

گزارش

جایگزینی سی‌ان‌جی در سید سوخت سبب افزایش صادرات و در آمدزایی

مدیر طرح سی‌ان‌جی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی با اشاره به اینکه جایگزینی سی‌ان‌جی با بنزین در سید سوخت بخش حمل و نقل سبک سبب افزایش صادرات بنزین و درآمدزایی برای کشور می‌شود، گفت: تاکنون از طریق مصوبه شورای اقتصاد، ۱۶۵ هزار خودرو عمومی در کشور تبدیل شده است که صرفه‌جویی محقق شده از این محل صرف توسعه صنعت سی‌ان‌جی می‌شود.
به گزارش اقتصاد سرآمد ، محمدحسین باقری در این باره گفت: تعداد پیمانکاران در حوزه تبدیل خودروها به دوگانه‌سوز با احتساب شرکت ایران خودرو (با امضای قرارداد تولید ۴۵ هزار خودرو عمومی به دوگانه‌سوز) به هشت پیمانکار رسیده است و هم‌اکنون حدود ۳۱۷کارگاه در سراسر کشور تجهیز شدند که کار تبدیل خودروها را انجام می‌دهند.وی افزود: با توجه به اینکه مصوبه شامل خودروهای عمومی از جمله تاکسی‌ها و وانت‌بارها می‌شود، تاکسی‌های نو از کارخانه به‌صورت دوگانه‌سوز تحویل می‌شوند و تعداد خودروهای باقیمانده تاکسی تک‌سوز تا حدودی محدود و در عمل وجود ندارد و در صورت موجود بودن تبدیل خواهند شد.مدیر طرح سی‌ان‌جی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی گفت: مسافره‌های شخصی شامل خودروهای مسافره‌بر ایترنتی و آژانس‌های ساماندهی شده در زیرمجموعه وزارت کشور نیز شامل این مصوبه می‌شوند که اطلاعات این خودروها را از طریق وزارت کشور دریافت و در سامانه ثبت‌نام و تبدیل خودروها (ger.niocpic.ir) بارگذاری می‌کنیم و مالکان خودروها می‌توانند مراجعه و ثبت‌نام کنند.

باقری افزود: تاکنون ۱۱۸ هزار مسافره‌بر شخصی در این سامانه ثبت‌نام کرده‌اند که از این تعداد حدود ۴۵ هزار خودرو براساس مستندات لازم تأیید شده و از این تعداد ۳۳ هزار و ۸۰۰ خودروی مسافره‌بر شخصی تبدیل شده و بقیه نیز در حال پیگیری برای تبدیل هستند.وی تأکید کرد: مطابق مصوبه شورای اقتصاد بخشی از هزینه تبدیل که حدود ۲۵ تا ۳۵ درصد کل هزینه است، توسط مالکان خودروهای مسافره‌بر شخصی پرداخت می‌شود؛ بر اساس تمهیدهای پیش‌بینی‌شده توسط وزارت کشور و وزارت نفت امیدواریم مالکان خودروهای مسافره‌بر شخصی که ثبت‌نام اولیه خود را انجام داده‌اند، فرآیند ثبت‌نام و تبدیل خود را پیگیری و نهایی کنند.مدیر طرح سی‌ان‌جی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی درباره زمان‌بندی اجرای این طرح تصریح کرد: قرارداد ما با پیمانکاران تا سال ۱۴۰۱ است که در صورت استقبال از طرح، امکان تمدید وجود دارد.باقری بسا تأکید بر اینکه هم‌اکنون سامانه ثبت‌نام تبدیل فعال و آماده ثبت‌نام است و مالکان خودروهای عمومی و مسافره‌برهای شخصی می‌توانند در اسرع وقت نسبت به ثبت‌نام برای تبدیل خودرو خود اقدام کنند.گفت: در قالب این طرح تا تاریخ هجدهم دی‌ماه امسال (۱۴۰۰) ۱۹۸ هزار خودرو عمومی برای تبدیل ثبت‌نام کرده‌اند که از این تعداد ۱۶۵ هزار و ۹۰۰ خودرو عمومی در کشور به دوگانه‌سوز تبدیل شده است و حدود ۱۲ هزار خودرو نیز در حال تعیین نوبت‌اند و ۱۹ هزار خودرو نیز در حال انتخاب کارگاه به‌منظور انجام فرآیند تبدیل هستند.

وی با اشاره به لزوم به‌کارگیری مشوق‌های لازم برای استقبال از این طرح افزود: اختلاف کم قیمت یک لیتر بنزین با یارانه‌ای با گاز طبیعی فشرده شده ۴۵۰ تومانی یکی از دلایل استقبال ضعیف مالکان خودرو برای تبدیل است؛ اگرچه اختلاف قیمت ۱۰۰۰ تومانی بین نرخ یک لیتر بنزین و یک مترمربع سی‌ان‌جی در ابتدای اجرای طرح عدد قابل توجهی بود، اما با توجه به تورم‌های سالانه اخیر و تغییر قیمت‌های اتفاقی افتاده، دیگر این اختلاف قیمت، جذابیت لازم را ایجاد نمی‌کند.مدیر طرح سی‌ان‌جی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی با اشاره به اینکه در ماه‌های نخست پس از سهمیه‌بندی بنزین در آبان ۹۸، مصرف سی‌ان‌جی در کشور رکورد زد، اما به شیع بیماری کرونا، مصرف کاهش یافت، گفت: هم‌اکنون به‌طور میانگین روزانه ۲۳ میلیون مترمکعب سی‌ان‌جی در کشور به مصرف می‌رسد.

باقری تأکید کرد: اختلاف قیمت هزار تومانی بین بنزین و یارانه‌ای و سی‌ان‌جی برای خودروهای پرمصرف دارای جذابیت نسبی است، یک خودرو پر مصرف با مصرف روزی ۳۰لیتر بنزین، امکان صرفه اقتصادی ماهانه ۹۰۰هزار تومان درآوردی با اشاره به اینکه جایگزینی هر مترمکعب سی‌ان‌جی با بنزین، کمک به اقتصاد کشور است، تصریح کرد: مزایای بنزین از محل جایگزینی با گاز، امکان صادرات را خواهد داشت، بنابراین خودروهای عمومی پرمصرف براساس مصوباتی که وجود دارد، می‌توانند با مراجعه و سامانه یادشده و انجام فرآیند تبدیل ضمن صرفه اقتصادی شخصی به اقتصاد ملی کشور نیز کمک کنند.مدیر طرح سی‌ان‌جی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی درباره وضع ایمنی خودروهای تبدیل‌شد گفته: سطح ایمنی خودروهای تبدیل‌شده برابر استاندارد ملی است و اگر معاینه فنی خودروهای دوگانه‌سوز به‌صورت عادی انجام شود، ما شاهد هیچ گونه حادثه‌ای در جایگاه‌ها نخواهیم بود.

باقری افزود: این پاور در مخازن سی‌ان‌جی منطاطراتی دارد، صحیح نبوده و با قاطعیت می‌گوییم هر حادثه‌ای که در این خودروها رخ داده، به‌دلیل دستکاری مخازن و تبدیل در کارگاه‌های غیرمجاز بوده است. طراحی و ساخت مخازن جایگاه‌های سی‌ان‌جی دارای استانداردهای سختگیرانه‌ای است و به اندازه کافی ایمن هستند و در طول عمر مخازن با رعایت بازرسی‌های ادواری و انجام معاینه فنی ایمنی کامل دارند.وی تأکید کرد: البته بحث نگهداری و نحوه استفاده از این مخازن نیز مهم است که باید در شرایط استاندارد مورد استفاده قرار گیرند.مدیر طرح سی‌ان‌جی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی بسا تأکید بر لزوم مراجعه خودروهای گازسوز برای معاینه فنی مخازن سی‌ان‌جی به‌صورت منظم گفت: مهم‌ترین آیم در معاینه فنی مسالانه، کنترل و بازرسی مخازن سی‌ان‌جی خودروهاست که باید مطابق استاندارد‌های مربوطه و چک‌لیست‌های پیش‌بینی‌شده بررسی و کنترل شوند و در صورت تأیید در این فرآیند مورد استفاده قرار گیرند. شانا



برگزاری کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی ایران و قطر
وزیر نیرو با وزیر صنعت و تجارت قطر در گفت و گوی تلفنی، با تأکید بر توسعه همکاری در حوزه‌های آب، برق و اقتصادی، به گسترش فرصت‌های سرمایه‌گذاری در موضوعات مختلف حوزه انرژی‌های تجدیدپذیر، گردشگری، درمانی و ... در ایران تبادل‌نظر کردند.به گزارش اقتصاد سرآمد ، علی اکبر محرابیان – وزیر نیرو در گفت‌وگو با شیخ محمد التانی – وزیر صنعت و تجارت قطر با اشاره به همکاری‌های موجود دو کشور، بر توسعه و افزایش این روابط تأکید کرد.برای تشکیل شورای مشترک تجار به ریاست رئیس اتاق بازرگانی دو کشور توافق شد تا هشتمین کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی ایران و قطر بعد از ماه رمضان برگزار شود. همچنین دو طرف در خصوص بهبود وضعیت شیوع کوید ۱۹ در کشورهای ایران و قطر و گذر از شرایط بحرانی نیز تبادل نظر کردند. طبق اعلام وزارت نیرو، محرابیان با بیان اینکه رویکرد دولت آیت الله رئیسی، گسترش تعاملات بین‌المللی با همسایگان است، اظهار کرد: در حال حاضر شاهد گسترش روابط دو کشور بوده و انتظار داریم روابط دو کشور نه تنها خوب بلکه ممتاز باشد و سطح روابط تجاری دو کشور هم‌پایه روابط سیاسی عالی شود.

بررسی «اقتصاد سرآمد» از وضعیت مهندسی برق کشور

تعرفه گذاری مناسب به انرژی تجدیدپذیر منتهی می شود؟



اقتصادسرآمد، گفت:چاره‌اندیشی برای رفع مشکل اقتصاد صنعت برق، مهم‌ترین راهکار دستیابی به تولید و تأمین پایدار برق در کشور است.
احسان مولایی با اشاره به این که سرمایه گذاری، اصلی‌ترین مشکل موجود در صنعت برق کشور است افزود:این صنعت در حال حاضر به لحاظ فنی از جمله احداث نیروگاه، ساخت تجهیزات، مدیریت پروژه، تعمیرات و مهندسی مشکلاتی ندارد و مسئله اصلی این صنعت هم اکنون سرمایه گذاری و تأمین مالی و سوء مدیریت مصرف است. وی در ادامه افزود: در قانون بودجه یکی از بندهای مصوب شده این است، که مشترکین با مصرف پایین‌تر از الگوی مصرف، برق، آب و گاز رایگان دریافت کنند و هزینه این مشترکین با دریافت مبالغ بالاتر از مشترکین پر مصرف که بالاتر از الگوی مصرف شده‌مصرف دارند جبران می‌شود.

مهم‌ترین راهکار رفع مشکل اقتصاد صنعت برق چیست

یک کارشناس صنعت برق در اینباره به روزنامه

از کسانی که مصرف کمتری دارند حمایت کرده و مشوق مردم به مصرف کمتر است و از سوی دیگر، به نوعی جریه‌ای برای مشترکان بسا مصرف بالا محسوب می‌شود.اما گویا این نوع تعرفه گذاری نیز تأثیر چندانی در کاستن از مصرف در برخی بخش‌ها نداشته است.

تعرفه مناسب منتهی به انرژی تجدیدپذیر خواهد شد؟

به گفته او، با تعرفه گذاری‌های صحیح و در نتیجه کاستن از شدت مصرف انرژی در کشور، افزایش بهره‌وری نیروگاه‌ها و نیز افزایش تولید از محل نیروگاه‌های تجدیدپذیر به ویژه در مناطق با پتانسیل مناسب همچون استان‌های شرقی مثل خراسان و سیستان و بلوچستان، ظرفیت مزاد باید در کشور تولید کرد تا کشور بتواند به تعهدات صادراتی خود در همه‌ایام سال پایبند بماند و منابع پایداری برای کشور رقم بخورد.

برگزیده انرژی

پس از بازدید و تعمیرات دوره‌ای واحدهای گازی ۱۹ و ۲۰ نیروگاه ری دو واحد گازی نیرو و گاه‌ری به شبکه برق سراسری بازگشت



رئیس مجتمع پتروشیمی شهید تندگویان با اشاره به راه‌اندازی هفتمین خط ریسندگی کارخانه نچ پل‌ی اسستر (POY) مجتمع پتروشیمی، اعلام کرد: با اجرای موفق و بدون حادثه راه‌اندازی این پروژه، افزون بر افزایش ۱۲ درصدی تولید کارخانه POY، نسبت تولید به ظرفیت اسمی این واحد به رقم به سابقه ۸۸ درصد رسید.به گزارش اقتصاد سرآمد ، امین ملک‌زاده با اشاره به اجرای برنامه‌های متعدد و متنوع رفع کلو گاه‌ها و موانع تولید به منظور افزایش کفی و کیفی تولید محصولات تجزیره پلی اتیلن ترفتالات، گفت: بر این اساس، عملیات راه‌اندازی هفتمین خط ریسندگی کارخانه نچ پل اسستر (POY) پتروشیمی شهید تندگویان از آغاز کالیپان با

مجتمع به رقم به سابقه ۸۸ درصد افزایش یافته است.رئیس مجتمع پتروشیمی شهید تندگویان تأکید کرد: با وجود محدودیت‌های ناشی از تحریم فلزآلانه، همچنین شیوع کرونا، همت و پشتکار با نظیر متخصصان این شرکت پتروشیمی سبب شد تا بر برنامه‌ریزی دقیق، همدلی و همکاری گروهی، در حداقل زمان ممکن این پروژه بدون هیچ گونه حادثه‌ای به سرانجام برسد و این خط عملیاتی شود.ملک‌زاده با اشاره به فعالیت گسترده کارکنان برای رفع مشکلات موجود در انجام این پروژه بیان کرد: مشکلات نه‌تنها سبب ناامیدی کارشناسان پتروشیمی شهید تندگویان نشد، بلکه زمینه‌ساز نوآوری و خلاقیت شده، به گونه‌ای که علاوه بر انجام کارها و فعالیت‌های روتین اقدام‌های بسیار مهمی از جمله بازسازی و رفع مشکل دستگاه آزمون سیستم‌های تولید، نچ تعمیر بسیاری از بردهای الکتریکی معیوب سیستم و روزآمد کردن سیستم عامل خط هفتم به‌منظور امکان تهیه سخت‌افزار در سال‌های آینده از سوی کارکنان تعمیرات شرکت و در کارگاه‌های مجتمع انجام شد.وی بیان اینکه پتروشیمی شهید تندگویان به‌عنوان تنها تولیدکننده محصولات مهم و راهبردی اسید ترفتالیک خالص و پلی اتیلن ترفتالات نقش ویژه‌ای را در حمایت از صنایع پایین‌دستی به ویژه صنعت نساجی دارد، اظهار کرد: در این زمینه، مدیریت مجتمع همواره سعی دارد با تأمین نیاز کامل بازار داخلی، به بهترین نحو ممکن از تولید ملی حمایت کند.

از سوی دیگر، در راستای ارتقای ایمنی و بهره‌وری واحدهای گازی ۱۹ و ۲۰ نیروگاه ری، دو واحد گازی نیرو و گاه‌ری به شبکه برق سراسری بازگشت

امضای تفاهم‌نامه شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران با شرکت گاز رومانیایی

شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران در زمینه انجام خدمات مهندسی و احداث خطوط انتقال گاز، تاسیسات تقویت فشار گاز و توسعه مخازن ذخیره سازی گاز در کشور رومانی، همکاری می‌کند.به گزارش اقتصاد سرآمد، به موجب این یادداشت تفاهم که بین رضا نوشادی –مدیرعامل شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران و مبهایی تاناسس‌س کو از مدیران شرکت vest رومانی امضا شد، مقرر گردید شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران در زمینه انجام خدمات مهندسی و احداث خطوط انتقال گاز، تاسیسات تقویت فشار گاز و توسعه مخازن ذخیره سازی گاز در کشور رومانی، همکاری‌های لازم را با این شرکت انجام دهد.نوشادی با اشاره به مذاکرات دو جانبه بین طرفین که بسا حضور نماینده مدیریت امور بین الملل شرکت ملی گاز ایران انجام شد، هدف از امضای این تفاهم‌نامه را بررسی فرصت‌های سرمایه‌گذاری مشترک و تعامل در زمینه‌های مختلف نظیر امکان سنجی احداث پالایشگاه، نیروگاه و خطوط لوله گاز عنوان اظهار کرد: این تفاهم نامه به‌منظور تبادل دانش، تخصص و تجربیات طرفین در حوزه‌های مشترک کاری و ایجاد کارگروهی با حضور نمایندگان طرف‌های ایرانی و رومانیایی به امضاء رسید.وی افزود: همانطور که پیشتر در امضای تفخیز قرارداد میدان شورجه D عنوان شد، شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران، فتح قله‌های رفیع را هدف گذاری کرده است و امروز این شرکت پس از کسب موفقیت در توسعه شبکه توزیع و انتقال گاز کشور، عزم این را دارد که توانایی‌ها و ارتباطات خود را فراتر از مرزهای کشور گسترش دهد.مدیرعامل شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران ادامه داد: قطع همتیبه کمسیری پر پیچ و خم و طولانی در پیش داریم و موانع بسیاری را فرو می‌ما قرار خواهند داشت اما نباید از مواجهه با مشکلات هراسید و با پایمردی و ثبات قدم در پیرومن سسیر، به مد الهی به اهداف مدنظر دست خواهیم یافت.نوشادی ابراز امیدواری کرد با جدیت در پیگیری و عملیاتی سسازای مفاد تفاهم‌نامه، راه برای تعمیق و گسترش مناسبات در مراحل بعدی پزد باشد و از مسسیر این همکاری‌ها، ثمرات پرباری برای مردم و کشور حاصل شود.

هشدار برای تأمین برق در کشور امیدواریم با همکاری مشترکان مشکلی برای تأمین پایدار برق و گاز ایجاد نشود

سنخنگوی صنعت برق گفت: با توجه به اینکه با سرمد شدن هوا میزان مصرف گاز در کشور افزایش یافته، اکنون ۵۰ درصد سوخت نیروگاه‌ها با سوخت دوم است و امیدواریم با همکاری مشترکان مشکلی برای تأمین پایدار برق و گاز ایجاد نشود.به گزارش اقتصاد سرآمد، صدوق رجبی، با بیان اینکه باتوجه به ورود سامانه هوای سرد به کشور و تداوم افزایش سرمای هوای و هفته آینده و همچنین کاهش بیشتر دما در بهمن ماه و با توجه به مشکلاتی که در حوزه تأمین گاز وجود دارد، نیازم‌اند توجه مشترکان به مدیریت مصرف هسیتیم، اظهار کرد: درخساعت‌های مشترکان و به ویژه مشترکان عمده این است اگر برایشان امکان دارد میزان مصرف خود را کاهش دهند.وی با بیان اینکه نیازمند همکاری مشترکان هسیتیم تا تأمین برق پایدار داشته باشیم، گفت: در حال حاضر وضعیت تأمین سوخت نیروگاه‌ها مناسب بوده، اگرچه لازم است که مراقبت‌های لازم برای ماه سرد بهمن نیز پیش‌بینی شود تا در آن شرایط نیز با مشکل مواجه نشویم.سنخنگوی صنعت برق با اشاره به وضعیت تأمین سوخت گاز نیروگاه‌ها گفت: در حال حاضر ۵۰ درصد از سوخت نیروگاه‌ها توسط گاز و مابقی از طریق سسوخس مایع تأمین می‌شود، به ناچار مجبوریم به دلیل افزایش مصرف گاز در بخش خانگی از سوخت مایع برای نیروگاه‌ها استفاده کنیم.رجبی مشهدی اظهار امیدواری کرد با همکاری همه مشترکان و اعمال مدیریت مصرف در برق و گاز شرایط تأمین پایدار را داشته باشیم و مشکلی ایجاد نشود

برنامه‌ریزی برای ورود ۱۰۰۰ مگاوات نیروگاه جدید به مدار تا پایان امسال

مدیرعامل شرکت مادر تخصصی برق حرارتی گفت: از شهرپورماه امسال تاکنون حدود یک‌هزار مگاوات واحد نیروگاهی جدید به شبکه سراسری برق کشور متصل شده است.به گزارش اقتصاد سرآمد، محسن طرطلب با اعلام این خبر افزود: این واحدها شامل بخش گاز نیروگاه‌های هنگام، ایران LNG بخش بخار نیروگاه‌های جهرم، هریس و ارومیه بوده است. وی با اشاره به اینکه ظرفیت نیروگاه‌های حرارتی ایران به ۷۰ هزار مگاوات رسیده است، افزود: بر اساس برنامه‌ریزی صورت گرفته مقرر شده است تا پایان امسال نیز یک‌هزار مگاوات نیروگاه جدید وارد مدار شود. طرطلب با تأکید بر اینکه برای تأمین پایدار برق پیک تابستان سال آینده مجموعاً ۳۱ واحد نیروگاهی به ظرفیت چهار هزار و ۷۵۰ مگاوات وارد مدار خواهد شد، گفت: در حال حاضر این تعداد پروژه به طور متوسط از پیشرفت ۷۱ درصدی برخوردار هستند.مدیرعامل شرکت مادر تخصصی برق حرارتی تأکید کرد: طبق برنامه پیش‌بینی شده صنعت برق حرارتی علاوه بر احداث نیروگاه‌های جدید حدود یک‌هزار و ۱۱۳ مگاوات نیز از طریق ارتقای توان واحدهای موجود به ظرفیت نیروگاه‌های حرارتی کشور افزوده می‌شود.

الگوی مصرف، خط قرمزی برای تعیین تعرفه‌ها
مدیرعامل شرکت توانیر در نهمین کنفرانس منطقه‌ای سیرد از اعمال روش‌های جدید محاسبات ظرفیت مصرف برق برای مشترکین خانگی از اول ماه خیر داده به گزارش اقتصاد سرآمد، آرش کردی در نهمین کنفرانس منطقه‌ای سیرد با اشاره به این که هدف از اجرای این طرح اصلاح الگوی مصرف و رفتار مشترکین برق است گفت: این طرح با افزایش ظرفیتهای برق در بخش خانگی برای مشترکین پرمصرف اجرا خواهد شد و از این به بعد الگوی مصرف بعنوان خط قرمزی برای تعیین تعرفه‌ها باشد.وی با اشاره به اینکه اقدامات مهم صنعت برق بر روی مدیریت مصرف و تقاضا متمرکز شده است ادامه داد: ما در این بخش برنامه‌های مشخص داریم که در تفره‌گذاری و کنترل مصرف برای زمان اوج مصرف سال آینده ختم می‌شود.مدیرعامل شرکت توانیر با بیان اینکه با اعمال ظرفیتهای جدید برق، مشترکینی که الگوی مصرف را رعایت کنند یارانه برشان تغییر نخواهد کرد گفت: مشترکینی که مصرف خود را در حد الگوی مصرف نگه دارند تشویقی دریافت می‌کنند، اما کسانی که از الگو پیشتر مصرف می‌کنند به تدریج یارانه بریشان کمتر می‌شود.گفت: هدف گذاری که ۷۵ درصد مشترکین الگوی مصرف را رعایت می‌کنند، گفت: هدف گذاری ما سوق دادن مشترکینی که خارج از الگو و مصرف برق مصرف می‌کنند به سمت الگوهای تعیین ششده برای مصرف برق است که از این طریق مدیریت بار مصرف و تقاضا انجام خواهد شد.وی افزود: حرکت بعدی ما هوشمندسازی سیستم توزیع برق است که تحولی بزرگ در اندازه‌گیری مصرف برق ایجاد خواهد کرد.مدیرعامل شرکت توانیر گفت: یکسی از معضلات بزرگ ما در مدیریت مصرف موضوع اندازه‌گیری است که طبق هدفگذاری ما در سالیان گذشته با نصب کنتورهای هوشمند این مشکل برطرف و امکان قرائت بر خط آنلاین) درصورت کنند در مدت زمان ۵ دقیقه عملیاتی خواهد شد.وی با اشاره به اجرای طرح سهام از ده سال پیش گفت: بومی‌سازی دانش فنی کنتورهای هوشمند و ساخت لوازم اندازه‌گیری در این طرح که مربوط به کنتورهای هوشمند است در این سالها به خوبی انجام شده و ما هم اکنون پشتوانه قابل اعتمادی در خصوص کنتورهای هوشمند داریم.گفت: با اشاره به تجربه‌های صنعت برق و اتفاقاتی که در تابستان افتاد افزود: ما برای جلوگیری از تکرار این اتفاقات سرعت نصب کنتورهای هوشمند را برای مشترکین پر مصرف افزایش دادیم و در زمان مشخص شده صد در صد این مشترکین را به کنتور هوشمند مجهز خواهم کرد.وی گفت: در ده سال گذشته بیش از ۵۰۰۰۰۴۰۰ هزار کنتور هوشمند نصب شده که امسال پیش‌بینی می‌شود به سه میلیون کنتور افزایش پیدا کند که البته مناصفات این طرح بر گزر شده و نصب این کنتورها نیز تعیین تکلیف شده است.