



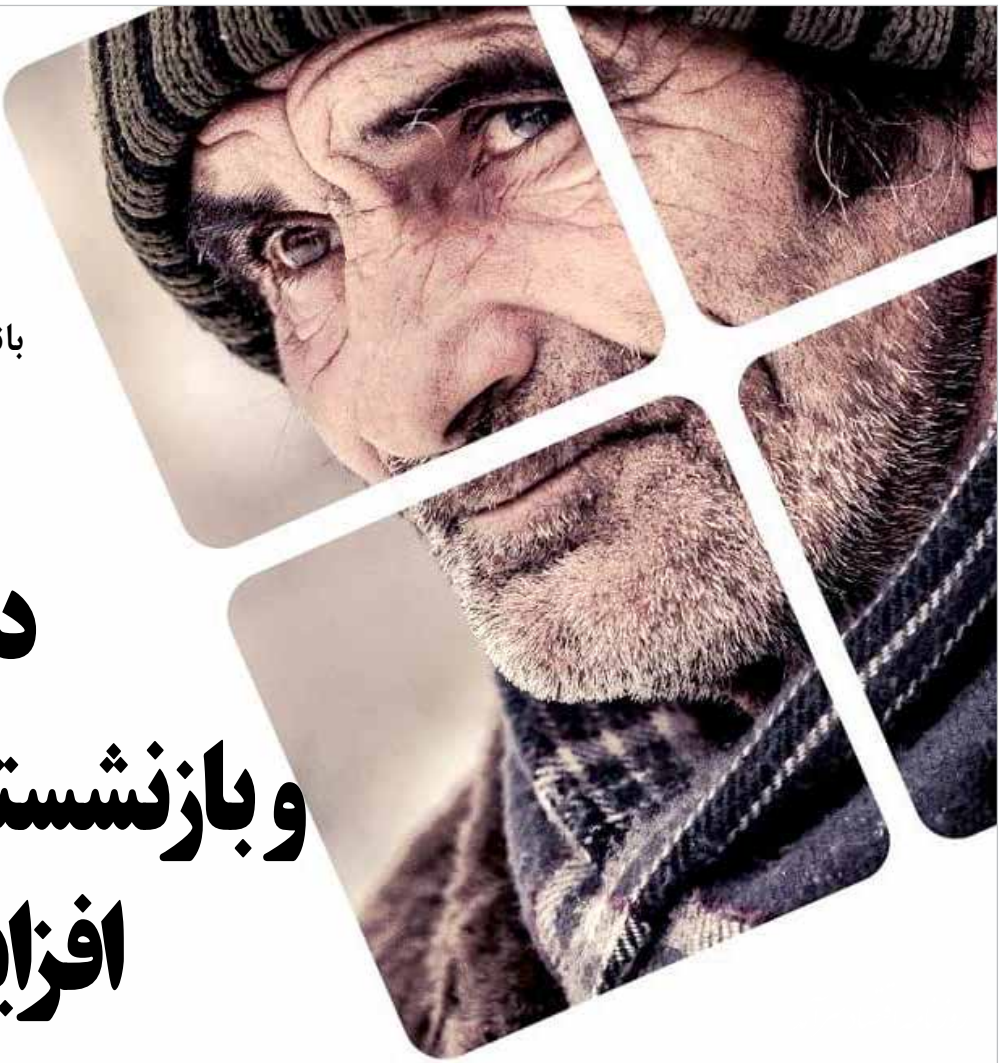
عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس در گفت و گو با «اقتصاد سرآمد» از نتایج شعار سال برای مردم و تولیدکنندگان می گوید

قوانین موجود، سرمایه گذار را زمین گیر کرده است

به نام «تولید؛ پشتیبانی ها و مانع زدایی ها» اما آنچنان با خروچی که مردم و تولیدکنندگان آن را لمس کنند، توام نشد. از این رو به سراغ یک عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس رفتیم تا نظرات او را در این باره جویا شویم.

حجت الله فیروزی به خبرنگار اقتصاد سرآمد گفت: اگر بخواهیم مشکلات حوزه تولید...

سده هاست که پیشرفت کشورها را براساس رشد اقتصادی اندازه گیری می کنند. حال اگر کشوری بخواهد حتی به لحاظ سیاسی در امان باشد باید روی به رشد اقتصادی بیاورد تا به لطف و مدد خودکفایی هرچه بیشتر، رونق تولید و صادرات حداکثری، زندگی بهتری را برای مردمش رقم بزند. سال ۱۴۰۰ با وجود مزین شدن



اگر بدون در نظر گرفتن تاب آوری تعرفه های پزشکی گران شود با نارضایتی عمومی مواجه خواهیم شد

هزینه های درمان کارگران و بازنشستگان ۷۰ درصد افزایش می یابد!

۲

عضو کمیسیون صنایع مجلس در گفت و گو با «اقتصاد سرآمد»

حذف ارز ترجیحی یعنی تورم ۵۰ درصدی!

این هفته، مجلس به دلیل سرکشی نمایندگان به حوزه های انتخابیه در تعطیلی به سر می برد و تنها اعضای کمیسیون تلفیق برای بررسی جزئیات لایحه بودجه ۱۴۰۱ در بهارستان حضور دارند. همچنان مهمترین و حساس ترین موضوع لایحه بودجه سال آینده، سرکشی ارز ترجیحی است. در همین رابطه برخی از جمله محمدعلی محسنی بندپی، عضو کمیسیون بهداشت و درمان مجلس از گرانی دارو به عنوان اصلی ترین کالا نام می برند. او چندی پیش گفته بود: هنوز حذف ارز ترجیحی اتفاق نیفتاده، قیمت دارو افزایش پیدا کرده است و این خود پیامی روشن دارد اگر ترجیحی از سوی دولت صورت بگیرد، ارز ترجیحی حذف نخواهد شد و اگر همکاران در کمیسیون تلفیق هم، رای به حذف دهند، در صحن مجلس رای لازم را نمی آورد. از سوی دیگر، رخصتانی سنگدوینی نماینده کارگران پیش تر به اقتصاد سرآمد گفته بود: مادر کشور، بارانه پنهان زیاد داریم، مثل برق، آب، گاز، دارو، نهاده های دامی...

صفحه ۳

یک کارشناس اقتصاد مسکن در گفت و گو با «اقتصاد سرآمد» می گوید:

گرانی مسکن واکنشی به رویدادهای اقتصادی و سیاسی است

۴

بررسی «اقتصاد سرآمد» از وضعیت مهندسی برق کشور

تعرفه گذاری مناسب به انرژی تجدید پذیر منتهی می شود؟

تعرفه گذاری های نادرست در مصرف انرژی، سبب توزیع ناعادلانه بارانه های انرژی شده و مشترکان و صنایع با مصرف بیشتر انرژی بارانه بیشتری را دریافت می کنند، در حالی که با تعرفه گذاری صحیح به روش پلکانی افزایشی یا IBT که در بسیاری از کشورهای توسعه یافته اجرا می شود، می توان صرفه جویی قابل توجهی را مشابه کشورهایی که این سیاست را پیاده کرده اند داشته باشیم و نتیجه کمبود برق هایی که اخیرا با آن مواجه هستیم.

۶

خلف وعده، صدای مشتریان را در آورد

پیش فروش دوباره سایپا با وجود تاخیر در تحویل

مساله در همین نکته نهفته است که شرکت سایپا با وجود اینکه توان تحویل برخی خودروها را ندارد، ثبت نام می کند، وعده می دهد، وجه های مختلفی از متقاضی می گیرد، خودرو را تحویل نمی دهد و در نهایت دوباره طرح پیش فروش می گذارد.

البته همین چند وقت قبل بود که قوه قضائیه به مساله دپوی خودرو در دو شرکت خودروسازی داخلی ورود کرد. مساله خودروهای کف کارخانه با همان خودروهای ناقص، حالا به بهانه ای برای این شرکت ها تبدیل شده تا تاخیر در تحویل خودرو را به گونه ای توجیه کنند. افرادی که برای گرفتن ۹۰ روزه خودروی خود برنامه ریزی و اقدام کرده بودند، حالا با گذشته نزدیک به دو برابر این زمان، هنوز نتوانسته اند روی خودرویشان را ببینند. جالب بهانه هایی است که سایپا برای تاخیر در این تحویل بیان می کند. یکی از مخاطبان می گوید: «علت تاخیر را که از سایپا پرسیدیم می گویند سایپا کاشن تریلی ندارد و با قطار باگیری می کند و واگن کم است.»

اول آذر ماه صحبتی از تسوی معاون بازاریابی و فروش گروه سایپا مطرح شد که شبیه به یک وعده تازه و انکار تاخیرهای پیاپی بود. وی گفته بود: در حال حاضر در تولید و تحویل محصولات خود به مشتریان با تاخیر زیاد مواجه نیستیم و خودروها براساس برنامه ریزی و به موقع تولید شده و در زمان مقرر تحویل می شود. مطابق با تدابیر مدیرعامل گروه و نیز برنامه ریزی های صورت گرفته، چالش تاخیر در تحویل محصولات سایپا برطرف شده و خودروها در موعد مقرر تحویل مشتریان می شود.

۲۲ روز بعد، وعده دیگری بیان شد که به وضوح نشان از پابر جا بودن مشکلات قبلی داشت. معاون بازاریابی و فروش گروه خودروسازی سایپا گفته بود: گروه خودروسازی سایپا تصمیم گرفت برای افرادی که پیش تر در طرح های پیش فروش محصولات این خودروساز مشارکت کرده اند و موعد تحویل خودرو آنان آذرماه جاری است، ۱۶ اقدام حمایتی جدید و خاص انجام دهد.

سپیده اشرفی – تاخیر مداوم سایپا در تحویل خودروهای فروش فوری با پیش فروش باعث شده تا صدای بسیاری از مشتریان در آید. بسیاری از این مشتریان با وجود گذشت ماه ها از موعد تحویل، هنوز خودرویی دریافت نکرده اند. تاخیر در تحویل خودروهای ثبت نامی خودروسازان داخلی مساله تازه ای نیست اما به نظر می رسد با گذشت زمان این مساله نه تنها حل نشده بلکه بحرانی تر هم شده است. به صورت خاص شرکت خودروسازی سایپا بخش زیادی از تمرکز خود در سال های گذشته را روی پیش فروش برخی محصولات تازه خود گذاشته است. هدف از این کار رساندن محصول به قیمت مناسب به دست مشتری است. اما اینجا نه خبری از قیمت مناسب است و نه زمان درست. بخش زیادی از گله افرادی که در این طرح های ثبت نامی شرکت می کنند، به تحویل ندادن خودرو در زمان مقرر و دریافت وجه در زمان های مختلف است. حتی برخی گزارش ها نشان می دهد که تا مهر ماه امسال، سایپا خودروهای فروش فوق العاده پذیرش ۱۷ شهرپور را فاکتور نکرده بود. متقاضیان اینطور می گفتند که وقتی با این شرکت تماس می گیرند، مدام با این پاسخ مواجه می شوند که «جریمه تاخیر را می دهیم،» «نکنه مهم اینجاست که حتی طرح های پیش فروش خودرو که بر اساس آن قرار بود تحویل خودرو با فاصله زمانی همراه شود، تاخیرهای چند ماهه داشته و صدای بسیاری از مخاطبان را درآورده است. مثلاً یکی از افرادی که در این طرح های پیش فروش ثبت نام کرده، می گوید: «شهرپور پارسال یکساله ثبت نام کردم. بعد از ۱۶ ماه هنوز ندادن میگن فاکتور شده ولی تحویل نمیدن میگن جریمه تاخیرم نمیدم.» «متقاضی دیگری می گوید: «یکساله کوپیک اس نوشتم الان داره ۱۸ ماه میشه تواین مدت هم ۳ بارگرون کردن الان هم ۱۰ روزه تکمیل وجه کردم پیگیری هم می کنم میگن قطعه نداریم. خوب اگه نداری برای ازم من سه ماه پیش پول گرفتی صبرمیکری ماشین آماده میشدپول میگرفتی اگه نداری برای چی بازم پیش فروش میداری.»



مناقضه عمومی تأمین کسری اقلام PIPING شماره مناقصه: ۰۱۷۹۶-PGSOC-LEC-PIPING-TE

شرکت نفت ستاره خلیج فارس (سهامی عام) در نظر دارد تأمین کسری کالاهای لوله کشی مورد نیاز ایستگاه میان مسیری کال و طرح افزایش ظرفیت شامل ولو و اتصالات را از طریق مناقضه عمومی به تولیدکننده/تأمین کننده واجد شرایط واگذار کند، بنابراین از همه شرکت های معتبر دعوت می شود برای تهیه اسناد مناقضه تا تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۰۵ با رسال نامه، اعلام آمادگی و فیش خرید اسناد را از طریق پست الکترونیکی ارسال کنند. هزینه خرید اسناد: ۲۰۰۰۰۰۰ (دو میلیون) ریال و ارزی به حساب شماره ۳۳۹۰۳۸۱۱۳۴ بانک تجارت با شماره شبا ۳۳۹۰۳۸۱۱۳۴-IR۵۱۰۱۸۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ به نام شرکت نفت ستاره خلیج فارس (متقاضیان به منظور دریافت شناسه اختصاصی پرداخت می بایست با بخش خزانه امور مالی به شماره ۰۷۶-۳۱۳۱۲۶۷۷ و ۰۷۶-۳۱۳۱۳۳۵۷ تماس حاصل فرمایند).

میزان ضمانت نامه شرکت در مناقضه: مبلغ ۱۰۰۰۰۰۰۰۰ (ده میلیارد) ریال.

مهلت تحویل بسته پیشنهادی مناقضه: تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۲۰

محل تحویل بسته پیشنهادی مناقضه: بندرعباس، کیلومتر ۱۳ محور بندرعباس به بندر خمیر، بلوار شهید سردار سلیمانی، میدان نفت، بلوار خودکفایی، شرکت نفت ستاره خلیج فارس، امور حقوقی و قراردادها.

تلفن: ۰۷۶-۳۱۳۱۰۰۰ داخلی ۳۷۰۶، دورنگار: ۰۷۶-۳۱۳۱۳۱۱، کدپستی: ۷۹۳۱۱۸۱۱۸۳، ایمیل: Legal@pgsoc.ir

روابط عمومی و امور بین الملل شرکت نفت ستاره خلیج فارس



مانع زدایی ها از تولید

تجیه سرآمد اقتصاد

روزنامه صبح ایران

www.Eghtesadsaramad.ir @Eghtesadsaramad @eghtesadsaramad

چهارشنبه ۲۹ دی ۱۴۰۰ - شماره ۱۲۶۵ - سال ششم
۸ صفحه - ۵۰۰۰ تومان - ۱۴۴۳ - ۱۹ ژانویه ۲۰۲۲

یادداشت

پایداری بورس برای تداوم رکود

سارا افلاح

هفته سوم زمستان همچون هفته های گذشته با ارزش معاملات پایین و خروج پول حقیقی همراه شد. اما نکته مهم برای بورس در هفته آینده، گزارشات ۹ ماهه شرکت ها و اخبار مربوط به مذاکرات خواهد بود. هفته سوم دی ماه مانند هفته گذشته سبزی شد، ارزش پایین معاملات خرد سهام و خروج پول حقیقی، دو ویژگی ثابت این روزهای بازار است. این هفته هم مثل هفته گذشته بازار درگیر واکنش احساسی به اخبار برجام بود و از این رو صناعی که در بازار به صنایع پرچامی معروف هستند یعنی خودرویی ها و بانکی ها در طول هفته بازدهی مثبتی را ثبت کردند. هر چند در روزهای پایانی هفته، شاخص هر دو گروه به مقاومت های منبور برخورد داشت و مقداری بازدهی منفی ثبت کردند. نکته دیگری که این روزها بازار به آن وزن می دهد خبر حذف ارز ترجیحی است که از این موضوع دو گروه غذایی ها و زراعتی ها بهره خواهند برد. زیرا به لحاظ ریالی شرکت ها افزایش درآمد پیدا می کنند. البته باید توجه داشت که اثر این حذف بر همه نمادهای این گروه ها یکسان نیست. در حال حاضر، بازار به خاطر این موضوع به صورت جهانی به همه نمادها توجه نشان می دهد. اما ولی مسلماً با کم شدن جو هیجانی، راه سهم ها از هم جدا خواهند شد و نمادهایی که به لحاظ بنیادی از اثر بیشتری از حذف ارز ترجیحی برخوردار خواهند بود، شرایط بهتری را خواهند داشت. نکته مهم برای این شرکت ها میزان افزایش نرخ است که این شرکت ها بعد از حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی خواهند داشت و باید دقت کرد که آیا شرکت ها می توانند حاشیه سود خود را حفظ کنند یا خیر. یعنی در بلندمدت حاشیه سود شرکت ها اثر گذار است. این هفته بازارهای جهانی در کامودیته ها و نفت افزایش قیمت داشتند. هر چند بازار ما به علت ابهام و حواشی پیرامون برجام، نسبت به آن واکنشی نشان نداد. همانطور که در هفته گذشته هم به این موضوع اشاره شد، این هفته نیز تأکید می شود که بازار سرمایه متاثر از نرخ دلار آزاد نیست. نرخ دلار نیمایی است که مهم است و الان در محدوده ۲۵ هزار تومان قرار دارد.