

صاحب امتیاز و مدیرمسئول: فیروز اسماعیلی‌نژاد
 قائم مقام مدیر مسئول: ولی یعقوبی
 زیر نظر شورای سیاست گذاری

سرمدبیر: امید اسماعیلی
 مدیر داخلی: محمد زنگنه
 چاپ: کارگر
 توزیع: کارو کار گر

عضو انجمن صنفی روزنامه‌های غیر دولتی
 عضو انجمن مدیران نشریات ایران
 عضو تعاونی مطبوعات کشور

پست الکترونیکی روزنامه (E-MAIL):
 Eghtesadsaramad@gmail.com
 نشانی‌سایت: Eghtesadsaramad.ir
 کدپستی روزنامه اقتصادسراسرآمد: ۱۵۵۱۷۱۶۱۱۸

دفتر مرکزی:سپهرودی شمالی بین بهشتی
 و هویزه پلاک ۴۵۶ واحد ۳
 تلفن:۸۸۷۶۹۲۲۷ - ۸۸۷۶۹۲۲۷ - ۲۱
 سازمان آگهی‌ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

سازمان شهرستان‌ها:
 تلفن تماس: ۰۲۱۶۶۹۳۳۷۱۴
 ۶۶۶۱۱۷۷۰-۶۶۳۷۳۶۷۸ داخلی ۱۰۳
 ایمیل: saramadrazee@yahoo.com
 تلگرام: ۰۹۰۲۷۸۳۳۶۲۷

تولید، پشتیبانی‌ها و مانع زدایی‌ها

یک فعال صنعت خودرو دربار‌ه ایرادات شورای نگهبان برای واردات خودرو به «اقتصادسراسرآمد» می‌گوید

واردات خودرو در قبال صادرات، بعید است



گروه صمت - مجلس در حالی برای واردات ۶۰ هزار خودرو (۵۰ هزار دستگاه سواروی و ۱۰ هزار دستگاه ماشین‌آلات سنگین، بصورت محدود و از محل ارز غیرصادراتی مجوز داد که وارد کنندگان خودرو امیدی به تصویب نهایی و در حقیقت اجرایی شدن آن ندارد و تامین منابع ارزی مورد نیاز آن در هاله‌ای از ابهام قرار گرفته است. طرح واردات خودرو با پذیرش تغییراتی در این کمیسیون تصویب شده و در این شرایط پس از تصویب نهایی در صحن علنی مجلس مجدداً به مجمع تشخیص مصلحت نظام ارسال خواهد شد. تغییرات ایجاد شده در طرح واردات خودرو در خصوص ارز مورد ذکر در این طرح است و در همین راستا نیز عیناً عبارت ارز دارای منشأ، به آن اضافه شده است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، براساس اطلاعات منتشر شده در رسانه‌ها، مصوبه کمیسیون صنایع بر درآمد ۶۰ هزار میلیاردی ناشی از واردات ۵۰ هزار دستگاه خودرو سواروی دلالت دارد که البته ممکن است بار دیگر با مخالفت مجمع تشخیص مصلت و شورای عالی مواجه شود. متن پیشنهاد مصوب شده در کمیسیون تلفیق به شرح زیر است: به دولت اجازه داده می‌شود به منظور تامین مالی شبکه راه آهن کشور و ایجاد خطوط ریلی مورد نیاز اعم از قطار عادی و برقی و سریع‌الاسیر و قطار شهری و تکمیل پروژه‌های نیمه تمام در خطوط ریلی و بخش راه‌سازی و توسعه فرهنگ حمل و نقل با اولویت مناطق محروم و روستایی و اصلاح نقاط حادثه‌خیز در جاده‌ها و ارتقاء مدیریت عبور و مرور ناوگان حمل و نقل نسبت به واردات خودرو و سواروی با رعایت سیاست‌های کلان نظام جمهوری اسلامی، از محل ارز غیرصادراتی (خود یا دیگران) با نظارت بانک مرکزی، توسط بخش خصوصی اعم از اشخاص حقیقی و حقوقی در سال ۱۴۰۱ به تعداد ۵۰ هزار عدد خودروی سواروی و ۱۰ هزار عدد ماشین‌آلات

سنگین معادن و راه آهن کامیون، اتوبوس بیرون و درون شهری، تریلی، تریلی یخچال دار، واگن، واگن یخچال‌دار با تعرفه ورودی که به تصویب هیات وزیران می‌رسد اقدام نماید. سقف درآمدی این بند تا ۶۰۰ هزار میلیارد ریال تعیین می‌گردد. حال باید در مصوبه موردنظر و اقدامات وزارت صمت در حوزه قیمت، طرح کلی ساماندهی بازار خودرو عملاً کارایی پیش‌بینی شده را از دست داد.

رفع شدن یک شبه ایرادات شورای نگهبان
 او به اقتصاد سراسرآمد ادامه داد: با توجه به ایرادات شورای نگهبان، واردات خودرو از مسیر سرمایه‌ارزی

در اینباره به روزنامه اقتصادسراسرآمد، گفت: موضوع واردات خودرو در قبال صادرات، تقریباً متغی است و بعید به نظر می‌رسد نمایندگان مجلس شورای اسلامی با توجه به نوع مخالفت‌ها، بتوانند مخالفان را قانع کنند. همچنین با اصلاحات صورت گرفته در مصوبه موردنظر و اقدامات وزارت صمت در حوزه قیمت، طرح کلی ساماندهی بازار خودرو عملاً کارایی پیش‌بینی شده را از دست داد.

واردات خودرو در قبال صادرات، تقریباً بعید است
 مهدی موسوی کارشناس و فعال صنعت خودرو

با طرح حمایت از کارخانجات واحدهای صنعتی و تولیدی

دولت سیزدهم به دنبال صیانت از اشتغال، تولید و کسب و کار است



وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: دولت سیزدهم با طرح حمایت از کارخانجات و واحدهای صنعتی و تولیدی به دنبال صیانت از اشتغال، تولید و کسب و کار است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، رضا فاطمی‌امین در جلسه صحن علنی مجلس شورای اسلامی در مورد طرح دوفوریتی حمایت از کارخانجات و واحدهای صنعتی و تولیدی افزود: ثروت کشور، کسب و کارهای آن هستند و باید آنها را تقویت و از آسیب‌ها حفظ کرد تا در ارتقای اقتصاد اشتغال موثر بیفتند. وی بیان‌داشت: طرحی که اکنون در مجلس مطرح است مورد حمایت جدی رئیس‌جمهوری است و دولت موافقت خود را با آن اعلام کرده است. فاطمی‌امین تصریح کرد: کلیات این طرح، صیانت از اشتغال، تولید و کسب و کار است. وی ادامه‌داد: در مقطعی در تاریخ اقتصادی کشور به سر می‌بریم که کسب و کارهای زیادی شکل گرفته‌اند که برخی از آنها قدیمی و فرسوده شده‌اند و امروز ضرورت دارد حمایت و یژه‌ای از کسب و کارها و تولید داشته باشیم. وزیر صنعت، معدن و تجارت ابراز امیدواری کرد نمایندگان مجلس شورای اسلامی به کلیات این طرح رای دهند، زیرا حتی اگر نواقصی داشته باشد در کمیسیون صنایع و معدن مجلس قابل رفع است. به گزارش ایرنا، در جلسه علنی امروز مجلس شورای اسلامی ابتدار سیدگی به گزارش کمیسیون صنایع و معدن در مورد طرح دوفوریتی حمایت از کارخانجات و واحدهای صنعتی و تولیدی مورد بررسی قرار گرفت که در نهایت نمایندگان با ۱۱۵ رای موافق، ۱۰۸ رای مخالف و پنج رای ممتنع با کلیات آن مخالفت کردند. کلیات این طرح در حالی با مخالفت نمایندگان مواجه شد که دو فوریت آن در جلسه هفتم دی ماه ۱۴۰۰ به تصویب رسیده بود. در ادامه گزارش کمیسیون صنایع و معدن در مورد طرح ساماندهی صنعت خودرو (اعاده شده از شورای نگهبان) از سوی نمایندگان بررسی شد که در نهایت نمایندگان با ۱۶۶ رای موافق و ۳۹ رای مخالف از مجموع ۲۳۶ نماینده حاضر بر مصوبه مجلس در این طرح اصرار کردند و این طرح برای تصمیم‌گیری نهایی به مجمع تشخیص مصلحت نظام ارسال شد. بر اساس ماده ۴ این طرح، هر شخص حقیقی یا حقوقی می‌تواند به ازای صادرات خودرو یا قطعات خودرو و یا سایر کالاها و یا خدمات مرتبط با انواع صنایع نیرو و محرکه و یا از طریق واردات بدون انتقال ارز نسبت به واردات خودرو تمام برقی یا دو نیرویی (هیبریدی) و یا واردات خودروی بنزینی یا گاز سوز با برچسب انرژی ب (b) و بالاتر و یا دارای شاخص ایمنی سه ستاره و یا بالاتر بر اساس گواهی‌های استاندارد معتبر، معادل ارزش صادراتی خود اقدام کند.

با اکثریت آراء نمایندگان مجلس

کلیات طرح حمایت از کارخانجات و واحدهای تولیدی تصویب شد



نمایندگان مجلس شورای اسلامی کلیات طرح حمایت از کارخانجات و واحدهای صنعتی و تولیدی را تصویب کردند. به گزارش اقتصادسراسرآمد، نمایندگان مجلس شورای اسلامی در جلسه علنی و در ادامه سیدگی به گزارش کمیسیون صنایع و معدن در مورد طرح دوفوریتی حمایت از کارخانجات و واحدهای صنعتی و تولیدی افزود: ثروت کشور، کسب و کارهای آن هستند و باید آنها را تقویت و از آسیب‌ها حفظ کرد تا در ارتقای اقتصاد اشتغال موثر بیفتند. وی بیان‌داشت: طرحی که اکنون در مجلس مطرح است مورد حمایت جدی رئیس‌جمهوری است و دولت موافقت خود را با آن اعلام کرده است. فاطمی‌امین تصریح کرد: کلیات این طرح، صیانت از اشتغال، تولید و کسب و کار است. وی ادامه‌داد: در مقطعی در تاریخ اقتصادی کشور به سر می‌بریم که کسب و کارهای زیادی شکل گرفته‌اند که برخی از آنها قدیمی و فرسوده شده‌اند و امروز ضرورت دارد حمایت و یژه‌ای از کسب و کارها و تولید داشته باشیم. وزیر صنعت، معدن و تجارت ابراز امیدواری کرد نمایندگان مجلس شورای اسلامی به کلیات این طرح رای دهند، زیرا حتی اگر نواقصی داشته باشد در کمیسیون صنایع و معدن مجلس قابل رفع است. به گزارش ایرنا، در جلسه علنی امروز مجلس شورای اسلامی ابتدار سیدگی به گزارش کمیسیون صنایع و معدن در مورد طرح دوفوریتی حمایت از کارخانجات و واحدهای صنعتی و تولیدی مورد بررسی قرار گرفت که در نهایت نمایندگان با ۱۱۵ رای موافق، ۱۰۸ رای مخالف و پنج رای ممتنع با کلیات آن مخالفت کردند. کلیات این طرح در حالی با مخالفت نمایندگان مواجه شد که دو فوریت آن در جلسه هفتم دی ماه ۱۴۰۰ به تصویب رسیده بود. در ادامه گزارش کمیسیون صنایع و معدن در مورد طرح ساماندهی صنعت خودرو (اعاده شده از شورای نگهبان) از سوی نمایندگان بررسی شد که در نهایت نمایندگان با ۱۶۶ رای موافق و ۳۹ رای مخالف از مجموع ۲۳۶ نماینده حاضر بر مصوبه مجلس در این طرح اصرار کردند و این طرح برای تصمیم‌گیری نهایی به مجمع تشخیص مصلحت نظام ارسال شد. بر اساس ماده ۴ این طرح، هر شخص حقیقی یا حقوقی می‌تواند به ازای صادرات خودرو یا قطعات خودرو و یا سایر کالاها و یا خدمات مرتبط با انواع صنایع نیرو و محرکه و یا از طریق واردات بدون انتقال ارز نسبت به واردات خودرو تمام برقی یا دو نیرویی (هیبریدی) و یا واردات خودروی بنزینی یا گاز سوز با برچسب انرژی ب (b) و بالاتر و یا دارای شاخص ایمنی سه ستاره و یا بالاتر بر اساس گواهی‌های استاندارد معتبر، معادل ارزش صادراتی خود اقدام کند.

ایرانیان در خارج از کشور عملاً متغی و تنها منوط به صادرات شد. با این اقدام، بازار خودرو از سرمایه‌ای عظیم در خارج از کشور محروم ماند و طرح واردات خودرو نیز به کما رفت. نمایندگان با وجود علم به مخالفت‌بنیادی با مساله واردات خودرو، اصلاحات موردنظر شورای نگهبان را انجام دادند تا بگویند ما کار خود را انجام شد و برخی مانع اجرایی شدن طرح شدند.

وی یادآور شد: این طرح متعلق به مجلس دهم بود و زمانی که اِی‌رادِی به پند‌ها گرفته‌شد به مجلس بازگشت که به مجلس یازدهم بر‌خورد کرد.

پیش‌بینی افزایش ۵میلیارددلاری صادرات در سال آینده

رئیس سازمان توسعه تجارت با اشاره به پیش‌بینی افزایش ۵میلیارددلاری صادرات در سال آینده گفت: در حوزه صادرات افغانستان با مشکلاتی روبه‌رو بوده‌ایم ولی در زمان حاضر این مشکلات در حال حل شدن است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، علیرضا پیمان‌پاک در نشست خبری در خصوص تبیین سیاست‌های تجارت خارجی کشور، اظهار داشت: در ۹ ماه ابتدایی سال جاری شاهد افزایش حجم صادرات غیر نفتی و رشد خوب این بخش بوده‌ایم و توجه ویژه مسئولان به توسعه صادرات برای رفع مشکلات تجار و صادرکنندگان به این رشد کمک کرده است. وی با ابراز بدون حضور نمایندگان بخش خصوصی تصمیمی گرفته نشده است و همیشه تلاش شده است نظرات قسمت‌های مختلف بخش خصوصی را دریافت کنیم، ادامه داد: این اقدامات باعث شده است تجار حسن خوبی به دولت سیزدهم داشته باشند و با کمک مدیران ارشد روند توسعه صادرات، چشم‌گیرتر خواهد بود. رئیس سازمان توسعه تجارت، با اشاره به پیش‌بینی افزایش ۵میلیارددلاری صادرات در سال آینده، تصریح کرد: تا پایان سال صادرات ما به بیش از ۴۵ میلیارد دلار خواهد رسید و همه این اتفاقات در حالی رخ داده است که در حوزه صادرات افغانستان با مشکلاتی روبه‌رو بوده‌ایم ولی در زمان حاضر این مشکلات در حال حل شدن است و روال در این کشور در حال شدنی‌شدن است. پیمان‌پاک افزود: کاهش ارزش لیر (ترکیه) نیز باعث شده بود تراز تجاری تغییر کند ولی با همه این وضعیت، با هماهنگی‌ای که بین دولت و صادرکنندگان بود، روند مثبت است و امیدواریم سرعت رشد صادرات را افزایش دهیم. وی در خصوص توسعه روابط ایران و روسیه و چین گفت: تأکید رئیس‌جمهور توسعه تجارت همه‌جانبه با همه کشورهاست. روسیه هم یکی از اینهاست، در سفر اخیر رئیس‌جمهور، هدف‌گذاری صادرات ۵/۷ میلیارد دلاری را دیده بودیم، که این برنامه یک پیش‌بینی حداقلی است.

رئیس سازمان توسعه تجارت خبر داد

نوبت اول

شناسه آگهی: ۱۲۶۲۵۱۷

حسابدار رسمی ارایست
 مناقصه گر جهت تحویل تضمین شرکت در فرایند راجع کار علاوه بر گذاری تصویر تضمین از طریق سامانه لازم است بصورت حضوری به دفتر کمیسیون مناقصات در اهواز، کوی فدائیان اسلام مجتمع تندگوبان واقع در روبروی بلوک دو، ساختمان طرح‌های راه و ساختمان در مهلت مقرر مراجعه و تضمین را تسلیم نمایند
هـ- مهلت دریافت مدارک مناقصه گران
 از کلیه متقاضیان واجد شرایط دعوت بعمل می‌آید ظرف مهلت مقرر در این فراخوان جهت دریافت اسناد و اعلام آمادگی از طریق سامانه ستاد و به نشانی www.setadran.ir مراجعه نمایند تا ازاین‌بابی لازم وفق این‌بازه اجرایی بند ج ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات(زبلی ساهه) در روی مدارک رسانی مناقصه گران بعمل آید
۱- مهلت اعلام آمادگی: به صورت الکترونیکی (غیر حضوری)و(ساعت ۸:۰۰ تا تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۴ لغایت ساعت ۱۹:۰۰ تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۳
۲- مبلغ خرید اسناد و شماره حساب: مبلغ ۱۷٫۶۱۶٫۰۰۰ ریال از طریق درگاه موجود در سامانه به نشانی www.setadran.ir
محل، زمان تحویل و کشتیش پیشنهادها
 متقاضیان مکلفند پیشنهاد خود را حداکثر تا ساعت ۱۴:۰۰ (روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۲۴) به صورت الکترونیکی و از طریق سامانه ستاد تسلیم نمایند. ضمناً پیشنهادات در ساعت ۸:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۲۵ کشتیش و فراتر خواهد شد و حضور نماینده مناقصه گران با معرفی نامه و کارت شناسایی معتبر بلامانع است. همچنین مناقصه گران می‌بایست ضمن بارگذاری الکترونیکی تصویر تضمین شرکت در فرایند راجع کار در سامانه تا ساعت ۱۴:۰۰ یکشنبه مورخ۱۴۰۰/۱۱/۲۴ اصل تضمین مذکور را به صورت فیزیکی به کمیسیون مناقصات شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب در اهواز- کوی فدائیان اسلام مجتمع تندگوبان واقع در روبروی بلوک دو، ساختمان سابق طرح‌های راه و ساختمان تسلیم نمایند. همزمان ارائه معرفی نامه و کارت ملی برای متقاضیان شرکت در مناقصه و نمایندگان شرکت‌ها به همه مراحل لازم و ضروری می‌باشد
تذکر: حسب مورد ارائه یک نسخه اصلی از اسلشنه شرکت‌کننده آگهی تلبسی، آخرین تغییرات ثبتی و هرگونه گواهی مبنی بر واجد شرایط بودن شرکت متعلق با معاد آگهی الزامی می‌باشد.
WWW.NISOC.RHtp
WWW.NISOC.RHtp
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۱۱/۲۴ **تاریخ انتشار نوبت دوم:** ۱۴۰۰/۱۱/۲۵

روابط عمومی شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب



فراخوان مناقصه عمومی

توجه: اعلام آمادگی جهت شرکت در این مناقصه صرفاً بصورت الکترونیکی(توکن) و از طریق سامانه ستاد به نشانی www.setadran.ir می‌باشد.
 مناقصه عمومی یک مرحله‌ای شماره م/۱۵/۰۰۰۰ مربوط به مرمت و بهسازی جاده و محوطه به همراه آماده سازی تأسیسات جانبی جهت نصب تلمبه فرون چاهی جهت ۲۲۰ اهواز
الف- شرح مختصر خدمات
 عملیات تخریب، عملیات خاکی، تسطیح و شیب بندی، اجرای قشر مخلوط رودخانه ای و شفته آهک، شن ریزی، ساختمان پی دستگاه حفاری، لوله کشی آب و گاز، ساخت و نصب مهارهای لوله گاز، سیتیک، احداث حوضچه بتنی، لایه‌های آهک ۲۰ سانتی، میل استقرار مخازن سوخت، سنگ کاری ۱۷ متری، احداث آبرو بتنی، مسلح تهیه و اجرای ژئوممبراین، اتاق نگهدایی مخزن آب، مخزن سوخت ۱۵۰۰۰ لیتری، برج روشنایی ۱۵ متری، غلاف کابل، کابل کشی، وصال آتش نشانی، کوئل گاز، حصار محوطه چاه، ساخت فونداسیون تجهیزات سرچاهی، تجهیز و برپایی کارگاه
ب- محل اجرای خدمات و مدت انجام کار
 محل اجرای خدمت در کیلومتر ۱۰/۱۷۰ و مدت انجام آن ۴ ماه می‌باشد.
ج- برآورد کارفرما
 برآورد کارفرما برای انجام خدمات ۲۴۴٫۰۰۰٫۵۸۳٫۱۶۵ ریال و مدتیل بدیر می‌باشد
د- شرایط مناقصه گران مناقصی
 • داشتن ظرفیت آزاد(تعدادی و ریالی) در رشته مربوطه
 • (متقاضی گران دارای حداقل پایه ۵ گرایش راه و ترابری و حداقل پایه ۵ گرایش ساختمان و اینکه)
 • در تعیین برنده مناقصه و در شرایط برابر، البت با شرکت های بومی اسانی می‌باشد.
 • داشتن گواهینامه تایید صلاحیت ایمنی از اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی- توانایی ارائه تضمین شرکت در فرایند راجع کار به مبلغ ۱۳۰٫۱۳۰٫۵۷۵٫۳۲۹ ریال که بایستی به یکی از دو صورت زیر ارائه گردد:
الف: ارائه رسید وجه صادره از سوی حسابداری کارفرما مبنی بر واریز مبلغ فوق الذکر به شماره حساب ۶۷-۴۰۲۲۰۱۱۱۱۶۰-۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ IR۹۴۰۰۰۰۰۰ نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران شعبه مرکزی جمهوری اسلامی ایران- اهواز-کد حساب - بنام شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب
 • بد ارائه مستثنائته بانکی به میزان مبلغ فوق الذکر طبق فرم نمونه که ابتدا برای مدت (۹۰ روز) معتبر بوده و پس از آن نیز با اعلام کارفرما برای مدت (۹۰ روز) دیگر قابل تمدید باشد.
 • توانایی ارائه ۵/۵ مبلغ پیمان (در صورت برنده شدن) بعنوان تضمین انجام تعهدات
 • ارائه یک نسخه تایید شده از صورتهای مالی حسابرسی شده توسط سازمان حسابرسی یا اعضای جامعه