تقاضا در بازار واقعی است.اوضاع اما برای بوئینگ متفاوت است؛ چراکه این شرکت هنوز درگیر بحران وجود نقص فنی در هواپیمای ۷۳۷مکس و ممنوع شدن پرواز آنها در بسیاری از کشورهاست.

..... زیرساخت‌های شهری به هم‌راه ساخت مسکن ایجادشود

عضو هیات رییس مجلس شورای اسلامی گفت: در کنار ساخت مسکن زیرساخت‌های جدید در شهرها چون مسجد، راه، آموزشگاه و درمانگاه باید ایجاد شود. به گزارش اقتصادسراسرآمد، مجتبی یوسفی در جریان بررسی گزارش کمیسیون عمران در خصوص میزان اجرای قانون جهش تولید مسکن گفت: مجلس یک قانون خوب در حوزه مسکن تدوین کرده و براساس آمار میانگین قیمت مسکن در بهار امسال در تهران متری ۴۶ میلیون و هر واحد مسکونی متری ۳۲میلیون است و در سطح کشور میانگین قیمت زمین از ۹ میلیون شروع می‌شود و قیمت هر واحد مسکونی متری ۱۰۰۵ میلیون تومان است، براساس این آمار طرف ۱۰ سال گذشته قیمت زمین در تهران ۴۰۰ برابر و قیمت مسکن ۲۰۰ برابر شده است.نماینده مردم اهواز در مجلس یازدهم افزود: سه دهک جامعه برای خرید یک واحد ۷۰۰ متری باید ۱۲۰ سال در انتظار بمانند. در قانون جهش تولید مسکن اختصاص ۲۵۰ هکتار اراضی دولتی به وزارت راه برای ساخت مسکن پیش بینی شده بود، اما عملاً آن طور که باید این موضوع تحقق نیافته است.یوسفی خاطر نشان کرد:در قانون جهش تولید مسکن، قرار بود صندوق ملی زمین و مسکن تشکیل شود تا منابع مالی ساخت مسکن را تأمین کند،همچنین مالیات و اقساط مسکن مهر و هر موضوعی که به مسکن باز می گردد در این صندوق اریز بشود، اما عملاً این اتفاق نیفتاده است.وی افزود: در کنار ساخت مسکن زیرساخت‌های جدید در شهرها نیز نظیر مسجد، راه، آموزشگاه و درمانگاه باید ایجاد شود. در بحث قیمت مصالح باید پیش بینی های لازم صورت گیرد ما نگرانیم که ساخت مسکن آغاز شود اما قیمت مصالح نیز افزایش یابد.

..... نماینده مردم پلدختر و معمولان در مجلس افزایش تعداد پروازهای هوایی در لرستان ضروری است

نماینده مردم پلدختر و معمولان در مجلس شورای اسلامی گفت:افزایش تعداد پروازهای هوایی در لرستان ضروری است.به گزارش اقتصادسراسرآمد، سید حمیدرضا کاظمی اظهار کرد: یکی از زیرساخت‌های توسعه هر استانی فرودگاه‌ها و حمل بار و مسافر به صورت هوایی است.وی با تأکید بر اینکه وجود پروازهای منظم در فرودگاه گشدهای خرم‌آباد ضروری است، اضافه کرد: ۸ فرودگاه‌دائنی که مایل به سرمایه‌گذاری در لرستان هستند و اساتید دستگاه‌ها و افراد مؤثری که می‌تواند در توسعه استان نقش داشته باشند باید برای تردد بتوانند از خدمات فرودگاه بهره‌مند شوند و حداقل انتظار انجام پروازهای منظم است.نماینده مردم پلدختر و معمولان در مجلس شورای اسلامی گفت: استنادلار لرستان و مجمع نمایندگان استان باید به وزارت راه و شهرسازی تأکید کنیم تا این تقیصه از طریق شرکت‌ها و آژانس‌های هواپیمایی رفع و بتوانیم پروازها در استان منظم شود. کاظمی بیان کرد: انجام پروازها به صورت ناقص و نامنظم سبب می‌شود سرمایه‌گذاران و مردم رغبتی برای استفاده از تردد هوایی نداشته باشند.وی اضافه کرد: بهترین راهی که لرستان بتواند از پروازهای منظم برخوردار باشد و افراد ذی‌نفع از این ظرفیت بهره ببرند افزایش خطوط ناشان کرد:ضرورت دارد مسئولین استان و مدیر فرودگاه و نمایندگان همتی کنند تا پروازهای فرودگاه خرم‌آباد ساماندهی و منظم شوند.



۱۱ هزار کیلومتر شبکه ریلی از برنامه ششم توسعه عقب مانده‌ایم

نایب رئیس کمیسیون برنامه و بودجه مجلس گفت: در حوزه ریلی طبق برنامه ششم توسعه باید ۲۵ هزار کیلومتر ریل داشته باشیم اما تا کنون ۱۴ هزار کیلومتر ساخته شده است.به گزارش اقتصادسراسرآمد، حجت‌الاسلام سید محمدرضا میرتاج‌الدینی با اشاره به اهمیت طرح ملی مسکن و ساخت ۴ میلیون مسکن در طی ۴ سال آینده اظهار داشت: وزارت راه و شهرسازی مسئله مسکن را خوب شروع کرد، برنامه ریزی و هدف گذاری ساخت ۴ میلیون مسکن تا کنون به درستی انجام شده و مجلس نیز با توجه به قانون جهش تولید مسکن هم جانبه از این طرح حمایت می‌کند.نایب رئیس کمیسیون برنامه بودجه با اشاره به برنامه ششم توسعه باید ۲۵ هزار کیلومتر ریل داشته باشیم که متأسفانه تا کنون ۱۴ هزار کیلومتر ساخته شده است و ۱۱ هزار کیلومتر از برنامه ششم عقب هستیم. در نتیجه این اعتبارات کفاف اقدامات توسعه در حوزه حمل و نقل را نمی‌دهد و لازمه تأمین اعتبار مالی بهتر است. مجلس پیشنهاداتی در این رابطه دارد که با بهترت نفت و شناسایی منابع جدید مشکل منابع مالی را حل کند.

یک کارشناس صنعت مسکن در گفت و گوبا «اقتصادسراسرآمد»

نرخ ساخت مسکن در تهران مدیریت شده نیست



نرخ ساخت در تهران مدیریت شده نیست

اصغری کارشناس صنعت مسکن اما دراینباره به روزنامه اقتصادسراسرآمد، گفت: برآورد قیمت ساخت هر متر مربع ساختمان در سال ۱۴۰۰ کار دشواری است چرا که، این مسئله همواره ذهن همه افراد فعال در حوزه ساخت و ساز و یا حتی آن دسته از افرادی که تنها قصد ساخت خانه‌های خود را دارند نیز به خود مشغول کرده است، چرا که این برآورد قیمت می‌تواند تأثیر بسزائی در قیمت تمام شده ساخت ساختمان داشته باشد.

معضلی به نام استعلام قیمت لحظه ای از بازار مسکن

وی با بیسان این مهم که، هزینه ساخت و سناز مخصوصا که قیمت هسا در بازارهایی مانند فولاد، طلا، نفت و ارز پر نوسان است و برای هرگونه فعالیت اعم از خرید و یا فروش نیاز به استعلام در حال حاضر یخش قابل توجهی از نقدینگی سازندگان را دستگا‌ه‌های خدماتی دریافت می‌کنند که هزینه‌های آن به خریدار نهایی تحمیل می‌شود. از طرف دیگر نوسانات اقتصادی تأثیر منفی روی بازار ساخت و ساز دارد.

برگزیده

زمین مورد نیاز برای ۶۰۰ هزار واحد را تأمین کردیم

به دنبال تأمین زمین برای ساخت ۲ میلیون و ۳۰۰ هزار واحد مسکونی



وزیر راه و شهرسازی گفت: ما زمین مورد نیاز برای ۶۰۰ هزار واحد را تأمین کردیم و امیدواریم تا پایان سال ۲۰۰۰ میلیون و ۳۰۰ هزار واحد از زمین های راه و شهرسازی

آماده بارگذاری شونده.به گزارش اقتصادسراسرآمد،رستم قاسمی در نشست علنی مجلس شورای اسلامی، در جریان ارائه گزارش عملکردی ۳ماهه کار دولت درخصوص قانون جهش تولید مسکن گفت: با تصویب و ابلاغ قانون مترقی جهش تولید مسکن، اقدامات خوبی در دولت آغاز شد و برای تحقق پروژه یک میلیون مسکن در سال که یکی از ابرپروژه‌های بزرگ در دنیاست، نیازمند برنامه ریزی دقیق و تأمین زیرساخت های فراوانی است.وی افزود: یکی از اقدامات راه اندازی سامانه نهضت ملی مسکن برای شناسایی و مشارکت مردم بود، همچنین تدوین و تأمین شیوه نامه های اجرایی و آیین نامه ها و دستورالعمل ها برای اجرای قانون طی ۳۰۰ ماهه آماده شد و پس از آن برای ارائه تسهیلات پیش بینی شد. در قانون، جلسات متعدد و فشرده ای با بخش های مختلف در شورای پول و اعتبار، بانک ها، بانک مرکزی و صندوق ها برقرار و ضوابط و شیوه نامه های تعیین ضمانت نامه ها و اقساط و تعیین منابع معین شد تا برپا شدن صورت گیرد.این موضوع کابینه دولت خاطر نشان کرد: تأمین زمین اقدام مهم دیگری بود که با ایجاد بانک زمین برای جمع آوری اطلاعات در ۳ ماه گذشته صورت گرفت و ۱۳۰۰ شهر در این بانک به روز شدند و با اطلاعات آنها را جمع آوری کردیم و مشخص شد چه میزان زمین با چه کاربری در شهر ها وجود دارد و به دلیل مغایرت قانونی و عدم شفافیت در قانون جهش تولید مسکن و قانون مولدسازی در بودجه ۱۴۰۰ بود، ما نتوانستیم از بخشی از قانون و زمین های دولتی استفاده کنیم، اما امروز با اقدامات انجام شده، ما زمین های مورد نیاز برای ۶۰۰ هزار واحد مسکونی را تأمین کردیم و یک میلیون و ۴۰۰ هزار واحد را نیز در دست بررسی و اقدام داریم و امیدواریم تا پایان سال ۲۰۰۰ میلیون و ۳۰۰ هزار واحد از زمین های راه و شهرسازی آماده بارگذاری شود.قاسمی بیان کرد: توافقاتی با سازمان اوقاف برای استفاده از زمین های اوقافی در شهرهایی که زمین نداریم، صورت گرفت، البته اشکالات جزئی در این زمینه وجود دارد و امیدواریم بتوانیم این مسائل را هر چه سریعتر مرتفع کنیم. همچنین برای یک هزار هکتار زمین با بنیادمستضعفان توافق شده تا به صورت رایگان برای طرح نهضت ملی مسکن اختصاص یابد و توافقی نیز با نیروهای مسلح صورت گرفته تا زمین های خود این نیرو برای مشمولان نیروهای مسلحی که در طرح نهضت ملی ثبت نام کرده اند، استفاده شود، به طوری که امروز به سطح خدا ساخت ۱۰۰ هزار واحد مسکونی در این بخش آغاز شده در مکان های که زمین مازاد دارند نیز می‌از آن‌ها استفاده خواهیم کرد و با اگر در شهرهایی کمبود زمین باشد، زمین آن‌ها را تأمین می‌کنیم.

که البته منطقه به منطقه فرق متفاوت است.

با توجه به وضعیت تورم کشور پیش‌بینی می‌شود که قیمت مسکن در سال ۱۴۰۰ بین ۳۰ تا ۵۰ درصد گران خواهد شد، البته افزایش قیمت مسکن در مناطق مختلف نیز متفاوت است. از عوامل تأثیرگذار در هزینه ساخت خانه، هزینه دستمزدها و مصالح ساختمانی می‌باشد که قیمت مصالح ساختمانی در سال ۱۴۰۰ به شدت افزایش یافته است. برای برآورد میزان کیفیت ساختمان از نظر پیش‌بینی هستند.

دستمزد در صنعت ساخت و ساز افزایش‌ناشد

اصغری کارشناس صنعت ساخت مسکن ، گفت: با توجه به وضعیت تورم کشور پیش‌بینی می‌شود که قیمت مسکن در سال جاری که بخش زیادی از آن گذشت، بین ۳۰ تا ۵۰ درصد گرانی را شاهد بود البته افزایش قیمت مسکن در مناطق مختلف نیز متفاوت است. از عوامل تأثیرگذار در هزینه ساخت خانه، هزینه دستمزدها و مصالح ساختمانی است که قیمت مصالح ساختمانی به شدت افزایش قیمت داشته است اما دستمزدها تا حدودی قابل پیش‌بینی هستند.

دستمزد در صنعت ساخت مسکن، حباب بازار مسکن نیز تخلیه شود.

گزارش

نگاهی به تحولات دوساله بلیت هواپیما

در حالی که در دو سال اخیر تغییرات قیمت بلیت هواپیما به دلیل اتفاقات متعدد، متنوع بوده، سازمان هواپیمایی کشوری در اقدامی عجیب از ارزان فروشی بلیت مانعت کرد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، برخی شنیده‌های غیر رسمی حاکی است در روزهای اخیر شرکت‌های هواپیمایی در نشستنی درون تشکیلی تصمیم گرفته اند با توجه به کاهش تقاضای سفرهای هوایی (Low Season) رقم ۶۰۰ هزار تومان را به عنوان کف قیمتی فروش بلیت تعیین کنند.

در بهمن ماه ۱۳۹۸ جدیدترین نرخ نامه بلیت هواپیما برای پروازهای داخلی و اندکی پیش از شیوع کرونا منتشر شد؛ اما در اسفند ماه همان سال و با شیوع ویروس کرونا به دستور وزیر راه و شهرسازی، تمام پروازهای مسافری داخلی و خارجی در نوروز ۱۳۹۹ متوقف شد و سپس در اواخر اردیبهشت ۱۳۹۹ بار دیگر پروازها از سر گرفته شد. در پی کاهش تقاضای پروازهای داخلی و خارجی، برخی ایرلاین‌ها در اواخر خرداد ماه ۱۳۹۹ اقدام به افزایش نرخ پروازها کردند. در این بازه زمانی بلیت برخی مسیرها که تا پیش از کرونا کمتر از ۲۰۰ هزار تومان بود به دامنه ۳۰۰ تا ۵۰۰ هزار تومان رسید. ابلاغ نرخنامه جدید در مهر ۹۹ و افزایش قیمت‌ها به بهانه محدودیت‌های مسافرگیری کرونایی این روند ادامه داشت تا اینکه در مهر ماه ۱۳۹۹ انجمن شرکت‌های هواپیمایی به صورت خودمسر نرخنامه جدیدی منتشر کرد این در حالی است که تا پیش از آن، نرخ نامه‌ها با تصویب شورای عالی هواپیمایی با نظر نهایی وزیر راه و شهرسازی تعیین و ابلاغ می‌شد.

اقدامی که با واکنش منفی وزیر سابق راه و شهرسازی و رئیس اسبق سازمان هواپیمایی کشوری مواجه شد و محمداسلامی وزیر وقت راه دستور توقف اجرای این نرخنامه را صادر کرد. در این نرخنامه، تغییرات قیمتی عیبیی رقم خورد و سقف قیمتی پرواز تهران-مشهد یک میلیون و ۳۳۰ هزار تومان در نظر گرفته شده بود؛ در آن‌ترین قیمت بلیت برای مسیر تبریز-سپندعباس با حداکثر قیمت ۲ میلیون و ۶۷۴ هزار و ۲۰۰ تومان بوده، همچنین مسیر کرمانشاه- بندرعباس در حداکثر قیمت خود ۲ میلیون و ۶۰ هزار تومان تعیین قیمت شد.

قیمت بلیت پروازهای تهران-کیش و تهران-قشم هم به ترتیب بین ۷۰۰ هزار تا ۱ میلیون و ۷۵۰ هزار، و «۷۲۲ هزار تا ۱ میلیون و ۸۹۰ هزار» تومان دامنه گذاری شد. بهانه شرکت‌های هواپیمایی برای صدور این نرخنامه جدید، ابلاغ مصوبه ستاد ملی مقابله با کرونا مبنی بر الزام ایرلاین‌ها به فروش بلیت پروازهای داخلی حداکثر تا ۶۰ درصد ظرفیت هر هواپیما از ابتدای اجرای این نرخنامه تا ۱۳۹۹ بود. وزیر سابق راه شامگاه ۱۸ مهر ماه ۱۳۹۹ دستور توقف اجرای این نرخنامه را صادر کرد و ۱۹ مهر ماه نیز سازمان هواپیمایی با اعلام مخالفت خود با این افزایش قیمیت بلیت، وعده اصلاح قیمت‌ها در آبان ۹۹ را داد. آخرین روز مهر ماه سال گذشته مدیران عامل ایرلاین‌ها و مدیران صنعت هوانوردی به دیدار اسلامی وزیر راه رفتند تا درباره وضعیت این صنعت و تعیین نرخ بلیت هواپیما با وزیر رانی کنند؛ در این نشست بود که وزیر راه خواستار شفاف سازی صورت‌های مالی ایرلاین‌ها و همچنین تعیین ریز به ریز جدول هزینه‌های هر ساعت-صدنلی پروازی از سوی شرکت‌های هواپیمایی شد. اتفاقی که برای نخستین بار قرار بود رقم‌خورده؛ اما نهایتاً تعدادی از ایرلاین‌ها به بهانه اینکه وابسته به نیروهای مسلح هستند، از شفاف سازی صورت‌های مالی خود طفره رفتند؛ برخی هم صورت‌های مالی خود را به صورت ناقص به سازمان هواپیمایی کشوری دادند!

نهایتاً اواخر آبان ماه شورای عالی هواپیمایی با حضور نمایندگان شرکت‌های هواپیمایی برقرار و مقرر شد تا قیمت بلیت هواپیما ۱۰ درصد نرخنامه خرداد ۱۳۹۹ تغییر افزایشی کند.

از دیگر کارهای انجام به وزیر سابق راه در این خصوص ، حذف کف قیمتی از نرخنامه بود؛ در این جلسه مقرر شد محدودیت ارزان‌ترین نرخ برای شرکت‌های هواپیمایی از جدول فوق حذف شده و هیچ حداقل قیمتی وجود نداشته باشد؛ همچنین هیچ شرکت هواپیمایی مجاز به افزایش قیمت، بالاتر از سقف تعیین شده نبود، در این نرخ نامه، حداکثر قیمت پرواز تهران-مشهد ۷۷۱ هزار تومان، تهران-خبراز ۶۷۴ هزار تومان و تهران کیش ۹۹۶ هزار تومان تعیین شده بود؛ این در حالی است که قیمت همین مسیرها در خرداد همان سال (۱۳۹۹) به ترتیب ۱۱۳،۷۰۱ و ۹۰۵ و ۶۱۳،۷۰۱ هزار تومان مسیرها شده بود. روند اعتبار نرخنامه آبان ۱۳۹۹ تا سفرهای نوروز ۱۴۰۰ و حتی بهار امسال هم ادامه یافت اما در نهایت در اواخر خرداد امسال بار دیگر شرکت‌های هواپیمایی اقدام به افزایش قیمت بلیت هواپیما کردند.

اتفاقی که با برکناری رئیس وقت سازمان هواپیمایی و آغاز به کار سرپرست این سازمان که همزمان مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران بود، همزمان شد؛ این موضوع به چالش سنگینی میان انجمن شرکت‌های هواپیمایی و سازمان هواپیمایی کشوری بر سر قانونی بودن یا نبودن تغییرات قیمت بلیت هواپیما منجر شده بود. از یک سو انجمن شرکت‌های هواپیمایی با استناد به بند ۶ ماده ۱۶۱ قانون پنجم توسعه کشور موسوم به قانون آزادسازی قیمت بلیت هواپیما، این تغییرات قانونی می‌دانست. از سوی دیگر سیاوش امیرمکری سرپرست وقت سازمان هواپیمایی کشوری با استناد به بند ۶ ماده ۵ قانون هواپیمایی کشوری و بند ۶ ماده ۱۶ این قانون، تعیین نرخ بلیت پروازهای داخلی را در زمره اختیارات شورایی عالی هواپیمایی عنوان می‌کرد.

ستاد ملی مقابله با کرونا نهایتاً در اواخر آبان ماه امسال مصوب کرد تا محدودیت پذیرش ۶۰ درصدی ظرفیت هواپیما از ابتدای آذر ماه امسال برداشته شود. شورای عالی هواپیمایی نیز در ۲۵ آبان ماه امسال به ریاست رستم قاسمی برقرار شد و به دستور وی، قرار شد از ابتدای آذر ماه و همزمان با رفع محدودیت کرونایی مسافرگیری، قیمت بلیت پروازهای داخلی کاهش شود.محمد محمدی بخش معاون وزیر راه و شهرسازی و رئیس سازمان هواپیمایی کشوری در پایان این نشست اعلام کرد: با توجه به تصمیم اتخاذ شده در شورایی عالی هواپیمایی و موضوعاتی نظیر رفع محدودیت ۶۰ درصدی ظرفیت پذیرش پرواز و افزایش ظرفیت پروازها و با توجه به استدلال‌های مطرح شده توسط سازمان هواپیمایی کشوری، نماینده شرکت‌های هواپیمایی و سایر اعضای شورا، توافق بر این شد که از اول آذر نبر بلیت هواپیما به طور متوسط ۱۵ درصد کاهش یابد.

مقصود اسعدی سامانی دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی فردای همان روز (۲۶ آبان) درباره این نشست گفت: دامنه کاهش قیمت‌ها از ۲ تا ۳۳ درصد است که بیشترین کاهش قیمت به پرواز تهران- بم با کاهش ۳۳ درصدی اختصاص دارد اما به طور متوسط کاهش قیمت‌ها از ۱۲ تا ۱۳ درصد بوده است. دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی گفت: سقف قیمت مسیر عوارضی تهران-مشهد قیلا یک میلیون و ۷۸ هزار تومان بود که با کاهش ۹ درصدی در جلسه ۲۵ آبان سازمان هواپیمایی به ریاست وزیر راه، به ۹۸۲ هزار و ۴۸۲ تومان کاهش یافت.

اسعدی سامانی با بیان اینکه کف قیمتی در نرخنامه جدید برداشته شده و فقط سقف قیمت اعلام شده است گفت: نرخ‌ها شتابور بوده و مردم می‌توانند بر اساس ساعت یا روز پرواز بلیت با قیمت‌های پایین‌تر خریداری کنند. مثلاً در روزهای میانی هفته پرواز تهران- مشهد با قیمت ۵۶۶ هزار تومان وجود دارد. به گفته وی ارزان‌ترین سقف قیمتی مسیرهای پروازی به پرواز تهران-اراک با ۵۶۶ هزار و ۸۰۰ تومان اختصاص دارد.

رستم قاسمی وزیر راه و شهرسازی نیز در ۴ آذر ماه امسال با انتشار توییتی در فضای مجازی، ایرلاین‌ها را موظف به اعمال کاهش ۱۵ درصدی بلیت پروازهای داخلی و بالا،فاصله پس از کاهش ۱۵ درصدی قیمت بلیت پروازهای داخلی از ۱۳ دی ماه امسال قانون‌مالتیاب بر ارزش افزوده برای بلیت پروازهای داخلی و خارجی اعمال شد که با توجه به لغو قانون عوارض ۵ درصدی شهرداری‌ها از فروش بلیت پروازهای داخلی، عملاً به افزایش ۴ درصدی پروازهای داخلی منجر شد.

افزوده شد که با توجه به قابل توجه بودن قیمت بلیت پروازهای خارجی، عملاً بین ۵ تا ۲ میلیون تومان به قیمت بلیت پروازهای خارجی اضافه شد. در کنار این اتفاقات، انجمن شرکت‌های هواپیمایی اخیراً به ایرلاین‌ها ابلاغ کرده که کف قیمت بلیت پروازهای داخلی ۶۰۰ هزار تومان باشد. مهر