اقتصاد سرآمد
شنبه۹بهمن ۱۴۰۰ -شماره ۱۲۷۳

گزارش

مدیرکل بنادر ودریانوردی سیستان وبلوچستان خبرداد

احتمال واگذاری توسعه و اپراتوری فاز دوم بندر چابهار به ازبک‌ها

مدیرکل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان از احتمال واگذاری اپراتوری فاز دوم بندر شهید بهشتی چابهار به ازبک‌ها خبر داد.
به گزارش اقتصادسرآمد، در روزهای اخیر پیشنهاد پیوستن ازبکستان به توفقنامه چابهار مطرح شده که می‌تواند دسترسی ایران و هند را به بازار آسیای میانه تسریع کند. محتوای این توافقنامه برای تمام طرفین می تواند نتیجه برد-برد داشته باشد، به ویژه برای هند که همواره به دنبال دستیابی به بازار آسیای میانه و افغانستان از طریقی به غیر از مسیرهای پاکستان و چین است. در واقع با این مسیر ترانزیت استراتژیک جدید بین هند، ایران و افغانستان؛ دهلی نو می تواند پاکستان را دور بزند.
با عملیاتی شدن این توافقنامه احتمالا حجم تجارت دوجانبه افزایش می‌یابد و می تواند تردد محمولات ترانزیتی را از کراچی به چابهار منحرف سازد و همچنین راه دسترسی هند به چهار شهر افغانستان را نیز هموارتر کند. بندر چابهار می‌تواند هزینه و زمان حمل و نقل کالاهای هندی به سمت مقاصد آنها در افغانستان و کشورهای آسیای میانه را تا یک سوم کاهش داده و تجارت بین هند، افغانستان و ایران را افزایش دهد زیرا پاکستان از دسترسی آسان دهلی نو به تجارت با افغانستان خرسند نیست.
باید توجه داشت که هند یکی از معدود کشورهایی است که علیرغم منزوی شدن ایران توسط کشورهای غربی به روابط تجاری با تهران ادامه داده و ایران می‌تواند با توسعه بندر چابهار به نوعی در رقابت با پاکستان که افزایش ظرفیت و فعالیت بندر گوادر از طریق پروژه کریدور اقتصادی چین و پاکستان، CPEC را در نظر دارد، دست بالا را داشته باشد و در حجم و مقدار ترانزیت کالا در منطقه در آینده سهم بیشتری را کسب کند.
همچنین ازبکستان که کشور محصور در خشکی است از طریق این توافقنامه می‌تواند دسترسی آسان‌تر و مطمئن‌تری به بازارهای کشورهای حاشیه خلیج فارس، عمان و همچنین بازار جنوب آسیا و شرق دور داشته باشد هرچند که این کشور می‌توانست از طریق سه مسیر ریلی متفاوت به راه آهن چین، راه آهن پاکستان و همچنین راه آهن قزاقستان نیز متصل شود.
«بهروز آقایی» مدیرکل اداره بنادر سیستان و بلوچستان در گفت وگو با خبرنگار اقتصادی ایلنا درباره پیوستن ازبکستان به توافقنامه چابهار و جزییات سرمایه گذاری ازبک‌ها در این بندر اظهار داشت: از دو روز گذشته میزبان وزیر حمل ونقل ازبکستان، معاون وزیر حمل ونقل این کشور و معاون وزیر تجارت و سرمایه‌گذاری و سفیر ازبکستان در ایران بودیم. پس از بازدید این هیات از ظرفیت‌های این بندر و آشنایی با فرصت‌های سرمایه گذاری در بندر شهید بهشتی،هیات ازبکستانی برای سرمایه‌گذای بلند مدت در این بندر و استفاده و بهره‌برداری از ظرفیت های ساخت شده، ابراز تمایل کردند. وی با بیان اینکه سه پیشنهاد به هیات ازبکستان ارایه شده، گفت: پیشنهاد اول ما سرمایه گذاری ازبک‌ها در فازهای توسعه‌ای بندر چابهار بود و این امکان وجود دارد که فاز دوم بندر شهید بهشتی به صورت کامل به ازبکستان واگذار شود البته ازبک‌ها می توانند به فازهای ۳ و ٤ هم ورود پیدا کنند و هم در زیرساخت و هم در بخش تامین تجهیزات بندر چابهار سرمایه‌گذاری انجام دهند. مدیرکل اداره بنادر سیستان و بلوچستان ادامه داد: پیشنهاد بعدی ما به ازبک‌ها بهره‌برداری از زیرساخت های موجود است و می توانند از زیرساخت‌های بنادر سیستان و بلوچستان برای ترانزیت کالا استفاده کنند.ازبکستان یکی از تولیدکنندگان غلات است که هم در بحث ترانزیت میوه و هم محصولات نساجی فعالیت می کند. از سوی دیگر این کشور تولیدات قابل توجه در حوزه دام و طیور دارد که می تواند در تمام این حوزه ها ترانزیت خود را از مسیر چابهار افزایش دهد که یکی از بازارهای هدف ازبک ها کشور هند محسوب می‌شود.
آقایی با تاکید بر اینکه هند تنها مقصد ترانزیت کالاهای ازبک نیست، افزود: هر چند میوه ازبکستان بازار خوبی در کشور هند دارد اما ازبکستان به دنبال توسعه صادرات غلات به شاخ افریقا است. از این رو تجار ازبک می توانند از زیرساخت‌های موجود در بندر چابهار استفاده کنند و نوع دیگر سرمایه گذاری‌ها ازبکستان در بندر چابهار می‌تواند سرمایه‌گذاری بلند مدت در در فازهای توسعه ای باشد.
مدیرکل اداره بنادر سیستان و بلوچستان با اشاره به پیشنهاد دیگر ایران به ازبکستان گفت: پیشنهاد دیگر ما به ازبک‌ها پیوستن به توافقنامه چابهار بود. توافقنامه سه جانبه چابهار بین سه کشور ایران، هند و افغانستان منعقد شده که از ازبک‌ها درخواست کردیم که آنها هم به این توافقنامه بپیوندند.
وی در پاسخ به این سوال که عضویت در توافقنامه چابهار آیا برای ازبک‌ها تعهدآور است؛ گفت: با پیوستن کشورها به این توافقنامه کنسرسیومی از تجارت بین کشورها ایجاد می‌شود و موضوعات اقتصادی بین این کشورها در اولویت قرار می گیرد و در نهایت این تبادلات به نفع کشورهای عضو توافقنامه است.آقایی با اشاره به مذاکرات هند و ازبکستان اظهار داشت: در یک ماه گذشته هیات بلند پایه‌ای از ازبکستان با هند وارد مذاکره شده و درباره موضوعات اقتصادی گفت‌وگو کردند و یکی از محورهای اصلی ازبک‌ها افزایش و رونق تجارت با هند بوده است. در یکی دو سال گذشته هم مبادلات بین هند و ازبکستان بسیار افزایش یافته و این برای ایران که شریک تجاری هند محسوب می‌شود، یک فرصت است.
این مقام مسئول درباره نحوه ورود ازبک‌ها به سرمایه‌گذاری بلند مدت در در فازهای توسعه‌ای بندر چابهار گفت: ازبک‌ها می توانند زیرساخت‌های اسکله در فازهای توسعه‌ای را تکمیل کنند یا وارد تامین تجهیزات شوند و می تواند با ازبک‌ها هم قراردادی با مدل قرارداد پراتور هندی، به صورت BOT منعقد کرد. همچنین به ازبک‌ها پیشنهاد داده‌ایم فاز دو را تجهیز کنند و اپراتوری آن را بر عهده بگیرند.
مدیرکل اداره بنادر سیستان و بلوچستان در پاسخ به این سوال که آیا با بخش خصوصی ازبکستان برای ترانزیت کالا از مسیر بندر چابهار وارد مذاکره شده‌اید یا همکاری و هماهنگی‌هایی در این سطح وجود دارد، گفت: هر چه بتوانیم تسهیلات و مشوق‌های جذب خصوصی در این بندر را افزایش دهیم گروه‌های اقتصادی و بخش خصوصی خودشان به سمت چابهار می‌آیند و اساسا دیدگاه ما در چابهار این است که به دنبال درآمدزایی در این بندر نباشیم و در این مرحله به دنبال جذب تجار و اطمینان بخشی به آنان از مزایای قابل موجود در بندر شهید بهشتی هستیم تا فعالیت خود را در این بندر شروع کنند و در این صورت درآمدزایی خود به خود شکل می گیرد.
وی با اشاره به مذاکرات ازبکستان با دو کشور قزاقستان و ترکمستان (دو کشور در مسیر ایران –ازبکستان) گفت: ازبکستان برای رسیدن به ایران با قزاقستان و ترکمستان وارد مذاکره شده و این کشورهای واسط نمی توانند مانع توافقات بین ازبکستان و ایران شوند. اساسا موضوع ترانزیت به نفع تمام کشورهای در مسیر است و از سوی دیگر ایران در مرز ترکمنستان مشکلی ندارد و این دو کشور مانعی در توافقات ما نیستند.
آقایی درباره فرصت پاسخ ازبک‌ها به پیشنهادات ایران گفت: جلسه آینده یک ماه دیگر در سطح بالاتر و با حضور وزرای بین دو کشور برگزار می‌شود و در آن جلسه مذاکرات جدی‌تر می باشد و ازبک‌ها تصمیمات خود را اعلام خواهند کرد.

بنیاد مستضعفان انقلاب اسلامی

از سوی بنیاد مستضعفان صورت گرفت

۳۰ میلیارد تومان برای حل مشکلات جزیره‌نشینان لارک تخصیص پیدا کرد

بنیاد مستضعفان انقلاب اسلامی برای حل مشکل اهالی جزیره لارک در حوزه آموزش و پرورش، تامین برق و همچنین لایروبی اسکله و تسویه بدهی مسکن مددجویان کمیته امداد، مبلغ ۳۰ میلیارد تومان را تخصیص داد.به گزارش اقتصاد سرآمد از بنیاد مستضعفان اسلامی، به دنبال سفر هفته گذشته سید پرویز فتاح به هرمزگان و بازدید از جزیره لارک به عنوان یکی از مناطق هدف محرومیت‌زدایی بنیاد مستضعفان در طرح آبادانی و پیشرفت، اعتباری ۳۰ میلیارد تومانی از سوی این بنیاد برای حل برخی از مشکلات زیرساختی جزیره‌نشینان لارک تخصیص داده شد.بر اساس این گزارش حدود ۲۰ میلیارد تومان از این مبلغ قرار است برای حل مشکل برق اهالی این جزیره که مساحتی بالغ بر ٤۹ کیلومتر مربع دارد هزینه شود و ۷ میلیارد تومان نیز برای ساخت مدرسه این جزیره با ۷۸ دانش‌آموز در مقطع ابتدایی تا متوسطه اول تخصیص یابد.همچنین لایروبی اسکله جزیره، فراهم کردن تسهیلات آمد و شد به لارک و تسویه بدهی وام مسکن مددجویان کمیته امداد در این جزیره، از دیگر اقداماتی است که با دستور رئیس بنیاد مستضعفان انجام می گیرد.

صفایی در جریان بازدید از بندر انزلی: رونق تجاری در کاسپین، دستور کار جدی سازمان بنادر

وزیر راه: تکمیل راه آهن انزلی به آستارا تا اواخر سال آینده

گروه اقتصاد دریا – همزمان با سفر رییس جمهور به استان گیلان، رستم قاسمی، وزیر راه و شهرسازی با همراهی علی اکبر صفایی معاون وزیر و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی از ظرفیتها، توانمندی ها و طرح های زیرساختی و توسعه ای مجتمع بندری انزلی بازدید کرد. رستم قاسمی با همراهی اکبر صفایی، مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با حضور در مجتمع بندری انزلی از زیرساخت‌ها، ظرفیت ها و توانمندی های مجتمع بندری انزلی و همچنین پروژه های سرمایه گذاری آن بازید کرد و از نزدیک روند عملیات تخلیه و بارگیری کالا در این بندر را بررسی کرد. در این بازدید، حمیدرضا آبایی مدیرکل بنادر و دریانوردی استان گیلان، گزارشی از اقدامات و فعالیت های مجتمع بندری انزلی ارایه کرد.
به گزارش اقتصاد سرآمد، رستم قاسمی وزیر راه و شهرسازی در بازدید از مجتمع بندری انزلی با بیان اینکه در صورت اعتبار مصوب شده، راه آهن انزلی به آستارا تا اواخر سال آینده تکمیل می شود اظهار داشت: در حوزه راه، چند مساله مهم وجود دارد که یکی از آنها راه آهن انزلی به آستارا است که اعتبار ۷۵۰ میلیارد تومان اعتبار سفر ریاست جمهوری به استان گیلان برای آن پیش‌بینی شده است، اگر این اعتبار تامین شود تا اواخر سال آینده راه‌آهن یاد شده تکمیل می شود.
وی ادامه داد: برای راه‌های استان گیلان ۲ هزار و ۱۷٦ میلیارد تومان اعتبار پیش‌بینی شده که عدد خوبی است و بسیاری از موضوعاتی که جزء معضلات راه‌های استان محسوب می‌شود اعم از تقاطع همسطح، تقاطع در نقاط حادثه‌خیز و کمربندی همچنین بزرگراه ۱۱ کیلومتری باقی مانده از قزوین به رشت می توان حل کرد.
وزیر راه و شهرسازی خاطرنشان کرد: سرمایه‌گذاری ٦۰۰ میلیاردی در مجتمع بندر انزلی با حضور بخش دولتی و خصوصی صورت گرفته که این امر بسیار مهم است.
وی تصریح کرد: با اعتبارات که در نظر گرفته شده می‌توان شاهد تحول در حوزه راه و شهرسازی گیلان بود.

تجهیزات و ناوگان کانتینری و رو–رو در مجتمع بندری انزلی ارتقا می یابد

معاون وزیر راه و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در بازدید از بندر انزلی، رونق تجاری در در دریای خزر را در دستور کار جدی این سازمان عنوان کرد و گفت: در همین راستا، به دنبال ارتقاء و تجهیز ناوگان کانتینری و رو–رو در این مجتمع بندری هستیم.
علی اکبرصفایی در جریان بازدید از توانمندی‌ها و زیرساخت‌های مجتمع بندری انزلی در جمع خبرنگاران، یکی از برنامه های مهم دولت و رییس جمهور را تقویت ارتباطات با کشورهای حاشیه دریای خزر دانست.
وی با تاکید بر اینکه باید استفاده بهینه تری از بنادر صورت گیرد، افزود: در تلاش هستیم با برنامه ریزی و ایجاد ظرفیت های تجاری، شاهد افزایش و رونق تبادلات تجاری را در بنادر کشورباشیم.
مدیرعامل سازمان بنادر با اشاره به افزایش ظرفیت سیلو غلات در مجتمع بندری انزلی، خاطرنشان کرد: به منظور افزایش ظرفیت نگهداری کالاهای اساسی در بندر انزلی، ظرفیت سیلوی این بندر به ۲۰۰ هزار تن خواهد رسید و بستر مناسبی برای ورود کالاهای‌اساسی از طریف مجتمع بندری انزلی از طریق شمال کشور فراهم خواهد شد.
صفایی یکی دیگر از سیاست‌های دولت را استفاده بیش‌تر و بهینه تر از حمل و نقل چند وجهی و بهره گیری بنادر از خطوط ریلی عنوان کرد و گفت: در تلاش هستیم انزلی به ریل سراسری وصل شود تا از مزیت های فراوان این بندر تاریخی و پرسابقه کشور استفاده شود.
وی تصریح کرد: افزایش ناوگان بندری و دریایی و کشتی‌های رو–رو موجب می شود که شرایط مناسب برای حمل نقل کانتینری، ترکیبی و چند وجهی در بندر انزلی شاهد باشیم.
معاون وزیر راه با اشاره به اینکه ظرفیت‌ها و اسکله های خوبی در مجتمع بندری انزلی وجود دارد، تاکید کرد: در حوزه صادرات نیز اقدامات خوبی در مجتمع بندری انزلی انجام شده به گونه ای که در گذشته شاهد واردات آهن آلات در این بندر بودیم اما هم اکنون صادرات در این بخش صورت می گیرد و این موضوع خبر خوبی برای اقتصاد کشور است .
صفایی افزود: تلاش می کنیم با سیاستی که در ارتباط با کشورهای همسایه داریم، تبادلات تجاری با آنها را افزایش دهیم.
وی خاطر نشان کرد: دریای خزر بستر مناسبی برای تبادلات تجاری با کشورهای همسایه است و دولت و وزیر راه سفرهای خوبی به این کشورها داشتند که امیدواریم رونق تجاری و افزایش عملیات تخلیه و بارگیری و اشتغال در انزلی را در پی داشته باشیم.
مدیرعامل سازمان بنادر، نوسازی و ارتقای تجهیزات بندری و دریایی در بندرانزلی را در دستور کار عنوان کرد و اظهار داشت: در حال بررسی هستیم تا با توجه به نیاز هر بندر نوع تجهیزات را مشخص و با حمایت سازمان بنادر و بخش خصوصی، آنها را تامین کنیم.
صفایی از دیگر برنامه های سازمان بنادر و دریانوردی را ارتقا و تجهیز ناوگان رو–رو در مجتمع بندری انزلی اعلام و تاکید کرد: با ورود ناوگان کانتینری و رو–رو قطعاً بستر مناسبی برای حمل کالا با کامیون و به صورت کانتینری و همچنین کانتینر یخچال دار ایجاد می شود و شاهد رونق بیشتر تبادلات تجاری خواهیم بود.
گفتنی است، معاون وزیر و مدیر عامل و هیات عامل سازمان بنادر و دریانوردی کشور در سفر به گیلان از زیرساخت‌ها، ظرفیت ها و توانمندی های مجتمع بندری انزلی، پروژه های سرمایه گذاری آن و روند عملیات لایروبی حوضچه آرامش بازید کرد.

برگزیده ها

یک کارشناس اقتصاد دریا مطرح کرد

توافق ترانزیتی ایران با روسیه کریدور شمال- جنوب را فعال می کند

یک کارشناس اقتصاد دریا گفت: با توافق راهبردی دولت با روسیه که بسته‌ای از توافقات لجستیکی و ترانزیتی است، جریان عبور بار از کریدور شمال- جنوب افزایش خواهد یافت و در عین حال جایگاه راهبردی ایران در سطح منطقه با فعال شدن این کریدور ارتقا می‌یابد.به گزارش اقتصادسرآمد، حسن بیک محمدلو درباره دستاوردهای سفر رئیس‌جمهوری به روسیه به ایرنا عنوان کرد: یکی از موضوعات بسیار مهم در رابطه ایران با روسیه، فعال کردن کریدور شمال- جنوب است.وی با اشاره به مذاکرات هیئت ایرانی در مسکو برای فعال شدن کریدور شمال- جنوب ادامه داد: کریدور شمال -جنوب منافع اقتصادی متعددی را برای ایران به همراه دارد و فعال شدن آن جایگاه راهبردی ایران را در سطح منطقه افزایش خواهد داد.به گفته این کارشناس اقتصاد دریایی، تکمیل کریدور شمال –جنوب کمک می کند مسیر عبور بار از کانال سوئز به مسکو که ٤۰ روز طول می‌کشد به ١٤ روز تقلیل یابد. این مسیر از ایران –آذربایجان –روسیه می گذرد که بخش قابل توجهی از آن در داخل کشور ما است اما به خاطر تکمیل نشدن شبکه ریلی بندرعباس و ریل زاهدان به چابهار و خصوصاً ٣٤ کیلومتر باقی‌مانده ریل رشت–آستارا در استان گیلان متوقف مانده است.
وی ادامه داد: برای ١٤ روزه شدن حرکت کشتی‌های تجاری از هندوستان به آسیای میانه از مسیر مومبای –کانال سوئز –مسکو به طول ١٦ هزار و ١٢٩ کیلومتر، کریدور ریلی شمال –جنوب باید تکمیل شود که ضمن کوتاه شدن مسیر، هزینه‌های حمل‌ونقل نیز به اندازه قابل توجهی کاهش خواهد یافت.به گفته این کارشناس، کریدور حمل‌ونقل بین‌المللی شمال –جنوب ایران ارتباط کشورهای اروپایی، آسیای میانه، روسیه و منطقه قفقاز را با خلیج فارس و هندوستان فراهم می کند و با تحقق آن سالانه امکان نقل و انتقال ۱۰ میلیون تن بار و سه میلیون مسافر فراهم می‌شود و با تحکیم روابط تجاری ایران با کشورهای بهره‌مند از این مسیر ریلی، میزان اثرگذاری ایران در ثبات اقتصادی و سیاسی منطقه نیز ارتقا خواهد یافت.مشاور مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با بیان اینکه در پی سفر رئیس‌جمهوری به روسیه اکنون مقدمات توافق جامع راهبردی با روسیه در حال پیگیری است، افزود: توافق ایران و روسیه برای انجام فاینانس روسیه در ساخت و احداث مسیرهای ریلی نیمه‌کاره رشت–آستارا و اینچه برون نیز در دستور کار قرار دارد. در بخش ریلی فاینانس روسیه کمک خواهد کرد تا مهم‌ترین مسیر ریلی در کریدور شمال–جنوب ساخته شود و ترافیک بار و عبور کالا را از این مسیر افزایش دهد.

مسئول اداره سازمان منطقه آزاد چابهار

توزیع عادلانه زیرساخت‌ها به شتاب توسعه چابهار می‌انجامد

مسئول اداره سازمان منطقه آزاد چابهار با بیان اینکه توزیع عادلانه زیرساخت‌ها به شتاب توسعه چابهار می‌انجامد گفت: اگر توازن و توزیع عادلانه منابع در زیرساخت‌های منطقه اتفاق می‌افتاد، شتاب پیشرفت در چابهار را بیشتر شاهد بودیم.به گزارش اقتصادسرآمد، نصرالله ابراهیمی در نشست شورای اداری با حضور اعضای هیات مدیره، معاونان و مدیران سازمان منطقه آزاد چابهار با تاکید بر ضرورت اداره امور منطقه آزاد چابهار با خرد جمعی ، کار گروهی و مشورت اظهار داشت: در کار باید همراه با سرعت، دقت و ارتقای کیفیت تلاش کنیم و با توکل به خدا، توجه به خردجمعی ، کار گروهی و مشورتی، امور سازمان منطقه آزاد چابهار را اداره می‌کنیم.وی تصریح کرد: سرمایه انسانی قوی ، توجه به علم و قانون از مهم‌ترین ارکان پیشرفت یک جامعه هستند و تصمیم‌های علمی بایستی مبتنی بر قانون باشد.به گفته ابراهیمی؛ منطقه آزاد چابهار با جهت‌گیری و حرکت در مسیر پیشرفت از سنت پایه به دانش پایه می‌تواند به بخش‌های متعدد ملی کمک کند.وی با تاکید بر اینکه تلاش می‌کنیم تسهیلگری در زیرساخت‌ها افزایش پیدا کند چرا که بی‌مرز بودن منطقه چابهار از حیث سرمایه گذاری توسعه بی‌انتها را به‌همراه دارد بیان داشت: حفظ وضعیت موجود در منطقه آزاد چابهار و برنامه ریزی راهبردی برای رسیدن به وضع مطلوب از اولویت برنامه کاری مدیران اجرایی است. مسوول اداره سازمان منطقه آزاد چابهار گفت: دانشگاه یکی از ارکان اساسی ایده‌پردازی برای ارایه طرح های نو آورانه و مهم است که در همین راستا ایده‌های دانش‌بنیان با محوریت اشتغال، صنعت و تجارت را از دانشگاه‌ها و مراکز آموزش عالی منطقه مطالبه می‌کنیم.وی تصریح کرد: ماده ٦۵ احکام دائمی (نحوه اداره مناطق آزاد کشور) یکی از موضوعات مهم و کلیدی بوده که به صورت جدی دنبال می کنیم. مدیران مناطق آزاد به نمایندگی از سوی دولت بالاترین مقام منطقه به شمار می روند و تمامی وظایف و اختیارات و مسوولیت های دستگاه های اجرایی دولتی مستقر در مناطق آزاد به استثنای نهادهای امنیتی و دفاعی بر عهده آنهاست.ابراهیمی اظهار داشت: از نمایندان مردم در مجلس شورای اسلامی و دستگاه های نظارتی تقاضا می کنیم در اجرای صحیح این قانون به منظور تسهیل گری و سرعت بخشی در انجام وظایف قانونی مدیران مناطق آزاد ورود کنند تا شاهد اقتدار حاکمیتی بیشتری در حوزه تصمیم سازی و تصمیم گیری مناطق باشیم.

فرمانده نیروی دریایی ارتش

نیروی دریایی ارتش به نیروی تعیین کننده در منطقه تبدیل شده است

فرمانده نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران گفت: نیروی دریایی ارتش به نیروی تعیین‌کننده منطقه در عرصه‌های مختلف تبدیل شده است.به گزارش اقتصادسرآمد، امیردریادار شهرام ایرانی فرمانده نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران در آیین اختتامیه جشنواره سرود این نیرو در مشهد، گفت: امروز دشمنان به دنبال از صحنه خارج کردن ما هستند ولی این آرزوی خود را به گور خواهند برد.
وی با اشاره به رزمایش مرکب کمربند امنیت دریایی ۲۰۲۲ که با حضور یگان‌های سطحی و پروازی نیروهای دریایی کشورهای ایران، چین و روسیه در منطقه شمال اقیانوس هند به وسعت ۱۷ هزار کیلومتر مربع و با شعار با هم برای صلح و امنیت برگزار شد، گفت: در شرایطی که برخی کشورها تلاش دارند یک تک قطبی در جهان تعریف کنند، این سه کشور مستقل در کنار هم قرار می‌گیرند که در تمامی حوزه‌های ژئوپلتیک منطقه‌ای اثر گذار است و یک هژمونی جدیدی را شکل می‌دهد.فرمانده نیروی دریایی ارتش افزود: ما الگویی را به جهان ارائه کردیم که می‌شود کشورها در کنار هم با رعایت احترام، امنیت جهانی را برقرار کنند. زیرا امروز نیروی دریایی در فاصله حداقل ۲ هزار کیلومتری کشور مشغول تامین امنیت شاهرگ اقتصادی کشور است.وی ادامه داد: سعی می‌کنیم هر سال یک ناوگروه در تمرینات مشترک نظامی داشته باشیم تا پرچم مقدس جمهوری اسلامی ایران در پهنه‌های مختلف آبی جهان افراشته باشد.دریادار ایرانی گفت: در طول ٤۳ سال حاکمیت نظام جمهوری اسلامی، مثلث شوم توطئه، تحریم و تهدید علیه کشور ما شکل گرفت و نیروی دریای کشور توانست با بهره‌گیری از ظرفیت علمی نخبگان، دانشمندان و جوانان کشور تجهیزات خود را در به روز نگه دارد زیرا باید در صحنه بین‌الملل حضور فعال داشته باشیم.وی همچنین با اشاره به تاکید رهبر معظم انقلاب به استفاده از هوش مصنوعی افزود: به دنبال آن هستیم که بتوانیم از زبان ماشین به نحو احسن استفاده کنیم و بر اساس هوش مصنوعی تسلیحات و تجهیزات خود را به درجه‌ای از توانمندی برسانیم که بتوانیم عکس العمل جدی و به موقع در برابر تهدیدات کشورهای استکباری داشته باشیم.شیمامیر دریادار ایرانی در بخش دیگری از سخنان خود، با اشاره به برگزاری جشنواره سراسری سرود نیروی دریایی ارتش در مشهد، گفت: یکی از فعالیت‌های عقیدتی سیاسی این نیرو استفاده از برنامه‌های هنری است و از آنجایی که در بخش سرود علاقه‌مندان بسیاری جذب شده‌اند، سعی شده تا با برگزاری مسابقات شور و هیجان در کنار برنامه‌های عقیدتی و فرهنگی شکل گیرد.

گوناگون

رییسی دستورداد: ضرورت خرید کشتی ها رورو

تسریع در اتصال ریل به مجتمع بندری کاسپین و انزلی

رئیس جمهور از مرکز کنترل ترافیک دریایی مجتمع بندری کاسپین منطقه آزاد انزلی بازدید کرد.سید ابراهیم رئیسی ریاست محترم جمهور به همراه سعید محمد دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی کشور و قاسمی وزیر راه و شهرسازی و اکبری مقدم رئیس هیئت مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی از پروژه های بندری اتصال راه‌آهن به مجتمع بندری کاسپین برج کنترل ترافیک دریایی بازدید به عمل آوردند.به گزارش اقتصاد سرآمد، رئیس جمهور در بازدید از مرکز کنترل ترافیک دریایی بندر کاسپین از نزدیک در جریان ظرفیت‌ها و مزیت‌های توسعه این بندر قرار گرفت.دکتر سید ابراهیم رئیسی روز جمعه در حاشیه بازدید از اسکله بندر کاسپین وزیر راه و شهرسازی و مسئولین بندر کاسپین از جزئیات آن گزارش دادند و رئیس جمهور در جریان روند احداث اسکله‌های جدید در این بندر و نیز آخرین وضعیت اتصال خط آهن چابهار به بندر کاسپین و همچنین مزیت‌های صادراتی و ترانزیت دریایی آن قرار گرفت.بندر کاسپین از بنادر نسل سوم و پیشرفته شمال کشور است که امکان پهلوگیری کشتی‌های بزرگ در آن وجود دارد.بر اساس گزارش ارائه شده تکمیل این بندر سهم زیادی در اشتغال و رونق اقتصادی و تجاری در استان خواهد داشت.

قیمت تفریحات دریایی در جزیره کیش یک هشتم دیگر کشورها است

مدیر کلوپ آتلانتیس گفت: قیمت تفریحات دریایی در جزیره کیش یک هشتم دیگر کشورها است تا همه گردشگران بتوانند از خدمات تفریحی ارائه شده استفاده کنند.به گزارش اقتصادسرآمد، محمدرضا مجد مدیرکلوپ آتلانتیس در جزیره کیش در با اشاره به رونق ورود مسافران و گردشگران به جزیره کیش گفت: دغدغه اصلی ما در حال حاضر رعایت پروتکلها، جلوگیری از شیوع کرونا و تغییر رنگبندی است تا مسافران بتوانند پس از ۲ سال به تفریح خود بپردازند.وی در خصوص به روزرسانی دستگاههای خدمات تفریحی دریایی نیز گفت: این امر مستلزم صرف هزینه‌های زیاد است که با وضعیت دلار و ارزش افزوده این امکان برای بسیاری از کلوپ داران ممکن نیست از طرف دیگر ما نمی توانیم قیمتها را افزایش دهیم چرا که گردشگران و مردم از پرداخت آن ناتوان هستند، تلاش ما بر این است تا همه گردشگران بتوانند از این خدمات تفریحی استفاده کنند.مجد با بیان اینکه قیمت تفریحات دریایی در جزیره کیش یک هشتم دیگر کشورها است، گفت: این اتفاق علی‌رغم معایبی که دارد موجب می‌شود که گردشگران کشورهای همسایه برای استفاده از این خدمات تفریحی دریایی به جزیره سفر کنند.مدیرکلوپ آتلانتیس درخصوص ایمنی و استاندارد دستگاه‌های موجود نیز گفت: به دلیل آنکه ارائه خدمات دریایی پروتکلهای مخصوص خود را دارد، دستگاههای مورد استفاده در این تفریحات از استانداردهای لازم برخوردارند، همچنین همواره توسط جامعه کلوپ داران کیش، امور دریایی کیش و موسسه ورزش مورد بازدید و بررسی قرار می گیرند تا ایمنی لازم را داشته باشند. اما درخصوص بروزرسانی دستگاه‌ها به دلیل هزینه بالایی که این بروزرسانی‌ها دارد اغلب کلوپ‌داران توانایی پرداخت هزینه‌های بالای این بروزرسانی را ندارند اما توجه داشته باشید که برخی از دستگاهها عمر محدودی دارند و نیاز به تعویض و یا بروزرسانی در آنها وجود دارد و کلوپ‌داران سعی می کنند تا این موارد رعایت شود تا ایمنی تفریحات حفظ گردد.

مدیر کل بندر و دریانوردی خرمشهر

مشوق‌هایی برای جذب سرمایه گذار به بندر خرمشهر اعمال می‌شود

مدیر کل بندر و دریانوردی خرمشهر گفت: در بندر خرمشهر با تسهیل کسب و کار و ارائه مشوق‌های لازم به صورت جدی از سرمایه‌گذاران حمایت می‌شود.به گزارش اقتصادسرآمد، نورالله اسعدی در نشست بررسی چالش‌ها و مشکلات سرمایه‌گذاران حوزه بندری اظهار کرد: رونق اقتصادی به عنوان هدف اساسی و مشترک بندر خرمشهر با بخش‌های خصوصی و سرمایه‌گذاران است و سرمایه‌گذاران مرتبط با اداره کل بندر و دریانوردی خرمشهر در این مسیر گام‌های استواری برداشته‌اند.
مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر با تاکید بر اینکه دریا و بنادر مهمترین مسیر توسعه اقتصادی کشور است، افزود: حوزه بندری و دریایی ظرفیتی برای رونق اقتصاد و ایجاد اشتغال به شمار می‌رود.وی با بیان اینکه بندر خرمشهر خود را موظف به ارائه خدمات به سرمایه‌گذاران می‌داند، گفت: اشتغال مهمترین مسئله امروز کشور است و بخش خصوصی و سرمایه‌گذاران مرتبط با بندر خرمشهر این چالش اجتماعی را با به‌کارگیری نیروهای جوان و بومی به بهترین شکل پاسخ داده‌اند که میزان آن باید افزایش یابد.مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر به برشماری موانع و مشکلات پیش روی سرمایه گذاران پرداخت و بیان کرد: تحریم‌ها، پدید آمدن قوانین و بخشنامه‌های خلق‌الساعه و دست‌وپا گیر از جمله موانع مهم و اساسی فعالیت‌های بخش خصوصی و سرمایه‌گذاران است و در پیش گرفتن مدیریت جهادی تنها راهکار توسعه و رونق در این شرایط است.