



یکشنبه ۱۰ بهمن ۱۴۰۰ - شماره ۱۲۷۴

توسعه زیرساخت‌های توربسم دریایی بوشهر برای استقبال از جام جهانی قطر

مدیر کل اداره میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری استان بوشهر، یکی از مهمترین برنامه‌های استان بوشهر در راستای توسعه صنعت گردشگری این استان را بهره برداری از تورنمنت جام جهانی قطر عنوان کرد و گفت: هم اکنون برنامه ریزی‌های جامعی در این خصوص به ویژه در بخش ایجاد زیرساخت‌های گردشگری دریایی و ساحلی در حال انجام است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد حسین اسرطوزاده با اشاره پتانسیل‌های بالای گردشگری دریایی و ساحلی در استان بوشهر، اظهار داشت: یکی از مهمترین برنامه‌های استان بوشهر در راستای توسعه صنعت گردشگری، بهره برداری از تورنمنت جام جهانی قطر است.

مدیر کل اداره میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری استان بوشهر با اشاره به نزدیکی استان بوشهر با آب‌های ساحلی جنوب خلیج فارس، امکان بهره برداری گردشگری استان از طریق جذب گردشگران ورودی به قطر را بسیار بالا اعلام کرد. این مقام مسئول در استان بوشهر، خاطر نشان ساخت: در همین راستا هم اکنون برنامه ریزی‌های جامعی در این خصوص به ویژه در بخش ایجاد زیرساخت‌های گردشگری دریایی و ساحلی در حال انجام است.

متولی در حوزه گردشگری جهت هماهنگی و برنامه‌ریزی لازم برای استفاده از این فرصت طلایی، گفت: نظارت بر تأسیسات گردشگری، تهیه اقلام تبلیغاتی، استفاده از فناوری و ظرفیت جدید تبلیغات در کنار عملکرد کمیته‌های تخصصی در ستاد تسهیلات سفر استان، بسیار حائز اهمیت است.

این مقام مسئول در استان بوشهر در ادامه گفته‌های خود افزود: گردشگری یک موضوع فرابخشی بوده و تمامی انجمن‌ها و ادارات باید برای توسعه آن تلاش کنند تا زمینه بر گزاری سفرهای ائمن به این استان فراهم شود.

وی در ادامه با تأکید بر اینکه بهره‌گیری از ظرفیت بر گزاری جام جهانی قطر در نزدیکی استان بوشهر، بیان داشت: در این راستا تکمیل زیرساخت‌های استان برای پذیرایی از گردشگران ورودی به استان از اهمیت بالایی برخوردار است.

وی بیان داشت: در همین راستا جلسات مکملی در راستای توسعه و تکمیل زیرساخت‌های استان در اداره

کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان برگزار می‌شود.

افزایش ۸۰ درصدی ظرفیت اقامتی بوشهر تا سال آینده اسرطوزاده با اشاره به اینکه روند استاندارد سازی اقامتگاه‌ها و تأسیسات گردشگری استان بوشهر از سال گذشته در یک پروسه تطبیق با استانداردهای روز دنیا آغاز شده و در حال انجام است، گفت: انتظار داریم تا پایان سال جاری، استاندارد سازی هتل‌های استان به اتمام رسد.مدیر کل اداره میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری استان بوشهر در ادامه همچنین از انجام اقدامات استاندارد سازی برای اقامتگاه‌های بوم گردی در سراسر استان به ویژه شهرستان‌های ساحلی خبر داد. وی از ایجاد ۶۷ واحد اقامتگاه بوم گردی در شهرستان‌های استان خبر داد و بیان داشت: با استقبال سرمایه‌گذاران بخش خصوصی و نیز حمایت اداره کل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری، تعداد اقامتگاه‌های بوم گردی در حال افزایش است.

اسرطوزاده همچنین از افزایش ۸۰ درصدی ظرفیت اقامتی استان بوشهر تا پایان سال آینده خبر داد و عنوان کرد: در سال ۱۴۰۰ و ۱۴۰۱، هزار و ۱۵۰ میلیارد تومان سرمایه گذاری توسط بخش خصوصی در دست اجرا وجود دارد که این پروژه‌ها تا پایان سال ۱۴۰۱ به اتمام خواهند رسید.

وی با اشاره به اینکه هم اکنون سه هزار و ۷۰۰ تخت در اقامتگاه‌های استان وجود دارد، اذعان داشت: انتظار داریم با توجه به مجوزهای صادر شده و ساخت و سازهای در حال انجام تا پایان سال آینده، دو هزار و ۴۰۰ تخت دیگر نیز به ظرفیت تخت‌های فعلی افزوده شود.

مدیر کل اداره میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری استان بوشهر با اشاره به استقبال بی نظیر گردشگران از ظرفیت‌های گردشگری استان به ویژه در بخش سواحل و جزایر استان در خلیج فارس اظهار کرد: از سوی دیگر ظرفیت‌های اقتصادی موجود، جوابگوی نیاز گردشگران ورودی نیست.

اسرطوزاده با سرمایه‌گذاران بخش خصوصی خواست تا با ضرورت در زمینه‌های مختلف صنعت گردشگری استان ضمن برخورداری از تسهیلات مالی لازم در نهایت شاهد بازده سرمایه خود با توجه به استقبال کم نظیر گردشگران طی سال‌های اخیر از جاذبه‌های دریایی استان بوشهر باشد.

این مقام مسئول در استان بوشهر با بیان اینکه طی دو سال گذشته خسارات وارده به بخش خصوصی در صنعت گردشگری به دلیل شیب کرون‌ا و کاهش چشمگیر گردشگران، بسیار زیاد بوده است، اظهار امیدواری کرد: با کم رنگ شدن شیوع بیماری و نیز جاذبه بیش روی جام جهانی قطر، شاهد بازگشت رونق دوباره صنعت گردشگری استان بوشهر به ویژه در سواحل و آب‌های خلیج فارس باشیم.مانا



راه‌اندازی خط کشتیرانی بین بندر صحار عمان و بندار هند

با راه اندازی خط جدید کشتیرانی بین عمان و هندوستان بندر صحار این کشور به بندار هند متصل شد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، در مراسمی که به مناسبت ورود بزرگترین کشتی کانتنری از ۱۷ هزار TEU در بندر صحار عمان برگزار شد، مدیر عامل این بندر گفت با راه‌اندازی این خط جدید بندر صحار به بندر هند متصل شد. "Anacin Kum"مدیرعامل Hutchison Ports Sohar در این مراسم گفت: برای اولین بار کشتی کانتنری متعلق به خط کشتیرانی CMA CGM فرانسه به طول ۳۹۸ متر با ظرفیت ۱۷ هزار TEU در این بندر پهلو گرفت که این رویداد نقطه عطفی در فعالیت‌های این بندر به شمار می‌رود.وی افزود: با توجه به طرح‌های توسعه‌ای که از سال ۲۰۲۰ شروع شده فعالیت این بندر رشد ۲۰۰ درصدی را در تخلیه بارگیری به ثبت رسانده است. وی افزود: با توجه به اجرای این طرح‌های توسعه دو سرویس مستقیم جدید از بندر صحار به بندار هند راه‌اندازی شد.وی در پایان گفت: با اجرای طرح‌های جدید توسعه، این بندر در آینده شاهد پهلوگیری غول پیکر ترین کشتی‌های کانتنری خواهد بود.

بررسی وضعیت صادرات گازوئیل در گفت و گوی «اقتصادسراسرآمد» با یک کارشناس صنعت نفت

توقف صادرات دریایی در پی مصرف بی‌رویه سوخت داخلی



کشور مصرف می‌شود و مصرف گازوئیل نیز روزانه ۹۶ میلیون لیتر است که با رافع موانع تردد میزان مصرف سوخت شدت بیشتری خواهد گرفت. بنابراین با این روند شتاب گرفته مصرف، آیا بنزین و گازوئیل مازادی برای صادرات باقی می‌ماند؟

مصرف بی‌محابای سوخت داخلی صادرات دریایی را متوقف کرد

حسین امیری کارشناس صنعت نفت کشورمان اما دراینباره به روزنامه اقتصادسراسرآمد، گفت: محرز است تأمین نیاز بازار داخلی با احیا کردن خط صادرات مانند دو خط موازی در حال حرکت هستند. از آنجایی که میزان بی‌محابای مصرف انرژی در کشور درین

سایر کشورها شدت چشمگیری پیدا کرده است به نظر می‌رسد باید تعمق بیشتری در این باب، باید کنترل و نظارت در متعادل ساختن مصرف انرژی انجام شود. او می‌گوید: بر اساس آمار موجود سالیانه ۱۵۰ میلیارد دلار انرژی در داخل کشور مصرف می‌شود. یک عدد کلان که نشانگر عدم علاج تب تند مصرف سوخت است، بنابراین باید طی اقدامی عاجل نسبت به شکاف اتلاف انرژی هم در بخش تولید هم دربخش مصرف به صورت میانگین ۸۵ میلیون لیتر بنزین-روزانه در

برگزیده ها

امروز نیروی دریایی ارتش در قله افتخار ایستاده است



فرمانده نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران گفت: نشان‌گان نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران از دوران دفاع مقدس تاکنون نقش ویژه‌ای در تأمین امنیت کشور ایفا می‌کند و اکنون توانسته در قله افتخار بایستد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، امیر دریادار شهرام ایرانی، نهم بهمن ماه در همایش اساتید علوم و معارف دفاع مقدس آذربایجان شرقی اظهار کرد: نیروی دریایی ارتش در طول دوران دفاع مقدس با توجه به شرایط و موقعیت همواره پای‌کار بوده و با توجه به سازمندی‌های خود توانست در طول ۶۷ روز نیروی دریایی دشمن را جمع کرده و به زباله‌دان تاریخ بپایاند.

وی ادامه داد: حضور هدفمند در دریاها برای ما بسیار قابل توجه است، لذا برای ارتقا امنیت پایدار دریایی، حضور مستمر و مؤثر و بازدارنده‌ی نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران در پهنه‌های آبی جهان بسیار مهم است.

فرمانده نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران افزود: ما با هم‌دلی در دریافت همه فرامین فرماندهی‌کل قوا می‌زیم و امیدواریم این پرچم مقدس را به دست صاحب اصلی خود برسانیم.

امیر دریادار ایرانی در بخش دیگری از سخنان خود گفت: ما در دوران هشت سال دفاع مقدس، ۱۰ هزار کشتی را همراهی کردیم که تنها ۲۵۰ عدد مورد حمله دشمن قرار گرفت و امروز نیز با افتخار تاناکر گروه ۸۹ در حال عزیمت به منطقه برای ایجاد امنیت پایدار است. وی همچنین با اشاره به بیانات رهبر انقلاب در خصوص اهمیت نیروی دریایی ارتش، اظهار کرد: ایشان فرمودند «نیروی دریایی ما چون تکیه درخشنده در دریاها است» و امروز بنا به سیاست و تدابیر ابلاغ شده مواضعی تولیدی در ولی در مجموع داخلی تجهیزات پیچیده‌ای را به کار گیریم.

به گزارش ایسنا، وی ادامه داد: رهبر انقلاب همچنین نیروی دریایی را یک نیروی راهبردی عنوان کردند که از جهت علمی و تجهیزاتی اهمیت فراوانی دارد و با توجه به سیاست‌های حاکم بر منطقه و برخی تهدیدهای موجود، از موقعیت ویژه سیاسی و نظامی برخوردار است.

معاون وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی زنجیره کسب و کار صیادی و دریایی روستاهای گیلان ضعیف است



معاون وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی با بیان اینکه زنجیره کسب و کار صیادی و دریایی روستاهای گیلان ضعیف است، گفت: باید ایجاد اشتغال با تکیه بر منابع بومی هر منطقه باشد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، حامد استانب گیلان که در مجموعه کافه کارآفرینی ماسه-بو برگزار شد در جمع خبرنگاران اظهار کرد: اشتغال در فضای مجازی یکی از ضرورت‌های انکارناپذیر کسب و کار است و در همه کشورهای دنیا توسعه پلنفرهم با ایجاد مشاغل خانگی از طریق فضای مجازی توسعه پیدا کرده است.وی با بیان اینکه در کشور ما نیز بسیاری از کسب و کارهای تولیدی، توزیعی و خدماتی با فضای مجازی ارتباط دارند و این اتفاق خوبی است، افزود: در جلسه هشتاد و دوم شورای اشتغال به پیشنهاد وزیر ارتباطات قرار شد سهمیه اشتغال برای این وزارتخانه در نظر بگیریم و این به خاطر این است که که یک کارگروه مشترکی در وزارت ارتباطات شکل گرفته به عنوان اقتصاد دیجیتال که به صورت ویژه می‌خواهد توسعه کند و کارها از طریق فضای مجازی را پیگیری کند. کریمی‌بیرانوند با اشاره به اینکه یک نکته مهم در مورد کسب و کارهای فضای مجازی این است که در ایام کرونا به خاطر اتفاق هایی که در سراسر جهان درگیرش بودند این کسب و کارها بر خلاف سایر مشاغل یک مقدار رونق گرفتند، تصریح کرد: در مشاغل مجازی ارتباط تنگاتنگی بین مخاطبین وجود داشت بدون اینکه نیاز به مراجعه حضوری داشته باشند هرچند مشاغل در فضای مجازی نیز دچار زیان شدند ولی همانند کسب و کارهای واقعی زیاد نبود.وی با تأکید بر اینکه ذیل شورای عالی اشتغال هشت کارگروه داریم که یکی از آنها کارگروه علم و فناوری است، حتماً به این موضوع به طور خاص می‌پردازیم، گفت: میزانی تسهیلات در ایام کرونا از طریق دولت و ستاد ملی کرونا به کسب و کارها پرداخت شد. قطعاً کافی نیست زیرا کرونا ضربه محکمی به کسب و کارها خصوصاً حتماً این موضوعات را می‌جانه‌ی پیگیری خواهیم کرد دنیای اقتصاد خرد و کلان از منسله کرونا آسیب دیده اند و اگر در مرحله پسا کرونا را بتوان سیاست‌های درستی داشته باشیم یک مقدار از این ضربه را می‌توانیم جبران کنیم.معاون توسعه کارآفرینی و اشتغال وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی گفت: در استان گیلان با ظرفیت داخلی همچنین استفاده از ظرفیت کشورهای همسایه به صورت خاص می‌توانیم ضرر کسب و کارها را تا حدی جبران کنیم.

آلودگی نفتی در خلیج فارس و اطراف جزیره خارگ با مواد شیمیایی امحامی شود

رئیس اداره ایمنی و حفاظت دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی استانب بوشهر با اشاره به عملیات پاکسازی و جمع‌آوری آلودگی نفتی در خلیج فارس اطراف خارگ گفت: باتوجه به شرایط، با پاکسازی توسط امجا کتنده‌های شیمیایی انجام می‌شود.به گزارش اقتصادسراسرآمد، حجت خسروی با اشاره به پاکسازی آلودگی نفتی در خلیج فارس محدوده جزیره خارگ اظهار داشت: جمع‌آوری و پاکسازی آلودگی نفتی در خلیج فارس با تلاش تیم‌های تخصصی اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر آغاز شده و به سبب متلاطم و موج بودن دریا با سختی انجام می‌شود.وی با بیان عملیات مقابله با آلودگی نفتی به سبب شرایط نامساعد جوی همچنان ادامه دارد افزود: با مشاهده آلودگی نفتی تیم پایش بپهادی اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر بلافاصله اقدامات لازم انجام و عملیات محیطی را در دستور کار قرار داد.رئیس اداره ایمنی و حفاظت دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر با بیان اینکه برای متوقف شدن منشا نشت نفت توسط شرکت فلات قاره اقدام لازم انجام شده است تصریح کرد: براساس پایش صورت گرفته حجم و گسترده‌گی آلودگی نفتی مشخص شد و در ابتدا هماهنگی برای متوقف شدن من آلودگی نفتی در خلیج فارس و اطراف جزیره خارگ با مواد شیمیایی امحا می‌شود

تولیدات شیلانی خوزستان در اقی ۱۴۰۴ به ۵۰۰ هزار تن می‌رسد

معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار خوزستان گفت: تولیدات شیلانی (آبری پروری و صید دریایی) خوزستان در اقی سال ۱۴۰۴ به ۵۰۰ هزار تن خواهد رسید. به گزارش اقتصادسراسرآمد، آقارضا فتوحی افزود: بر اساس طرح جامع شیلات استان، همه ظرفیت‌های صیادی و آبری پروری برای رسیدن به برنامه هدف بکار گرفته می‌شود. وی با اشاره به ظرفیت‌های استفاده نشده در صید دریایی استان گفت: پرورش ماهی در قفس در همه دنیا در حال انجام است و در نظر داریم از این روش در استان نیز استفاده کنیم.معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار خوزستان با اشاره به بازپدیدهای خود در بنادر صیادی و پروژه‌های آبری پروری در ماهی‌های اخیر گفت: وجود سواحل، اراضی مشرف به دریا و وجود آب‌های سطحی برای آبری پروری می‌تواند ضمن اشتغال مولد، تولیدات شیلانی استان را به رقم مورد نظر برساند.فتوحی با بیان اینکه مجموع تولیدات شیلاتی خوزستان هم اکنون ۱۴۰ هزار تن است، افزود: هنوز از ظرفیت‌های صادرات آبران دریایی و پرورشی به بازارهای هدف استفاده نشده است که باید در این راستا برنامه ریزی شود.وی اشتغال مستقیم شیلات در خوزستان را حدود ۵۰۰ هزار نفر عنوان کرد و افزود: در اقی ۱۴۰۴ میزان اشتغال در بخش شیلات استان به ۲۰۰ هزار نفر خواهد رسید. معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار خوزستان در ادامه افزود: شیلات باید پیشران رونق اقتصادی و اشتغال در خوزستان شود و در کنار آن صنایع بسته بندی و فراوری می‌تواند خوزستان را به قطب نخست آبری پروری و صید دریایی در منطقه خاورمیانه تبدیل کند.

سرمايه‌گذاران بخش خصوصی در بندر خرمشهر حمايت مي‌شوند

مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر گفت: در راستای تسهیل کسب و کار، با ارائه مشوق‌هایی از سرمايه‌گذاران بندری و دریایی خرمشهر حمايت می‌شود.به گزارش اقتصادسراسرآمد، نورالله اسعدی در نشست بررسی چالش‌ها و مشکلات سرمايه‌گذاران حوزه بندری افزود: اولویت اداره کل بندر و دریانوردی خرمشهر، تشويق سرمايه‌گذاران برای فعالیت است و در این راستا به صورت جدی از سرمايه‌گذاران با تسهیل کسب و کار و ارائه مشقو‌های لازم حمايت می‌شود. وی با بیان اینکه بندر خرمشهر دولتی را موظف به ارائه خدمات به سرمايه‌گذاران می‌داند افزود: اشتغال مهمترین مسئله امروز کشور است که خوشبختانه بخش خصوصی و سرمايه‌گذاران مرتبط با بندر خرمشهر این چالش اجتماعی را با به کارگیری نیروهای جوان و بومی به بهترین شکل پاسخ داده‌اند که البته باید میزان آن افزایش پیدا کند.اسعدی بیان کرد: بندر خرمشهر با قرار گرفتن در منطقه آزاد اروند و همجواری با کشورهای عراق و کویت و داشتن امکانات و زیرساخت‌های به روز از ظرفیت‌های کم‌نظیر و مناسبی برخوردار است که سرمايه‌گذاران می‌توانند از آن برای رونق بخش توسعه استفاده کنند.وی افزود: بدون شک مهمترین مسیر توسعه اقتصادی کشور از مسیر دریا و بندر می‌گذرد چراکه حوزه بندری و دریایی برای رونق اقتصاد و ایجاد اشتغال ظرفیت و پتانسیل خوبی دارند.مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر رونق اقتصادی را هدف اساسی و مشترک بندر خرمشهر با بخش خصوصی و سرمايه‌گذاران دانست و گفت: خوشبختانه سرمايه‌گذاران مرتبط با اداره کل بندر و دریانوردی خرمشهر در این مسیر گام‌های استواری برداشته‌اند.

صید ۹۰۰ تنی ماهی استخوانی در دریای مازندران

مدیرکل شیلات مازندران گفت: از ابتدای فصل صید ماهی‌های استخوانی تا پایان دی ماه امسال ۹۰۱ تن بود که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۲۷ درصد کاهش صید داشتیم.به گزارش اقتصادسراسرآمد، حسین اسحاقی امروز درباره وضعیت صید ماهی‌های استخوانی در دریای مازندران به فارس اظهار کرد: از ابتدای فصل صید ماهی‌های استخوانی تا پایان دی ماه امسال ۹۰۱ تن بود که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۲۷ درصد کاهش صید داشتیم.وی با اشاره به افزایش ۱۰۰ درصدی ارزش اقتصادی این میزان ماهی صید شده، گفت: سرانه صید هر تعاونی بالغ بر ۱۸ تن بود که ۲۴ درصد کاهش داشته است.مدیرکل شیلات مازندران افزود: از ماهی‌های صید شده ۹۹ درصد از گونه قفال، ۱ درصد از گونه سفید و از گونه کپور بوده است. این مسؤول در ارتباط با صید ماهی‌های گیلکا از ابتدای امسال در دریای مازندران تصریح کرد: بالغ بر ۱۰ هزار تن صید داشتیم که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۹ درصد کاهش داشته و همچنین ارزش اقتصادی این گونه از ماهی‌ها ۱۴ صد درصد افزایش یافته است. وی در ارتباط با سرانه صید هر شناور، یادآور شد: پیش از ۴۰ فروند شناور در دریای مازندران فعال است و ۹ درصد کاهش صید را داریم. اسحاقی با اشاره به افزایش ۲۳ درصدی صادرات محصولات خاوار پرورشی، گفت: در این رابطه باید توجه داشت که ماهی‌های گرم‌آبی با توجه به بسته بودن مرز کشور عراق، مرز اصلی و هدف صادرات محصولات صادراتی بود بالغ بر ۱۵ درصد کاهش صادرات داشته است.

سواحل مازندران تا بهار ۱۴۰۱ آزادسازی کامل می‌شود

استاندار مازندران با بیان اینکه تا بهار آینده سواحل استان در اختیار مردم قرار می‌گیرد، گفت: رئیس‌جمهور مصمم هستند آزادسازی سواحل سریعتر انجام شود.به گزارش اقتصادسراسرآمد، سیدمحمد حسینی‌پور در مورد ساحل خوارى و عدم دسترسی مردم به سواحل در استان با اشاره به اجرای قاطع دستور رئیس‌جمهور در خصوص آزادسازی سواحل اظهار داشت: با توجه به فراهم بودن زمینه، امیدواریم حريم ۶۰مترى سواحل تا بهار آینده کاملاً آزاد شود. استاندار مازندران با یادآوری اینکه هر گونه دخل و تصرف در ۶۰مترى ساحل، ممنوعیت قانونی دارد، افزود: با آزادسازی حريم ۶۰مترى ساحل، امکان ایجاد تأسیسات حتی در قالب حريم‌های خدمات عمومى، تفریحى و گردشگرى با ممنوعیت قانونى مواجه است.حسینی‌پور به اشاره به اینکه تصمیم بر آزادسازی حريم ۶۰مترى در دوره‌های گذشته نیز مطرح شد که بخشی از آن آزاد شد و بخشی از آن آزاد نشد، خاطر نشان کرد: البته اکنون ۹۲ درصد از حريم ۶۰مترى سواحل استان آزاد شده است.نماینده عالی دولت در مازندران تصریح کرد: مشکل مردم حريم ۶۰مترى نیست، بلکه بخش اعظمی از پلاژهای دولتی است که ماده ۲۳ قانون خدمات کشوری، ایجاد هر گونه مهمانسرا، مجتمع‌های رفاهى، مسکونى و تجارى در حريم ۶۰مترى را ممنوع کرده است و این مشکل، مانع از حضور مردم در سواحل شده است. استاندار مازندران با اعلام حتماً این موضوعات را می‌جانه‌ی پیگیری خواهیم کرد و تمامی سواحل استان تا بهار امسال آزادسازی می‌شوند گفت: پیشنهاد می‌هم رئیس‌جمهوری ارائه شد که دستور صادر کنند تا بتوانیم پلاژهای دولتی را در اختیار بخش خصوصی قرار دهیم تا همه مردم بتوانند از حريم ساحل استفاده کنند.حسینی‌پور با اشاره به اینکه رئیس‌جمهور مصمم هستند آزادسازی سواحل سریعتر انجام شود تأکید کرد: ما هم به‌عنوان مجری، موظف به اجرای دستورات ایشان هستیم و با قاطعیت این موضوع را پیگیری می‌کنیم و بخش خصوصی هم موظف است حريم سواحل را در اختیار مردم قرار دهد.