

بنادر غرب چین از طریق قزاقستان به بندار شمالی ایران متصل می‌شوند

مدیرعامل سسازمان بنادر و دریانوردی از اتصال بندار غُرب چین از طریق بندر آکتائو ی قزاقستان و دریای خزر به بندار شمالی ایران خبر داد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی اکبر صفایی با اشاره به تلاش سازمان بنادر و دریانوردی برای برقراری تبادلات تجاری ایران با چین از طریق بندر آکتائو از گفتگو با قزاقستان برای استفاده از بندر آکتائو در مبادلات تجاری با چین خبر داد.وی گفت: پیگیری و عملیاتی کردن جریان تجاری استان‌های غرب چین از طریق بندر آکتائو ی قزاقستان به بندار انزلی و امیرآباد از رویکردهای تجاری سازمان بنادر است. به گفته صفایی چنانچه بتوانیم مسیر مبادلات کالا از چین را از طریق دریای خزر و بندار قزاقستان انجام دهیم، به واسطه دو سر بار شدن معاملات تجاری، قیمت‌ها نیز عادلانه خواهد شد.مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با دعوت از سرمایه‌گذاران قزاقستان برای حضور در بندار جنوب و شمال ایران، افزود: برگزاری نشست بین مدیران دریایی و بندری ایران و قزاقستان از راهکارهای افزایش تجارت و مبادله است.معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اقدامات این سازمان برای دریافت مجوز خرید شناورهای وِرو-و گفت: سازمان بنادر و دریانوردی از محل جِوه اداره شده، تسهیلات ویژه با بهره کم در اختیار سرمایه‌گذاران بخش خصوصی قرار می‌دهد.

واردات ۱۶.۵ میلیون تن کالای اساسی به کشور در سال ۱۴۰۰

بر اساس آمار رسمی سازمان بنادر و دریانوردی از ابتدای امسال تا اوایل بهمن ماه بیش از ۱۶ میلیون تن کالای اساسی به بندار کشور وارد شده است.به گزارش اقتصادسراسرآمد، مطابق آمار سازمان بنادر و دریانوردی، عملکرد مقایسه ای واردات کالای اساسی نشان می‌دهد از ابتدای امسال تااوایل بهمن در مجموع ۱۶ میلیون و ۵۲۰ هزار و ۹۹۴ هزار تن کالای اساسی در بندار کشور تخلیه و بارگیری شده است. این کالاها شامل گندم جو ذرت شکر و برنج بوده است.بر این اساس بندر امام خمینی با تخلیه و بارگیری ۱۰ میلیون و ۲۲۲ هزار و ۹۸۴ هزار تن انواع کالای اساسی در رتبه اول قرار دارد. طی مدت یاد شده در این بندر ۲ میلیون و ۶۳۳ هزار و ۹۵۶ تن گندم، یک میلیون و ۱۱۷ هزار و ۱۰۵ تن جو، ۵ میلیون و ۹۵۳ هزار و ۷۰۲ ذرت و ۵۵۸ هزار و ۲۲۱ تن شکر تخلیه و بارگیری شده است.در بندر شهید رجایی به عنوان بندر دوم در مجموع دو میلیون و ۱۱۸ هزار و ۲۵۸ تن کالای اساسی تخلیه و بارگیری شده است.به بندر چابهار به عنوان سومین بندر کشور در واردات کالاهای اساسی یک میلیون و ۲۷۵ هزار و ۲۸۷ تن اساسی تخلیه و بارگیری شده است در این بندر ۸۷۷ و ۲۰۰ تن گندم، ۲۹۶ هزار و ۲۳۰ تن جو، ۲۶۸ هزار تن ذرت، ۲۷ هزار تن شکر و ۱۱۱ هزار تن برنج از ابتدای امسال تا اوایل بهمن تخلیه و بارگیری شده است.

تاکید رئیس سازمان شیلات بر ضرورت تقویت امنیت در آب های سرزمینی صید ترال به‌طور قانونی در کشور وجود ندارد

رئیس سازمان شیلات ایران بر ضرورت تقویت امنیت در حوزه‌های مختلف تاکید کرد و گفت: هیچ‌گونه فعالیت صید ترال در آب‌های سرزمینی کشور به‌طور قانونی وجود ندارد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، نوب‌الله خوجمیرزایی از آئین افتتاحیه پنجمین کنفرانس بین‌المللی اقیانوس شناسی خلیج فارس گفت: در سال گذشته تقریباً یک میلیون و ۲۲۰ هزار تن تولیدات شیلاتی در داخل کشور داشتیم و بیش از ۹۲ درصد از اهداف برنامه تحقق پیدا کرد.رئیس سازمان شیلات ایران خاطر نشان کرد: حدود ۵۷۰ هزار تن نیز مربوط به صید و صیادی بود و دستاورد ما در این زمینه پنج تا هشت درصد بیش از تکلیف برنامه بود که این صید عمدتاً در جنوب و حوزه‌های ساحلی و فراساحلی است.وی بیان کرد: در زمینه پرورش میگو در سال ۱۴۰۰ هزارتن ۹۶ درصد تکلیف ۲۰ هزار تن را محقق کردیم. آبرزی پروریدریایی و ساحلی پرورش ماهی در سواحل و در قفس‌ها دنبال می‌کنیم.حوض‌ریایی با بیان اینکه برای اقی ۱۴۰۴ هدف گذاری ما برای ۲۰۲۰ هزار تن در نظر است. اظهار کرد: این دستاوردها به پشتوانه اطلاعات پایه شامل هواشناسی، اطلاعات محیط زیستی، جغرافیایی، امنیت و زیرساخت‌های فناوری بوده است.رئیس سازمان شیلات ایران تقویت امنیت در حوزه‌های مختلف را ضرورت توسعه کار دانست و گفت: یکی از مواردی که ما را از آینده‌نگران می‌کند آلودگی‌های مختلف در خلیج فارس و عمان است. وی تاکید کرد: هیچ‌گونه فعالیت صید ترال در آب‌های سرزمینی کشور به‌طور قانونی وجود ندارد؛ اما فعالیت‌های غیر قانونی را انکار نمی‌کنیم و باید تلاش کنیم تا آن را سامان، نظم و کاشش دهیم.

تأسیسات زیربنایی و خدماتی در جزیرهٔ نگین بوشهر در حال تکمیل است

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر با بیان اینکه امکان پهلوگیری کشتی‌ها با تناژ بالای ۳۰۰ هزار تن در جزیره نگین فراهم است افزود: اکنون عملیات تأسیسات زیربنایی و خدماتی در مجتمع بندری نگین بوشهر در حال اجرا و رو به تکمیل است.به گزارش اقتصادسراسرآمد، سیاوش ارجمندنادر بوشهر با اشاره به بازپدید استاندارد بوشهر از طر‌ح‌های بندری بوشهر به مانا اظهار داشت: زیرساخت‌های بندری در عرصهٔ اسکله، تجهیزات تخلیه و بارگیری کالا، کشتی‌های تجاری و سنتی، شناور گردن‌شگری مورد بازپدید استاندارد بوشهر قرار گرفت.وی جزیرهٔ نگین را یکی از ظرفیت‌های بندری در طرح توسعه بندر بوشهر دانست و بیان کرد: مجتمع بندری نگین بیش از ۵۰۰ هکتار مساحت دارد و تاکنون بیش از ۷۰ هکتار آن احصا شده است.مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر، مجتمع بندری نگین را دارای پايانه واردات، صادرات و ترانزیت مواد فله مایع و برترکین پايانه کانتینری دانست و بیان کرد: اکنون عملیات تأسیسات زیربنایی و خدماتی در مجتمع بندری نگین بوشهر در حال اجرا و رو به تکمیل است.ارجمندزاده با بیان اینکه امکان پهلوگیری کشتی‌ها با تناژ بالای ۳۰۰ هزار تن در جزیرهٔ نگین فراهم است افزود: در ۹ ماههٔ امسال میزان تخلیه و بارگیری کالا در بندر بوشهر نسبت به مدت مشابه سال قبل بیش از ۲۳ درصد افزایش یافته است.

ظرفیت‌های گردشگری دیلم به توجه بیشتر نیاز دارد

رئیس شورای اسلامی شهرستان دیلم استان بوشهر گفت: این شهرستان، ظرفیت‌های گردشگری، بافت‌های قدیمی و جلوه‌های فرهنگی و سنتی بسیار پر جاذبه‌ای دارد که باید بیشتر و جدی‌تر مورد توجه قرار گیرد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، روابط عمومی شهرداری و شورای اسلامی دیلم به نقل از محمدجواد اکبری در دیدار با مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان بوشهر افزود: ما به توجه به موقعیت‌های خوب تجاری و بازار پویا، گردشگری دریایی و آثار باستانی شهرستان، آن سازمان باید توجه و اهتمام بیشتری نسبت به جلوه‌های گردشگری و میراث فرهنگی منطقه داشته باشد.وی با ابراز نگرانی از تخریب و صدمات طبیعی وارد شده به قلعه چارپهرج روستای نمونه گردشگری حصار، خواستار نظارت و مرمت این اثر ثبت شده ملی شد.اکبری اظهار داشت: تأسیس اداره یا نمایندگی میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، تعیین تکلیف بندر نمونه گردشگری حماد، بازسازی و مرمت قلعه تاریخی حصار، تأسیس موزه فرهنگ و مردم شناسی، احیای بافت قدیم و جانمایی کوچه نمونه گردشگری دیلم و گردشگری آله‌های بوم گردی در این شهرستان ضرورت دارد.رئیس شورای اسلامی شهرستان دیلم با تاکید بر وجود زمینه‌ها و مشوق‌های سرمایه گذاری در این منطقه گفت: هدایت سرمایه‌گذاران مشتاق به سرمایه گذاری در بخش گردشگری این شهرستان ضرورت دارد که از این طریق با ایجاد منابع درآمدی جدید، نقطه عطفی برای پیشرفت این منطقه است.بنابر این گزارش، محمدحسین ارسطوزاده مدیرکل میراث فرهنگی صنایع دستی و گردشگری استان بوشهر در این نشست قول مساعد داد با اهتمام به شرایط قانونی و حقوقی املاک مورد نظر، بررسی‌های لازم برای بهبود و احیای بافت قدیم و سنتی بندر کهن دیلم انجام شود.در این نشست مقرر شد، کارشناسان اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان بوشهر برای بررسی محلات و بافت قدیمی دیلم و طراحی الگوهای سنتی و گردشگری به بازدیدنامه‌هایی از کوچه‌ها یا سبک معماری دوره‌های گذشته اقدام کنند.شهرستان ساحلی دیلم در ۲۱۰ کیلومتری شمال استان بوشهر و در همسایگی استان خوزستان قرار دارد.



نسیم طواف زاده - در این روزها که میحث

آب و استان‌های مرکزی و غربی کشور خیلی از چالش‌ها را ایجاد نموده، نماینده چندین دوره مجلس شورای اسلامی شهرستان رشت اعلام نمودند که می‌توان آب گیلان را مدیریت و به استان‌های دیگر منتقل کنیم و این مصاحبه انجمنان مرا شگفت‌زده کرد که چند روزی درگیر بررسی آمارها شدم.

شرکت مهندسی مه‌اب قدس یک پروژه مطالعات یکپارچه منابع آب حوضه‌های داخلی استان گیلان را در دست بررسی دارد؛ در استان گیلان از دهه ۳۰ خورشیدی تاکنون مطالعات جامع و گسترده‌ای با اهداف گوناگونی انجام پذیرفته است که می‌توان به مطالعات سند توسعه استان، مطالعات طرح‌های توسعه منابع آب شامل سدسازی و توسعه شبکه‌های آبیاری و زهکشی، مطالعات اطلس جامع منابع آب سطحی و زیرزمینی، مطالعات بررسی و توسعه آب‌بندان‌ها، بهسازی شبکه آبیاری و زهکشی سپیدرود، مطالعات یکپارچه منابع آب حوضه سپیدرود بزرگ (قرزل‌اوزن) و مطالعات بهنگام سازی طرح جامع آب حوضه‌های آبریز دریاچه اورمیه و دریای خزر اشاره کرد.

در دهه ۴۰ شرکت مهندسی گید-سو-کرا برنامه ریزی عمران دشت گیلان و فرومات را با هدف آبرسانی به تمام بخش‌های دشت گیلان، احداث سدهای سنگر، تاریک، تونل فومن و سازه‌های انحراف انجام نمود. در دهه ۵۰ شرکت مهندسی مشاور ایس طرح جامع توسعه شرق و غرب گیلان با هدف آرایه طرح‌های توسعه کشاورزی و منابع آب نظیر ششارود، پلرود، مرداب رود... آغاز نمود. در دهه ۶۰ شرکت مهندسی مشاور مه‌اب قدس با هدف تکمیل مطالعات این توسعه منابع آب شرق و غرب گیلان را مورد بررسی قرار داد. در دهه ۷۰ شرکت مهندسی مشاور پندام مطالعات پتانیل یابی رودخانه های استان گیلان با هدف محور بای و معرفی محور‌ها جهت احداث سد بوده است که در حال حاضر برخی از آنها در حال مطالعه و اجرا می باشند.دهه ۸۰ الی ۹۰ شرکت مهندسی مشاور جاماب به منظور بررسی وضعیت توسعه منابع آب، ارزیابی منابع آب و خاک و نیازهای توسعه اقدام به تدوین طرح جامع

شبکه ریلی کمک حال توسعه حمل و نقل دریایی کشور

معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اهمیت شبکه‌های ریلی در کشور گفت: توسعه شبکه‌های ریلی می‌تواند به توسعه حمل و نقل دریایی کشور کمک کند.به گزارش اقتصادسراسرآمد، شهر یار افندزی زاده در آئین افتتاحیه پنجمین کنفرانس بین‌المللی اقیانوس شناسی خلیج فارس عنوان کرد: بیش از ۹۰ درصد جا به جایی کالا در دنیا در زمینه تجارت از طریق دریا صورت می‌گیرد و در کشور خودمان ۹۵ درصد واردات و ۸۵ درصد صادرات از دریاست.معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اهمیت نقش دریا و بنادر در زمینه تجارت جهانی گفت: کشور ما ظرفیت‌های بسیار خوبی دارد که همگی به‌خوبی با این ظرفیت‌ها آشنا هستیم. وی خاطرنشان کرد: طول سواحل ما در مجموع حدود پنج هزار و ۸۰۰ کیلومتر است و همه کشورهای دنیا علاقه‌مند هستند که به آب‌ها دسترسی داشته باشند.افندزی زاده با بیان اینکه راه آهن و ریل در کشور ما از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است و نیازمند توجه ویژه است، گفت: زمانی که کالایی به بنادر وارد می‌شود و با قار را است صادر شود نیاز به حمل و نقل ترکیبی داریم؛ لذا توسعه شبکه‌های ریلی می‌تواند به توسعه حمل و نقل دریایی کشور کمک کند.

بررسی طرح جامع آب حوضه‌های آبریز دریای خزر

همسایه کاسپین در آستانه خشکسالی



آب در کشور نمود.

دهه ۸۰ نیز شرکت مهندسی مشاور مه‌اب قدس مطالعات جامع حوضه های آبی شمال کشور، حوضه آبریز دریای مازندران را با هدف بهنگام سازی مطالعات جامع آب کشور با رویکرد مطالعات یکپارچه آغاز نمود. گزارش بر مرک پژوهش‌های مجلس نشان می‌دهد در نیمی از مناطق شش‌گانه آبی کشور، آب ورودی به سدها شدیداً کاهش پیدا کرده است و درصد پوشدگی مخازن سدهای کشور ۵۸ درصد گزارش شده است. در نتیجه این کم آبی، مشکلات بزرگی پیش‌روی کشور شامل کمبود خاموشی در سطح صنایع متشمر که در مرکز ایران، دشواری تأمین آب برای بخش کشاورزی در اقصی نقاط کشور و افزایش مسائل زیست‌محیطی است. علاوه براین کم آبی به طور خاص در مناطق مختلف کشور عامل بروز چالش‌های دیگری نیز خواهد شد.

در دهه ۷۰ شرکت مهندسی مشاور پندام مطالعات پتانیل یابی رودخانه های استان گیلان با هدف محور بای و معرفی محور‌ها جهت احداث سد بوده است که در حال حاضر برخی از آنها در حال مطالعه و اجرا می باشند.دهه ۸۰ الی ۹۰ شرکت مهندسی مشاور جاماب به منظور بررسی وضعیت توسعه منابع آب، ارزیابی منابع آب و خاک و نیازهای توسعه اقدام به تدوین طرح جامع

برگزیده ها

جاذبه‌های گردشگری سواحل مکران،زمینه ساز جذب گردشگران

جمعیت‌پذیر کردن مناطق ساحلی مکران گام اصلی در توسعه این مناطق است



وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اهمیت توسعه سواحل مکران گفت: وجود جاذبه‌های گردشگری متعدد در مناطق ساحلی مکران، زمینه را برای جذب گردشگران داخلی و خارجی در این مناطق فراهم نموده و کمک شایانی در توسعه اقتصادی و اجتماعی این مناطق فراهم می‌کند. به گزارش اقتصادسراسرآمد، رستم قاسمی وزیر راه و شهرسازی پیام خود را به پنجمین کنفرانس بین‌المللی اقیانوس شناسی خلیج فارس رساند. سحر تاج‌بخش، رئیس سازمان هواشناسی کشور پیام قاسمی وزیر راه و شهرسازی را در جلسه قرائت کرد: توسعه سواحل مکران، سرپرست معاونت توسعه آبرزی دریایی این منطقه‌ای دولت در سال‌های اخیر توسط نهاده‌ا و زیر مجموعه‌های آن پیگیری و مورد توجه قرار گرفته است. تاکید مقام معظم رهبری و ریاست محترم جمهور مبنی بر تسریع در توسعه سواحل مکران، اهمیت این منطقه را در برنامه‌های توسعه‌ای کشور دو چندان کرده است و برای رسیدن به این امر باید گام‌های مهمی در این زمینه برداشته شود که اصلی ترین آن‌ها، جمعیت پذیر کردن مناطق ساحلی مکران است. لازمه افزایش جمعیت ساحل در مناطق ساحلی تأمین و توسعه زیرساخت‌های اولیه مورد نیاز است که تأمین آب شرب یکی از این موارد است. وجود ذخایر عظیم آب دریا در مجاورت مناطق ساحلی، تأمین آب شرب با استفاده از تأسیسات آب شیرین کن را توجیه می‌کند. این اقدام می‌تواند علاوه بر تأمین آب مورد نیاز جوامع شهری، برای مصارف صنایع مستقر در این مناطق نیز مورد استفاده قرار گیرد که قدم دیگری در توسعه پایدار مناطق ساحلی مکران است. از جمله صنایعی که می‌تواند در مدت زمان کوتاه موجب رونق اقتصادی شود، گردشگری است. وجود جاذبه‌های مناطق ساحلی شود صنعت گردشگری است. وجود جاذبه‌های گردشگری متعدد در مناطق ساحلی مکران، زمینه را برای جذب گردشگران داخلی و خارجی در این مناطق فراهم نموده و کمک شایانی در توسعه اقتصادی و اجتماعی این مناطق فراهم می‌کند. عامل دیگری که در توسعه اقتصادی منطقه مکران نقش مهمی ایفا می‌کند، عبور کربندورهای بین‌المللی از منطقه مکران است. حمل و نقل ترانزیتی از این منطقه از مسیر بندر چابهار به استان خراسان شمالی و کشور ترکمنستان، که مسیر انتقال کالاهای تجاری کشورهای آسیای میانه به آبهای آزاد است، منبع دریا جذب مهمی برای منطقه است که این امر با ایجاد زیرساخت‌های لازم در مسیر یاد شده فراهم خواهد شد. برای بهره برداری مناسب از این کریدور، توسعه بندار موجود در منطقه مکران امری لازم و ضروری به نظر می‌رسد.

۵۷ هزار و ۸۰۰تن میگو طی اسال در کشور تولید شد

صادرات ۱۵۰ میلیون دلاری میگوی پرورشی در سال جاری



سرپرست معاونت توسعه آبرزی پروری سازمان شیلات ایران با بیان اینکه صادرات میگوی پرورشی ۱۵۰ میلیون دلار در سال ۱۴۰۰ ارزش افزوده داشته است، گفت: امسال ۵۷ هزار و ۸۰۰ تن میگو از سطح ۱۴ هزار و ۳۴ هکتار تولید و حدود ۷۵ تا ۸۰ درصد آن روانه بازارهای منطقه، آسیا و اروپا شد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، مرتضی افراسیابی افزود: امسال صادرات میگو به کشورهایی همچون ترکیه، عراق، امارات، چین، اسپانیا و فرانسه انجام شده و بیشترین میزان صادرات به چین و امارات گزارش شده است.سرپرست معاونت توسعه آبرزی پروری سازمان شیلات ایران با بیان اینکه با درایت و برنامه ریزی بخش‌های دولتی و خصوصی مشکلات در حوزه میگو روز به روز کمتر شده است، اظهار داشت: میگوی پرورشی ایران جایگاه و مسیر خود را در بازارهای جهانی پیدا کرده و از آرزو است. افراسیابی درباره اظهارات اخیر چین مبنی بر صدور مجوز واردات میگوی ایران در آینده نزدیک، گفت: ایران ظرفیت‌های زیادی برای تولید میگو دارد و چین هم با توجه به جمعیت بالا، بازار بزرگ و تعیین کننده‌ای برای این محصول است و از این رو با رفع برخی مشکلات در مورد استانداردهای بهداشتی و تمایل چین برای واردات بیشتر، تولیدکنندگان ما تا غریب به تولید بیشتر می‌شوند.سرپرست معاونت توسعه آبرزی پروری سازمان شیلات ایران در بار برنامه صادرات میگوی پرورشی به منطقه اوراسیا، بیان‌داشت: اکنون مقدار کمی میگوی پرورشی به اورمستان و روسیه صادر می‌شود، اما برای بازار کشورهای منطقه اوراسیا برنامه داریم.وی ضمن تاکید بر استفاده از ظرفیت‌های صادراتی کشورهای همسایه و منطقه اوراسیا، تصریح کرد: ما نباید در حوزه آبریان به‌ویژه میگو فقط به چند بازار متکی باشیم. افراسیابی ادامه‌داد: میگوی یک کالای صادراتی گران و استراتژیک است و برای آن که در بازارهای جهانی بتوانیم بخش خصوصی باید بتواند بازاریابی کند و بلداند بازار جهانی چه محصولی است چه ویژگی و بسته بندی می‌خواهد و نیاز بازارها را درک کند. سرپرست معاونت توسعه آبرزی پروری سازمان شیلات ایران گفت: با توجه به تجربه تولید در کشور و آگاهی تولیدکنندگان میگو از نیازها و استانداردهای بازارهای این محصول، می‌توان گفت چشم انداز روشنی پیش روی این بخش است. افراسیابی درباره حمل و نقل میگوهای صادراتی اذعان داشت: صادرات میگوی پرورشی از طریق هوا و دریا صورت می‌گیرد، اما عمده صادراتمان دریایی است.

اقتصاد دریایی



سه‌شنبه‌هفتم ۱۴۰۰ - شماره ۱۲۷۰

گزارش

فعال سازی گذرگاه‌های مرزی با ایران و تجارت میان بنادر در دستور کار دولت پاکستان

پس از افتتاح دو گذرگاه جدید مرزی میان جمهوری اسلامی ایران و پاکستان طی یک سال گذشته، دولت اسلام‌آباد درصدد تسریع فرآیند توسعه گمرکات، کمک به تجارت گذرگاه‌های رسمی میان دو کشور همسایه و همچنین کار بر روی طرح مرادات میان بنادر واقع در امتداد مرزهای آبی مشترک است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مرادات مرزی ایران و پاکستان به عنوان دو همسایه و کشور اسلامی طی یکسال گذشته با پیشرفت قابل توجهی همراه بود. افتتاح دومین مرز سومین گذرگاه رسمی به ترتیب در مرز ریمدان در آذرماه ۹۹ و مرز پیشین در اردیبهشت ۱۴۰۰ میان دو کشور و تلاش برای تأسیس بازارچه‌های مشترک مرزی نوید توسعه تجارت دو جانبه به ویژه پهلو و وضعیت زندگی مرزنشینان دو کشور ایران و پاکستان را می‌دهد. متعاقب دیدار اواسط آذرماه امسال «سید محمدعلی حسینی» سفیر کشورمان در اسلام‌آباد با ریاست سازمان درآمدهای ملی پاکستان پیرامون تقویت زیرساخت‌های مرزی و توسعه گمرکات، نشست بلندپایه‌ای به ریاست رئیس جمهوری پاکستان روزهای اخیر در شهر بندری «گوادر» و طی آن تصمیمات جدیدی از سبوی مسوولان پاکستانی برای روان‌سازی تجارت با ایران و تقویت زیرساخت‌های مرزی برای مرادات بهتر با همسایگان اتخاذ شد.

پیرامون این جلسه، رئیس سازمان درآمدهای ملی پاکستان نیز طی بازدید از گذرگاه مرزی گید در مجاورت مرز ریمدان ایران، در جریان فعالیت‌های گمرکی و تجارت ترید در کشور قرار گرفت.

«محمد اشفاق احمد» طی سفر به دومین گذرگاه رسمی پاکستان با ایران، با مسوولان ذی ربط و تجار بومی درباره همکاری‌های دو جانبه با جمهوری اسلامی ایران، ارزیابی ارقام صادراتی و وارداتی از طریق مسلهای مرزی، ایجاد کانال بانکی با ایران، مسائل مربوط به صدور گواهی قرنطینه گیاهان و حیوانات، راه‌های افزایش صادرات و توسعه زیرساخت‌های مرزی را مورد بررسی قرار داد.

وی اطمینان داد که پیگیری چالش‌های پیش روی تجار پاکستان در زمینه فعالیت بازرگانی و توسعه روابط با ایران در دستور کار دولت اسلام‌آباد قرار دارد و هماهنگی‌های لازم با وزارتخانه‌های ذینفع پاکستان برای رفع مشکلات در حوزه تجارت مرزی انجام خواهد شد.

فعال‌سازی گذرگاه‌های مرزی با ایران و تجارت میان

بنادر در دستور کار دولت پاکستان

رئیس سازمان‌های درآمدهای ملی پاکستان در ادامه به همراه روسا و اعضای اتاق‌های بازرگانی کوبته و گوادر از منطقه ساحلی «جیوانی» واقع در ۶۰ کیلومتری بندر گوادر و ۱۱۰ کیلومتری بندر چابهار ایران، بازدید و راهکارهای توسعه مرادات تجاری میان دو همسایه از طریق دریا را بررسی کرد.

وی افزود: دولت پاکستان در حال بررسی افتتاح رسمی بندر جیوانی و توسعه فعالیت‌های آن در راستای ارتباط با پسابندر شهر ساحلی در ایران است و از این طریق مسیر صادرات و وادرات نیز همواره خواهد شد.

بندر جیوانی که در خلیج گوادر در غرب پاکستان واقع شده است، از نظر دریایی اهمیت بسیار زیادی دارد. نزدیک به تنگه هرمز، خلیج فارس و خلیج عمان است که همگی مسیرهای مهم کشتیرانی هستند.

دولت پاکستان در تلاش برای جلب سرمایه گذاری خارجی جهت پیشبرد برنامه‌های بساری را ماندازی واحدهای حفاری دریایی و تقویت تأسیسات ماهیگیری در این بندر است. امکانات موجود شامل کارخانه‌های تصفیه آب و آب‌سالی‌های از انقلاب فعال بوده و توپیان و راه‌آلی بلوچستان از این مرز دریایی دام سبک و سنگین، انواع کالاهایی مورد نیاز و مواد غذایی و ماهی را به کشور پاکستان و کشورهای عربی صادر و با وارد می کردند

و رونق خوبی در بحث اشتغال داشت. گفتنی است، گمرکات و توسعه مرزهای این کشور، در امور توسعه شناسایی راه‌های گشایش نقاط مرزی جدید با ایران و تسهیل تجارت در رخصت کالا در گمرک انجام می‌شود. «فدا حسین ششتی» رئیس اتاق بازرگانی و صنایع کوبته مرکز ایالت بلوچستان پاکستان با استقبال از دستور کار جدید این کشور در توسعه گذرگاه‌های مرزی و بررسی نحوه همکاری میان پسابندر ایران و بندر جیوانی بلوچستان، از دولت اسلام‌آباد خواست تا با توجه به موقعیت خاص ژئوپلیتیک بلوچستان توجه ویژه‌ای به رفع مشکلات جامعه تجار این استان و تسهیل همکاری‌ها با جمهوری اسلامی ایران داشته باشد.

اواسط آبانماه امسال نهمین نشست کمیته مشترک تجاری ایران و پاکستان به میزبانی کشورمان با سفر رسمی «عبدالرازق داوود» مشاور نخست وزیر پاکستان به گوادر و سرمایه گذاری به تهران برگزار شد. در جریان این نشست تفاهم‌نامه‌ای نیز میان اتاق بازرگانی و صنعت کوبته با اتاق بازرگانی زاهدان با حضور «فدا حسین دشتی» و «محمد یوسف مریانی» رئیس و نائب رئیس اتاق کوبته امضا شد.

پیش‌تر قدراسبون اتاق‌های بازرگانی و صنعت پاکستان که یک نهاد عالی در امور اقتصادی-تجاری این کشور محسوب می‌شود با استقبال از مرحله جدید در همکاری‌های تجاری تهران-اسلام‌آباد، بر لزوم رویکرد سازنده دولت پاکستان از جمله بانک مرکزی این کشور برای کمک به تحقق دستیابی به اهداف مشترک تجاری تاکید کرد.ایران با