اقتصاد سرآمد
یکشنبه ۳ بهمن ۱۴۰۰ - شماره ۱۲۶۸

کمیسیون فنی مشترک ایران و آذربایجان برای تکمیل دو سد تشکیل جلسه داد

جلسه کمیسیون فنی مشترک جمهوری اسلامی ایران و جمهوری آذربایجان به میزبانی ایران درباره ادامه ساخت و بهره‌برداری از سدهای خداآفرین و قیزقلعه‌سی تشکیل شد.به گزارش اقتصاد سرآمد، بر اساس حسن همجواری و همکاری‌های مشترک بین جمهوری اسلامی ایران و جمهوری آذربایجان، جلسه فنی مشترک بین دو کشور در خصوص ادامه کارهای سدها و نیروگاه‌های خداآفرین و قیزقلعه‌سی با حضور معاون آب و آبفای وزارت نیرو، مدیرکل رودخانه‌های مرزی و منابع آب مشترک، مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای آذربایجان شرقی، نماینده وزارت امور خارجه و دیگر اعضای کمیسیون از طرف جمهوری اسلامی ایران و معاون وزیر انرژی، معاون اول مدیرعامل شرکت آبیاری و زهکشی و سایر اعضای کمیسیون از طرف جمهوری آذربایجان برگزار شد.در این جلسه که در محل کارگاه سد قیزقلعه‌سی در شهرستان خداآفرین استان آذربایجان شرقی تشکیل شد، هر دو طرف بر ادامه و تکمیل سدها و نیروگاه‌های خداآفرین و قیزقلعه‌سی تاکید کردند.در این نشست، دو طرف در خصوص راهکارهای لازم برای پرداخت سهم جمهوری آذربایجان از هزینه‌های اجرایی پروژه به جمهوری اسلامی ایران بحث و گفتگو کرده و توافقات لازم صورت گرفت.

مالکان نیروگاه‌ها، قربانیان استفاده از مازوت «اقتصاد سرآمد» گزارش می دهد

مازوت سوزی انتخاب نیست، اجباری پر هزینه است

گروه نفت و انرژی – با وجود این که ایران سومین تولیدکننده گاز در جهان است اما وزیر جدید نفت اعلام کرد که زمستان امسال با کبود گاز مواجهیم و این گزاره، گمانه‌هایی درباره استفاده دوباره از مازوت را مطرح کرد. به دلیل کمبود بودجه و دانش فنی نمی‌توانیم از منابع گازی خود استفاده کنیم و دلیل کمبود گاز هم همین است. با سردتر شدن هوا و رسیدن شش ماه دوم سال، زمزمه‌های کمبود گاز هم شروع شده بود تا این که چند روز پیش، وزیر جدید نفت گفت: «امسال در فصل سرما، روزی تا ۲۰۰ میلیون مترمکعب کمبود گاز داریم. البته از آن‌جایی که برخی از نیروگاه‌های تولید برق ما هم از گاز تغذیه می‌کردند این گمانه که احتمالا یک از دلایل خاموشی‌های اخیر کمبود گاز است هم زده می‌شد.

به گزارش اقتصادسرآمد، سال پیش هم ابتدا زمزمه استفاده از مازوت که سوختی ارزان و قابل دسترس برای نیروگاه‌ها است، مطرح شد که ابتدا رد و در نهایت تایید شد و حالا با توجه به صحبت‌های اخیر وزیر نفت دولت سیزدهم مبنی بر کمبود گاز احتمالا امسال هم از مازوت استفاده شود. سال‌ها است در وزارت نیرو سرمایه‌گذاری‌های کلان شده تا مجبور نشویم از گازوییل و مازوت استفاده کنیم. اصلا به همین دلیل هم از گاز برای سوخت استفاده می‌کنیم و این روش در دنیا هم انجام شده است.

مخالف استفاده دوباره سوخت مایع است و ابتدا برای مخالفتش، دلایل اقتصادی است. مازوت را نمی‌توان از طریق لوله منتقل کرد و ناوگان حمل و نقل ما اجازه استفاده زیاد از مازوت را نمی‌دهد و استفاده از مازوت تنها زمانی توجیه اقتصادی دارد که برای مدت کوتاه مانند دو یا سه روز باشد زیرا در وهله اول امکان استفاده از آن را نداریم. زمستان سال گذشته از مازوت استفاده کردیم و بسیاری از شهرها با مشکل مواجه شدند. این مشکل سال پیش چنان جدی شده بود که در برخی از شهرها، دادستان فرمان بسته شدن نیروگاه‌ها را داد و بسیاری به دلیل آلودگی جان دادند.

سالار علیمی کارشناس محیط زیست و انرژی در اینباره به روزنامه اقتصادسرآمد، گفت: استفاده از مازوت در نیروگاه‌ها و مشکلات ناشی از مصرف این سوخت به ویژه در فصل سرما کمتر مورد توجه قرار می‌گیرد. تولیدکنندگان برق بارها اعلام کرده‌اند که مازوت‌سوزی برای آنها نه یک ترجیح یا حتی انتخاب، بلکه اجباری پرهزینه و مشکل‌ساز است.

مالکان نیروگاه‌ها، قربانیان استفاده از مازوت

او ادامه داد: تا جایی که شاید گزافه نباشد اگر قربانی اول استفاده از مازوت را به عنوان سوخت جایگزین نیروگاه‌ها در فصول سرد سال، مالکان نیروگاه‌ها بدانیم که نه تنها باید به مشکلات فنی ناشی از سوزاندن این سوخت در تجهیزات نیروگاهی و همچنین کاهش درآمد ناشی از آن تن دهند، بلکه جور جرایم ناشی از سوزاندن این سوخت بدنام را هم باید بر دوش بکشند.

وی تصریح کرد: اگر نیروگاه‌ها بخواهند فقط با سوخت گاز اقدام به تولید برق کنند، باید روزانه چیزی در حدود ۲۰۰ تا ۲۲۰ میلیون متر مکعب گاز به نیروگاه‌ها تحویل دهند که در ایام سرد سال به دلیل محدودیت گازی که وجود دارد کمتر از ۱۰۰ میلیون متر مکعب گاز به نیروگاه‌ها اختصاص داده می‌شود. در نتیجه تعدادی از نیروگاه‌ها سوخت گاز ندارند و به ناچار از سوخت دوم و جایگزین استفاده می‌کنند.

علیمی تاکید کرد: نکته قابل توجه این است که به دلیل مشکلات شبکه انتقال سوخت، نیروگاه‌ها به‌ناچار باید مازوت مصرف کنند و در عین حال باید عوارض آلایندگی را نیز نیروگاه‌ها که اختیاری در مازوت‌سوزی نداشته‌اند، به سازمان امور مالیاتی پرداخت کنند. در واقع نیروگاه‌ها باید تبعات مساله‌ای که ناشی از قصور آن‌ها نیست، با کاهش درآمد و افزایش هزینه‌هایشان و همچنین پرداخت جرایم بپردازند.

علت اصلی افت سوخت در فصل سرما، عدم توسعه یافتگی شبکه انتقال گاز

کارشناس انرژی کشورمان، درباره علت تداوم این مشکل و عدم حل مشکلات مربوط به سوخت نیز، گفت: علت اصلی افت سوخت در فصل سرما، عدم توسعه یافتگی شبکه انتقال گاز است؛ یعنی همان طور که در تابستان‌ها به دلیل عدم ایجاد ظرفیت تولید برق به میزان کافی در تامین برق پایدار کم می‌آوریم، در مورد شبکه‌های انتقال گاز هم این واقعیت که لوله‌های تقویت فشار گاز و کمپرسورخانه‌ها به قدر کافی احداث نشده است، تاثیر مهمی در کمبود گاز در فصول سرد سال دارد. واقعیت این است که تا در شبکه انتقال گاز کشور برای احداث میزان کافی خطوط انتقال سرمایه‌گذاری نشود، این مشکل حل نخواهد شد. به هر حال وقتی نرخ گاز نیروگاه‌ها افزایش پیدا کند این درآمد به وزارت نفت می‌رسد و می‌توان برای ارتقای شبکه سرمایه‌گذاری کرد. بنابراین منابعی که برای وزارت نفت و گاز حاصل می‌شود، می‌تواند در توسعه شبکه‌های انتقال گاز و اگر نیاز باشد در بخش تولید و همچنین در ایستگاه‌های تقویت فشار گاز برای رفع مشکلات فنی آن‌ها سرمایه‌گذاری شود.

چنانچه مجوز صادرات برق به نیروگاه‌ها داده شود، حتی با قبول این که نرخ گاز نیروگاه‌ها هم افزایش یابد، منابع مالی درآمد نیروگاه‌ها افزایش می‌یابد و یا نرخ خرید برق از نیروگاه‌ها را واقعی کنند. چنانچه نرخ گاز صنایع و نیروگاه‌ها را افزایش دهند و از سوی دیگر امکان اجازه صادرات را به صنایع و نیروگاه‌ها بدهند و یا نرخ خرید محصولات صنایع و نیروگاه‌ها را اصلاح کنند تا با این موازنه، هزینه‌های صنایع و نیروگاه‌ها جبران شود، می‌تواند بسیار راهگشا باشد.

برگزیده انرژی

سازمان خصوصی‌سازی در نامه‌ای به سازمان بورس اعلام کرد

واگذاری سهام هلدینگ پتروشیمی خلیج فارس رسما لغو شد

سرآمد رئیس سازمان خصوصی‌سازی در نامه‌ای به رئیس سازمان بورس از لغو عرضه بلوک ۱۵درصدی سهام شرکت پتروشیمی خلیج فارس خبر داد.به گزارش اقتصاد سرآمد، در حالی که حسین قربانزاده رئیس جوان و تازه‌کار سازمان خصوصی‌سازی در پاییز امسال با انگیزه و اطمینان خبر از واگذاری ۱۸ درصد از باقیمانده سهام دولت در شرکت بورسی پتروشیمی خلیج فارس در قالب سه بلوک یک‌درصدی، دودرصدی و ۱۵درصدی داده و گفته بود که با مشتریان این بلوکها نیز هماهنگی‌های لازم صورت گرفته است، حالا طی نامه‌ای رسماً از لغو واگذاری سهام هلدینگ پتروشیمی خلیج فارس خبر داده است.بر پایان این گزارش، در نامه‌ای که حسین قربانزاده به مجید عشقی رئیس سازمان بورس اوراق بهادار نوشته، اعلام کرده است که واگذاری بلوک ۱۵درصدی شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس هم با توجه به اینکه فقط یک مشتری دارد و امکان رقابت وجود ندارد، عملاً لغو شده است و عرضه آن صورت نمی‌گیرد. در این نامه آمده است: پیرو نامه ۲۲ دی ماه سال جاری سازمان خصوصی‌سازی در مورد درخواست عرضه تعداد ۴۳ میلیارد و ۵۰ میلیون سهم معادل ۱۵ درصد از کل سهام شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس و نظر به اینکه با انقضای مهلت مقرر جهت ارسال تقاضا و مستندات بررسی اهلیت متقاضی، تنها یک تقاضا واصل شده که با عنایت به اهمیت، ارزش و حجم عرضه مزبور امکان حصول رقابت لازم جهت تأمین منافع دولت و بیت‌المال را مخدوش ساخته، بدین وسیله انصراف این سازمان از عرضه مذکور و الغای اثر از مکاتبات مورد اشاره اعلام می‌شود.گفتنی است در پی ناکامی سازمان خصوصی‌سازی در فروش بلوک یک‌درصدی سهام هلدینگ پتروشیمی خلیج فارس) به‌قیمت پایه هر سهم ۹۹۶ تومان در بورس عرضه شد، این سازمان روز یکشنبه (۱۲ دی) هم در فروش بلوک دودرصدی این شرکت ناکام ماندادین در حالی است که به‌دلیل نبود مشتری برای بلوک ۱۵درصدی سهام شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس این عرضه نیز در روز چهارشنبه (۱۵دی) انجام نشد.بر این اساس چندی پیش سازمان خصوصی‌سازی اعلام کرد دوباره بلوک ۱۵درصدی "فارس" که ۴۳ میلیارد و ۵۰ میلیون سهم را شامل می‌شود به‌وکالت از سوی شرکت ملی صنایع پتروشیمی در ششمین روز بهمن ماه امسال در بازار دوم بورس اوراق بهادار تهران عرضه می‌کند که این واگذاری نیز لغو شد.شایان ذکر است قیمت پایه در نظر گرفته‌شده برای این بلوک ۱۵درصدی از ۱۲هزار و ۹۵۰ ریال در عرضه قبلی به ۱۴هزار و ۷۰ ریال برای هر سهم در عرضه جدید تغییر کرده بود.

توانیر اعلام کرد

نصب QR-code کنتورهای برق تاپایان بهمن ماه برای مشترکین

سرآمد مدیرکل دفتر هوشمندسازی و فناوری‌های نوین توانیر از امکان دریافت اطلاعات اشتراک و خدمات برق از طریق نصب برچسب‌های QR-code خبر داد و گفت: مشترکان دارای کنتورهای غیرهوشمند از هم‌اکنون می‌توانند با این امکان در هر زمان از اطلاعات مصرف و تعرفه خود مطلع شده و الگوی مصرفشان را مدیریت کنند.به گزارش اقتصاد سرآمد، هادی مدقق با بیان اینکه مباحث مربوط به تعرفه، الگوی مصرف و امکانات مورد نیاز مشترکین برق به طور مرتب و از طرق مختلف اطلاع‌رسانی می شود، اظهار کرد: نصب QR-code کنتورهای برق تاپایان بهمن ماه برای مشترکین به پایان می رسد، پیش از آنکه هوشمندسازی همه کنتورها انجام شود، مشترکین برق می توانند از طریق گوشی تلفن همراه برچسب‌های QR-code نصب شده روی کنتور برق خود را اسکن کرده و از میزان مصرف و هزینه برق خود از ابتدای دوره تا لحظه اسکن کد QR مطلع شوند.مدیرکل دفتر هوشمندسازی و فناوری‌های نوین توانیر افزود: درواقع اطلاعات ثابت اشتراک مانند شناسه اشتراک، شناسه بدنه کنتور و بارکد شناسه قبض روی QR-code ثبت است. بدین ترتیب با اسکن آن، مشترک به صفحه اختصاصی در سامانه برق ایران هدایت شده و همه اطلاعات و امکانات اعم از از اطلاعات میزان مصرف دوره و تعرفه برق مصرفی بر اساس الگوی مصرف و مازاد بر الگو، پرداخت و ... را در اختیار وی قرار می گیرد.مدقق تاکید کرد: QR-code حاوی لینک سامانه برق ایران همراه با شناسه قبض، این امکان را به مشترک می دهد که با اسکن کردن کد، به صورت مستقیم به صفحه خود در سامانه وارد شود و دیگر نیازی به ورود شناسه قبض نخواهد داشت.به گفته وی، خطا در ورود شناسه با این روش از بین می رود و مشترکین هم بدون نیاز به دانستن شناسه، می توانند از کلیه خدمات قابل ارائه در سامانه برق ایران استفاده کنند، با وجود برچسب QR-code در کنار شمارشگر کنتور، امکان خوداظهاری کارکرد کنتور هم وجود دارد، به این نحو که مشترکین می توانند با گرفتن عکس از کنتور خود و بارگذاری آن در، بخش خوداظهاری سامانه برق ایران، به کمک تکنیک‌های پردازش تصویر، رقم کارکرد کنتور تا لحظه گرفتن عکس را در سامانه وارد کنند و از این طریق هم از مصرف خود آگاه شوند و هم بسته انرژی مناسب خود را خریداری کنند.مدیرکل دفتر هوشمندسازی و فناوری های نوین توانیر تصریح کرد: برچسبهای Qr-code، زیرساخت لازم برای خرید بسته انرژی هستند که با توجه به اجرای آئین نامه نحوه محاسبه تعرفه برق، کمک شایانی به رعایت الگوی مصرف برق و کنترل هزینه مشترکان می کند.

تشریح مهم‌ترین اهداف شرکت پتروشیمی بندر امام

چشم‌انداز پتروشیمی بندر امام توسعه ۳۰ درصدی است

سرآمد مدیرعامل پتروشیمی بندر امام ضمن تشریح مهم‌ترین اهداف شرکت در حوزه ارتباط با مشتریان بیان کرد: چشم‌انداز ما برای پتروشیمی بندر امام توسعه ۳۰ درصدی است.به گزارش اقتصاد سرآمد، حمیدرضا رستمی در آیین افتتاحیه دومین کنفرانس باشگاه مشتریان که چهارشنبه (۲۹ دی‌ماه) برگزار شد، ضمن تشریح اهداف این شرکت از برگزاری این نشست اظهار کرد: پتروشیمی بندرامام امروز در قالب یک شرکت هدایت می‌شود و مدیریت آن به‌صورت کامل تجمیع شده و به‌عنوان یک مجموعه واحد بزرگ در سطح ملی فعالیت می‌کند که با اقدام‌های اصلاحی صورت گرفته، می‌توان پتروشیمی بندرامام امروز را یک پتروشیمی جدید (New BIPC) تصور کرد که با چابکی بیشتر از گذشته فعالیت‌های خود را اجرایی می‌کند.وی با گرامیداشت روز ملی هوای پاک تصریح کرد: پس از تجمیع مدیریت شرکت با رویکردی نوین و متفاوت، راهبردی برای شرکت تدوین شد که یکی از ارکان اصلی آن ارزش‌آفرینی پایدار برای مشتریان و شرکا است و جوهره مأموریت شرکت همین موضوع است و شرکای تجاری اصلی‌ترین تکیه‌گاه شرکت هستند، همسو با این موضوع از پیشنهادها و انتقادهای مشتریان و شرکای گرامی در تعاملات استقبال می‌شود.مدیرعامل پتروشیمی بندر امام تأکید کرد: در واقع ماهیت وجودی شرکت برپایه ارزش‌آفرینی پایدار برای کارکنان، جامعه، سهامداران، مشتریان و شرکا است و همواره در تلاش هستیم با تنوع در تولید محصولات بیشترین خدمت را به کشور و ذی‌نفعان برسانیم.رستمی با بیان اینکه چشم‌انداز پتروشیمی بندرامام توسعه ۳۰درصدی در تنوع‌بخشی در سبد محصولات است، به این معنا که رویکرد تعاملی شرکت باید بیشتر از گذشته باشد، افزود: البته این رویکرد باید در سطح ملی هم دیده شود تا نیازهای بازار در تعامل با مشتریان شناسایی و برای رفع آن نیازها برنامه‌ریزی شود که در نهایت محصولات صنایع پتروشیمی به بهترین شکل در اختیار مشتریان پایین‌دست قرار گیرد و با تولید کالاهای مصرفی مختلف آن را در اختیار جامعه قرار دهد.وی زنجیره ارزش را اصلی‌ترین موضوع در سطح ملی دانست و گفت: باید به زنجیره ارزش در تمامی حوزه‌ها توجه دقیق و عمیقی داشت و هر اقدامی به‌ویژه در صنعت پتروشیمی باید در زنجیره فرآیند و زنجیره ارزش قرار گیرد.مدیرعامل پتروشیمی بندرامام به بسته همیار بورس هم اشاره کرد و گفت: پتروشیمی بندرامام و بانک تجارت پس از بررسی‌های گسترده و با توجه به گردش مالی که پتروشیمی بندرامام داراست، به این تفاهم رسیدند که در قالب یک بسته با عنوان «همیار بورس»، به واسطه منابعی که در بانک وجود دارد، در چارچوب و مقررات موجود کشور، همکاری کنند.

اخبار شرکت‌ها

پروژه‌های اولویت‌دار منابع آب کشور حداکثر ظرف ۳ سال به بهره‌برداری می‌رسند

معاون آب و آبفای وزیر نیرو با اشاره به انباشت پروژه‌های نیمه تمام حوزه آب و فاضلاب در سطح کشور گفت: خوشبختانه وزارت نیرو برنامه‌ریزی خوبی با انتخاب پروژه‌های اولویت‌دار منابع آب کشور انجام داده و اکثر پروژه‌های مهم استان آذربایجان شرقی نیز با تامین اعتبار مورد نیاز ظرف حداکثر سه سال به بهره‌برداری خواهند رسید.به گزارش اقتصاد سرآمد ، محمد جوانبخت معاون آب و آبفای وزیر نیرو در سفر به استان آذربایجان شرقی و دیدار با استاندار این استان، ضمن تشکر از توجه ویژه به بخش آب و پیگیری‌های مستمر وی در مدت کم حضور دولت جدید درخصوص مسایل آب استان، یادآور شد: شرکت‌های آب منطقه‌ای و آب و فاضلاب استان درخصوص انجام پروژه‌های کوتاه مدت تامین آب شرب برای گذر از تنش آبی، برنامه‌ریزی لازم را انجام داده اند که سعی خواهد شد اعتبار مورد نیاز در حداقل زمان ممکن تأمین شود.جوانبخت، درخصوص پروژه انتقال آب ارس اظهار داشت: این پروژه جزو پروژه‌های مهم استان و وزارت نیرو است که ۳۵ کیلومتر از آن در قالب توسعه بهره‌برداری از ارس اجرا شده و اجرای مابقی آن به زودی آغاز خواهد شد.معاون آب و آبفای وزیر نیرو افزود: در سطح کشور با انباشت پروژه‌های نیمه تمام حوزه آب و فاضلاب رو به رو هستیم که خوشبختانه وزارت نیرو برنامه‌ریزی خوبی با انتخاب پروژه‌های اولویت‌دار منابع آب کشور انجام داده و اکثر پروژه‌های مهم استان آذربایجان شرقی شامل سد شهریار، شهیدمدنی، سد پیغام چای، گرمی چای، شبکه قلعه چای، شبکه آیدوغموش، شبکه سهند، سد قیزقلعه سی، سد خداآفرین و شبکه مربوطه، آبرسانی به مرند(جلفا و روستاهای مسیر)، آبرسانی به شهرستان میانه و شبکه توسعه بهره برداری از ارس در اولویت قرار گرفته‌اند و با تامین اعتبار مورد نیاز ظرف حداکثر سه سال به بهره‌برداری خواهند رسید.

توسعه میدان‌های نفت و گاز با مشارکت شرکت‌های روسی

مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران از توسعه میدان‌های نفت و گاز ایران با مشارکت شرکت‌های روسی خبر داد. به گزارش اقتصاد سرآمد، محسن خجسته‌مهر که وزیر نفت را در سفر به روسیه همراهی کرد درباره توافق‌های نفتی ایران و روسیه در حاشیه سفر ابراهیم رئیسی، رئیس‌جمهوری گفت: براساس توافق‌های به‌دست‌آمده، شرکت ملی نفت ایران با مشارکت شرکت‌های بزرگ روسی، میدان‌های نفت و گاز ایران را توسعه خواهد داد.وی با بیان اینکه ایران و روسیه از نظر ذخایر نفت و گاز در رتبه‌های اول و دوم جهان قرار دارند، افزود: روسیه از نظر توسعه میدان‌های نفت و گاز و تأمین تجهیزات مورد نیاز، توانمندی‌های بسیاری دارد و در این زمینه می‌تواند در زمینه سرمایه‌گذاری مشترک، توسعه میدان‌های نفت و گاز ایران و افزایش تولید با ایران همکاری کند.مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران یکی از مهم‌ترین ویژگی‌های سفر رئیس‌جمهوری به روسیه را گسترش روابط اقتصادی به‌ویژه در حوزه انرژی برشمرد و افزود: به‌طور مشخص حوزه نفت و گاز، عرصه بسیار مهمی برای تقویت همکاری‌های دو کشور است، در شرایط کنونی که منافع اقتصادی ایران و روسیه در گرو یکدیگر است، سفر رئیس‌جمهوری به تعمیق راهبردی روابط کمک خواهد کرد.خجسته‌مهر با اشاره به اینکه ایران و روسیه به‌عنوان دو کشور قدرتمند منطقه دارای اهمیت ژئوپلیتیک و توانمندی‌های بالقوه اقتصادی هستند، اظهار کرد: ایران و روسیه با این ظرفیت‌ها جزو تأثیرگذارترین کشورهای جهان به‌شمار می‌روند.

زمستان را بدون خاموشی می‌گذرانیم؟

سخنگوی صنعت برق گفت: شرایط را به گونه‌ای تنظیم کرده‌ایم که طی این دوره با کمبود جدی مواجه نشویم و البته نیاز به همکاری همه مشترکان بخصوص مشترکان عمده دارد تا بتوانیم از این دوره سرد با تامین برق پایدار عبور کنیم. به گزارش اقتصاد سرآمد، مصطفی رجبی‌مشهدی ، درباره وضعیت تامین سوخت نیروگاه‌ها اظهار داشت: امسال نسبت به سال گذشته وضعیت تامین سوخت نیروگاه‌ها بهبود پیدا کرده و اگرچه میزان مصرف گاز نیز در بخش تجاری و خانگی افزایش قابل ملاحظه‌ای پیدا کرده و گاز تحویلی به نیروگاه‌ها کاهش یافته است. وی افزود: شرایط را به گونه‌ای تنظیم کرده‌ایم که طی این دوره با کمبود جدی مواجه نشویم و البته نیاز به همکاری همه مشترکان بخصوص مشترکان عمده دارد تا بتوانیم از این دوره سرد با تامین برق پایدار عبور کنیم.سخنگوی صنعت برق درباره احتمال خاموشی گفت: اکنون تامین و سوخت‌رسانی وزارت نفت به نیروگاه‌ها استمرار دارد و امیدواریم مطابق برنامه‌ریزی‌ها و اقدامات در دست انجام خاموشی نداشته باشیم.وی درباره خاموشی‌های پراکنده در تهران بیان کرد: این خاموشی‌ها ناشی از محدودیت سوخت نیست، به دلیل حوادث اجتناب‌ناپذیر در شبکه ممکن است اتفاق بیفتد و یا اینکه اگر تعمیرات باشد، معمولا در فصل سرد شبکه را برای تابستان آماده می‌کنیم که ممکن است به صورت محدود و در زمان‌های از قبل برنامه‌ریزی شده که به اطلاع مشترکان می‌رسد برخی نقاط محدودیت و خاموشی داشته باشیم. رجبی‌مشهدی تاکید کرد: خاموشی‌ها به هیچ عنوان به دلیل محدودیت سوخت نیست و صرفا به دلیل تعمیرات و یا حوادث است.وی درباره صادرات و واردات برق نیز خاطرنشان کرد: صادات متناسب با وارداتی است که از کشورهای همسایه داریم، اکنون با توجه به محدودیت سوخت عمده تمرکز ما تامین برق داخل کشور است تا مشکلی پیش نیاید.

افزایش مصرف گاز خانگی به ۶۴۰ میلیون متر مکعب در روز رسید

مدیر دیسپچینگ شرکت ملی گاز ایران با اشاره به اینکه مصرف گاز در بخش خانگی و تجاری نسبت به سال گذشته افزایش داشته، گفت: اکنون مصرف گاز خانگی به ۶۴۰ میلیون متر مکعب در روز رسیده است.محمد رضا جولایی از افزایش مصرف گاز در بخش خانگی نسبت به مدت مشابه سال گذشته خبر داد و افزود: مصرف گاز در بخش خانگی و تجاری به ۶۴۰ میلیون متر مکعب در روز رسیده است. وی تاکید کرد: البته رکورد مصرف گاز در سال جاری مربوط به سه روز گذشته بوده است که مصرف در بخش خانگی و تجاری به ۶۶۲ میلیون متر مکعب در روز رسیده بود. به گزارش اقتصاد سرآمد، در حال حاضر ۸۰ درصد از گاز تولیدی کشور در بخش خانگی و تجاری مصرف می‌شود و از همین رو برای پایداری شبکه گاز باید اصلاح و کاهش مصرف در همین بخش اتفاق بیافتد. طبق پیش بینی‌ها، این عدد ممکن است تا ۱۰ درصد افزایش پیدا کند و از آنجا که شبکه گاز ظرفیت مشخصی دارد، در صورت افزایش مصرف گاز در بخش خانگی و تجاری، احتمال افت فشار در برخی مناطق کشور و همچنین محدود کردن گازرسانی به صنایع وجود دارد.البته تا امروز با وجود افزایش مصرف گاز، اما هیچ کدام از استان‌های کشور با قطعی گاز روبه‌رو نبوده‌اند. روز گذشته نیز وزیر نفت از ثبت رکورد تازه در مصرف گاز در بخش خانگی و تجاری خبر داد و با تاکید بر اینکه تا این لحظه افت فشار و قطعی نداشته‌ایم، گفت: از مردم تقاضا دارم برای عبور از سرمای پیش‌رو در مصرف گاز صرفه‌جویی کنند.وی با یادآوری کاهش دما در ۲۸ استان کشور، اظهار داشت: اکثر استان‌ها هم اکنون سرما و یخبندان را تجربه می‌کنند و بر اساس گزارش‌های دریافتی در برخی استان‌ها کنتورهای گاز دچار یخ‌زدگی شده است.

دزدان نفت دستگیر شدند

سارقان نفت‌خام از خطوط لوله توسط نیروهای حراست شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب دستگیر و تحویل عوامل انتظامی شدند.به گزارش اقتصاد سرآمد، در پی وقوع سرقت فرآورده‌های نفتی از خط لوله انتقال نفت در آخرین روز دی‌ماه امسال در مناطق جنوب کشور و به‌منظور جلوگیری از سرقت نفت خام، پایش خطوط لوله از سوی نیروهای حراست مناطق نفت‌خیز جنوب در برنامه قرار گرفت.بر اساس این گزارش، انشعاب غیرمجاز در خط لوله ۳۶ اینچ نفت ارسالی غرب کارون به بهرگان حدفاصل آزادراه اهواز – بندر امام خمینی (ره) به منطقه کریت در جریان بررسی خطوط لوله، کشف و به‌صورت نامحسوس پایش شد.سرانجام افراد خاطی که مبادرت به سرقت ۶۶ هزار لیتر نفت‌خام به ارزش ۷ میلیارد ریال کرده بودند، حین بارگیری تانکرها با هوشیاری نیروهای حراست دستگیر و تحویل عوامل نیروهای انتظامی استان شدند.

گزارش

روند افزایشی مصرف، تحمیل واردات سوخت

سرآمد بهره‌وری پایین انرژی و اجرا نشدن طرح‌های بلندمدت مدیریت مصرف، در کشور به‌رغم اقدام‌های مستمری که در حوزه تولید و تأمین انرژی انجام می‌شود، گویای ایجاد نابرابری قریب‌الوقوعی در تراز بین تولید و مصرف است.

به گزارش اقتصاد سرآمد ، مدیریت و بهینه‌سازی مصرف انرژی در کشور از جمله اولویت‌هایی است که وزارت نفت و به تبع آن شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران در صدر برنامه‌های خود قرار داده است.

آمارها حاکی از آن است که شدت مصرف انرژی در ایران از سال ۲۰۱۱ تا ۲۰۱۹ برخلاف نمودار جهانی که با حرکتی کاهشی روبه‌رو بوده، روندی افزایشی را طی کرده و در سال ۲۰۱۹ نسبت به سال ۲۰۱۱ به ۳۳ درصد رشد رسیده است. در سال ۲۰۱۹ مصرف انرژی (بدون احتساب سوخت‌های تجدیدپذیر و هسته‌ای) در ایران حدود پنج برابر میانگین مصرف انرژی در دنیا بوده است.در سبد سوخت به‌طور مشخص بنزین و نفت‌گاز که یکی از اهرم‌های راهبردی در بازار انرژی را به خود اختصاص می‌دهند، مدیریت و سازمان‌دهی آن در بخش مصرف از دغدغه‌های مهم امروز شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی به‌عنوان متولی اصلی در تأمین و توزیع این سوخت به شمار می‌رود.این در حالی است که کاهش فاصله بین تولید و مصرف کنونی و افزایش خیره‌کننده مصرف بنزین در سبد سوخت خودروها زنگ هشدار واردات را به صدا درآورده است. در این شرایط که با فروکش کردن شیوع ویروس کرونا و رفع ممنوعیت ترددها، همچنین افزایش ایمنی در سطح کشور در عمل شاهد افزایش مصارف بیشتر از پیش‌بینی هستیم، دور از انتظار نخواهد بود تا بازار مصرف در این افزایش استمرار داشته باشد و واحدهای پالایشی موجود را با توجه به استمرار تولید را که اکثر قریب به اتفاق تأسیساتش نیازمند بهسازی و نوسازی است با فشاری حداکثری در تولید روبه‌رو کند. شایان ذکر است که نبود توسعه متوازن در صنایع پالایشی حوزه نفت خام در سال‌های گذشته، می‌تواند با مصرف افسارگسیخته شرایط را برای واردات آماده کند.اگر نگاهی به آمار پالایشی واحدهای موجود در کشور از گذشته تاکنون انداخته شود می‌توان مشاهده کرد که روند پالایش از سال ۱۲۹۱ با تأسیس پالایشگاه آبادان کلید می‌خورد و با گسترش واحدهای مربوط، صنعت پالایش بین سال‌های ۱۳۰۰ تا ۱۳۲۰ نخستین گام خود را برای ظرفیتی حدود ۸۰۰هزار بشکه در روز برمی‌دارد و حرکتی صعودی را آغاز می‌کند.در ادامه این روند نمودار ظرفیت پالایش فرآورده‌های نفتی در سال ۱۳۶۰ و هم‌زمان با جنگ تحمیلی از یک میلیون و ۲۰۰ هزار بشکه روندی نزولی را طی می‌کند و به مرز ۶۰۰ هزار بشکه می‌رسد، اما با اقدام‌های شبانه‌روزی و مجاهدت‌های فراوان در پالایشگاه‌هایی که آماج بمب‌های بعثی‌ها قرارگرفته بودند آغاز به احیای ظرفیت پالایشی می‌شود و سرانجام نقطه عطف تاریخ پالایش کشور به ظرفیت پالایش روزانه ۲ میلیون و ۱۸۴ هزار بشکه می‌رسد. اما درباره سبد محصولات پالایشگاه‌ها نیز باید اذعان کرد در سال ۱۳۵۷، تولید بنزین ۱۳ درصد و نفت‌گاز ۲۲ درصد را به خود اختصاص داده بود که در سال ۷۶ بنزین به ۱۴ درصد و نفت‌گاز به ۲۸ درصد می‌رسد و در سال ۹۱ بنزین در مرز ۱۷ درصد و نفت‌گاز در خط ۳۳ درصد متوقف می‌شود. این در حالی است که آمار تولید بنزین و نفت‌گاز در سال ۹۹ به ترتیب که روی ۹۳ و ۱۰۳ میلیون لیتر در روز مانور می‌دهد در ۶ ماه نخست سال ۱۴۰۰ به ۹۵ و ۱۰۴ میلیون لیتر در روز می‌رسد.در بخش کیفی‌سازی نیز درصد بنزین و نفت‌گاز یورو با رشدی فزاینده نسبت به سال ۹۱ به ترتیب ۳۶ و ۳۹ درصد تولید فرآورده‌های یادشده را شامل می‌شوند.

با روند فزاینده مصرف، تولید روزانه بنزین هم‌اکنون به ۱۰۵ میلیون لیتر در روز رسیده، این در حالی است که میزان مصرف به‌صورت میانگین در دو ماه گذشته به حدود ۹۰ میلیون لیتر در روز رسیده است. این موضوع مؤیدی بر این موضوع است که فاصله چندانی بین مقدار تولید و مصرف این سوخت باقی نمانده است.

هم‌اکنون با پیش‌بینی صورت گرفته در صورت عدم مدیریت مصرف سوخت و از طرف دیگر تداوم روند جاری در سال ۱۴۰۵ میزان مصرف بنزین با جهشی قابل توجه به ۱۱۷ میلیون لیتر در روز، در سال ۱۴۱۰ به ۱۳۴ میلیون لیتر در روز و در افق سال ۱۴۲۰ به بیش از ۱۵۳ میلیون لیتر در روز خواهد رسید.

روند افزایشی مصرف سوخت تا جایی پیش رفته است که بر اساس اظهارات اخیر وزیر نفت اگر کرونا نبود در شرایط فعلی روزانه ۱۲۰ میلیون لیتر بنزین مصرف می‌شد.شایان ذکر است که با توجه به حجم قاچاق که روزانه معادل ۸ میلیون لیتر از فرآورده‌های نفتی در این بازار سیاه به‌دلیل نبود نظارت مستمر و اختلاف قیمتی فرآورده‌ها در آن سوی مرزها به فروش می‌رسد، در عمل مقدار تولید را به موازات بازار تقاضا در حال هم‌سطح شدن قرار می‌دهد که این موضوع هم فرصت صادرات و به تبع آن ارزآوری و ایجاد ارزش افزوده را از کشور سلب می‌کند، هم فرصت افزایش ذخیره‌سازی‌های راهبردی را از کشور دریغ می‌کند و هم راه نفتکش‌های خارجی را جهت پهلوگیری در بندرگاه‌های کشور برای واردات محموله‌های سوخت هموار خواهد کرد.

با مصرف بالای سوخت خروج میلیون‌ها دلار ارز از کشور برای واردات سوختی که تا پیش از این کشور در تأمین و تولید آن به مرحله خودکفایی رسیده بود یکی از عواقب زیان‌آور به‌وقوع پیوستن این اتفاق تلخ تلقی می‌شود. مصرف بی‌محابا و افسارگسیخته سوخت در کشور می‌تواند اتفاق جبران‌ناپذیری را در این بازار رقم بزند، به‌گونه‌ای که در پی این رخداد کشور به لحاظ سیاسی نیز در فشار بیش از پیش تحریم‌ها قرار گیرد. شانا