

### تبغ تیز دولت سیزدهم برای متصرفان دولتی با ضرب الاجل ۲۰روزه



جلو گیری از تخریب و آلودگی سواحل، توسعه پایدار در مناطق ساحلی، تضمین حق بهره برداری عمومی از سواحل و ساماندهی استفاده از سواحل کشور بر اساس قانون وظیفه همه دستگاه‌هاست. به گزارش اقتصادسرامد، آزادسازی تصرفات سواحل شمال در دستور کار جدی دولت و قوه قضاییه قرار گرفته است. طبق آمارها گیلان با بیش از ۲۷۰ کیلومتر نوار ساحلی از مجموع یک‌هزار و ۲۶۰ هکتار تصرف غیرقانونی در شمال کشور (۹۹۹ کیلومتر) معادل ۷۹درصد را به خود اختصاص داده است.براساس آمارهای موجود از ۸۹۰ کیلومتر نوار ساحلی دریای خزر ۱۸۰ کیلومتر معادل ۲۰ درصد و با وسعتی بالغ بر ۴۶۰ هکتار تصرفات انجام شده که ۹۶ کیلومتر از آن معادل ۵۳ درصد در اختیار دستگاه‌های دولتی است. یک‌هزار و ۲۱۴ متر معادل ۶۷صدم درصد در اختیار دستگاه‌های تابعه قوه قضاییه، ۲۲۰ متر معادل ۱۲صدم درصد در اختیار دستگاه‌های تابعه قوه مقننه، ۲۸ کیلومتر معادل ۱۵۰۵ درصد در اختیار نیروهای مسلح، ۱۸۰۵ کیلومتر معادل ۱۷ درصد در اختیار شهرداری‌ها، ۳۳ کیلومتر معادل ۱۸ درصد در اختیار اشخاص حقیقی و حقوقی بخش خصوصی و ۶ کیلومتر معادل ۲ درصد نیز در اختیار سایر نهاده‌ها قرار دارد.در رئیس جمهور در سفر به گیلان با اشاره به اشغال بخشی از سواحل توسط دستگاه‌های اداری تأکید کرد: همه دستگاه‌های اداری در گیلان و هر استانی که دارای ساحل است باید آن مقدار از سواحل را که خلاف مقررات اشغال کرده‌اند به سرعت به نفع مردم آزاد کنند و هیچ دستگاهی در دولت حق ندارد ساحلی را که متعلق به مردم است اشغال کند و در این رابطه باید به حدودی که قانون تعیین کرده است، برگردند.پس از این دستور صریح رئیس جمهور برای آزادسازی سواحل، بلافاصله استاندار مازندران با بیان اینکه آزادسازی سواحل با قاطعیت اجرا خواهد شد، گفت: این کار زمان‌بر است و تا ۷ تا ۱۰ ماه طول می‌کشد. سیدمحمود حسینی پور در مورد ساحل خوارى و عدم دسترسی مردم به سواحل در استان با اشاره به اجرای قاطع دستور رئیس جمهور در خصوص آزادسازی سواحل اظهار داشت: با توجه به فراهم بودن زمینه، امیدواریم حریم ۶۰مترى سواحل تا بهار آینده کاملاً آزاد شود. استاندار مازندران با یادآوری اینکه هر گوه نه دخل و تصرف در ۶۰مترى ساحل، ممنوعیت قانونی دارد، افزود: با آزادسازی حریم ۶۰مترى ساحل، امکان ایجاد تأسیسات خانى در قالب طرح‌های خدمات عمومى، تفریحى و گردشگرى را ممنوعیت قانونی مواجه است.حسینی پور به اشاره به اینکه تصمیم بر آزادسازی حریم ۶۰مترى در دوره‌های گذشته نیز مطرح شد که بخشی از آن آزاد شد و بخشی از آن آزاد نشد، خاطرنشان کرد: البته اکنون ۹۲ درصد از حریم ۶۰مترى سواحل استان آزاد شده است. نماینده عالی دولت در مازندران تصریح کرد: مشکل مردم حریم ۶۰مترى نیست، بلکه بخش اعظمی از پلاژهای دولتی است که ماده ۲۳ قانون خدمات کشوری، ایجاد هر گونه مهمان‌سرا، مجتمع‌های رفاهی، مسکونی و تجاری در حریم ۶۰مترى را ممنوع کرده است و این مشکل، مانع از حضور مردم در سواحل شده است.استاندار مازندران با اعلام حتماً این موضوعات را مجدانه پیگیری خواهیم کرد و تمامی سواحل استان تا بهار امسال آزادسازی می شوند گفت: پیشنهادی هم به رئیس جمهوری ارائه شد که دستور صادر کنند تا بتوانیم پلاژهای دولتی را در اختیار بخش خصوصی قرار دهیم تا همه مردم بتوانند از حریم ساحل استفاده کنند.حسینی پور با اشاره به اینکه رئیس جمهور مصمم هستند آزادسازی سواحل سریعتر انجام شود تأکید کرد: ما هم به عنوان مجری، موظف به اجرای دستورات ایشان هستیم و با قاطعیت این موضوع را پیگیری می کنیم و بخش خصوصی هم موظف است حریم سواحل را در اختیار مردم قرار دهد.

۹۷۹کیلومتر سواحل تحت تصرف استان گیلان آزادسازی می شود
اسدالله عباسی استاندار گیلان نیز ابراز کرد: با توجه به اهمیت موضوع آزادسازی سواحل استان، کار گوهی در مرکز استان و شهرستان‌ها جهت بررسی وضعیت سواحل استان تشکیل می‌شود و گزارش آن را نیز مورد رصد قرار می‌دهیم. استاندار گیلان با بیان اینکه ۷۹کیلومتر از سواحل استان در ۲۴۳ نقطه تحت تصرف نهاده‌ا و سازمان‌های دولتی و خصوصی قرار دارد تصریح کرد: آن تعداد از تاندها که جزو زیرمجموعه استانداری و وزارت کشور محسوب می شوند از امروز طبق قانون ملزم به عقب‌نشینی و آزادسازی حریم ۶۰متر شدند.عباسی با اشاره به ضرورت استفاده بهینه و درست از سواحل استان خاطرنشان کرد: در مقابل هر گونه کوه‌خواری، جنگل خواری و ساحل خواری در استان خواهیم ایستاد و اجازه دست‌اندازی به بین‌الممال و حریم انقال را به فرصت‌طلبان و سودجویان نمی‌دهیم.وی با اعلام اینکه به دستگاه‌های دولتی و خصوصی برای آزادسازی حریم سواحل و عمل طبق قوانین در این بخش، فرصت یک‌ماهه داده شد ابراز داشت: مواهب طبیعی استان باید برای استفاده همگان در دسترس باشد و با اجرای طرح سالم‌سازی در مورد بهره‌برداری قرار گیرد. استاندار گیلان با اشاره به اینکه در زمینه تخریب اماکن و انبیه حریم سواحل براساس قوانین تصمیم‌گیری می‌شود تصریح کرد: در گام بعدی، آزادسازی سواحل تصرفی نیروهای انتظامی و نظامی که زیرمجموعه وزارت کشور قرار دارند نیز در دستور کار است.

**وزارتخانه حریم سواحل مازندران را تصرف کرده‌اند**

مهدی سعادت‌ی‌ن‌ش‌ه‌س‌س‌ری نماینده مردم بابل در مجلس شورای اسلامی نیز می‌گوید بخش زیادی از سواحل توسط وزارتخانه‌های دولتی اشغال شده است که بر اساس مصوبه رسمی دولت به استناداران، تمام حریم دریا که مصدوره شده است باید آزاد شوند. آزادسازی بخش‌های از حریم دریا موجب قیمت‌افزایی بوده است ولی با آزادپندهای صورت‌گرفته جلوی اکثر اقبال اقدامات گرفته می‌شود. این نماینده مجلس در دوره یازدهم داده‌ام داد: اخیراً شرکت‌های خصوصی ادعا کرده‌اند زمین‌های ساحل را خریداری کرده‌اند، در صورتی که اداره منابع طبیعی اعلام کرده است این زمین‌ها جزو حریم دریاست. گزارش‌ها نشان داده است در سال‌های گذشته برخی مناطق ساحلی ایران در تصرف مجموعه‌های خصوصی یا حاکمیتی در آمده است که از آن به عنوان ساحل خواری یاد می‌شود، این رخداد پس از رسانه‌ای شدن عنوان زمین خواری در شهرهای مختلف کشور به ویژه در مناطق بیلاقی مطرح شد.وی افزود: طبق گزارش معاون اقتصادی وزارت اقتصاد، تصرفات در سواحل از ۸۹۰ کیلومتر نوار ساحلی دریای خزر ۱۸۰ کیلومتر معادل ۲۰ درصد و با وسعتی بالغ بر ۴۶۰ هکتار تصرفات انجام شده که ۹۶ کیلومتر از آن معادل ۵۳ درصد در اختیار دستگاه‌های دولتی است، ۶۷ درصد در اختیار دستگاه‌های تابعه قوه قضاییه، ۱۲صدم درصد در اختیار دستگاه‌های تابعه قوه مقننه، ۱۵۰۵ درصد در اختیار نیروهای مسلح، ۱۷ درصد در اختیار شهرداری‌ها، ۱۸ درصد در اختیار اشخاص حقیقی و حقوقی بخش خصوصی و ۲ درصد نیز در اختیار سایر نهاده‌ها قرار دارد.

**۱۶۰هکتار از سواحل استان گلستان آزادسازی شد**

رئیس کل دادگستری گلستان گفت: در سه سال سال گذشته با شکایت منابع طبیعی استان، ۲۸ پرونده برای بازپس گیری ۲۰۰ هکتار از سواحل دریای خزر در شهرستان‌های بندرگز و بندر ترکمن در دادگاه‌های استان تشکیل شد.حیدر آسیابی افزود: از این تعداد، تاکنون رای قطعی ۲۴ پرونده صادر و در نتیجه آن ۱۶۰ هکتار از سواحل استان از متجاوزان پس گرفته شد و به منابع طبیعی بازگشت. آسیابی ادامه داد: ۱۴ پرونده باقی مانده که مربوط به ۴۰ هکتار دیگر از سواحل استان است نیز در دادگاه تجدیدنظر استان در حال رسیدگیست و به زودی تعیین تکلیف خواهد شد.بر اساس اعلام مدیر کل منابع طبیعی استان، مساحت اراضی ساحلی گلستان ۱۸ هزار هکتار برآورد می‌شود که تاکنون برای ۱۷ هزار و ۶۰۰ هکتار از این اراضی ساحلی سند تک برگ صادر شده است.



#### فعالیت ۹ هنرستان علوم وفنون دریایی در کشور

فرمانده نیروی درپایی ارتش جمهوری اسلامی ایران از فعالیت ۹ هنرستان علوم و فنون دریایی در نقاط مختلف کشور خبر داد و با تأکید بر اینکه آماده‌مید مشابه این هنرستان را در تیریز هم دایر کنیم، به گزارش اقتصادسرامد، شهرام ایرانی در دیدار با استاندار آذربایجان‌شرقی با اشاره به جایگاه برجسته آذربایجان‌شرقی و ظرفیت‌های این استان در حوزه‌های علمی و صنعتی، بر استفاده از این ظرفیت‌ها در پیشبرد اهداف نیروی دریایی ارتش و رشد و توسعه صنایع دریایی تأکید کرد. وی با اشاره به برنامه‌ها و طرح‌های نیروی دریایی ارتش در سواحل جنوب کشور، افزود: تلاش می‌کنیم با استفاده از ظرفیت‌های علمی و صنعتی استان آذربایجان‌شرقی، برنامه‌های خود را به‌ویژه در حوزه محرومیت‌زدایی در این مناطق توسعه دهیم. فرمانده نیروی دریایی ارتش همچنین از فعالیت ۹ هنرستان علوم و فنون دریایی در نقاط مختلف کشور خبر داد و با تأکید بر اینکه آماده‌مید مشابه این هنرستان را در تیریز هم دایر کنیم، گفت: فارغ‌التحصیلان این هنرستان علاوه بر دیپلم آموزش و پرورش، مدرک بین‌المللی سازمان بنادر و کشتیرانی هم دریافت می‌کنند و می‌توانند در تمام ارگان‌های دریایی مشغول به کار شوند.

#### اشتغال نیمی از مردم سیستان و بلوچستان به آب بستگی دارد

## دولت افغانستان باید سالانه ۸۲۰ میلیون متر مکعب آب به ایران بدهد



کردم که تنوع به وجود بیاید و هم انتقال آب از دریای عمان را پیگیری کردم و هم حق آب هیرمند را پیش بردم که باید بگویم دو تا از این پیگیری‌ها در حال عملیاتی شدن است و برخی از مسئولین در این راستا تلاش‌های بسیاری انجام داده‌اند که البته این امر نیازمند اقدامات جدی‌تر است. نماینده مردم زابل و زهک تأکید کرد: ایران و افغانستان سالیان درازی در کنار هم زندگی کرده‌اند و چند میلیون افغانستانی در کشور ما حضور دارند. این بند کمال خان عصاره خواست بدخواهان بشریت شامل آمریکا، انگلستان و آل سعود است. آنان این بند ساختگی را به وجود آوردند تا مشکلات و گرفتاری برای ایران و مردم منطقه ایجاد کنند.

وی افزود: مردم مطالبه حق آب خودشان را دارند چرا که هیچ درآمدی جز کشاورزی ندارند و نه می‌توانند از مرز استفاده کنند. به همین دلیل زندگی‌شان به شدت تحت تأثیر آب است. من از نماینده ویژه ایران در امور افغانستان، دکتر قمی بسیار تشکر می‌کنم، هم ایشان و هم اعضای کمیسیون امنیت ملی و سایر نمایندگان را به منطقه بردم تا ببینند اوضاع از چه قرار است، آنجا قول‌هایی می‌دهند اما به پای

### برگزیده ها

رئیس کمیسیون حمل و نقل اتاق بازرگانی ایران  
**توسعه حمل‌ونقل دریایی ایران در خزر**  
**برگ برنده اقتصادی در تعامل با همسایگان**



سید علی حسینی رئیس کمیسیون حمل و نقل و لجستیک اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران رئیس کمیسیون حمل و نقل اتاق بازرگانی ایران، حمل و نقل دریای خزر را برگ برنده کشور در تعامل اقتصادی با کشورهای حاشیه دریای خزر خواند که می‌تواند برای ایران امتیازات اقتصادی مختلفی را در پی داشته باشد. به گزارش اقتصادسرامد، سیدعلی حسینی، رئیس کمیسیون حمل و نقل و لجستیک اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران، در رابطه با ضرورت توسعه روابط تجاری و اقتصادی با کشورهای همسایه و به ویژه کشورهای حاشیه دریای خزر و رویکرد سازمان بنادر و دریانوردی مبنی بر استفاده از ظرفیت‌های دریایی و بندری ایران، گفت: ظرفیت بنادر شمالی ایران در حال حاضر معادل ۳۰ میلیون تن است که از این میزان فقط میلیون پنج تن آن مورد استفاده قرار می‌گیرد و باید اذعان کرد که تنها از ۲۰ درصد ظرفیت بنادر بنوشهر، با تکمیل و بهره‌برداری از تأسیسات گردشگری با صدور موافقت نامه‌های اصولی، به زودی شاهد رونق گردشگری در شهرستان‌های گناوه، دیر، بوشهر و عسلویه با سرمایه گذاری بخش خصوصی خواهیم بود.وی خاطرنشان ساخت: با صدور موافقت نامه‌ها به زودی شاهد ایجاد چهار واحد اقامتگاه بوم گردی ساحی، دو واحد سفره خانه سنتی و یک مجتمع گردشگری ساحلی و دریایی تا پایان سال جاری در شهرستان‌های مذکور خواهیم بود.مدیر کل اداره میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری استان بوشهر، یک پروژۀ مربوط به بندر سیریک، یک پروژۀ مربوط به بندر سجافی، یک پروژۀ مربوط به بندار چوئیده و اروندکنار، یک پروژۀ مربوط به بندر آبادان، یک پروژۀ مربوط به بندر خمیر است، اظهار کرد: همچنین ۲ پروژۀ مربوط به بندر شهیدرجایی، یک پروژۀ مربوط به بندر لنگه، یک پروژۀ مربوط به بندر شهیدحقانی، یک پروژۀ مربوط به بندر سیریک، یک پروژۀ مربوط به بندر گناوه، یک پروژۀ مربوط به بندر بوشهر، است. وی ادامه داد: یک پروژۀ نیز مربوط به بندر شهید کلاترنی، یک پروژۀ مربوط به بندر چابهار، یک پروژۀ مربوط به بندر انزلی، یک پروژۀ مربوط به بندار انزلی، شهیدرجایی و بوشهر و یک پروژۀ نیز مربوط به بندار تابعه هرمزگان، سیستان و بلوچستان و خوزستان در دهه فجر امسال مورد بهره برداری قرار می‌گیرد.معاون مهندسی و توسعه امور زیربنایی سازمان بنادر و دریانوردی با تأکید بر هدف این سازمان در راستای استفاده حداکثری از توان داخلی، افزود: خوشبختانه در حوزه ساخت و سازه های دریایی و ساحلی، سازندگان قطعات و تجهیزات دریایی و بندری وضعیت خوبی دارند و قبول مسئولیت و حمایت از سازندگان داخلی با توجه به تأکیدهای صورت گرفته در سطح کلان نظام، در دستور کار سازمان بنادر و دریانوردی قرار دارد.الله‌یار تأکید کرد: این پروژه‌ها در راستای ارتقاء مشارکت بخش خصوصی فراهم خواهد شد.ارسطوزاده با اشاره به اینکه در سال‌های اخیر گردشگری در استان بوشهر جایگاه خوبی پیدا کرده و به واسطه همین موضوع رونق اشتغال را در پی داشته است، خاطرنشان ساخت: پیش‌بینی می‌شود با بهره‌برداری از این تأسیسات گردشگری برای ۲۸۲ نفر به طور مستقیم اشتغال ایجاد شود.این مقام مسئول در استان بوشهر همچنین در ادامه گفته‌های خود از صدور مجوز ایجاد یک مجتمع گردشگری و یک اقامتگاه بوم‌گردی در نیمه دوم سال جاری در شهرستان‌های تنگستان و دشتی خبر داد.مدیر کل اداره میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری استان بوشهر، میزان برآورد هزینه برای این دو واحد پذیرایی و اقامتسری را ۱۰۶ میلیارد ریسل عنوان کرد و گفت: این دو پروژه نیز با مشارکت بخش خصوصی انجام می‌شود.

### اقتصاد دریایی



دوشنبه ۱۴مهر ۱۴۰۰ - شماره ۱۳۷۵

### گوناگون

#### بیش از ۳۹ میلیون تن کالا از بندر امام تخلیه و بارگیری شد

مدیر کل بنادر و دریانوردی خوزستان گفت: در ۱۰ ماه سال جاری حجم تخلیه و بارگیری کالاهای نفتی و غیر نفتی در بندر امام خمینی (ره) به بیش از ۳۹ میلیون تن رسیده. به گزارش اقتصادسرامد، عادل دریس درباره جزئیات خبر اظهار کرد: در ۱۰ ماه امسال حجم تخلیه و بارگیری کالاهای نفتی و غیر نفتی در بندر امام خمینی (ره) به ۳۹ میلیون و ۳۳۰ هزار و ۶۳۲ تن رسید که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۲۰صدم افزایش را نشان می‌دهد.وی افزود: در این مدت ۱۹ میلیون و ۲۳۹ هزار و ۷۰۲ تن انواع کالا در بندر امام خمینی (ره) تخلیه شده که در مقایسه با مدت مشابه پارسال ۱۹ درصد رشد داشته است.وی ادامه داد: ۲ میلیون و ۹۱ هزار و ۴۵۶ تن انواع نفتی و غیرنفتی در این بندر راهبردی بارگیری شده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته رشد ۲۱ درصد را نشان می‌دهد.مدیر کل بنادر و دریانوردی خوزستان تصریح کرد: در ۱۰ ماهه امسال میزان تخلیه کالاهای اساسی (نهادهای دامی و غلات) از کشتی‌ها ۱۵ میلیون و ۱۲۵ هزار و ۶۳۲ تن بوده که نسبت به مدت مشابه پارسال ۲۰ درصد رشد داشته است. به گزارش مهر، بندر امام خمینی (ره) در ۱۲۰ کیلومتری جنوب اهواز در خور (کانال) موسی واقع شده و توان پهلوگیری کشتی‌های بالای ۱۰۰ هزار تن را دارد. ظرفیت سالانه تخلیه و بارگیری کالاهای نفتسی و غیر نفتی در مجتمع بندری اسام خمینی (ره) حدود ۵۰ میلیون تن است. بنادر امام، آبادان، ماهشهر و خرمشهر از مهمترین بنادر خوزستان و بنادر اروندکنار، چوئیده، شادگان و هندیجان از بنادر کوچک استان محسوب می‌شوند.

#### توقیف ۳۲۸ شناور صیادی متخلف و بی‌هویت در آب‌های هرمزگان

سرپرست یگان حفاظت منابع آبزیان شیلات هرمزگان از افزایش ۵۴ درصدی توقیفات این یگان در آبهای هرمزگان در ۱۰ ماهه سال جاری خبر داد. به گزارش اقتصادسرامد، مهرداد رامش‌جان در جمع خبر نگاران با اشاره به کمبود ششاید نیروی انسانی و تجهیزات در این یگان در کنار گسترده گی نوارساحلی هرمزگان، بر خودراری این استان از بزرگترین نساوگان صیادی شده است. بیشترین صیاد و بنادر صیادی در سطح کشور اظهار کرد: حفاظت از منابع و ذخایر آبزیان در آبهای تحت حاکمیت جمهوری اسلامی ایران و همچنین ایجاد آرامش دریا در حوزه صید و صیادی از مهمترین وظایف این یگان است که با تعصب و تلاش مجموعه شیلات هرمزگان با وجود همه کمبود و کاستی‌ها به بهترین شکل ممکن در حال انجام است. وی از افزایش ۵۴ درصدی توقیفات یگان حفاظت منابع آبزیان شیلات هرمزگان تا پایان دی ماه سال جاری نسبت به همین مدت در سال گذشته در آبهای استان هرمزگان خبر داد و عنوان داشت: تا پایان دی ماه سال جاری ۲۸۵ فروند شناور صیادی متخلف و ۴۳ فروند شناور بی‌هویت در آبهای هرمزگان توقیف شده است. رامش‌جان با بیان اینکه برای کلیه شناورهای توقیفی، پرونده تشکیل شده است گفت: این میزان توقیفات یگان حفاظت منابع آبزیان شیلات هرمزگان پس از تشکیل پرونده به کمیسیون تخلفات شیلات هرمزگان و با برحسب نیاز به دستگاه قضا معرفی شده‌اند. سرپرست یگان حفاظت منابع آبزیان شیلات هرمزگان کشف ۵۷ جفت تخنه ترال قایق، ۵۶ دستگاه تور ترال قایق، سه جفت تخنه ترال لنج، دو دستگاه تور ترال لنج، ۱۳ دستگاه پراسین و هزار و ۶۷۵ طاقه تور مونوفلامنت را از مهمترین کشفیات یگان حفاظت منابع آبزیان شیلات هرمزگان در ده ماه اخیر سال جاری خواند. سسروان رامش‌جان با اشاره به دستگیری ۳۵۸ نفر متهم در این مدت گفت: بیش از ۲۸۲ پرونده به کمیسون تخلفات صید و صیادی معرفی شده و بخشی نیز به مراجع ذی صلاح معرفی شده‌اند.

#### سرپرست معاونت محیط زیست دریایی سازمان محیط زیست حل مشکل تالاب‌های مرزی نیازمند دیپلماسی آب

سرپرست معاونت محیط زیست دریایی و تالاب‌ها سازمان حفاظت محیط زیست ضمن اشاره به وضعیت تالاب‌های کشور گفت: هدف روز جهانی تالاب‌ها آگاهی‌بخشی درباره آن‌هاست. به گزارش اقتصادسرامد، کمیته‌ی دیانلودی در نشست برخط روز جهانی تالاب‌ها که در سازمان حفاظت محیط زیست برگزار شد، با اشاره به تاریخچه روز جهانی تالاب‌ها در سال ۱۹۷۱ تأکید کرد: هر سال روز دوم فوریه که به نام روز جهانی تالاب‌ها نامگذاری شده، بزرگ داشته می‌شود و هدف آن افزایش آگاهی درباره تالاب‌هاست. انعقاد کنوانسیون تالاب‌ها در سال ۱۹۷۱ در شهر رامسر که با حضور ۱۸ کشور برگزار شد، سبب شد تا این روز به این نام شناخته شود. در پی این رویداد در سال ۱۹۷۲ نشست بین‌المللی زیست محیطی تالاب‌ها برگزار شد. وی ادامه داد: این روز فرصتی برای افزایش آگاهی عمومی، فسردی، محلی، ملی و منطقه‌ای و حتی بین‌المللی درباره تالاب‌هاست. اهداف روز جهانی تالاب‌ها حفاظت، احیا و مدیریت خرمندانه تالاب‌هاست. مراسم این روز نیز پنجشنبه (۱۴ بهمن) در کنار تالاب بین‌المللی بختگان برگزار خواهد شد. سرپرست معاونت محیط زیست دریایی و تالاب‌ها سازمان محیط زیست با اشاره به مسئله تالاب هامون گفت: حل این مشکل نیازمند دیپلماسی آب است. سمد کمال‌خان که برای مدیریت آب کشور افغانستان احداث شده، چالش‌های زیادی برای ورود سیلاب به هیرمند و هامون ایجاد کرده است. ما مسافانه مسائل داخل افغانستان باعث ایجاد مشکل برای دیپلماسی آب شده است.