



یک عضو کمیسیون اقتصادی مجلس در گفت‌وگو با «اقتصاد سرآمد» مطرح کرد

## ماfiای صنعت خودرو، خون مردم را در شیشه کرده است

به قدری پیکان قیمت‌ها افزایشی است که اگر کارمندی با حقوق ۱۰ میلیونی، هیچ هزینه جاری نداشته باشد، تازه پس از یک سال و نیم می‌تواند پراید که به لحاظ کیفیت و امنیت در پایین‌ترین سطح است را بخرد؛ این یعنی فاجعه. سیدرضا فاطمی‌امین، وزیر صمت در گفت‌وگو ی تلویزیونی...

حدود ۶۰ سال از شروع به کار صنعت خودرو در ایران می‌گذرد و در این شش دهه، فراز و نشیب‌های زیادی را این صنعت تجربه کرده است. تقریباً به جرات می‌توان گفت هیچ وقت اوضاع در این صنعت خوب نبوده است، اما سه، چهار سال اخیر را باید بدترین دوران این صنعت به لحاظ تورم قیمتی دانست.

روزنامه اقتصاد سرآمد

ایران و هند سومین مسیر کشتیرانی به چابهار را راه‌اندازی کردند

## راه‌اندازی مسیر جدید کشتیرانی میان «چابهار»، بنادر «ناواشوا» و «کاندلا»

۵



«جلیل اسلامی، معاون سازمان بنادر و دریانوردی ایران (PMO): به منظور انتقال کالا به افغانستان و کشورهای آسیای میانه، ایران و هند، یک مسیر جدید کشتیرانی میان چابهار و بنادر «ناواشوا» و «کاندلا» ایجاد کردند

بررسی «اقتصاد سرآمد» از وضعیت گردشگری ایران در گفت‌وگو با یک کارشناس صنعت گردشگری

## ایران مرزهایش را به روی توریست‌ها می‌گشاید؟

وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی ایران خسارت مالی گردشگری کشور در دوران کرونا را «۳۲ هزار میلیارد تومان» اعلام کرده به طوری که ۴۴ هزار نفر از افراد فعال در این بخش بیکار شده‌اند. معاونت گردشگری این وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی اعلام داشته است که بیش از ۲۸ هزار میلیارد تومان زیان مالی فقط به مراکز اقامتی وارد شده است...

۲

یک کارشناس حمل و نقل درباره سیاست نفتی هادر کاهش سوخت ناوگان عمومی به «اقتصاد سرآمد» می‌گوید

## ناوگان حمل و نقل تجاری درگیر کمبود سوخت شد

در چند ماه اخیر، تامین سوخت مورد نیاز برای رانندگان و کامیوندارانی که به مسیرهای جنوبی کشور تردد می‌کنند به یک معضل تبدیل شده است. تعدادی از کامیونداران خود راننده از کمبود یا نبود سوخت در جایگاه های سوخت استان هایی همچون هرمزگان و کرمان خبر داده و رسیدگی به این مشکل را خواستار شده‌اند. رانندگان می‌گویند، هنگام مراجعه به اغلب جایگاه‌های سوخت هرمزگان و کرمان ...

۶



www.Eghtesadsaramad.ir @Eghtesadsaramad @eghtesadsaramad

چهارشنبه ۶ بهمن ۱۴۰۰ - شماره ۱۳۷۱ - سال ششم  
صفحه ۸ - صفحه ۵۰۰۰ - تیرماه ۱۴۴۳ - ۲۶ ژانویه ۲۰۲۲

یادداشت

### جهش تولید مسکن، زیر سایه جهش قیمت

وحیده اسماعیلی



تامین مسکن، اشتغال و معیشت همواره از اصلی‌ترین وظایف دولتها بوده است. چنانچه درهمه‌ی دولت‌های گذشته در ایران، ساخت مسکن و صاحب خانه کردن اقشار متوسط و ضعیف جامعه از اصلی‌ترین شعارهای انتخاباتی دولت‌ها بوده است. مردم ایران در این سال‌ها با انواع طرح‌های مسکن‌سازی دولت تحت عناوین مسکن اجتماعی، استیجاری، مهر و اقدام ملی روبرو بوده‌اند که هر کدام از این طرح‌ها در یک دولت برنامه ریزی شدند و کم و بیش توانستند بخشی از اقشار جامعه را صاحب خانه کنند. اما موفق‌ترین این طرح‌ها مسکن مهر بود که بیش از ۲ میلیون واحد مسکونی در دولت‌های نهم و دهم تا سال ۱۴۰۰، تحویل متقاضیان شد. همچنین آخرین پروژه مسکن‌سازی دولتی نیز در ابتدای راه خود قرار دارد. اما درحالی‌که همچنان حدود ۴۰۰ هزار واحد مسکن مهر در کشور و بیش از ۲ هزار واحد در گیلان هنوز تحویل متقاضیان نشده و سنگ بنای طرح اقدام ملی مسکن در دولت دوازدهم که طی آن ساخت ۱۱ هزار و ۶۰۰ واحد مسکونی در گیلان پیش‌بینی شده به زمین گذاشته نشده، دولت ریسی از طرح جهش مسکن خود رونمایی کرده است. از روز گذشته در حالی سامانه ثبت نام طرح جهش مسکن برای خانه دار شدن مردم بازگشایی شده که هنوز خشت‌های پروژه طرح ملی اقدام مسکن دولت گذشته بروی هم قرار نگرفته‌اند و پروژه اقدام ملی مسکن در بسیاری از شهرها از جمله در گیلان بدون متقاضی مانده است. طرح جهش مسکن از جمله برنامه‌های دولت ریسی در خانه دار کردن مردم است. قانون جهش تولید مسکن مشتمل بر پنج فصل، ۲۵ ماده و ۳۲ تبصره در شهریور ۱۴۰۰ ابلاغ شد. این قانون که خروجی نهایی «طرح دوفوریتی جهش و تولید مسکن» است...

صفحه ۲

تقویت بیمه؛ خواست کارگران

## بیمه، تنها دارایی کارگر است

پیرنگ

پیام عابدی - رئیس کانون سراسری انجمن‌های صنفی کارگران ساختمانی کشور، گفت: «بنابر تلخیص و تجميع بخشنامه‌ها، دستورالعمل‌ها و... بیمه اجتماعی کارگران ساختمانی از آنجا که بیمه‌شدگان شاغل در کارهای ساختمانی مکلفند حق بیمه هر ماه را جداگانه تا آخرین روز ماه بعد به سازمان پرداخت کنند، چنانچه بیمه شده و یا بازماندگان او ظرف مدت حداکثر ۳ ماه پس از آخرین روز ماه بعد به منظور پرداخت حق بیمه مراجعه کنند، حتما باید جریمه آن را هم پرداخت کنند. تازه اگر کارگر در خسارج از این مهلت مراجعه کند، برقراری بیمه او منوط به بازرسی و احراز اشتغال است. این در حالی است که سازمان اخذ گردش حساب برای کارگرانی را که نتوانسته‌اند در برخی از ماه‌حق بیمه‌های خود را بپردازند به بازرسی و تایید اشتغال مشروط کرده است.»

شسوکت با بیان اینکه سازمان تامین اجتماعی بنابر قانون اصلاح ماده ۵ قانون بیمه اجتماعی کارگران ساختمانی مصوب سال ۹۳ باید ۷ درصد حق بیمه (سهم کارگر) و ۱۵ درصد از مجموع عوارض را به عنوان حق بیمه کارگر دریافت کند، گفت: «سازمان مدعی است که این منابع کافی نیست، به همین دلیل مجدداً بر سر ماراتن قدیمی اصلاح ماده ۵ قانون بیمه اجتماعی کارگران ساختمانی رفتم و با کمیسیون اجتماعی مجلس وارد مذاکره شدیم. بر اساس متنی که در مجلس تهیه شده تا به قانون تبدیل شود، کارفرما موظف است ۸ درصد از مزد هر کارگر به ازای ساخت هر متر از ساختمان با ضریب بین نیم تا ۱۴ درصد را به عنوان سهم خود برای پرداخت حق بیمه کارگر

### شرکت توزیع برق شهرستان اصفهان

## آگهی تجدید مناقصه عمومی دو مرحله‌ای

شرکت توزیع برق شهرستان اصفهان در نظر دارد کالای مورد نیاز خود را به شرح ذیل، به استناد قانون برگزاری مناقصات و آیین‌نامه معاملات، از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به صورت مناقصه عمومی دو مرحله‌ای از بین تولیدکنندگان و فروشندگان واجد شرایط که در سامانه الکترونیکی دولت ثبت‌نام نموده‌اند، خریداری نماید.

لزام است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت کوهی امضای الکترونیکی را جهت مناقصه محقق سازند.

خرید کنتور سه فاز هوشمند اتصال مستقیم فام ۱						
شماره مناقصه مرجع	شماره مناقصه در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد)	تاریخ تیراج دفترچه	آخرین مهلت دریافت دفترچه	آخرین مهلت بازگذاری و تحویل پاکات	بازگشایی اسناد ارزیابی کیفی	مبلغ تضمین (ریال)
۴۰۰۱۱۳۵	۲۰۰۰۰۱۱۱۰۰۰۰۶۵	۱۴۰۰/۱۱/۰۷	۱۴۰۰/۱۱/۱۲	۱۴۰۰/۱۱/۲۳	۱۴۰۰/۱۱/۲۴ ۱۰:۳۰ صبح	۳,۲۳۷,۵۰۰,۰۰۰

پیشنهادهندگان می‌توانند اسناد مناقصه به شرح فوق را از طریق سایت <https://www.setadiran.ir/setad/csm> دریافت و حداکثر تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۲۳ در سامانه فوق بازگذاری نمایند و همچنین اسناد فیزیکی (پاکت الف - ضمانتنامه) خود را به نشانی: اصفهان چهارباغ عباسی - خیابان عباس آباد - ساختمان ستاد شماره یک شرکت توزیع برق شهرستان اصفهان طبقه همکف، دبیرخانه، تحویل نموده به پیشنهادهایی که بعد از مهلت مقرر بازگذاری گردد ترتیب اثر داده نخواهد شد.

سایت اینترنتی معاملات توانیر به آدرس: <http://tender.tavanir.org.ir>  
سایت اینترنتی پایگاه ملی مناقصات ایران به آدرس: <http://iets.mpor.ir>  
سایت اینترنتی شرکت توزیع برق شهرستان اصفهان به آدرس: <http://epcd.ir>  
جهت کسب اطلاعات بازگشتی با شماره تلفن ۰۲۱-۳۳۲۱۲۱۲۸ و ۰۲۱-۳۳۲۱۲۱۲۹ در ستاد مناقصات و خرید - آقای فاختار و جهت آگهی بیشتر در مورد الزامات، اطلاعات و شرح خدمات این مناقصه با شماره تلفن: ۰۳۱-۳۳۱۲۱۲۹۹ دفتر لوازم اداره گیری - آقای مهندس قدرتی‌پور تماس حاصل فرمائید.

جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس ۱۴۵۶-۰۲۱-۲۰۱ دفتر ثبت نام: ۰۲۱-۸۸۹۶۹۷۳۲ و ۰۲۱-۸۸۱۹۳۶۸۱ - تماس حاصل فرمائید.  
مبلغ و نوع تضمین شرکت در مناقصه: در اسناد درج شده است.  
شرکت کنندگان در مناقصه می‌بایست تا ۲۲ ساعت قبل از آخرین مهلت اتمام زمان مناقصه با مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت و یا تماس با واحد مناقصه و مزایده، از آخرین اصلاحات احتمالی اسناد مطلع گردند، در غیر این صورت مسئولیت عدم رعایت این بند به بعدمه مناقصه‌گران می‌باشد.  
پیشنهادات رسیده با حضور اعضاء کمیسیون معاملات باز و قرأت خواهد شد.  
پیشنهادهنده می‌بایست صرفاً در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت ثبت‌نام کرده باشد.  
به مدارک، پیشنهادات و نامه‌های فاقد امضاء مخدوش، مشروط یا بعد از انقضاء مهلت مقرر واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.  
شرکت توزیع برق شهرستان اصفهان در رد یا قبول کلیه پیشنهادات مختار می‌باشد.  
سایر اطلاعات بر جزئیات مربوط در اسناد مناقصه مندرج می‌باشد.

روابط عمومی شرکت توزیع برق شهرستان اصفهان

## دوره آموزش

خبرنگار دریایی



## اولین دوره تخصصی

## آشنایی با خبرنگاری و سردبیری

## در صنعت حمل و نقل دریایی

### مدرس: رضا محمدعلی بیگی

دانش آموخته مهندسی در یادانگاه صنعتی امیرکبیر  
پژوهشگر و مدرس صنعت حمل و نقل دریایی با بیش از ۲۳ سال سابقه فعالیت در این حوزه

روزنامه اقتصاد سرآمد برای اولین بار در ایران برگزار می‌کند دوره آموزشی آشنایی با خبرنگاری و سردبیری در صنعت حمل و نقل دریایی

### عناوین دوره:

- ۱- تعریف صنعت دریایی و آشنایی با نقش ووظایف ذینفعان در گستره ملی و بین المللی - (۴ ساعت)
  - ۲- آشنایی با زبان انگلیسی تخصصی با محوریت صنعت دریایی - (۳۲ ساعت)
  - ۳- معرفی منابع معتبر ملی و بین المللی در صنعت حمل و نقل دریایی - (۴ ساعت)
  - ۴- تولید محتوا و خبر به روش ساده سازی اطلاعات - (۴ ساعت)
  - ۵- چالش‌ها و فرصت‌های پیش روی صنعت حمل و نقل دریایی ایران و بین الملل - (۶ ساعت)
- طول دوره: ۵۰ ساعت  
روش تدریس: حضوری و غیر حضوری  
مخاطبین: خبرنگاران و سردبیران رسانه های دیداری و شنیداری - مدیران و کارشناسان روابط عمومی و امور بین الملل سازمان ها و شرکت های دریایی و بندری - دانشجویان علاقمند به رشته خبرنگاری حوزه دریا  
تلفن ثبت نام: ۰۲۱- ۸۸۷۶۹۲۲۷