

ایران واردکننده سوخت خواهد شد

اگر باین شدت مصرف داشته باشیم

شدت مصرف انرژی در ایران از سال ۲۰۱۱ تا ۲۰۱۹ برخلاف نمودار جهانی که با حرکتی کاهشی روبه‌رو بوده است، یک روند صعودی را طی کرده و در سال ۲۰۱۹ نسبت به سال ۲۰۱۳ در صد رشد رسیده است و اگر مصرف سوخت در کشور با همین روند ادامه پیدا کند، ایران واردکننده سوخت خواهد شد. به گزارش اقتصاد سرآمد ، از شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران، در سال ۲۰۱۹ مصرف انرژی (بدون احتساب سوخت‌های تجدیدپذیر و هسته‌ای) در ایران حدود پنج برابر میانگین مصرف انرژی در جهان بوده است. به‌روری پایین انرژی و عدم اجسرای طرح های بلندمدت مدیریت مصرف در کشور با وجود اقدام مستمری که در حوزه تولید و تامین انرژی انجام می‌شود، گویای ایجاد یک ناپرابری قریب‌الوقوع در تراز بین تولید و مصرف است. آمارها حاکی از آن است که شدت مصرف انرژی در ایران از سال ۲۰۱۱ تا ۲۰۱۹ برخلاف نمودار جهانی که با حرکتی کاهشی روبه‌رو بوده است، یک روند صعودی را طی کرده و در سال ۲۰۱۹ نسبت به سال ۲۰۱۱ به ۳۳ درصد رشد رسیده است.

در سید سوخت به‌طور مشخص بنزین و نفت گاز که یکی از اهرم‌های راهبردی در بازار انرژی را به خود اختصاص می‌دهند، مدیریت و سازماندهی آن در بخش مصرف یکی از دغدغه‌های مهم امروز شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی به عنوان متولی اصلی در تامین و توزیع این سوخت به‌شمار می‌آید. این درحالی است که کاهش فاصله بین میزان تولید و مصرف در حال حاضر و رشد چشمگیر مصرف بنزین در سید سوخت خودروه‌ها زنگ هشدار واردات را به صدا درآورده است. در این شرایط که با فروکش کردن پاندمی کرونا و رفع ممنوعیت تردد‌ها و همچنین افزایش ایمنی در سطح کشور در عمل شاهد افزایش مصارف بیشتر از پیشین هستیم، دور از انتظار نخواهد بود تا بازار مصرف در این رشدی صعودی استمرار داشته باشد و واحدهای پالایشی موجود را با توجه به استمرار تولید که اکثر قریب به اتفاق تأسیساتش نیازمند به به‌سازی و نوسازی است را یک فشار حداکثری در تولید مواجه کند. لازم به ذکر است که عدم توسعه متوازن در صنایع پالایشی حوزه نفت خام در سالهای گذشته، می‌تواند با مصرف فشار گسیخته شرایط را برای واردات آماده کند. اگر نگاه ما به پالایشی واحدهای موجود در کشور از گذشته تاکنون انداخته شود، می‌توان مشاهده کرد که روند پالایش از سال ۱۲۹۱ با تأسیس پالایشگاه آبادان کلید می‌خورد و با گسترش واحدهای مربوط، صنعت پالایش بین سالهای ۱۳۰۰ تا ۱۳۳۰ نخستین قدم خود را برای ظرفیتی در حدود ۸۰۰ هزار بشکه در روز برمی دارد و یک حرکت صعودی را آغاز می‌کند.

در ادامه این روند، نمودار ظرفیت پالایش فرآورده‌های نفتی در سال ۱۳۳۰ و هم‌زمان با جنگ تحمیلی از یک میلیون و ۲۰۰ هزار بشکه روندی نزولی را طی می‌ند و به مرز ۶۰۰ هزار بشکه می‌رسند. اما با اقدامات شبانه‌روزی و مجاهدت‌های فُراوان در پالایشگاه‌هایی که زیر یوغ بمب‌های یعنی‌ها قرار گرفته بودند شروع به احیاء و تجدید ظرفیت پالایشی می‌شود و سرانجام نقطه عطف تاریخ پالایش کشور به ظرفیت پالایش روزانه ۲ میلیون و ۱۸۴ هزار بشکه می‌رسد.

اما درخصوص سبد محصولات پالایشگاه‌ها نیز باید اذعان کرد در سال ۱۳۵۷، تولید بنزین ۱۳ درصد و نفت گاز ۲۲ درصد را به خود اختصاص داده بود که در سال ۷۶ بنزین به ۱۴ درصد و نفت گاز به ۲۸ درصد می‌رسد و در سال ۹۱ بنزین در مرز ۱۷ درصد و نفت گاز در صد ۳۳ درصد متوقف می‌شود. این در حالی است که آمار تولید بنزین و نفت گاز در سال ۹۹ به ترتیب که بر روی ۹۳ و ۱۰۳ میلیون لیتر در روز مانور می‌دهد، در ۶ ماهه نخست سال ۱۴۰۰ به ۹۵ و ۱۰۴ میلیون لیتر در روز می‌رسد. در بخش کیفی سازی نیز در صد بنزین و نفت گاز یورو با یک رشد فزاینده نسبت به سال ۹۱ به ترتیب ۳۳ و ۲۹ درصد تولید فرآورده‌های مذکور را شامل می‌شوند. با روند فزآینده مصرف، تولید روزانه بنزین هم اکنون به ۱۰۵ میلیون لیتر در روز رسیده، این در حالی است که میزان مصرف به‌طور میانگین در ۴ ماه گذشته به حدود ۹۰ میلیون لیتر در روز رسیده است. این امر موندی بر این موضوع است که فاصله چندانی بین میزان تولید و مصرف این سوخت باقی نمانده است.

در حال حاضر سبای پیش‌بینی انجام شده، در صورت عدم مدیریت مصرف سوخت و از طرف دیگر تداوم روند جاری به سال ۱۴۰۵ میزان مصرف بنزین با یک جهش قابل توجه به ۱۱۷ میلیون لیتر در روز، در سال ۱۴۱۰ به ۱۳۴ میلیون لیتر در روز و در افاق سال ۱۴۲۰ به بیش از ۱۵۳ میلیون لیتر در روز خواهد رسید. روند افزایشی مصرف سوخت تا جایی پیش رفته است که براساس اظهارات اخیر وزیر نفت، اگر کرونا نبود در شرایط فعلی روزانه ۱۲۰ میلیون لیتر بنزین مصرف می‌شد. لازم به ذکر است که باتوجه به حجم قاچاق که روزانه معادل هشت میلیون لیتر از فرآورده‌های نفتی در این بازار سیاه به دلیل عدم نظارت مستمر و اختلاف قیمتی فرآورده‌ها در آن سوی مرزها به فروش می‌رسد، در عمل میزان تولید را به موازات بازار تقاضا در حال هم‌سطح شدن قرار می‌دهد که این امر هم فرصت صادرات را به تبع آن از آزادری و ایجاد ارزش افزوده را از کشور سلب می‌کند، هم فرصت افزایش ذخایر استراتژیک را از کشور دریغ خواهد کرد و هم راه فتکشی‌های خارجی را به‌منظور پهلوی‌گیری در بندر گاه‌های کشور برای واردات محموله‌های سوخت هموار خواهد کرد. با مصرف بالای سوخت، خروج میلیون‌ها دلار ارز از کشور جهت واردات سوختی که تا پیش از این کشور در تامین و تولید آن به مرحله خودکفایی رسیده بود، یکی از عواید زیان‌آور به وقوع پیوستن این اتفاق تلخ تلقی می‌شود. مصرف بی‌محابا و افسار گسیخته سوخت در کشور می‌تواند اتفاق جبران‌ناپذیری را در این بازار رقم بزند، به گونه‌ای که در دربی این رخداد کشور از نظر سیاسی نیز در فشار بیش از پیش تحریم‌ها قرار گیرد. ایرنا



دوشنبه ۴ بهمن ۱۴۰۰ - شماره ۱۳۹

بخش روابط ایران و روسیه در حوزه‌های نفت و گاز آب شد

کارشناس انرژی با بیان اینکه بخش روابط و مناسبات دو کشور در حوزه‌های نفت و گاز شکسته شده است، تأکید کرد: ایران می‌تواند با مشارکت روسیه در تأمین گاز اروپا نقش آفرین باشد. با توجه به نقش و جایگاه کشور روسیه به‌عنوان یکی از مهم‌ترین عرضه‌کنندگان نفت و گاز جهان، موضوع انرژی یکی از مهمترین محورهای مذاکره با پیمان هفته هئیت ایرانی در مسکو بود و آنگونه که از اظهارنظرها حاکی است دستاوردهای خوبی در بخش‌های مختلف از جمله انرژی به همراه داشت. به گزارش اقتصاد سرآمد ، اگر چه جزئیات توافق‌های صورت گرفته میان ایران و روسیه در بخش‌های مختلف از جمله نفت و گاز منتشر نشده است اما با توجه به اظهارات رئیس جمهوری و همچنین وزیر نفت، به نظر می‌رسد توافقاتی خوبی در این زمینه صورت گرفته و بخش روابط و مناسبات دو کشور در حوزه‌های نفت و گاز شکسته شده است. بر اساس اعلام مقام‌های نفتی، دو کشور در حوزه‌های توسعه میدان‌های نفت و گاز و همچنین ترانزیت به نتایج و دستاوردهای خوبی رسیده‌اند، افزون بر این باید انتظار داشت که تهران و مسکو در حوزه بازار جهانی نفت و معاملات بین‌المللی انرژی، همکاری‌های کنونی را به نفع خود و کشورهای تولیدکننده نفت و گاز گسترش دهند.

برنامه پخش و پالایش برای تامین سوخت خودروها چیست؟ «اقتصاد سرآمد» گزارش می‌دهد

کاهش سهمیه سوخت از وانت بارها تا تاکسی‌های اینترنتی

نیز ثبت پیمایش مقرر شده است سهمیه کارت سوخت (سهمیه لیتراژی) وانت بارهای تک دولت برای وانت بارها، طرح پیمایش را در نظر گرفته است و به همین بهانه می‌خواهد، سهمیه سوخت تمامی وانت بارها را به تدریج قطع کند. طرح پیمایش، فقط برای وانت بارهای برون شهری امکان دارد، اما وانت بارهای درون شهری، بارنامه ندارند و پیمایش نمی‌شوند و سهمیه بنزین وانت بارهای درون شهری توسط دولت خورده می‌شود. سوز طی ۷ ماه کاهش یابد.

براساس طرح جدید سهمیه سوخت وانت‌ها به دو شکل ارائه می‌شود، در روش اول تخصیص سهمیه بر اساس لیتراژ است که در کارت سوخت خودرو ذخیره می‌شود. این شیوه برای وانت‌های عمومی و شخصی یکسان است. اگر وانت باری به ارائه خدمات عمومی بپردازد، چنانچه بر مصرف باشد ۶۰۰ لیتر می‌تواند دریافت کند و اگر کم مصرف باشد تا ۴۰۰ لیتر بنزین دریافت می‌کند.

طبیعتاً وانت‌هایی که کار عمومی انجام نمی‌دهد. همان لیتراژ اولیه را دریافت می‌کنند. طبق گفته‌های مدیر سامانه کارت هوشمند سوخت میزان ۲۵۰ لیتر و ۱۵۰ لیتر، لیتراژهای استاندارد است که در این طرح در نظر گرفته‌شده. اما این بین گزارش‌های از سطح شهر از نارضایتی و شکایت دارندگان خودرو وانت بار در خصوص سهمیه‌بندی بنزین و کاهش سهمیه وانت بارها خبر می‌دهد.

با عنایت به رویکرد کارگروه مدیریت مصرف سوخت جهت توزیع عادلانه سوخت یارانه‌ای در حوزه خدمات عمومی علی‌الخصوص وانت‌بارها و همچنین به منظور حمایت از کسب‌وکارهای ارائه‌کننده خدمات عمومی، از ابتدای استفاده سال جاری سهمیه لیتراژی تمامی ناوگان وانت‌بار تک سوز کم مصرف از ۱۵۰ به ۱۲۰ لیتر و بر مصرف از ۲۵۰ به ۲۰۰ لیتر تغییر یافته است و معادل ریالی این تغییرات تا سقف پرداختی فعلی جهت ناوگان ساماندهی شده در قالب سهمیه اعتباری (در کارت‌بانکی مالک یا نماینده قانونی وی) جبران خواهد شد و هیچ گونه کاهشی در سهمیه سوخت وانت‌بارهایی که خدمات عمومی ارائه می‌دهند، اعمال نخواهد شد.



شده است و چند روز بعد، شرکت پالایش و پخش فرورده‌های نفتی، خبر کاهش سهمیه وانت‌بارها را رسماً ابلاغ کرد.

کاهش سهمیه سوخت تاکسی‌های اینترنتی
فریدی با اشاره به این‌که سنال پیش، سهمیه بنزین وانت‌بارهای تک سوز کم مصرف از ۱۵۰ به ۱۲۰ لیتر و وانت‌بارهای پر مصرف به ۲۰۰ لیتر کاهش یافته بود، افزود: سهمیه بنزین وانت‌بارها بدون اطلاع قبلی کم شده است. رانندگان نگران این موضوع هستند که این اولین بار نیست که بدون اطلاع قبلی چنین اتفاقی رخ می‌دهد و چنانچه این روند ادامه دار باشد نرخ حمل و نقل افزایش بسیار خواهد داشت.

اولین بار نیست که رانندگان وانت‌بار با کم شدن سهمیه‌شان روبه‌رو می‌شوند

کارشناس صنعت حمل‌ونقل اظهار داشت: البته نگرانی تا حد زیادی قابل درک است. این اولین بار نیست که رانندگان وانت‌بار با کم شدن سهمیه‌شان روبه‌رو می‌شوند. دومین روز اسفندماه سال ۹۹ هم برخی رانندگان وانت‌بار کاهشی سهمیه بنزین‌شان کم از رانندگان وانت‌بار کاهشته‌اند که سهمیه بنزین‌شان کم

برگزیده انرژی

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی اطمینان داد

در هیچ نقطه‌ای از کشور کمبود سوخت وجود ندارد



مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی اطمینان داد: با توجه به ذخیره‌سازی‌های مناسب پیش از آغاز فصل سرما و سوخت‌رسانی عادی شبانه‌روزی خود، پیش از آغاز فصل سرما نسبت به ذخیره‌سازی سوخت در انبارهای نفت و مناطق سسخت‌گذر اقدام کرده است و با توجه به ذخیره‌سازی‌های مناسب انجام‌شده در انبارهای نفت، این آمادگی را دارد تا در صورت نیاز شرایط جوی، نسبت به تأمین سوخت مورد نیاز هموطنان در همه حوزه‌های مصرف اقدام کند. کرامت وین‌کرمی در گفت‌وگو با خبرنگار گشتا درباره اقدام‌های انجام‌شده در این شرکت برای سوخت‌رسانی مطلوب به تمامی نقاط کشور گفت: طبق روال هر ساله برنامه‌ریزی برای تأمین سوخت و روستائیشان از ماه‌های پیش آغاز شده است و سوخت‌ت سفید را به‌صورت اعتباری تحویل می‌دهیم که در فرزندگی‌هایی که امکان تردد وجود ندارد، ذخیره‌کنند. در این ایام مدیران عملیاتی ما در همه استان‌ها در همکاری با استانداری و دیگر دستگاه‌های

خدمات‌رسان در جلسات مدیریت بحران استان‌ها و شهرستان‌ها شرکت می‌کنند و برنامه‌ریزی‌های لازم را انجام می‌دهند تا سوخت مورد نیاز مصرف‌کنندگان در همه بخش‌ها از جمله و نقل تا حوزه گرمایشی (مناطق روستایی و عشایرتشین) را که به شبکه گاز شهری دسترسی ندارند، تأمین کنند. وی با اشاره به تأمین گاز مایع مورد نیاز مردم به‌ویژه در استان‌های برفی گفت: تأمین سوخت صناعی که گازش قطع شده و مقاضیه سوخت مایع هستند، از دیگر مواردی است که در برنامه‌ریزی‌های روزانه ستاد و مناطق عملیاتی شرکت و در همکاری با دیگر دستگاه‌های خدمات‌رسان از جمله اداره کل مدیریت بحران استانداردهای برنامه‌ریزی و اجرایی می‌شود. مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی گفت: در هفته سختی که با آن روبه‌رو بودیم، در بیشتر نقاط کشور با بارش شدید برف و در برخی نقاط از جمله استان‌های هرم‌گان، سیستان و بلوچستان، جنوب کرمان و بوشهر و فارس با بارش بی‌سابقه باران و سیل روبه‌رو بودیم که خوشبختانه با پذیرش‌سازی مناسب سوخت، هیچ مشکلی در تأمین سوخت گرمایشی، پخت‌وپز و سوخت مورد نیاز صنایع مواجه نبودیم.

همزمان با اوج گیری سرمای هوا

تحقق ۱۰۰ درصدی برنامه تولید گاز در شرکت نفت و گاز شرق



همزمان با اوج گیری سرمای هوا مدیرعامل شرکت بهره برداری نفت و گاز شرق از تحقق کامل تولید گاز در شمال شرق کشور خبر داد.

به گزارش اقتصاد سرآمد ، در راستای تأمین پایدار سوخت زمستانی نواحی شمال و شمال‌شرقی کشور، با تلاش کارکنان شرکت بهره برداری نفت و گاز شرق، تولید تکلیفی گاز در این شرکت در سال ۱۴۰۰ بیش از ۱۰۰ درصد محقق شد. مهندس فرشید خیبری، مدیرعامل شرکت بهره برداری نفت و گاز شرق در این باره گفت: در هر سال بر مبنای توان تولید برشمرده و گفت: ظرفیت فنی این شرکت که حاصل سال‌ها تلاش متخصصان توانمند آن است، این مجموعه را در سطح پیشرفته‌ای از بلوغ صنعتی و فناوری نسبت به دیگر رقبا دارد است. وی ادامه داد: پیشرفت‌ها و مزیت‌های شرکت OTC برای شک تحسین برنامه‌ریزی است و این مهم ما را امینوار می‌کند که در صورت به‌کارگیری رویکرد درست در اقتصاد پروژه، در مدت زمان کوتاه‌تری نسبت به فرآیندهای معمول ارجاع کار، به اهداف تعریف‌شده به‌ویژه در زمینه صرفه‌جویی و بهینه‌سازی، دست یابیم. مدیرعامل شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران با اشاره به اهمیت اجرای پروژه بازیابی انرژی حرارتی خروجی از توربین، اظهار کرد: ظرفیت همکاری مشترک در قالب قرارداد ساخت ۱۰۰ دستگاه توربین وجود دارد، منوط به اینکه با هم‌افزایی، هم‌فکری و تلاش شبانه‌روزی فعالیت‌ها را به پیش ببریم. نوшادی افزود: اکنون در سایه سال‌ها تلاش خستگی‌ناپذیر، شرکت OTC به درجه‌های بالای بلوغ رسیده است که باید این نعمت را قادر دانست و ظرفیت‌های موجود را در مسیر خدمت به صنعت کشور به کار گرفت. وی همچنین با اشاره به ارقام بالای تجارت توربین در سطح دنیا، رقم کنونی کشور در این زمینه را غیرقابل قبول دانست و تأکید کرد: عمیقاً اعتقاد دارم راهبرد ما در ارتباط با تجهیزات و ماشین‌آلات پیشرفته مورد نیاز بر مبنای گسترش فعالیت‌ها باشد و برای دستیابی به این هدف باید اجرای پروژه فراتر از مرزهای کشور را عملیاتی کنیم. مدیرعامل شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران ادامه داد: برای اجرای پروژه بازیافت حرارتی، هم‌اکنون چند تأسیسات در نظر گرفته شده است و باید در فرصت زمانی کوتاه و مقبول طرح اقتصادی ارائه دهیم، ضمن آنکه برای اجرای پروژه بازیافت در تأسیسات در حال اجرا، آمادگی لازم و جود دارد. نوшادی همچنین از تدوین دستورعمل صرفه‌جویی با همکاری برنامه‌ریزی شرکت ملی گاز ایران خبر داد و گفت: خوشبختانه نگرش مدیران شرکت ملی گاز ایران که پیش از این بر تولید گاز متمرکز بود متغییر یافته و ورود به عرصه‌های جدید مانند تولید برق و صدور خدمات و دانش فنی به خارج از کشور، مورد استقبال قرار گرفته است.

خسارت سنگین بارش‌های اخیر به شبکه برق

مدیرکل مهندسی و راهبری شبکه برق شرکت تولید، انتقال و توزیع نیروی برق ایران (توانیر) با اشاره به شرایط جوی حاکم بر کشور، گفت: به‌دلیل بارش سنگین برف و سیلاب در برخی مناطق مختلف کشور، خسارت‌های سنگینی به شبکه برق وارد شد. به گزارش اقتصاد سرآمد ، «مسعود صادقی» افزود: اکنون برق حدود ۸۰۰ مشترک در مناطق کوهستانی و سخت‌گذر ثلاث باباجانی و جواز رود قطع است. وی خاطر نشان کرد: دسترسی به شبکه‌های برق روستاهای این منطقه به دلیل بسته بودن و یخ زدگی راه مواصلاتی، امکان‌پذیر نیست. صادقی با بیان این‌که در کرمان نیز فقط یک روستا در منطقه ریگان به دلیل آب‌پدگی بل، امکان دسترسی آکپ‌های عملیاتی شرکت توزیع برق کرمان به آن امکان‌پذیر نیست، ادامه داد: هم‌اکنون نیروهای عملیاتی توزیع برق سیستان و بلوچستان از منطقه‌ای دیگر که برای آنها راه دسترسی وجود دارد، برای بازسازی شبکه تک روستای باقی مانده در آن منطقه حرکت کرده‌اند. وی اظهار داشت: به‌دلیل بارش سنگین برف و سیلاب در برخی مناطق مختلف کشور، خسارت‌های سنگینی به شبکه برق وارد شده است که در نخستین فرصت ممکن باید نسبت به به‌سازی، اصلاح و مرمت شبکه اقدام شود. مدیرکل مهندسی و راهبری شبکه برق شرکت توانیر همچنین با اشاره به این‌که ناوگان خودرویی و لجستیکی برق مناسب شرایط برفی و سیلابی در مناطق مختلف کشور نیست، گفت: به‌طور معمول در ماه‌های سرد یا ابتدایی سال، در بیشتر مناطق جنوب شرق و جنوبی کشور با سیلاب و در مناطق غرب کشور با بارش سنگین برف مواجه هستیم. صادقی با بیان این‌که ناوگان خودرویی آکیپ‌های عملیاتی باید براساس شرایط روز و نیازهای کنونی تأمین شود، خواستار صدور مجوزهایی برای شرکت‌های برق به‌منظور خرید و استفاده از ناوگان خودرویی به‌روز شد. وی خاطر نشان کرد: به‌روز بودن ناوگان خودرویی می‌تواند در خدمت رسانی به هموطنان در شرایط نامساعد جوی تأثیر گذار باشد.

افزایش بیش از ۱۴ درصدی فرآورش گاز پالایشگاه بیدبلند

مدیرعامل شرکت پالایش گاز بیدبلند از دریافت و فرآورش بیش از ۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون متر مکعب گاز از ابتدای اسمال تا پایان دی‌ماه در این پالایشگاه خبر داد. به گزارش اقتصاد سرآمد ، علیمحمد پوررضا با بیان اینکه شرکت پالایش گاز بیدبلند با همه توان در مسیر تولید مستمر و پایدار گام برمی‌دارد، گفت: مقدار گاز خوراک دریافتی در ۱۰ ماه اسمال حدود ۳ میلیارد و ۵۰۳ میلیون مترمکعب بوده که در مقایسه با مدت مشابه پارسال حدود ۱۴٫۵ درصد افزایش تولید داشته است. وی تصریح کرد: این شرکت برای تأمین بخشی از گاز مصرفی کشور به‌ویژه در فصل سرد سال و به‌منظور آمادگی برای توجیه بیشتر در زمینه تولید گاز حداکثری پروژه‌های متعددی در زمینه تعمیر و تعویض دستگاه‌ها و مخازن معیوب با توجه به قدمت ۵۰ ساله این دستگاه‌ها انجام داده است. مدیرعامل شرکت پالایش گاز بیدبلند با اشاره به ثبت بهترین عملکرد در حوزه تولید و ایمنی در این مجموعه، اظهار کرد: کارکنان و متخصصان پالایشگاه با پیاده‌سازی برنامه‌ها و دستورال‌ایمنی، از ۱۰ ماه گذشته، بیش از ۴ میلیون نفر ساعت کار بدون حادثه را به ثبت رساندند.

تولید ۴۵ هزار مگاوات ساعت برق در نیروگاه طرشت

مدیرعامل شرکت بهره‌برداری نیروگاه طرشت از تولید ۴،۵ هزار مگاوات ساعت برق در دی‌ماه سال جاری خبر داد. به گزارش اقتصاد سرآمد، سیدیحیی نوینخت تولید کرد: تولید خالص این نیروگاه در دی‌ماه اسمال حدود ۴،۵ هزار مگاوات ساعت بوده و اندامان کل را به ۲۲ درصد افزایش رسانده است، همچنین با توجه به خروج واحدهای بخار جهت تعمیرات سالیانه کل این میزان تولید مهم واحد گازی مجموعه بوده است. مدیرعامل شرکت بهره‌برداری نیروگاه طرشت افزود: با توجه به برنامه‌ریزی انجام شده، یک و یک بار سال ۱۴۰۱ استارت واحدهای جایگزین، به‌جای واحدهای یک و دو بخار انجام خواهد شد. لازم به ذکر است، در رگاه طرشت با چهار واحد بخار (در مجموع) ۴۰ مگاوات و یک واحد گازی ۲۵ مگاواتی به‌عنوان قدیمی‌ترین نیروگاه کشور در مدار تولید برق است.

کاهش ۲۲ درصدی ذخیره مخازن نسبت به سال گذشته

آمار دفتر اطلاعات و داده‌های آب کشور نشان می‌دهد با سپری شدن ۱۲۲ روز از سال، میزان کل حجم آب در مخازن سدهای کشور حدود ۲۰،۸ میلیارد متر مکعب است که نسبت به مدت مشابه سال آبی گذشته ۲۲ درصد کاهش نشان می‌دهد. به گزارش اقتصاد سرآمد ، فیروز قاسم زاده مدیرکل دفتر اطلاعات و داده‌ای آب کشور با اعلام این خبر گفت: بررسی وضعیت سدهای کشور نشان می‌دهد، میزان کل حجم ورودی به سدهای کشور از ابتدای مهر تا دوم بهمن معادل ۸،۶ میلیارد متر مکعب است که کاهشی معادل ۱۸ درصد نسبت به مدت مشابه سال آبی گذشته را نشان می‌دهد.

مدیرکل دفتر اطلاعات و داده‌های آب کشور با بیان اینکه میزان پرشدگی سدهای مهمی چون زاینده‌رود، شسبل و نیان و سفیدرود در شرایط فعلی به ترتیب حدود ۱۳ درصد، ۱۰۰ درصد و ۲۵ درصد است، افزود: در استان‌های خوزستان و تهران، میزان پرشدگی مخازن طی سال آبی جاری به ترتیب در حدود ۴۶ درصد و ۱۷ درصد است.

باتلاش کارکنان شرکت ملی حفاری ایران در ۱۰ ماه اسمال محقق شد
حفر و تکمیل ۶۲ حلقه چاه در مناطق خشکی

و دریایی کشور

معادن مدیرعامل شرکت ملی حفاری در امور عملیات حفاری با اشاره به تلاش کارکنان شرکت ملی حفاری ایران از تکمیل ۶۲ حلقه چاه نفت و گاز در ۱۰ ماه اسمال در مناطق خشکی و دریایی کشور خبر داد. به گزارش اقتصاد سرآمد ، مسعود افسشار با اعلام این خبر گفت: از ۶۲ حلقه چاه حفارده در ۱۰ ماه اسمال، تعداد چهار حلقه تکشافتی، چهار حلقه توسعه‌ای و ۵۴ حلقه تعبیری تکمیلی بوده است. وی با اشاره به گسترده‌گی وسعت عملیاتی این شرکت در ۹ استان شامل خوزستان، فارس، کهگیلویه و بویراحمد، بوشهر، هرم‌گان، ایلام، گلستان، اردبیل، و سیستان و بلوچستان (چاه‌های عمیق آب) و افزود: در چاه‌های حفرشده، ۴۶ حلقه در حوزه عملیاتی شرکت ملی مناطق نفیخ نیز جنوب، ۹ حلقه در شرکت نفت فلات قاره، سه حلقه در شرکت مهندسی و توسعه نفت، یک حلقه در شرکت نفت ایران و عراق و دو حلقه در قالب طرح‌های مدیریت اکتشاف شرکت ملی نفت ایران و یک حلقه چاه عمیق آب در اجرای طرح‌های معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری حفر شد. معادن مدیرعامل شرکت ملی حفاری با این توضیح که از ۷۳ دستگاه حفاری خشکی و دریایی ناوگان شرکت در مدت یادشده، ۶۲۰ دل‌ت موقعیت‌های عملیاتی مستقرند و ۱۳ حلقه در مراحل کارایی و تعمیرات دوره‌ای است، اظهار کرد: از ابتدای فروردین‌ماه تا پایان دی‌ماه متراژ حفاری چاه‌ها در مجموع ۶۵ هزار و ۴۹۳ متر ثبت شد و در همین حال ۱۴ دستگاه در حال جابه‌جایی در مناطق عملیاتی است.

۷۱ درصد مشترکان برق کرمان زیرالگوی مصرف هستند

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق شمال استان کرمان با اشاره به مصوبات کشوری و تغییر محاسبه هزینه‌های برق براساس الگوی مصرف می‌گوید که مصرف ۷۱ درصد مشترکان این اداره زیر الگوی مصرف است و تغییر چندان‌ی در قبض‌هایشان رخ نخواهد داد. به گزارش اقتصاد سرآمد، مهندس محمد سلیمانی با اشاره به همکاری خوب و صرفه‌بهینه مردم کرمان در مصرف برق و به ایرنا افزود: مردم باید همچنان هوشمندانه همکاری و طوری برق مصرفی را مدیریت کنند تا با محدودیت‌ها مواجه نشویم. وی ادامه داد: به عنوان مثال از میان ۷۷۰ هزار مشترک در حوزه توزیع شمال کرمان هر کدام یک لامپ ۱۰۰ وات اضافه را خاموش کنند ۲۷ مگاوات می‌شود که این عدد خیلی بیشتر از تلاش مدیریت مصرف و استفاده صحیح از انرژی در تلاش هستیم نیازهای واقعی مردم را پوشش دهیم و سعی می‌کنیم همکاری مردم را به جهت پی‌آوری‌رم.