اقتصاد سرآمد
یکشنبه ۳ بهمن ۱۴۰۰ - شماره ۱۲۶۸

اخبار

آغاز دوباره صادرات خاویار پرورشی ایران به اتحادیه اروپا

رئیس سازمان دامپزشکی کشور از آغاز دوباره صادرات خاویار پرورشی ایران به اتحادیه اروپا خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، سیدمحمد آقامیری با انتشار پیامی در فضای مجازی اعلام کرد: شروع مجدد صادرات محصولات خاویار پرورشی ایران به اتحادیه اروپا، مرهون تلاش های همکارانم در سازمان دامپزشکی کشور است.از توجه ویژه تولیدکنندگان عزیز به توصیه های بهداشتی کارشناسان، تشکر و قدردانی می کنم.

تولید لوله های قطور فولادی انتقال گاز ترش زیردریایی برای اولین بار در کشور

مدیر تولید شرکت لوله سازی ماهشهر گفت: شـرکت لوله سازی ماهشهر برای اولین بار در کشور موفق به تولید لوله های قطور فولادی خطوط انتقال گاز ترش زیردریایی مورد اسـتفاده در میادین پارس جنوبی شد.به گزارش اقتصادسرآمد، ابراهیم خدری به ایلنا گفت: تولید لوله های قطور فولادی گاز ترش زیر دریایی فاز ۱۵ و ۱۶ پارس جنوبی از جمله پروژه های استراتژیکی است که توسط شرکت لوله سازی ماهشهر سدید طی یک هفته اخیر و پس از تولید آزمایشی و تایید کیفیت مرتبط توسط ناظران محترم کارفرما، در حال انجام می باشد.خدری بیان داشت: اعمال سخت گیرانه ترین استانداردهای مرجع جهانی ازجمله به همراه اجرای کامل مشخصات فنی پروژه مذکور با نظارت مستقیم نمایندگان محترم کارفرما، انجام گردید و تمامی مراحل تولید آزمایشی (MPQT) با اجرای آزمایشات مرتبط طی چند مرحله در کارخانه با موفقیت کامل انجام شده است بطوریکه کلیه آزمایشات تسـت های غیر مخرب و مخرب و کنترل خوردگی لوله ها و تمامی مقتضیات استانداردهای اشاره شده با موفقیت پشت سر گذاشته شده است.وی اشاره داشت: براین اساس تولید انبوه این لوله ها در کارخانه لوله سازی ماهشهر آغاز شده است و اکنون قادر به تولید کلیه لوله های موردنیاز خطوط انتقال نفت و گاز ترش و شیرین در حوزه خشکی و دریایی می باشیم.خدری در انتها اشاره کرد: شرکت ماهشهر به عنوان یکی از شرکتهای زیر مجموعه گروه صنعتی سدید تولید لوله های قطور فولادی به روش درزجوش مستقیم، از قطر ۲۴ الی ۵۶ اینچ و با استفاده از ورقهای ضخیم فولادی تا گرید X۷۰-، تا ضخامت ۳۵,۵ میلیمتر، با طول ۱۲,۲ متر و وزن حداکثر ۱۵ تن، جهت خطوط انتقال نفت و گاز ترش و شیرین در بخش خشکی و دریایی و با ظرفیت اسـمی برابر ۳۵۰ هزار تن در سال بر اساس استانداردهای داخلی IGS و IPS و استانداردهای جهانی مانند API و DNV و نیز بهره مندی از مجهزترین آزمایشگاه تایید شده بر مبنای گواهینامه

مناطق ساحلی دریایی جنوب کشور پایش می‌شوند

سرپرست دفتر زیست بوم‌های دریایی سـازمان حفاظت محیط زیست از آغاز مرحله دوم گشت دریایی سـواحل جنوب خبر داد و گفت: این گشت با هدف پایش بلند مدت خلیج فارس و دریای عمان به وسیله کشتی کاوشگر خلیج فارس انجام می‌شود.به گزارش اقتصادسرآمد، محمد طالبی متین افزود: با توجه به حوزه گسـترده فعالیت معاونت محیط زیسـت دریایی و تالاب ها، مرحله دوم گشت دریایی با هدف پایش مناطق ساحلی دریایی جنوب کشور با به کارگیری شناور اقیانوس پیمای کاوشگر خلیج فارس با مشارکت پژوهشگاه ملی اقیانوس شناسی و علوم جوی، حمایت مالی صندوق ملی محیط زیست و نظارت معاونت محیط زیست دریایی و تالاب ها سازمان حفاظت محیط زیست از مبدا بندر بوشهر آغاز شد.سرپرست دفتر زیست بوم های دریایی سازمان حفاظت محیط زیست با بیان اینکه این پایش طی دو فصل سرد و گرم انجام می شود، اظهار داشت: در این برنامه پایشی به ارزیابی وضعیت زیستگاه های مرجانی، بررسی وضعیت بیوژیوشیمی لایه کم اکسیژن دریای عمان، سنجش آلاینده های آلی پایدار و سموم در آب و رسوب، ارزیابی کفزیان و شناورزیان دریایی پرداخته می شود.طالبی متین صحت سنجی داده های سنجش از دور برای منطقه خلیج فارس و دریای عمان، تاثیر اختلالات زمستانی ستون آب بر ویژگی های فیزیکی و شیمیایی آب و میزان اسیدی شدن آب های جنوبی کشور در اثر نشر گاز دی اکسید کربن در اتمسفر از عمده اهداف پایش «خلیج فارس و دریای عمان» دانست. مراحل تحقیقاتی پایش سواحل جنوب کشور توسط محققان پژوهشگاه ملی اقیانوس شناسی و علوم جوی مورد مطالعه قرار گرفته و اطلاعات به دسـت آمده در اختیار سازمان حفاظت محیط زیست و سایر محققان قرار خواهد گرفت.مرحله دوم گشت دریایی سواحل جنوب از ۲۱ دی ماه از بندر بوشهر آغاز شد.

تخفیف سود بازرگانی برای رونق فعالیت‌های صادراتی بندر شادگان

بازدیدوزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: با ارایه تسـهیلات و تخفیف سـود بازرگانی تلاش می‌شـود روند ورود و خروج کالا از بندر شادگان رونق گیرد.به گزارش اقتصادسرآمد، سـیدرضا فاطمی امین در بازدید از بندر شادگان، گفت: یکی از مهمترین طرح‌های اقتصادی در شـادگان، رونق بندر تجاری آن است که زیرساخت آن ایجاد شده اما بدون استفاده مانده است.وی تصریح کرد: با پرداخت تسهیلات و تخفیف سود بازرگانی، تلاش خواهد شد تا روند ورود و خروج کالا از بندر تجاری شـادگان با محور صادرات، رونق گیرد.به گزارش سازمان بنادر و دریانوردی، شادگان در فاصله ۷۰ کیلومتری اهواز مرکز خوزستان واقع است.

طوفان بدون هیچ حادثه دریایی از هرمزگان عبور کرد

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان گفـت: طوفان بدون هیچ حادثه دریایی از هرمزگان عبور کرد.علیرضا محمدی کرجی ران گفت: براساس بررسی‌های خاص دریایی و دریافت گزارشات لحظه‌ای از آب و هوای منطقه با بهره گیری از توان نیروهای متخصص در اداره کل بنادر و هواشناسی هرمزگان و همراهی اصحاب رسانه در آگاهی بخشی و رصد لحظه‌ای طوفان دریایی، خوشبختانه این پدیده بدون هیچ گونه حادثه دریایی به پایان رسید.به گزارش اقتصادسرآمد، محمدی کرجی ران با بیان اینکه از هفته گذشـته و به محض دریافت اولین هشدارهای مربوط به طوفان، در تمامی بنادر اصلی و فرعی اسـتان، نشست های توجیهی و آگاهی دهنده توسط مدیران هر بندر برگزار شد، اظهارداشت: این جلسات برای شرکت‌های کشتیرانی و ارگان‌های مرتبط دریایی نیز تشکیل و مخاطرات احتمالی متاثر از این طوفان و همچنین اتخاذ موارد احتیاطی و ایمنی یادآوری شـد.وی افزود: آنچه مسلم اسـت بهره گیری از دانش متخصصان دریایی و هواشناسی واطلاع‌رسـانی به موقع و پیشـگیرانه ای که درقالب تصاویر آگاهی دهنده در سایت‌ها و شبکه‌های اجتماعی با همکاری اصحاب رسانه و رسانه ملی صورت گرفت، گام بزرگی بود که در جهت به صفر رساندن حوادث مرتبط با این طوفان بزرگ دریایی برداشته شد.به گفته مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان، تجربیات حاصله از این کارجمعی همراه با تمامی مستندات در معاونت دریایی این اداره کل گردآوری تا در صورت تکرار طوفان های مشابه بتوان از تجربیات حاصله بهره برد.لازم به ذکر اسـت، این طوفان از عصر روز چهارشنبه هفته گذشته در غرب خلیج‌فارس شروع و سپس به تدریج در روز پنجشنبه و به ویژه روز جمعه یکم بهمن ماه، کل مناطق دریایی خلیج‌فارس، تنگه هرمز و دریای عمان را در نوردید که شدت عمل آن با تخمین بادهایی به بیش از ۴۰ نات و امواجی به بیش از ۳ متر قابل ملاحظه بوده است.

یادمان شهدای عملیات والفجر ۸ در ساحل شرقی اروندرود آماده سازی می‌شود

فرمانده منطقه سوم نیروی دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی از شروع عملیات آماده سازی یادمان شهدای عملیات والفجر ۸ در ساحل شرقی آبراه اروندرود خبر داد.به گزارش اقتصادسـرآمد، دریادار دوم پاسدار امرالله نوذری افزود: پس از دو سال از توقف عزیمت کاروان‌های راهیان نور به مناطق عملیاتی و یادمان‌های هشت سال دفاع مقدس، کار بهسازی یادمان شـهدای والفجر هشت در ساحل شرقی اروندرود شروع شده و طبق برنامه قرار اسـت تا قبل از ۲۵ اسفند ماه که عزیمت کاروان‌های راهیان نور شروع می‌شود آماده شود.وی گفت: هشت فروند قایق تندرو و یک فروند لندینگ کرافت در محل یادمان شهدای والفجر هشت مستقر شده است. فرمانده منطقه سوم نیروی دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی در ادامه پیش بینی کرد امسال حدود نیم میلیون نفر از سراسر کشور از یادمان شهدای والفجر هشت بازدید کرده و با شهدای گرانقدر دفاع مقدس تجدید پیمان کنند.

کنترل و نظارت پروژه‌های تجهیزاتی بنادر با سامانه جامع کنترل پروژه

عضو هیات عامل و معاون مهندسی و توسعه امور زیربنایی سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به تنظیم چندین شیوه نامه مدیریت پروژه از فرآیند قبل قرارداد تا اتمام قرارداد و پیمایش و استقرار پروژه‌ها، گفت: در حوزه سیستماتیک کردن نظارت بر پروژه‌ها، با ایجاد سـامانه جامع کنترل پروژه، محدوده این اقدام به بخش‌های تجهیزاتی، زیرساختی، ابنیه و تاسیسات گسترش پیدا کرده است. به گزارش اقتصادسرآمد، محمدرضا الهیار در گردهمایی معاونین مهندسی بنادر، افزود: درحال‌حاضر همه اطلاعات پروژه‌ها در سامانه کنترل پروژه‌ها، پیاده‌سازی شده و قابل رصد کردن است و مبنای تایید عملکرد همکاران در صف و ستاد همین سامانه است.وی مدیریت هفتگی هزینه‌ها به تفکیک بنادر را یکی دیگر از اقدامات بخش مهندسی و توسعه امور زیربنایی سازمان بنادر و دریانوردی عنوان کرد و گفت: بر این اساس، کلیه تعهدات ایجاد شده، هزینه‌ها و سایر موضوعات مربوطه، تحت کنترل و نظارت خواهد بود.عضو هیات عامل سازمان بنادر و دریانوردی، مدیریت زمان پروژه‌ها را یکی دیگر از رویکردهای جدی سازمان بنادر برشمرد و اضافه کرد: برمبنای مدیریت زمان، کلیه پروژه‌ها با سقف بودجه پیش‌بینی شده تحت کنترل خواهد بود و همه تلاش ما این است که علی‌رغم مشکلات و مسائل پیش‌بینی نشده، پروژه‌ها را در زمان خودش به انجام برسانیم.

طرح تسهیل سفرهای دریایی منوط به تصویب و ابلاغ ستاد ملی مقابله با کروناست

ابهام در سفرهای دریایی نوروز ۱۴۰۱

گروه اقتصاد دریا – عضو هیئت عامل سازمان بنادر و دریانوردی گفت: طرح تسـهیل سـفرهای دریایی در نوروز ۱۴۰۱ منوط به تصویب و ابلاغ سـتاد ملی مقابله با کروناست.

به گزارش اقتصاد سـرآمد، در همین رابطه حسین عباس نژاد با اشاره به اینکه این سازمان از نیمه دوم سال جاری به منظور ارتقا ایمنی سفرهای دریایی و گردشـگری دریایی در تعطیلات دهه مبارک فجر و نوروز ۱۴۰۱ تمهیدات لازم را اتخاذ کرده اسـت، اظهار داشت: با تشکیل کمیته سـفرهای دریایی و برگزاری جلسات متعدد با مجموعه‌های دخیل در اجرای طرح تسهیل و ایمنی سفرهای دریایی نوروز به منظور هماهنگی و آمادگی حداکثری در پایانه‌های مسافری و اسـکله‌های گردشگری سواحل شمالی و جنوبی کشور در راستای ثبت سفرهای دریایی و بدون سانحه گام بر می‌داریم.

وی ادامه داد: کمیته سـفرهای دریایی در سه بخش تأمین ایمنی آبراه، تأمین ایمنی شناور و تأمین ایمنی بندر فعالیت‌های اجرایی خود را آغاز کرده و مقامات بندری و افسران کنترل و بازرسی نظارت‌ها را انجام می‌دهند.

انجام تمهیدات لازم به منظور افزایش ظرفیت مسافری

به گفته سرپرست معاونت امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی، نظارت‌های مستمر و ممیزی اماکن و بنادر، بازرسی شناورها قبل از شروع سفرهای دریایی نوروزی و انجام تمهیدات لازم بـه منظور افزایش ظرفیت مسافری از فعالیت‌های عمده این کمیته در راستای آماده‌سازی برای جابجایی ایمن و مطلوب مسافران دریایی در ایام نوروز است.

بازرسی متمرکز از شناورهای مسافری

عباس نژاد با اشـاره بـه اینکـه برنامه‌ریزی لازم برای کنترل مسـیرهای تردد، اسـکله‌ها، پایانه‌ها و ترمینال‌های مسافری برای ایام نوروز انجام شده و یا در حال انجام است، گفت: با توجه به اینکه سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان مرجع دریایی کشـور مسـئولیت حفظ جان افراد در دریـا و ایمنی تردد شـناورها را طبق مقررات ملی و بین‌المللی برعهده دارد از ابتدای دی ماه سـال جاری، بازرسـی‌های متمرکز از شناورهای مسافری انجام شده تا اشکالات فنی رفع شـود و در ایام نـوروز ترددها بدون هیچ نقصی صورت گیـرد، ضمن آنکه کنتـرل ایمنی شناورها نیز در حال انجام است.

هیچ شناوری بدون تأییدیه ایمنی نمی‌تواند تردد کند

وی ادامه داد: هیچ شـناوری بـدون تأییدیه ایمنی نمی‌تواند تردد کند و همه اقدامات لازم در راستای آماده‌سازی هرچه بیشتر شـناورها برای ترددهای سنگین در ایام نوروز در حال انجام است.

سرپرسـت معاونت امور دریایی سـازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به اینکه تعداد شناورهای درگیر در طرح ایمنی سفرهای دریایی حدود ۵۰ شناور و با حدود ۷۰۰۰ صندلی است، اظهار داشت: در دو سال گذشته سفرهای دریایی به علت شیوع ویروس کرونا همانند سایر شقوق حمل و نقل تحت الشعاع قرار گرفت و محدودیت‌های کرونایی اعلام شده از سوی سـتاد ملی مقابله با کرونا، در پایانه‌های مسافری و اسکله‌های گردشگری اعمال شد.وی افزود: با توجه به احتمال اتمام واکسیناسیون هموطنان تا پایان سال جاری، انتظار می‌رود در نوروز ۱۴۰۱ عده‌ای زیادی از هموطنان به جهت استفاده از ظرفیت‌ها و پتانسیل موجود در مناطق ساحلی قصد سـفر به این مناطق را داشته باشـند.عباس نژاد با اشاره به اینکه پایش و غربالگری سـلامت مسـافران و خدمه شناورهای مسافری در تمامی مبادی حرکتی مدنظر قرار می‌گیرد، عنوان کرد: توزیع اقلام بهداشـتی و خودمحافظتی بین مسافران و عوامل مستقر در پایانه‌های مسافری و گردشگری از دیگر پروتکل‌هایی است که همواره از سوی سازمان بنادر و دریانوردی انجام شده است. سرپرسـت معاونت امور دریایی سـازمان بنادر و دریانـوردی با بیان اینکه تمامی دسـتورالعمل‌های صادره از سوی وزارت بهداشت و ستاد ملی مقابله با کرونا به بنادر مسافری و شرکت‌های مسئول ابلاغ شده است و بر حسن اجرای آن‌ها نظارت می‌شود، گفت: اتصال به سامانه ماسک از دیگر اقدامات مهم این سازمان اسـت به گونه‌ای که سـامانه یکپارچه فروش بلیت از سال گذشته به سامانه ماسک وزارت بهداشـت متصل شـد و در دو مرحله (زمان خرید بلیت و سوار شدن مسـافران به شناوران) وضعیت تست مسافران بررسی می‌شـود و امکان تهیه بلیت و سوار شـدن به شناوران برای مسـافرانی با تست کووید ۱۹ مثبت، مقدور نخواهد بود.وی ادامه داد: به منظور اجرای طرح مدیریت و کنترل هوشمند کرونا، بستر لازم از سوی شـرکت‌های فروش بلیت جهت اتصال به سـامانه امید (سـکوی مدیریت هوشمند بیماری کرونا) انجام شده و به محض ایجاد دسترسی، اقدامات لازم انجام خواهد شد.

طرح تسهیل سفرهای دریایی نوروز ۱۴۰۱؛ منوط به تصویب ستاد ملی مقابله با کرونا

وی با اشاره به اینکه طرح تسهیل سفرهای دریایی در نوروز ۱۴۰۱ منوط به تصویب و ابلاغ ستاد ملی کرونا است، اظهار داشت: در صورت برقراری مسافرت‌های دریایی، ضرورت دارد مسـافران نوروزی صرفاً از بنادر و شـناورهای مجاز و تحت نظر سازمان بنادر و دریانوردی برای سفر دریایی خود استفاده کنند و برای مسافرت‌های دریایی از محل‌هایی که غیرمجاز است یا از شناورهای غیرمجاز استفاده نکنند تا در ایام نوروز دچار مشکل نشوند.سرپرست معاونت امور دریایی سازمان بنادر افزود: در عین حال هماهنگی لازم با مسـئولان کشوری و اسـتانی در حال انجام است تا مردم از مبادی مجاز مورد نظر سازمان بنادر و دریانوردی تردد کنند.

تماس با شماره تلفن ۱۵۵۰ در صورت بروز هرگونه سانحه

عباس نژاد تاکید کرد: مسـافران هنگام سفر حتماً از تجهیزات ایمنی دریانوردی نظیر جلیقه نجات استفاده کنند تا در نوروز پیش رو سـفرها بدون حادثه انجام شود؛ در صورت بروز هر گونه سانحه دریایی، شماره تلفن ۱۵۵۰ در استان‌های ساحلی کشور بدون نیاز به گرفتن پیش شماره به مرکز هماهنگی جست‌وجو و نجات دریایی وصل می‌شود.

برگزیده ها

در راستای افزایش تبادل کالا از طریق بنادر شمالی کشور

کانال ترانزیتی روسیه-ایران-هند احیا می‌شود

مدیر کل امور بندری سازمان بنادر و دریانوردی اظهار داشت: بر اساس توافقات انجام شـده با روسیه یک فروند کشتی رو–رو روسـی در چندین مرحله وارد بندر انزلی شـد و محصولات کشـاورزی ایران را با تریلرهای یخچالی تا روسیه حمل کرد.به گزارش اقتصادسرآمد، روانبخش بهزادیان درباره زمینه‌های افزایش تبادل کالا بین ایران و روسـیه از طریق بنادر شمالی کشور با توجه به مذاکرات جدید سران دو کشور، اظهار داشـت: با توجه به سفر ریاست جمهوری اسلامی ایران به روسیه اگر مذاکرات در حال انجام به اجرا برسد، می‌توانیم دالان ترانزیتی روسـیه – ایران – هند را تقویـت و احیا کنیم. در این صورت، ارتباطی که بین جنوب شـرق و شمال ایران برقرار می‌شود، می‌تواند افزایش عملکرد بنَادر جنوبی کشورمان را هم در چابهار و بندرعباس به دنبال داشته باشد. وی افزود: البته این اقدام مستلزم آن است که پسکرانه‌های بنادر به ویژه بنادر شمالی و بندر چابهار از نظر دسترسی به زیرساخت‌های ریل و جاده ارتقا یابد و تکمیل شود. در این صورت است که با توافق روسیه می‌توانیم شاهد رشد جابه‌جایی کالاهای ترانزیتی از مسیر هند – چابهار – بنادر شمالی به کشورهای آسـیای میانه و روسیه باشیم.مدیر کل امور بندری سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به مذاکرات انجام شده با هند و روسـیه برای تبادل گندم بین آن دو کشور از طریق ایران گفت: گندم روسیه می‌تواند از مسیر ایران به هندی برسد و همچنین مسیر انتقال ذغال سـنگ بین هند و روسیه هم می‌تواند ایران باشد.بهزادیان تاکید کرد: افزایش عبور محمولات ترانزیتی بین روسیه و کشورهای حاشیه خلیج فارس و هند مستلزم تکمیل کریدورهای ریلی در ایران است. مسیری می‌تواند برای کشورهای صاحب کالا مزیت ترانزیتی داشـته باشـد که بـه صرفه بوده و هزینه‌های حمل را نسبت به سایر مسیرها کاهش دهد. برای تحقق افزایش تبادل کالا بین بنادر روسیه – ایران – هند باید سرعت حمل با قطارهای باری هم افزایش یابد.وی با اشاره به ظرفیت ناوگان دریای ایران در خزر گفت: تناژ نـاوگان فعال در بنادرخزر پایین اسـت و باید بتوانید ظرفیت موجود را افزایش دهیم به ویژه در بخش کشتی‌های رو –رو و افزایش ناوگان حمل کانتینر یخچالی میزان انتقال مواد کشـاورزی به روسیه را افزایش دهیم.مدیر کل امور بندری سـازمان بنادر و دریانوردی افزود : در حال حاضر بخش عمده گندم‌های وارداتی از کشـور روسیه از بنادر شمالی کشورمان جابجا می شوند و بخش عمده‌ای از فعالیت ما در بنادر شمالی به تبادل کالا با روسـیه برمی گردد به ویژه در بخش‌های غلات و محصولات کشاورزی.

صفایی در گردهمایی معاونین مهندسی بنادر

تجهیزات دریایی و بندری نیازمند به‌روزرسانی است

علی اکبر صفایی معاون وزیر راه و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با لزوم به‌روزرسـانی تجهیزات دریایی و بندری تاکید کرد.به گزارش اقتصادسرآمد، علی‌اکبر صفایی در گردهمایی معاونین مهندسی بنادر، گفت: در تعریف پروژه‌های آتی سـازمان بنادر بـا تمرکز در حوزه دریا و بندر، باید به‌گونه‌ای عمل شود تا شرایط مناسب‌تری را برای فعالیت‌های این دو حوزه رقم بزنیم و روند جدیدی را به لحاظ زیرسـاختی در بنادر به وجود بیاوریم.معاون وزیر راه و شهرسازی با تاکید بر اهمیت و ضرورت ایجاد تحول تجهیزاتی بنادر، افزود: سیاست سازمان بنادر در حوزه تجهیزات بندری، ابتدا تامین و تهیه این تجهیزات توسط بخش خصوصی توانمند اسـت و در ادامه از منابع سـازمان (دولت) در این خصوص استفاده خواهد شد تا بتوانیم نرم تخلیه و بارگیری را ارتقا دهیم. وی با اشاره به سن بالای تجهیزات دریایی و ضرورت بازنگری و تحول در آن، یادآور شد: در خصوص نظارت بر پروژه‌ها، با توجه به مکانیزم‌هایی که در اختیار داریم، اجازه ندهیم که اجرا و عملیاتی‌سازی پروژه‌ها طولانی مدت شود.مدیرعامل سازمان بنادر با تاکید بر اهمیت برخی پروژه‌های بزرگ با ابعاد اقتصادی و فنی در این سازمان، گفت: پروژه‌های بزرگ بایستی بر اساس مطالعات فنی و اقتصادی در فرآیند اجـرا و انجام قرار گیرد تا بتوانیم منابع سازمان را در مسیر درست هدایت کنیم.وی گفت: برخی پروژه‌های حاکمیتی مثل جستجو و نجات دریایی و مقابله با آلودگی در دریاها و حفاظت از محیط زیست دریایی، به شکل غیرمسـتقیم بر فعالیت‌های اقتصادی و بازرگانی در دریا موثر هستند و لازم است در تعریف این پروژه‌ها هماهنگی‌های درون دستگاهی به درستی صورت گیرد.معاون وزیر راه و شهرسازی با انتقاد از عدم تجهیز پروژه‌های به بهره‌برداری رسـیده و غیر موثر شدن این دسـت از پروژه‌ها، تاکید کرد: باید به گونه‌ای عمل کنیم که اجرای پروژه‌ها و تامین تجهیزات آنها در عرض هم قرار گیرد و در طول هم نباشـد.به گزارش سازمان بنادر و دریانوردی، صفایی با اشاره به لزوم استاندارد بودن پروژه‌های سرمایه‌گذاری، گفت: درباره پروژه‌های سرمایه‌گذاری، فرآیند جذب سرمایه‌گذار، توسط معاونت بندری و اقتصادی در دست انجام اسـت. از آنجا که عمده این پروژه‌ها به صورت قرارداد بی او تی امضا می‌شود و در پایان بهره‌برداری به سازمان بنادر تحویل داده می‌شـود، بنابراین ضرورت دارد، استانداردهای ساخت به گونه‌ای باشد تا با سایر استانداردهای سازمان و مبتنی بر نظام مهندسی عمران، مطابقت داشته باشد.

محدودیت در راه توسعه گردشگری دریای کاسپین

پتانسیل بالای سواحل گسترده و بکر در خلیج فارس، دریای عمان و جزایر جنوبی

مدیر کل دفتر توسعه گردشگری داخلی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی با اشاره به پتانسیل بالای سواحل گسـترده و بکر در طول خلیج فارس، دریای عمـان و جزایر جنوبی، اظهار داشـت: عمده تمرکز وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی بر توسعه گردشگری دریایی در دریاهای جنوبی کشور و جزایر آن است.به گزارش اقتصادسرآمد، سید مصطفی فاطمی با تاکید بر اینکه پتانسیل های کافی در زمینه توسعه گردشگری دریایی به اندازه‌ای زیاد است که توجه به آنها می‌تواند صنعت گردشگری کشور را متحول کند، به ماناعنوان کرد: این در حالی است که در سال‌های گذشته، تمرکز فقط بر توسعه گردشگری فرهنگی و تاریخی بوده است.مدیر کل دفتر توسعه گردشگری داخلی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دسـتی، ادامه داد: امروز به این امر مهم واقف شده‌ایم که قابلیت‌هایی که در سـایر حوزه‌ها در زمینهٔ گردشگری در کشور ما وجود دارد کمتر از گردشگری فرهنگی و تاریخی نیست.وی افزود: به همین دلیل است که در دولت جدید قصد داریم فعالیت‌هایمان را روی سایر بخش‌های گردشگری کشـور که از پتانسیل بالایی برخوردارند همچون گردشـگری در دریا، سواحل، دریاچه های پشت سدها و رودخانه ها و ... گسـترش دهیم.وی در خصوص برنامه‌های وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی در خصوص چگونگی توسعه گردشـگری در دریای خزر و سواحل آن، اظهار داشت: در شمال کشور طی سـال‌های گذشته همواره جاذبه‌های متعدد گردشگری و تفریحی ایجاد شده است و با توجه به وجود جنگل و دریا و به ویژه نزدیکی دریای خزر به پایتخت، شاهد حضور گردشگران انبوه در طول سال در کنار سواحل دریای خزر هستیم.فاطمی با اشاره به اینکه شـرایط اقلیمی خاص دریای خزر امکان تردد کشتی‌های تفریحی را محدود کرده و از سوی دیگر نبود فضای کافی در حریم دریا برای ایجاد تاسیسات مناسب گردشگری دریایی به دلیل اشغال بودن آن توسط بخش های دولتی و خصوصی، برنامه های دولت در زمینه توسعه توریسم دریایی در دریای خزر را در مقایسه با جنوب محدودتر می کند اما این به معنی عدم انجام برنامه ریزی برای توسعه گردشگری دریایی در دریای خزر و سواحل آن نیست.این مقام مسـئول در وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی در ادامه گفته‌های خود با اشاره به پتانسیل بالای سواحل گسترده و بکر در طول خلیج فارس، دریای عمان و جزایر جنوبی، اظهار داشـت: عمده تمرکز وزارت میراث فرهنگی، گردشـگری و صنایع دستی بر توسعه گردشگری دریایی در دریاهای جنوبی کشور و جزایر آن است.

یادداشت

بازنگری در دروس مهندسی دریا ضرورتی اجتناب‌ناپذیر

رضا محمدعلی بیگی

ارزیابی کم و کیف سیلابس‌های دروس مهندسـی دریـا در دو گرایش کشتی‌سازی و مکانیک کشـتی در مقاطع کارشناسی، کارشناسی ارشـد و دکترا و نیز ارزیابی نحوه تدریس و کم و کیف برگزاری کارگاه‌ها و آزمایشگاه‌های مرتبط از نیازهای ضروری نظام آموزشی در حمل و نقل دریایی است.

ارزیابی کم و کیف سـیلابس‌های دروس مهندسـی دریا در دو گرایش کشتی‌سـازی و مکانیک کشتی در مقاطع کارشناسـی، کارشناسـی ارشـد و دکترا و نیز ارزیابی نحوه تدریس و کم و کیف برگزاری کارگاه‌ها و آزمایشگاه‌های مرتبط در دانشکده‌ها یا دانشگاه‌های دریایی ایران به‌علاوه ارزیابی رضایت‌مندی دانشجویان از تحصیل در این رشـته‌ها و نیز سـنجش کم و کیف عناوین و محتـوای پایان‌نامه‌ها، توسـط کار گروهی مسـتقل و خبره برای بازه‌های زمانی ۲ ساله، و اطلاع رسـانی عمومی از نتایج این ارزیابی‌ها در قالب تهیه و انتشار گزارش هایی شـفاف و جامع، یکی از نیازهای اساسـی برای توسـعه صنعت دریایی کشـور بوده و خواهد بود.

چراکه مدرسین، مسـئولین، کارکنان و دانشجویان این دانشـکده‌ها یا دانشگاه‌ها، بخشـی از ذینفعان صنعت دریایی کشور به شـمار می‌آیند و نقش و وظیفه مهمی را در توسعه این صنعت داشته و خواهند داشت. نقش و وظیفه‌ای که می‌بایست در تمامی سیاست‌ها و برنامه های توسعه ای مربوط به این صنعت در گستره ملی و بین المللی به آن توجه داشت.

فلذا آگاهی از وضعیت موجود این دانشـگاه‌ها از منظر ۵ مورد ذکر شده در پارگراف ابتدایی در قالب گزارشی جامع و دقیق و انتشار عمومی آن، سبب خواهد شد تا

۱– توجه و اشـتیاق به این رشـته ها بین دانش آموزان بیشتر گردد و آگاهی مردم سراسر کشور از پتانسیل های موجود این صنعت فزونی یابد.

۲– هم افزایی بین اعضا جامعه دریایی کشور به منظور بازبینی و اصلاح رویه ها، روش های تدریس، شاخص های انتخاب مدرسـین، عناوین رشته ها و سیلابس ها شـکل بگیرد که این مهم خود از پیش نیازهای تقویت ارتباط دانشـگاه و صنعت و بالطبع توسعه این صنعت است

۳– تقویت ارتباط بین دانشگاه و صنعت از طریق انتقال دانش موجود در صنعت به دانشجویان را شاهد باشیم، به این معنا که مدرسینی نیز از دل صنعت وارد دانشگاه ها یا دانشکده های دریایی شوند و نه اینکه فقط مدرسین در قالب طرح هایی وارد صنعت شوند.

۴– مدرسین و مسئولین فعلی دانشکده ها با نگاهی واقع بینانه، سیاست‌گذاری و برنامه ریزی نمایند.

۵– عناوین و محتـوای پایان نامه ها در راسـتای رفع دغدغه های ذینفعان شاغل در صنعت تهیه شود.

۶– هم افزایی و مشـارکت در خصوص تدوین طرح راهبردی برای بازه های زمانی ۴ سـاله بین مدرسـین دانشـکده های دریایی و دیگر ذینفعـان را برای نظام آموزشی شاهد باشیم

۷– نهاد سازی های هوشمندانه توسط بخش خصوصی واقعی به منظور افزایش مهارت و دانش فارغ التحصیلان تا پیـش از ورود به بازار کار شـکل بگیـرد، نهادها و مراکزی که نه تنها حلقه اتصال بیـن مراکز آکادمیک و صنعت یا بـازار خواهند بود بلکـه در قالب برگزاری دوره های آموزشـی در حین خدمت دانش پایه، نقش مهمی را در توسعه و اشتغالزایی دانش آموختگان جدید خواهند داشت.

در پایان باید گفت؛ ادامه روند کنونی به نفع هیچ یک از ذینفعان صنعت دریایی ایران نیست از جمله دانشجویان و مدرسین دانشکده ها و دانشگاه های دریایی

بازتاب برگزاری رزمایش دریایی «با هم برای صلح و امنیت» در رسانه‌های عرب‌زبان

برگزاری رزمایش دریایی مشـترک بین ایران و چین و روسـیه بازتاب فراوانی در سطح رسانه‌های عرب‌زبان داشته است.

رزمایش کمربند امنیت دریایی ۲۰۲۲ با حضور یگان‌های سطحی و پروازی نیروهای دریایی ارتش، سپاه پاسداران انقلاب اسلامی ایران و نیروی دریایی کشورهای چین و روسیه روز گذشته –جمعه– در منطقه شمال اقیانوس هند آغاز شد. این رزمایش با شـعار «با هم برای صلح و امنیت» برگزار شـد و بازتاب فراوانی در رسانه های عرب زبان داشت. پایگاه خبری خلیج آنلاین، با انتشار گزارشی با عنوان «روسیه و چین و ایران رزمایش دریایی در دریای عمان برگزاری می‌کنند»، به تحلیل اهداف این رزمایش و میزان تکرار این دست رزمایش‌ها پرداخت و نوشت: «آموزش برای جست‌وجو و اجرای عملیات در دریا، بررسی و آزادسازی کشـتی‌های توقیف‌شده توسـط دزدان دریایی هدف این رزمایش بوده است و این رزمایش‌ها در دسامبر سال ۲۰۱۹ با مشارکت روسیه و چین و ایران تکرار شده بود». پایگاه عربی ۲۱ نیز به نقل از سخنگوی ایرانی رزمایش «با هم برای صلح و امنیت» به تشریح این رزمایش دریایی مشترک با روسیه و چین در اقیانوس هند پرداخت و نوشت: «این رزمایش‌ها با سفر ابراهیم رئیسی، رئیس جمهوری ایران به مسکو به دعوت ولادیمیر پوتین، رئیس جمهوری روسیه همزمان شده است».