

صاحب امتیاز و مدیرمسئول: فیروز اسماعیلی‌نژاد  
 قائم مقام مدیر مسئول: ولی یعقوبی  
 زیر نظر شورای سیاست گذاری

سردبیر: امید اسماعیلی  
 مدیر داخلی: محمد زنگنه  
 چاپ: کارگر  
 توزیع: کارو کار گر

عضو انجمن صنفی روزنامه‌های غیر دولتی  
 عضو انجمن مدیران نشریات ایران  
 عضو تعاونی مطبوعات کشور

پست الکترونیکی روزنامه (E-MAIL):  
 Eghtesadsaramad@gmail.com  
 نشانی‌سایت: Eghtesadsaramad.ir  
 کدپستی روزنامه اقتصاد سراسرآمد: ۱۵۵۱۷۱۶۱۱۸

دفتر مرکزی:سهروردی شمالی بین بهشتی  
 و هویزه پلاک ۴۵۶ واحد ۳  
 تلفن:۸۸۷۶۹۲۲۷-۰۲۱-۸۸۷۶۹۲۲۷-۰۲۱  
 تلفکس:۸۸۷۶۹۲۲۷-۰۲۱-۸۸۷۶۹۲۲۷-۰۲۱  
 سازمان آگهی‌ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

سازمان شهرستان‌ها:  
 تلفن تماس: ۰۲۱۶۶۹۳۳۷۱۴-  
 ۶۶۶۹۱۷۷۰-۶۶۳۳۳۶۷۸ داخلی ۱۰۳  
 ایمیل: saramadrazee@yahoo.com  
 تلگرام: ۰۹۰۲۷۸۳۳۶۲۳

تولید، پشتیبانی‌ها و مانع زدایی‌ها

بررسی «اقتصاد سراسرآمد»از حادثه جاده بهبهان و موضع گیری اخیر ایران خودرو

# ایران خودرو از اجرای استانداردهای ۸۵ گانه سرباز می‌زند



**گروه صمت** – هفته گذشته حادثه تلخ تصادف زنجیره ای ۵۹ خودرو در نزدیکی بهبهان رخ داد، تصادفی که جان پنج هموطن را گرفت و ۴۱ مجروح به جای گذاشت. از آن زمان تاکنون پلیس راهنمایی و رانندگی، سازمان استاندارد و حتی مجلس شورای اسلامی در خصوص نایمن بودن یا ضعف کیفی و فنی خودروهای تولید داخل موارد عدیده ای را مطرح کردند. طبق معمول گروه صنعتی ایران خودرو به عنوان بزرگترین خودروساز کشور، اقدام به موضع گیری در راستای دفاع از تولیدات نایمن خود کرده است.
دفاعی آشکارا تا ایمن بودن محصولات داخلی را در دایه تصادف نشان و نظرات سردار سید کمال هادیانفر رئیس پلیس راهور فرماندهی انتظامی کشور برای آن نیز سند قابل قبولی است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، پس توجیه اینکه خودروسازان داخلی به ویژه گروه صنعتی ایران خودرو مدعی تست ایمنی محصولات خود در مراکز اروپایی هستند، تصادف زنجیره ای بهبهان کارنامه آنها را شفاف و شاید زمان تغییر مدیریت باشد. بزرگ‌ترین خودروساز کشور و خاورمیانه سال‌ها است به بهانه تحریم و نبود زیرساخت یا افزایش قیمت خودروها، از اجرای استانداردهای بین‌المللی ۸۵ گانه و رعایت آن‌ها سر باز می‌زدند.
هرابر نیز محصول جدیدی را با ششوف فراوان و البته ضعف فنی راهی بازار می‌کند.

در این شرایط اگر مشخص شود ضعف فنی ایربگ به دلیل تولید آن است، در گام نخست تولید خودروساز باید متوقف شود. زیرا مسئولیت کیفی مجموعه‌ها و قطعات سفارش داده شده به عهده خودروسازان است، پس تمام مشکلات به زنجیره تامین و سازندگان منوط نمی‌شود. به تازگی مدیر مرکز طراحی توسعه محصولات ایران خودرو، در خصوص عدم باز شدن ایربگ خودروهای تصادف کرده در بهبهان، گفته است: «باز شدن کیسه هوا در هنگام تصادف بستگی به شدت ضربه و میزان سرعت و زاویه ای دارد که ضربه وارد می‌شود.»

مهدی رحیمی، افزوده است: «کیسه هوای هر خودرو یک جعبه سیاه برای ذخیره اطلاعات دارد و ما برای بررسی حادثه بهبهان باید این جعبه‌های سیاه را بررسی کنیم تا بتوانیم تشخیص دهیم که چرا کیسه هوا عمل نکرده است.اگر مشخص شود که اشکال از کیسه هوا بوده ما طبق قراردادهای بین‌المللی باید به سراغ تولید کننده آن کیسه هوا برویم و مقصر سازنده کیسه هوا است.»

اما چرا هنوز خودرو ساز نپذیرفته مشکل از کیفیت و نقص نظرات بر خط تولید آنها است به حمایت بدون قید و شرط دولت از این بخش از صنعت برمی‌گردد. **توجه عدم عملکرد ایربگ در حادثه جاده بهبهان**

امیرحسین کاکایی، کارشناس صنعت خودرو به خبرنگار اقتصادسراسرآمد، گفت: ایربگ یکی از قطعات

حساس خودرو است و همواره با دقت و با کیفیت بالا مورد آزمون قرار می‌گیرد و در این حادثه نیز تنها یکی از اجزای دخیل در وقوع تصادف به شمار می‌رود. لذا باید در انتظار ارائه گزارشات کارشناسی بود.

وی باز شدن ایربگ خودرو را مرتبط با شتاب وارده بر خودرو در زمان برخورد دانست و تصریح کرد: اگر فرض را بر این بگذاریم که راننده و سرنشین از کمربند ایمنی استفاده کرده‌اند، عمل کردن ایربگ حدی دارد و لذا طراحی به نحوی است که تا زمانی که راننده از سلامت برخوردار باشد، این قطعه باز نمی‌شود و در زمانی که احتمال جمع شدن قفسه اصلی خودرو وجود دارد، ایربگ عمل خواهد کرد.

**آب و هوا مقصر حادثه جاده بهبهان**

وی در ادامه در خصوص شرایط آب و هوایی و

نحوه برخورد توضیح داد: این تصادف در شرایط مه گرفتگی حادث شده و ظاهر امر بر این است که نخستین برخورد از پشت و طی دو ضربه بوده، بنابراین شتابی که به طور معمول موجب باز شدن ایربگ می‌شود رخ نداده است.

**نقش مقفوده سازمان ملی کارشناسی در حادثه جاده بهبهان**

کارشناس صنعت خودرو از نبود سازمان ملی که اقدامات کارشناسی در حوادثی از این قبیل را در کشور پس از گذشته این همه سال عهده‌دار شود یاد کرد و افزود: ایربگ یکی از قطعات حساس خودرو است و بر همین اساس با دقت و با کیفیت بالا مورد آزمون قرار می‌گیرد و در این حادثه نیز تنها یکی از اجزای دخیل به شمار می‌رود بنابراین به سختی

می‌توان به این باور رسید که ایربگ در این حادثه عمل نکرده است. طبق اطلاعات از ششویه تعبیه ایربگ در خودروهای ایرانی اما، در خودروهای تولید یا مونتاژ داخلی صرفا از ایربگ راننده و سرنشین جلو استفاده شده است، در این سیستم ایربگ زمانی فعال می‌شود که فقط برخورد از مقابل صورت گیرد. سنسورهای سیستم ایربگ در خودروهای داخلی فقط در قسمت جلو خودرو و روی سپرها نصب شده که در صورت برخورد و واردشدن نیرو تصادف با زاویه ۴۵ درجه، سیستم به سرعت فعال خواهد شد. بنابه اعلام شرکت های سازنده ایربگ در دنیا، در صورت وارد شدن ضربه شدید به قسمت زیر خودرو ناشی از حرکت در چاله، احتمال فعال شدن ایربگ وجود دارد. براین اساس باتوجه به تصاویر منتشر شده از تصادف دلخراش خودروهای بهبهان، احتمالاً فرض عدم برخورد نیرو با زاویه مناسب و شدت آن برای فعال شدن ایربگ، رد می‌شود.

در این شرایط وجود حتی یک ضعف در عملکرد سیستم باید خودروساز فراخوان صادر کند. متأسفانه خودروسازان داخل کشور به ویژه گروه صنعتی ایران خودرو در خصوص اعلام فراخوان بیگانه هستند. نمونه بارز آن را می‌توان در محصولات پژو که کام حریق می‌شوند، یافت. به عنوان مثال؛ گروه خودروسازی فورد سال گذشته به دلیل وجود پارگی در ایربگ یکی از محصولات خود، برای سه میلیون دستگاه خودرو فراخوان اعلام کرد. این فراخوان برای ایربگ‌های تولید شده توسط شرکت تاکاتا اعلام و بالغ بر ۱.۲ میلیارد دلار هزینه برای این گروه خودروسازی در برداشت.

اگر طی بررسی های پلیس راهور مشخص شود دلیل عدم عملکرد ایربگ، ضعف تولید قطعه است، زنجیره تامین باید هزینه فراخوان را عهده دار شوند. اما در صورت احتمال مشخص شدن دلیل عدم فعال شدن ایربگ نقش ناچجا خودرو ساز در تولید محصول بوده است، قطعا باید توقف تولید تا زمان ارتقا فنی صورت گیرد.

تولید

بازدید معاون وزیر صمت از بزرگترین معدن سرب و روی خاورمیانه در استان یزد

## باید به جای واردات سرب و روی به تولیدکننده آنها تبدیل شویم



معاون معادن و فرآوری مواد وزارت صنعت، معدن و تجارت بر لزوم ورود جدی معادن سرب و روی کور به چرخه تولید تأکید کرد و گفت: علی‌رغم ظرفیت‌های تولید، وارد کننده سرب و روی هستیم.

به گزارش اقتصاد سراسرآمد ، سید رضا محتشمی پور در بازدید از بزرگترین معدن سرب و روی خاورمیانه در استان یزد به مهر اظهار داشت: این معدن نمونه‌ای خوب از همراهی معدن و طبیعت است و امیدواریم بتواند به الگویی کامل در زمینه فعالیت خوب اقتصادی و استفاده از منابع خدادادی در کنار رعایت حساسیت‌های زیست محیطی، تبدیل شود.وی عنوان کرد: امروز صنعت خودرویی کشور ما نگاهش به نسوی معادنی چون معادن سرب و روی مهدی آباد است و امیدواریم زحمات و سرمایه گذاری‌های انجام شده به ثمر برسد.

محتشمی پور از معدن به عنوان مادر و مولد یاد کرد و گفت: وقتی معدن شناسایی شد، فعالیت برای تبدیل فرصت به ارزش افزوده آغازمی‌شود و این همان اتفاقی است که امروز در معدن بزرگ در حال شکل گیری است.

معاون معادن و فرآوری مواد وزارت صنعت، معدن و تجارت عنوان کرد: صنایع بزرگ و مجتمع‌های بزرگ اقتصادی اثری پایدار در مناطق دارند و بازاری بزرگ برای جذب نیروهای متخصص و مهندسان و نیروهای فنی هستند.

وی تأکید کرد: انتظار می‌رود کسانی که مسئولیت توسعه مناطق معدنی را بر عهده دارند، از اکنون برای به فرصت تبدیل کردن این منابع خوب و پاسخ به نیازهای منطقه اقدام کنند.

محتشمی پور ادامه داد: معادن ظرفیت توسعه زنجیره ارزش را در کشور ایجاد می‌کنند و در کشور ما نیز ظرفیت‌های بسیار خوبی در این زمینه وجود دارد که باید از آن به بهترین نحو استفاده شود. وی با بیان اینکه اکنون کشور ما وارد کننده سرب و روی است، افزود: این به معنای آن است که در کشور ظرفیت صنعتی در این زمینه بیشتر از ظرفیت معدنی وجود دارد و امیدواریم معادن بزرگی مثل معدن سرب و روی مهدی آباد، با ورود به چرخه تولید، این کمبود را جبران کنند.

## نوبت دوم

## آگهی مزایده عمومی

- کنندگان نباید در لیست سیاه شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران باشند.
- شرکت کنندگان در استعلام بها می بایست حداقل ۳ سال سابقه کاری مفید در زمینه تعمیر و نگهداشت داشته باشند.
- شرکت کنندگان می بایستی جهت شرکت در مزایده سقف مجاز مدیریت و بهره برداری جایگاه های CNG را رعایت نمایند.
- ارائه رضایتنامه کتبی از شرکت پخش فرآورده های نفتی الزامی می باشد.
- خرید اوراق مزایده به مبلغ ۲/۵۰۰/۰۰۰ ریال قبل واریز به حساب ۰۱۰۵۷۰۸۲۹۸۰۰ بانک ملی شعبه شهرداری قدس.
- سپرده شرکت در مزایده معادل ۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال می باشد.
- سپرده نفرت اول تا سوم تا زمان انعقاد قرارداد مسترد نمی گردد.
- شهرداری در د یاقبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار می باشد.
- هزینه آگهی به عهده برنده مزایده است.
- تاریخ انتشار نوبت اول:** ۱۴۰۰/۱۰/۲۵
- تاریخ انتشار نوبت دوم:** ۱۴۰۰/۱۱/۰۲

**روابط عمومی شورای اسلامی و شهرداری قدس**



## آگهی مزایده

سازمان میادین و ساماندهی مشاغل شهری شهرداری تبریز در نظر دارد به استناد مجوز هیات مدیره سازمان به شماره ۴۲۵۷/۸۲-۱۴۰۰/۱۰/۲۲۰ تعدادی از کیوسکهای گلرفروشی را بمدت ۱ سال مطابق با مشخصات مندرج در شرایط مزایده و قید شده در اسناد مزایده از طریق برگزاری مزایده عمومی ( کتبی ) به اشخاص حقیقی و حقوقی با شرایط اختصاصی واگذار نماید . لازم به ذکر است کلیه مراحل برگزاری مزایده از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهادات شرکت کنندگان و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران) انجام خواهد شد. ضمناً شرکت کنندگانی که عضو سامانه نمی باشند جهت شرکت در مزایده باید نسبت به انجام مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی اقدام نمایند.

کلیه شرکت کنندگان باید مبلغ سپرده شرکت در مزایده را طبق اسناد موجود در سامانه به صورت فیش بانکی یا ضمانتنامه معتبر بانکی به حساب شماره ۷۰۰۲۰۳۵۶۸۳۸۲ بانک شهر شعبه تبریز در وجه سازمان میادین و ساماندهی مشاغل شهری شهرداری تبریز واریز نمایند. مهلت فروش اسناد مزایده : از ساعت ۸ روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۲ تا ساعت ۱۱ روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۷ در بستر سامانه ستاد ایران.

آخرین مهلت بارگذاری مدارک بصورت الکترونیکی در سامانه ستاد ایران تا ساعت ۱۱ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۷ می باشد و تنها فیش سپرده شرکت در مزایده بصورت فیزیکی را تا ساعت ۱۱ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۷ به دبیر خانه سازمان میادین و ساماندهی مشاغل شهری شهرداری تبریز واقع در توایر فلکه گلپارک تحویل نمایند.

تاریخ بازگشایی پیشنهادات ساعت ۱۴/۳۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۷ در بستر سامانه ستاد ایران در محل سازمان میادین خواهد بود. کلیه شرکت کنندگان دارای شخصیت حقوقی جهت شرکت در مزایده باید فرم مشخصات صاحب یا صاحبان امضاء مجاز شرکت را به تایید یکی از دفاتر اسناد رسمی برسانند. بدیهی است به پیشنهادهای فاقد تصدیق امضاء ترتیب اثر داده نخواهد شد.

به پیشنهادهای فاقد ضمانتنامه بانکی –فیش سپرده های مخدوش و سپرده های کمتر از میزان مقرر در شرایط مزایده ترتیب اثر داده نخواهد شد .سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مزایده مندرج است.

ضمناً سازمان در رد یا قبول هر کدام از پیشنهاده‌ها مختار بوده و هزینه های چاپ آگهی و کارشناسی برعهده برنده مزایده خواهد بود.

**ابراهیم محمدی –مدیر عامل سازمان میادین و ساماندهی مشاغل شهری شهرداری تبریز**