

یادداشت
<p>مادر، غرلی قشنگ</p> <p>قلمی به رسم ارادت</p> <p>مسعود خدیوی کاشانی</p> <p>وقتی از سرکنکاش این جهان پر از اسرار را از منظر تحقیق می نگری ، واژه ای خواهی یافت ، کوتاه اما به بلندای مهربانی که قافیه عاشقانه های غزل زندگی را مهیا می سازد نامی شاه بیت ابیسات و گل واژه ای به نسام مادر که در تقدس نامش ، قامت رعنا به سجود می نشیند و اذان عشقی به آذن حضور او در تپش قلبی معنا می گیرد. بنامز آن معبودی را که سجود بر او را شرک بر خویش نمی پندارد و بوسه بر دستانش را پرورش روح انسانیت و اخلاق در خویشتن می داند او که به حق ، نشانی از خدا دارد بر روی زمین بی شک انسانی که تنها در پیشگاه پروردگار و مادر و پدر ، قامت می شکند به حکم جبر روزگار هرگز تن نمی دهد و چون سروقامتان همیشه مردانه شعر زندگی می سراید. مادری که همیشه ایام سجاده اش رو به قبله نیاز، عطر دل انگیز دعا باخود دارد این چنین از دوران دبستان تا دانشگاه به این نگاه بدرقه و کوله ای پر از دعای او عادت داریم. در فشار زندگی روی شانه ها، پاهای می جویم و او چون پرنده ای بال می کشاید برای آرامش و تسکین. به چادر نمازش دل گره می زنیم و آنرا با تمام وجود استشمام می کنیم تا به یاران چشم ، گل های چادر کلی قشنگش را آبیاری کنیم ، چه ستودنیست این آرامش وقتی نامش برعهدهی، ضمانت سوگند می شود، جوشش غیرت هم پای آن قرار خواهد شد تا حرمت این نام بر همگان عیان شود. تسبیح سجاده اش، نقطه وصلی است از فرش زمین به معراج آسمان ، ذکری که نگرانی ضربان قلبش را به شمارگان شکل می دهد ، زمزمه های دعای سحرگاهانش ، فاتح درب های بهشت است و اسم رمزی بر ملائک که به حکم سخاوت پرودگار، مغفرت را انیس این نچوها کنندد لیختنش، خدا را از حسی می کنی و چشماتش قبله نمای زاهد زنگیست وقتی از کنج عینکش، حال و روزت...</p>
صفحه ۲

بررسی موانع تحقق شعار سال در گفت وگویی «اقتصاد سرآمد» با منصور آرامی، نماینده بندرعباس

دولت سیزدهم برای سامان دادن به تولید نیازمند زمان است

روزنامه اقتصاد سرآمد چندین سال است که شعارهای انتخابی سالانه مورد تاکید مقام معظم رهبری را در مقوله های اقتصاد مقاومتی، حمایت از کالای ایرانی، رونق تولید و بحث اقتصاد را در مسیر اجرایی در حد و توان مجموعه روزنامه پی گیری و بررسی کرده است. سال ۱۴۰۰ نیز در همین راستا مسئله پشتیبانی و مانع زدایی ها از

روزنامه اقتصاد سرآمد چندین سال است که شعارهای انتخابی سالانه مورد تاکید مقام معظم رهبری را در مقوله های اقتصاد مقاومتی، حمایت از کالای ایرانی، رونق تولید و بحث اقتصاد را در مسیر اجرایی در حد و توان مجموعه روزنامه پی گیری و بررسی کرده است. سال ۱۴۰۰ نیز در همین راستا مسئله پشتیبانی و مانع زدایی ها از



حسین عباسی نژاد: طرح تسهیل سفرهای دریایی منوط به تصویب و ابلاغ ستاد ملی مقابله با کروناست

ابهام در سفرهای دریایی نوروز ۱۴۰۱

بررسی «اقتصاد سرآمد» از رفتار خارج از روابط دیپلماتیک عراق با کامیون های ایرانی

یک بام و دو هوای عراقی ها در تجارت با ایران

رانندگان کامیون های حامل مصالح ساختمانی از معطلی در مرز مهران خبر می دهند و می گویند که هیچ کس پاسخ دقیقی در این زمینه نمی دهند. همچنین برخی دیگر از کامیوندانانی که حامل محصولات کشاورزی هستند، از تجربه مشابه در مرز پرویزخان خبر می دهند و می گویند این اتفاق بارها کامیون ها را پشت مرزهای عراق معطل نگه داشته است. عراق از ورود رانندگان ایرانی به خاک خود جلوگیری می کند و آنها را ناچار کرده تا بار خود را در مرزها تخلیه کنند ...



یک کارشناس اقتصاد بین الملل در گفت وگو با «اقتصاد سرآمد» بُعد حقوقی توافق ایران و چین را بررسی کرد

سند راهبردی

۲۵ ساله

از شعار تا عمل

سرانجام در سفر اخیر وزیر امور خارجه ایران به چین، آغاز مراحل اجرایی سند همکاری ۲۵ ساله ایران و چین اعلام شد. تاکنون به طور رسمی جزئیاتی از این سند منتشر نشده است، اما آنچه مشخص است این است که بخش اعظم این سند همکاری های اقتصادی و عمرانی خواهد انجامید. سند همکاری ۲۵ ساله ایران و چین، یکی از مهمترین موضوعات سیاسی و اقتصادی کشور است. آنچه تاکنون درخصوص سند همکاری ۲۵ ساله ایران و چین به طور موثق شنیده شده است، این است که بخش مهم سند همکاری ۲۵ ساله ایران و چین به همکاری های اقتصادی و عمرانی در بخش های مختلف می انجامد. پرسش های مهمی که مطرح می شود این است که نفع چین از سند همکاری ۲۵ ساله ایرا و چین چیست؟ ایران در سند همکاری ۲۵ ساله ایران و چین چه امتیازی به چین می دهد؟ آیا اساسا چین شریک قابل اعتمادی برای ایران هست؟ به گزارش اقتصادسر آمد، در بهمن ماه سال ۱۳۹۴، شی چین ینگ، رئیس جمهور چین به ایران سفر کرد. در آن سفر بیانیه ای با این مضمون منتشر شد که دو کشور ایران و چین سطح روابط را به «مشارکت جامع راهبردی» ارتقا داده اند. همچنین اعلام شد طرفین تمایل و آمادگی خود را برای ایزرینی ...

صفحه ۲

مالکان نیروگاه ها، قربانیان استفاده از مازوت «اقتصاد سرآمد» گزارش می دهد

مازوت سوزی انتخاب نیست اجباری پر هزینه است

۴

یک صاحب نظر در مسائل کارگران و کارفرمایان:

کاهش دستمزد کارگران بانادیده گرفتن تورم ۱۴۰۰

«رسانه ملی در موضوع مزد سکوت کرده است



حاتم شساکرمی، گفت: «افزایش حداقل مزد کارگران، حتما باید بر اساس تورم سال ۱۴۰۰ دیده شود. اگر بدون در نظر گرفتن این شاخص عمل شود یا دستمزدی را پایین تر از آن تعیین کنند، یعنی به جای افزایش حداقل دستمزد،

کاهش یا عدم افزایش آن را در پیش گرفته ایم.»

در دهه ۹۰، دولت ها در کلام مقاماتشان روی اهمیت «تأمین معیشت کارگران» مانور داده اند، اما سازو کارهای سیاست گذاری آنها آنقدر هزینهزا و مبتنی بر صورتبندی غیر درست از ظرفیتهای اقتصادی کشور است که عملا امکان حمایت از کارگران تنها در قالب کلمات وجود دارد. در باب معیشت، می توان به مسئله «عدالت» اشاره کرد که با تخصیص برابر تر درآمدها در قالب دستمزد نمود پیدا می کند. در گفتگو با «حاتم شاکرمی» صاحب نظر در مسائل کارگران و کارفرمایان، به بررسی تهدیدهای حول دستمزد و عقب ماندگی دستمزد از هزینه های سبد معیشت پرداخته است.

در هفته های گذشته که لایحه بودجه سال ۱۴۰۱ به مجلس ارائه شد، بسیاری از نمایندگان در مورد دستمزد کارگران اظهار نظر کردند و هر یک از منطری به این بحث غیرمرتبط با بودجه ورود کردند و در مورد آن تحلیل ارائه دادند. از آنجا که در این لایحه، افزایش ۲۹ درصدی حداقل حقوق و افزایش به طور متوسط ۱۰ درصدی اندک گذاری شده است، برخی از نمایندگان مدعی شده اند که افزایش دستمزد کارگران هم بر همین اساس انجام می شود. این پیش بینی ها تا چه اندازه قابل اعتنا هستند؟

نماینده یا نمایندگان محترمی که افزایش دستمزد کارگران را از پیش پانز ۱۰ درصد اعلام می کنند، باید توجه داشته باشند که نظام ساختاری تعیین دستمزد کارگران را قانون مشخص کرده است آن ها باید اجازه دهند که فرایندهای قانونی آن در مرجع مربوطه طی شود. گهگاه می بینیم که افرادی که از لحاظ قانونی در حوزه تعیین دستمزد مسئولیتی ندارند، بدون اینکه توجه داشته باشند که شورای عالی کار مسئول تعیین دستمزد است، در مورد آن اظهارنظر می کنند. این حق کارگر، کارفرما و دولت است که برای تعیین دستمزد نظر و پیشنهاد کارشناسی داشته باشند؛ لذا باید این مسئولیت را به آن ها سپرد. شورای عالی کار هم باید مطابق مسئولیت خود و در چارچوب قانون به همین مسئله رسیدگی کند. یکی از وظایف شورای عالی کار حمایت از معیشت کارگران است. هر یک از گروه های کارگری، کارفرمایی و دولت هم باید بحث های خود در مورد دستمزد را در شورای عالی کار مطرح کنند.

اینکه کسانی از بیرون شورای عالی کار اظهار نظر کنند، یک نوع دخالت در ماموریت ها و وظایف اعضای شورای عالی کار خواهد بود. شورای عالی کار به عنوان یک مرجع رسمی جای گفتگو و بحث در زمینه تعین حداقل مسزد، تدوین و یا تصویب بعضی از آیین نامه ها، تصویب اصلاح ساختار واحدهای تولیدی و تصویب کننده دستورالعمل های طرح طبقه بندی مشاغل واحدهای مشمول قانون کار است که هم توسط قوانین داخلی و هم توسط مراجع بین المللی به رسمیت شناخته شده است. لذا باید اجازه دهند گروه های کارگر و کارفرما و دولت دستمزد سال آینده را بر اساس شاخص های مشخص در قانون تعیین کنند.

کارگران انتظار دارند که افزایش دستمزد سال ۱۴۰۱ در چارچوب تورم و هزینه های زندگی انجام شود و حتما با این دو معیار تطابق داشته باشد اما از ارقامی که برای افزایش حقوق سال آینده در بودجه پیش بینی شده، برمی آید که چنین رویکردی در سطح نظری وجود ندارد. دولت و کارفرمایان چگونه باید به این انتظار کارگران پاسخ دهند؟

باید به این نکته توجه جدی داشت که اگر بدون در نظر گرفتن تورم ۱۴۰۰ دستمزد را تعیین یا دستمزدی را پایین تر از آن تعیین کنند، به جای افزایش حداقل دستمزد، کاهش یا عدم افزایش آن را در پیش گرفته اند. در بحث معیشت کارگران و تعیین دستمزد سال های قبل باید توجه داشته باشیم که هم دولت و هم کارفرمایان همراهی کردند تا نسبتی بین عدالت و افزایش دستمزد برقرار و رعایت شود؛ لذا در تعیین دستمزد سال ۱۴۰۱ انتظار می رود که شاهد همراهی دولت و گروه کارفرمایی با گروه کارگری باشیم. این همراهی هم باید با در نظر گرفتن تورم سال ۱۴۰۰ صورت گیرد.

انتظار می رود که کارفرمایان بیش از سال های قبل گروه کارگری را در این زمینه همراهی کنند. البته خوشبختانه گروه کارفرمایی هم فهم و دارای اشراف به شرایط سخت معیشت

اولین دوره تخصصی

آشنایی با خبرنگاری و سردبیری

در صنعت حمل و نقل دریایی

مدرس: رضا محمدعلی بیگی

دانش آموخته مهندسی در یادانگاه صنعتی امیرکبیر

پژوهشگر و مدرس صنعت حمل و نقل دریایی با بیش از

۲۳ سال سابقه فعالیت در این حوزه

روزنامه اقتصاد سرآمد برای اولین بار در ایران برگزار می کند دوره آموزشی آشنایی با خبرنگاری و سردبیری در صنعت حمل و نقل دریایی

عناوین دوره:

۱- تعریف صنعت دریایی و آشنایی با نقش و وظایف ذینفعان در گستره ملی و بین المللی – (۴ ساعت)

۲- آشنایی با زبان انگلیسی تخصصی با محوریت صنعت دریایی – (۳۲ ساعت)

۳- معرفی منابع معتبر ملی و بین المللی در صنعت حمل و نقل دریایی – (۴ ساعت)

۴- تولید محتوا و خبر به روش ساده سازی اطلاعات – (۴ ساعت)

۵- چالش ها و فرصت های پیش روی صنعت حمل و نقل دریایی ایران و بین الملل – (۶ ساعت)

طول دوره: ۵۰ ساعت

روش تدریس: حضوری و غیر حضوری

مخاطبین: خبرنگاران و سردبیران رسانه های دیداری و شنیداری – مدیران و کارشناسان روابط عمومی و امور

بین الملل سازمان ها و شرکت های دریایی و بندری – دانشجویان علاقمند به رشته خبرنگاری حوزه دریا

تلفن ثبت نام: ۰۲۱- ۸۸۷۶۹۲۲۷ - ۰۲۱