اقتصاد سرآمد

صاحب امتیاز و مدیرمسئول: فیروز اسماعیلی‌نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: ولی یعقوبی
زیر نظر شورای سیاست گذاری

سردبیر: امید اسماعیلی
مدیر داخلی: محمد زنگنه
چاپ: کارگر
توزیع: کارو کارگر

عضو انجمن صنفی روزنامه‌های غیر دولتی
عضو انجمن مدیران نشریات ایران
عضو تعاونی مطبوعات کشور

پست الکترونیکی روزنامه (E-MAIL):
Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eghtesadsaramad.ir
کد پستی روزنامه اقتصاد سرآمد: ۱۵۵۱۷۱۶۱۱۸

دفتر مرکزی: سهروردی شمالی بین بهشتی
و هویزه پلاک ٤٥٦ واحد ۳
تلفن: ۸۸۷۶۹۲۲۷ - ۰۲۱ تلفکس: ۸۸۷۶۹۲۲۷ - ۰۲۱
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵٤۳۹۹٦

سازمان شهرستان‌ها:
تلفن تماس: ۰۲۱٦٦۹۷۳۷۱٤
٦٦٤٦١۷۷۰-٦٦٤۳۷۳٦۷۸ داخلی ۱۰۳
ایمیل: saramadrezaee@yahoo.com
تلگرام: ۰۹۰۲۷۸۳۳٦۲۷

پنج‌شنبه ۳۰ دی ۱۴۰۰ - شماره ۱۲۶۶

تولید، پشتیبانی‌ها و مانع زدایی‌ها

یک کارشناس صنعت خودرو به «اقتصادسرآمد» می‌گوید:

زیان انباشته خودروسازی، دولت را به فکر واگذاری انداخت

گروه صمت – بررسی‌ها نشان می‌دهد، نه تنها دولت به صورت مستقیم و غیرمستقیم بیش از ۵۱ درصد سهام ایران‌خودرو را در اختیار دارد؛ بلکه شرکت‌های زیرمجموعه ایران‌خودرو، بیش از ۳۵٪ از سهام شرکت مادر را تصاحب کرده‌اند. از قرار معلوم، زمزمه واگذاری الباقی سهام دولت در خودروسازی به دولت سیزدهم هم سرایت کرده است. چرا که در نخستین ماه‌های آغاز به کار دولت جدید، وزیر امور اقتصاد و دارایی به استناد جزء ۲ بند الف تبصره ۲ ماده واحده قانون بودجه سال ۱۴۰۰، خواستار واگذاری ٤ درصد از سهام ایران خودرو و سایپا شده است. به گزارش اقتصاد سرآمد، سنتی دیرپای و کلیشه‌ای که ظاهراً در طول سنوات گذشته، به عنوان کلید تحول در عملکرد صنعت قلمداد می‌شده اما به نظر برای ارزیابی توفیق این سیاست و بررسی حال و روز صنعت خودرو در سال ۱۴۰۰، خیلی نیازی به پرکردن سیاهه نباشد. از طرفی، اخیراً برخی بهارستان‌نشینان به ویژه اعضای کمیسیون صنایع و معادن مجلس با پافشاری بر سهم ٦ درصدی دولت در دو خودروساز شناخته شده کشور، دخالت بیش از حد دولت در تصمیم‌گیری‌های ایران خودرو و سایپا را نشانه رفتند. گویی هیچ اقدام دیگری برای این بیمار در حال احتضار نمی‌توان صورت داد و در پس واگذاری باقی سهام دولت، بهشتی ستودنی نهفته است. اوضاع کمی آن طرف‌تر در جاده مخصوص هم چنگی به دل نمی‌زند و در جریان واگذاری سهام سایپا نیز موارد مشابهی به چشم می‌خورد. از سهام‌داری شرکت‌های زیرمجموعه نظیر تعاونی کارکنان سایپا گرفته تا شکل‌گیری شبکه سهام‌داری چرخه‌ای و پیچیده میان شرکت‌های دولتی، شبه‌دولتی و قطعه‌سازان پرنفوذ خصوصی، همان‌ها که مدام از زیان انباشته‌های چند ۱۰ هزار میلیارد تومانی دم می‌زنند و حاضر نیستند، از تملک خودروسازان دست بشویند.

دو پیش شرط تحقق موفق خصوصی‌سازی

کامران شاهوردی کارشناس صنعت خودرو در گفت و گو با اقتصادسرآمد، گفت: خصوصی‌سازی در مجموع سیاستی درست و موجب رونق صنایع است. اما این فرآیند نیازمند پیش شرط‌هایی است، تا خصوصی‌سازی در میانه راه دچار انحراف نشود. دو پیش شرط مهم برای موفقیت در خصوصی‌سازی، شرایط شرکت مورد نظر در زمان واگذاری از نظر سوددهی و دیگری طراحی شکل گرفته برای فرآیند خصوصی‌سازی است.

زیان انباشته خودروسازی دولت را به فکر واگذاری انداخت

وی ادامه داد: سوابق واگذاری ها در ایران نشان می دهد دولت‌ها اغلب زمانی شرکت‌های وابسته به خود را واگذار می‌کنند که زیان انباشته فراوان و فرصت‌های از دست رفته زیادی در ساختار تولیدی آنها رخ داده است. در حالی که به صورت منطقی یک شرکت زمانی باید واگذار شود که در اوج رونق و سود آوری باشد. واگذاری دو خودروساز در شرایط فعلی وضعیت آن‌ها را خطرناک خواهد کرد. این کارشناس صنعت خودرو با تأکید بر عدم واگذاری باقی‌مانده سهام ایران‌خودرو و سایپا در شرایط کنونی متذکر شد: با توجه به زیان انباشته فراوان این شرکت‌ها، ساختار مالکیتی و سهام‌داری پیچیده و تودرتوی حاکم بر آن‌ها، واگذاری این دو خودروساز در شرایط فعلی وضعیت آن‌ها را خطرناک و بدتر می‌کند.

سهم غیر واقعی دولت از خودروسازان بزرگ

وی توضیح داد: در واقع دولت بخش زیادی از سهام خود را به شرکت‌هایی واگذار کرده که مالکیت اصلی این شرکت‌ها، متعلق به شرکت خودروساز است. به نوعی از طریق یک سهم حداقلی، مالک سهام زیادی از هر یک از شرکت‌های خودروساز است. به عبارتی سهام دولت در ظاهر واگذار شده، اما این طراحی باعث شده سهام به صورت تودرتو و غیرمستقیم در اختیار دولت باقی بماند. به همین دلیل است که دامنه اختیارات و دخالت دولت در این شرکت‌ها تا این حد وسیع است. با وجود تحریم‌ها، ایجاد شرایط خصوصی‌سازی دشوار است، زیرا ایران‌خودرو و سایپا در حال حاضر در زیان هستند. اما باید شرایطی در فضای عمومی اقتصاد و سیاست کشور ایجاد شود تا شرکت‌های بزرگ خودروسازی مانند پژو و رنو ترغیب شوند تا سهام ایران‌خودرو و سایپا را بخرند. در آن صورت با وصل شدن به زنجیره جهانی ارزش خودرو، قطعاً می‌توان به توسعه این صنعت و تولید خودروهای با کیفیت و رقابتی امیدوار بود. دولت باید هیئت مدیره و مدیرعاملی از بدنه این صنعت، انتخاب کند و اجازه دهد با استقلال در عمل، شرایط خصوصی‌سازی واقعی و واگذاری سهام را محیا کنند. استقلال عمل یعنی مدیران در این صنعت بتوانند با اختیار کامل در مورد منابع مالی و منابع انسانی متعادل‌سازی کنند. باید دانست تغییر مدیرعامل این شرکت‌ها نمی‌تواند بهبودی در وضعیت آن‌ها ایجاد کند، چون موضوع اصلی تغییر مدیران نیست، بلکه تغییر در روش‌های مدیریت است. در حال حاضر سیاست حاکم بر این شرکت‌ها محدودیت‌هایی ایجاد می‌کند که حتی بهترین مدیران عامل هم ممکن است در اداره آن‌ها دچار سیاسی کاری غیر قابل اجتناب شوند. دولت باید ساختار سهام‌داری و مدیریتی شرکت‌های دولتی را اصلاح کند و تفکر خودش مبنی بر بنگاه‌داری در صنعت خودرو را تغییر دهد. دولت باید صرفاً سیاست گذار باشد و بنگاه‌داری در این شرکت‌ها لااقل شبیه یک بنگاه خصوصی سودآور صورت گیرد. سودآوری این شرکت‌ها برای دولت اولویت ندارد. اگر سودآوری مسئله‌ای مهم بود، دولت قیمت گذاری دستوری انجام نمی‌داد و یا جلوی زیان روزافزون این شرکت‌ها را می‌گرفت، زیرا دلیل این ضرر و زیان را می‌داند.

صنعت و تجارت

استاندار: حمایت از تولید و اشتغالزایی در قزوین شتاب می‌گیرد

استاندار قزوین با تاکید بر ضرورت حمایت از سرمایه گذاران برای ایجاد رونق اقتصادی، گفت: برنامه دولت برای تحقق این هدف، رفع موانع و حمایت از تولید است که با سرعت و جدیت آن را در استان پیگیری می کنیم. به گزارش اقتصادسرآمد، محمد مهدی اعلایی در بازدید از یک شرکت تولیدی، افزود: حمایت از تولید و اشتغال مهمترین مولفه امنیت پایدار محسوب می شود. وی، توسعه زیرساخت‌های صنعتی را یکی از شروط تحقق رشد اقتصادی در استان دانست و افزود: با ایجاد زیرساخت‌های صنعتی و تولید مناسب می توانیم سرمایه گذاران را جذب کرده و برای اقتصاد قزوین ارزش افزوده ایجاد کنیم. اعلایی با بیان اینکه افزایش ظرفیت تولید داخلی علاوه بر ارزآوری، اشتغال پایدار را به دنبال دارد، تاکید کرد: مهمترین اولویت دولت توجه به تولید است تا بتوانیم به اشتغال و اقتصاد کمک کنیم. نماینده عالی دولت در استان، پشتیبانی از سرمایه گذاری را یکی از راه‌های تحقق شعار سال عنوان و اضافه کرد: باید در چارچوب های قانونی، حمایت های لازم از سرمایه گذاران و کارآفرینان صورت بگیرد و در پاسخ به درخواست ها و مطالبات آنها، تسریع شود. استاندار قزوین و جمعی از مدیران اقتصادی استان در ادامه از این شرکت تولیدکننده انواع اسکلت فولادی، ماشین آلات نورد، مخازن و انواع لوله مبلی با اشتغال ۳۰۰ نفر در شهرستان البرز بازدید کردند. اعلایی در ادامه از یک واحد نمونه استان قزوین در حوزه تولید ورق گالوانیزه، روغنی، فولاد زنگ نزن و سایر مقاطع فولادی در کشور بازدید کرد و بر حل مشکلات آن تاکید نمود. استان قزوین علاوه بر یک شهر صنعتی دارای ۱۳ شهرک و ٦ ناحیه صنعتی است.

موافقت کمیسیون تلفیق بودجه با واردات ۵۰ هزار خودرو در سال آینده

عضو کمیسیون تلفیق بودجه سال ۱۴۰۱ مجلس شورای اسلامی گفت: اعضای کمیسیون تلفیق در نشست امروز کمیسیون با واردات ۵۰ هزار عدد خودرو سواری و ۱۰ هزار عدد ماشین آلات سنگین به کشور موافقت کردند. به گزارش اقتصادسرآمد، حجت الاسلام سیدمحمدرضا میرتاج الدینی عضو کمیسیون تلفیق بودجه ۱۴۰۱ کل کشور از موافقت نمایندگان با پیشنهاد خود در خصوص واردات ۵۰ هزار عدد خودرو سواری و ۱۰ هزار عدد ماشین آلات سنگین به کشور در سال آینده در نشست امروز کمیسیون تلفیق خبر داد و گفت: میزان تعرفه وارداتی برعهده دولت قرار داده شد و ٦۰ هزار میلیارد تومان از این محل صرف توسعه حمل و نقل ریلی و توسعه راه‌ها خواهد شد. وی افزود: به موجب این مصوبه، به دولت اجازه داده می‌شود به منظور تامین مالی شبکه راه آهن کشور و ایجاد خطوط ریلی مورد نیاز اعم از قطار عادی، برقی، سریع‌السیر، قطار شهری و تکمیل پروژه‌های نیمه تمام در خطوط ریلی، بخش راه‌سازی و توسعه فرهنگ حمل و نقل با اولویت مناطق محروم و روستایی و اصلاح نقاط حادثه خیز در جاده‌ها و ارتقا مدیریت عبور و مرور ناوگان حمل و نقل نسبت به واردات خودرو سواری با رعایت سیاست‌های کلان نظام جمهوری اسلامی، از محل ارز غیر صادراتی (خود یا دیگران) با نظارت بانک مرکزی اقدام کند. عضو کمیسیون تلفیق بودجه ۱۴۰۱ کل کشور تصریح کرد: همچنین این کار توسط بخش خصوصی اعم از اشخاص حقیقی و حقوقی در سال ۱۴۰۱ به تعداد ۵۰ هزار عدد خودرو سواری و ۱۰ هزار عدد ماشین آلات سنگین معادن و راه سازی، کامیون، اتوبوس بیرون و درون شهری، تریلی، تریلی یخچال دار، واگن و واگن یخچال دار با تعرفه ورودی که به تصویب هیات وزیران می‌رسد، اقدام کند، سقف درآمدی این بند تا ٦۰۰ هزار میلیارد ریال تعیین می‌شود.

تولید

رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران خبرداد

مشکلات تعهدات ارزی صادرکنندگان بعد از سه سال بلاتکلیفی حل می‌شود

رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران با اشاره به مصوبات پیشنهادی کمیته اقدام ارزی که در کمیته ماده ۲ چهاردهمین جلسه شورای هماهنگی اقتصادی مصوب شده است، گفت: براساس این مصوبات بخشی از مشکلات مربوط به تعهدات ارزی صادرکنندگان بعد از سه سال بلاتکلیفی حل می‌شود. به گزارش اقتصادسرآمد، علیرضا پیمان‌پاک با بیان این خبر افزود: صادرکنندگان به مقصد کشورهای عراق و افغانستان در بازه زمانی ۲۲ فروردین ماه ۱۳۹۷ لغایت ۱٦ مرداد ماه ۱۳۹۷ که تاکنون اطلاعات پروانه‌های صادراتی خود را در سامانه جامع تجارت ثبت نکرده‌اند، تا پایان سال ۱۴۰۰ مهلت خواهند داشت تا نسبت به ثبت اطلاعات در سامانه جامع تجارت اقدام کنند. معاون وزیر و رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران گفت: به سایر صادرکنندگان سال ۱۳۹۷ به غیر از صادرکنندگان مندرج در بند مذکور (بند ۱)، تا پایان سال جاری مهلت داده شد با مراجعه به سازمان توسعه تجارت و ارائه درخواست همراه با مستندات و با تأیید مراتب توسط کمیته مربوطه، نسبت به ارتقای بازگشت ارز به چرخه اقتصادی تسریع کنند. پیمان‌پاک افزود: صادرکنندگانی که نسبت به فروش ریالی کالاهای صادراتی خود به سایر کشورها غیر از عراق و افغانستان در بازه زمانی ۲۲ فروردین ماه ۱۳۹۷ لغایت ۱٦ مرداد ماه ۱۳۹۷ اقدام کرده‌اند، می‌توانند پس از ارائه مستندات به دبیرخانه کمیته اقدام ارزی با تأیید کمیته و ثبت اطلاعات فروش ریالی خود در سامانه جامع تجارت، متناسب با ثبت صورت گرفته، نسبت به ارتقای نسبت ایفای تعهدات خود اقدام کنند. معاون وزیر و رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران ادامه داد: صادرکنندگان سال‌های ۱۳۹۸ و ۱۳۹۹، تا پایان سال ۱۴۰۰ مجازند به منظور ارتقای درصد برگشت ارز به چرخه اقتصادی با یک یا ترکیبی از روش‌های متنوع تعیین شده و رفع محدودیت‌های مربوطه تسریع و اقدام کنند. پیمان‌پاک افزود: صادرکنندگان دارای تعهدات ارزی سال ۱۳۹۷ که قبل از ابلاغ فهرست اولویت‌های کالایی وزارت صمت برای واردات در مقابل صادرات اقدام به ثبت سفارش کرده باشند، در صورت ارائه درخواست و مستندات به دبیرخانه کمیته اقدام ارزی مستقر در سازمان توسعه تجارت و با تأیید کمیته، مجاز به ایفای تعهدات ارزی از محل صادرات سال یاد شده به میزان تعهدات ارزی ایفاء نشده سال ۱۳۹۷ هستند. وی ادامه داد: در راستای رفع مشکلات صادرکنندگان دارای تعهدات ارزی ایفا نشده کمتر از پنج هزار یورو، این دسته از صادرکنندگان تا تاریخ ابلاغ این مصوبه (۲۸ دی ماه ۱۴۰۰)، از رفع تعهدات ارزی تا مبلغ مذکور معاف هستند. معاون وزیر صمت گفت: فروش ریالی کالاهای صادرکنندگان کالا به کشور عراق به منظور بازسازی عتبات عالیات (طرف قرارداد ستاد بازسازی عتبات عالیات و یا شرکت‌های مورد تأیید ستاد) به میزان مورد تأیید ستاد عتبات و کمیته اقدام ارزی با ثبت اطلاعات مربوطه در سامانه جامع تجارت و انجام اقدامات لازم، مشمول رفع تعهدات ارزی صادراتی می‌شود.

بر اساس مصوبه هیأت دولت صورت می‌گیرد

بازسازی صنایع کشور با هدف افزایش کیفیت تولیدات داخلی و کاهش قیمت‌ها

دولت با هدف افزایش بازدهی و ارتقای کیفیت تولیدات داخلی و کاهش قیمت تمام شده محصولات تولیدی با نوسازی و بازسازی صنایع کشور موافقت کرد. به گزارش اقتصادسرآمد، هیأت وزیران با هدف کاهش مصرف و شدت انرژی و آلایندگی، افزایش بازدهی و ارتقای کیفیت تولیدات داخلی و رقابت پذیری آنها، با طرح پیشنهادی وزارت صنعت، معدن و تجارت با عنوان «طرح نوسازی و بازسازی صنایع کشور» موافقت کرد. طرح مذکور صرفاً محدود به تغییر تکنولوژی یا ماشین آلات نبوده و همزمان اقداماتی از جمله اصلاح ساختار مالی و مدیریتی، نیروی انسانی، سرمایه و... را نیز شامل می‌شود. کاهش قیمت تمام شده محصولات تولیدی و افزایش رقابت‌پذیری واحدهای تولیدی، نوسازی خط تولید و ارتقای فناوری واحدها به‌منظور تداوم حضور در بازار، افزایش راندمان، کاهش ضایعات، تکمیل خطوط و استفاده حداکثری از ظرفیت‌های تولید و افزایش بهره‌وری، از دیگر اهداف طرح یاد شده است. واحدهای تولیدی دارای مجوز از وزارت صنعت، معدن و تجارت، صنوف تولیدی دارای مجوز، بر اساس قانون نظام صنفی و واحدهای صنایع تبدیلی و تکمیلی کشاورزی دارای مجوز از وزارت جهاد کشاورزی، با اولویت بخش‌های خصوصی و تعاونی در کلیه موارد، دامنه شمول طرح مذکور را تشکیل می‌دهند. همچنین به‌منظور تعیین زمان‌بندی تحقق اهداف قانون برنامه ششم توسعه کشور در بخش نوسازی و بازسازی صنایع، تعیین اولویت‌های رشته‌ای بر اساس قانون برنامه ششم توسعه کشور، تعیین سهم بنگاه‌های مختلف (کوچک، متوسط و بزرگ) در طرح و تدوین فرایندها، دستورالعمل‌های اجرایی، بررسی و رفع موانع اجرایی و نظارت بر حُسن اجرای طرح، کارگروهی مرکب از نمایندگان وزارتخانه‌های صنعت، معدن و تجارت (رییس کارگروه)، جهاد کشاورزی، ارتباطات و فناوری اطلاعات و علوم، تحقیقات و فناوری، معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری، بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران، سازمان برنامه و بودجه کشور، سازمان حفاظت محیط زیست، سازمان ملی استاندارد ایران و اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران در سطح معاون دستگاه تشکیل و مصوبات کارگروه با تأیید و امضای وزیر صمت ابلاغ می‌شود. پس از اطلاع‌رسانی لازم و دریافت درخواست متقاضیان در سامانه مربوط وزارت صنعت، معدن و تجارت، واحدهای تابعه استانی، بر اساس قوانین و مقررات مربوط و مصوبات کارگروه یاد شده، نسبت به بررسی درخواست‌ها اقدام کرده و واحدهای واجد شرایط دریافت تسهیلات بازسازی و نوسازی را به بانک‌های عامل معرفی می‌کنند. نظارت بر حُسن اجرای این مصوبه بر عهده وزارت صنعت، معدن و تجارت بوده و وزارتخانه مذکور موظف است گزارش عملکرد طرح در دوره اجرای برنامه ششم توسعه کشور را به‌صورت سالانه به سازمان برنامه و بودجه ارائه دهد.

فعالیت معادن زغال سنگ در سخت ترین شرایط اقتصادی

اراده‌ای برای حمایت از معادن زغال سنگ نیست

دبیر انجمن زغال سنگ ایران با تأکید بر اینکه لازمه تامین تمام نیاز داخلی سرمایه‌گذاری در بخش معادن زغال سنگ است، گفت: اصلا اراده ای برای حمایت از معادن زغال سنگ وجود ندارد و فعالان این حوزه محکوم به فعالیت آن هم در سخت ترین شرایط هستند. به گزارش اقتصادسرآمد، سعید صمدی با اشاره به اینکه بعد از سفر چند ماه گذشته رئیس جمهور به طبس صحبت‌های زیادی مبنی بر حمایت از معادن زغال سنگ مطرح شد، اظهار داشت: در آن سفر آقای رئیس جمهور تاکید کردند چرا با توجه به ذخایر بسیار بالا در معادن زغال سنگ، ما همچنان سالانه ٤۰۰ تا ۵۰۰ میلیون دلار واردات داریم. در همین زمینه قرار شد دستگاه‌های مربوطه این موضوع را بررسی و اقدامات لازم را برای توسعه بخش زغال سنگ کشور انجام دهند. وی با تأکید بر اینکه لازمه تامین تمام نیاز داخلی سرمایه‌گذاری در بخش معادن زغال سنگ است، افزود: برای جذب سرمایه‌گذاری نیز باید قیمت‌های معقولی برای زغال سنگ تعیین شود تا سرمایه‌گذاری در این حوزه را توجیه کند چرا که پروسه اجرایی یک سرمایه‌گذاری در بخش معادن زغال سنگ دو تا سه سال زمان می‌برد. دبیر انجمن زغال سنگ ایران تصریح کرد: در حال حاضر میزان ذخایر قطعی ما در بخش زغال سنگ یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون تن است اما متاسفانه فقط یک میلیون و ۸۰۰ هزار تن زغال سنگ تولید می‌شود این درحالی است که نیاز داخل ۳ میلیون و ۲۰۰ هزار تن زغال سنگ است. صمدی در ادامه صحبتهای خود با اعلام اینکه بعد از تاکیدات رئیس جمهور مبنی بر حمایت از معادن زغال سنگ نامه نگاری‌های مختلفی با وزارت صنعت و بخش‌های مربوطه برای حمایت از این حوزه انجام داده‌ایم، افزود: متاسفانه هیچ کدام از نامه‌های ما پاسخ داده نشد حتی ایمیدرو نیز هیچ صحبتی مبنی بر حمایت از این حوزه را مطرح نکرد.

آگهی مناقصه (نوبت اول)

سازمان تامین اجتماعی

مدیریت درمان تامین اجتماعی استان بوشهر قصد دارد پیمان های ذیل را از طریق برگزاری مناقصه واگذار نماید

موضوع مناقصه :

مناقصه عمومی یک مرحله ای خرید تجهیزات کامپیوتری مدیریت درمان تامین اجتماعی استان بوشهر به شماره ۲۰۰۰۰۰۴۰۴۷۰۰۰۰۳۰

مناقصه عمومی یک مرحله ای تجدید شده تهیه مواد اولیه، آماده سازی، طبخ و توزیع غذا بیمارستان حضرت نبی اکرم (ص) عسلویه به شماره ۲۰۰۰۰۰۴۰۴۷۰۰۰۰۳۱

- **مهلت دریافت اسناد از سامانه :** یکشنبه ۱۴۰۰/۱۱/۰۳ ساعت ۰۷:۰۰ لغایت ساعت ۱۹:۰۰ چهارشنبه ۱۴۰۰/۱۱/۰۶
- **زمان تحویل پاکت الف (ضمانت نامه بانکی / فیش پرداختی):**

آخرین مهلت تحویل پاکت الف (ضمانت نامه بانکی) روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۱٦ ساعت ۱۵:۰۰ می‌باشد.

نحوه دریافت اسناد و تحویل پیشنهادات :

کلیه مراحل انجام این معامله از طریق سامانه ستاد انجام می پذیرد .

حضور مناقصه گران در زمان بازگشایی پاکات بلامانع خواهد بود .

روابط عمومی مدیریت درمان تامین اجتماعی استان بوشهر