

دوشنبه ۱۱بهمن ۱۴۰۰-شماره ۱۲۷۵

نگاه

بهبود معیشت و کسب و کار مرزنشینان

تبدیل مناطق مرزی به پایانه‌های صادراتی

باوجود آنکه بزرگ ترین مزیت استان‌های مرزی تبدیل شدن به پایانه صادراتی است، اما از این ظرفیت مطلوب و ارزشمند در جهت تامین بازار فروش تولیدات استفاده شایسته صورت نگرفته است. با توجه به تصویب برنامه ملی تقویت کسب‌وکار، معیشت مرزنشینان و ایجاد اشتغال پایدار مناطق مرزی در هیات دولت انتظار می رود مناطق مرزی به عنوان پایگاه‌های صادراتی انواع کالا و خدمات بهتر از گذشته رونق یابد و توسعه کسب و کار و افزایش رفاه و معیشت مرزنشینان را به دنبال داشته باشد.

هیات دولت در جلسه اخیر خود بر نامه ملی تقویت کسب‌وکار، معیشت مرزنشینان و ایجاد اشتغال پایدار در مناطق مرزی را به تصویب رساند. این مصوبه به پیشنهاد ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز و وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی در هیات دولت مطرح شده بود.

تأییل از مصوبه، تسهیلات دولت در مناطق مرزنشین به دلیل برنامه ریزی های نامناسب و یا نظارت‌های ناقص جامعه هدف را به طور کامل پوشش نمی داد و از طرفی مشکلات اقتصادی، معیشت مرزنشینان را دچار مشکل کرده بود اما تصویب آیین نامه مذکور، گشایش زیادی برای مناطق مرزی به ویژه مرزنشینان به همراه خواهد داشت.

محمود کریمی بیرانوند – سرپرست معاونت توسعه کارآفرینی و اشتغال وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی در تشریح جزئیات مصوبه هیات وزیران می گوید: شهرهای مرزنشین سالها است که از مزیت اصلی خود به عنوان پایگاه‌های صادراتی انواع کالا و خدمات دور افتاده‌اند؛ بر همین اساس و به دلیل اهمیت موضوع و نقشی که استانها و شهرهای مرزنشین در توسعه کسب و کارهای کشور و توسعه و افزایش رفاه و معیشت دارند، طی دو جلسه ای که شورای عالی اشتغال بر گزار شد، دو مصوبه نیز در این خصوص به تصویب رسید.

وی می افزاید: عسده راهبردی که در مناطق مرزی برای پایداری مشاغل به کار گرفته می شود، این است که تجارت کالایی و تجارت خدماتنی را به مزیت های این شهرها اضافه کنیم؛ همچنین تسهیلاتی را که در این شهرها و استانها به کسب و کارها ارایه می شود در راستای مزیت اصلی آنها که بهبود صادرات است، تخصیص بدهیم. کریمی بیرانوند، سازماندهی زیرساختها در حوزه بازارچه های مرزی، تسهیل مجوزها و صادرات از مناطق مرزی، تقویت ظرفیتهای مناطق مرزنشین در زمینه صادرات، گسترش پایانه های صادراتی و بازارسازی محصولات تولیدی را از رویکردهای موثر در اجرای این مصوبه عنوان کرد.

به گفته سرپرست معاونت اشتغال وزارت کار، بسیاری از کسب و کارها در مناطق غیر مرزی دارای تولیدات خوبی هستند ولی به دلیل ارتباط اندک و ضعیف با استانهای همجوار نتوانسته‌اند از این ظرفیت به خوبی بهره برداری و محصولات خود را عرضه کنند که در این زمینه به دنبال شبکه سازی بین استانهای مرزی و غیر مرزی در حوزه صادرات هستیم. یاسر فیضی –رئیس کمیسیون مرزنشینان اتاق تعاون –در گفت و گو با ایسنا، بر لزوم بهره‌گیری از ظرفیتهای اقتصادی و اجتماعی مغفول مانده مرزنشینان تأکید کرده و می گوید: حمایت از مرزنشینان در شرایط اقتصادی حاضر ضمن تقویت معیشت مردم ساکن در مناطق مرزی به تنظیم بازار کالاهای اساسی منجر می شود.

بهبود معیشت و کسب و کار مرزنشینان

وی معتقد است: کاهش فعالیت اقتصادی مرزنشینان، پله و ران و کوله بران در سسلهای اخیر سفره آنها را کم‌رنگ کرده و بر بیکاری آنها افزوده است.

رئیس کمیسیون مرزنشینان اتاق تعاون به نقش تعاونی های مرزنشین در جلوگیری از مهاجرت از مناطق مرزی اشاره کرده و می افزاید: امیدواریم اقدامات موثر و همه جانبه دولت، زمینه توسعه مناطق مرزی و بهبود وضع معیشت مرزنشینان را فراهم کند.

فیضی، کاهش شکنج گری اقتصاد غیررسمی در مرزهای کشور را ستايز، بهبود شرایط معیشتی مردم این مناطق می داند و می گوید: حفظ امنیت مرزهای کشور یکی از مسوالت‌های کلیدی کشور به شمار می رود از این رو سیاستگذاری‌ها باید به سمت و سوی رونق فعالیت مرزنشینان حرکت کند تا آسینبی متوجه مرزهای کشور نشود. تصویب برنامه ملی تقویت کسب وکار، معیشت مرزنشینان و ایجاد اشتغال پایدار در مناطق مرزی به دلیل وجود نابرابری‌ها و توسعه نامتوازن بخش‌های جغرافیایی کشور به ویژه در مناطق مرزی به لحاظ ویژگی‌های جغرافیایی و سیاسی-خاص آنها و عدم دسترسی به فرصت‌ها و منافع حاصل از رشد و توسعه تصویب شد و هیات دولت با هدف بهبود وضع معیشتی کسب و کار مرزنشینان پیشنهاد مشترک ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز و وزارت کار مبنی بر برنامه ملی تقویت کسب و کار، معیشت مرزنشینان و ایجاد اشتغال پایدار در مناطق مرزی را به تصویب رساند. به موجب آئین نامه مذکور، وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی مکلف است با همکاری ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز با استفاده از ظرفیت‌ها و مدل های کسب و کار اجتماعی و از طریق نهادهای تسهیل گر در حوزه کسب و کار و اشتغال، برنامه تامین و تقویت معیشت مرزنشینان و ایجاد اشتغال پایدار آنها را با اولویت استانهای آذربایجان غربی، کردستان، کرمانشاه، خوزستان، بوشهر، هرمزگان و سیستان و بلوچستان به اجرا درآورد. تمام دستگاه‌های اجرایی نیز موظفند سساز و کار شروع کسب‌وکارها در مناطق مرزی بر تبط با موضوعات مندرج در برنامه ملی را صرفاً از طریق ثبت و استعلام الکترونیکی و بدون حضور متقاضی صادر کنند و وزارت امور اقتصادی و دارایی با همکاری وزارت کار نسبت به شناسایی و طبقه بندی مجوزهای کسب و کار در مناطق مرزی بر اساس حساسیت موضوع اقدام کند.ایسنا



باید با قانون شکنی ایرلین هابر خورد شود

یک عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی، تأکید کرد: علی رغم لغو مصوبه تعیین کف قیمت ایرلین ها هستیم، به گزارش اقتصادسرامد، شاور دیان نماینده مسیحیان ارمنی تهران و شمال ایران در مجلس اظهار داشتند با وجود لغو مصوبه تعیین کف قیمت ایرلاین‌ها اما تغییر ملموسی در قیمت بلیط پروازها رخ نداده و همچنان ۶۰۰ هزار تومان کف قیمت پروازهای داخلی است. با قاطعیتی که از وزیر راه و شهرسازی سراغ داریم انتظار می رود با این قانون شکنی آشکار برخورد کنند.امیه گزارش ایسنا، کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی در زمینه مقابله با گران فروشی ایرلین‌ها تاکنون جلسات متعددی برگزار کرده است، اما آنطور که باید این جلسات نتیجه بخش نبوده و ایرلاین‌ها همچنان به گران فروشی خود ادامه می دهند.اعضای کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی وزارت راه و شهرسازی را مسئول نظارت بر ایرلاین ها و برخورد با شرکت های متخلف دانسته و بارها از عدم اعمال نظارت دقیق در این حوزه انتقاد کرده اند.

چرا رانندگان کامیون دست به تجمع زدند، «اقتصادسرامد» گزارش می دهد

انتظارات بی قاعده واردکنندگان از خریداران کامیون



گروه راه و ساختمان – در پی تجمع اخیر کامیونداران مقابل نهاد ریاست جمهوری، عنوان شد، این تجمعات توسط واردکنندگان کامیون برنامه ریزی و مدیریت می شود. کامیونداران و ناوگان حمل و نقل جاده ای قشر زحمت کشی هستند که باید با نگاهی ویژه به مشکلات آن ها پرداخت. بسیاری از مشکلات کامیونداران ریشه در مسائل داخلی دارد و کافی است با کمی توجه و رفع موانع موجود از سوی مسئولین، بخش عمده ای از آنها رفع و مطالبات این قشر زحمت کش برآورده شود. برخی مشکلاتی که کامیونداران کشور در هفته های گذشته با آن روبرو شدند، درخصوص بحث واردات کامیون و عدم تعریف و تنظیم مناسبات بین واردکننده و خریدار است.

به گزارش اقتصادسرامد، مساله ای که اگر جدی گرفته نشود، نه تنها کامیونداران با مشکل مواجه می شوند، بلکه تمام سیستم حمل و نقل جاده ای کشور با چالش های بزرگ روبرو خواهد شد. زیرا کامیونداران و به طور کلی بخش ناوگان حمل و نقل جاده ای یکی از شریان های مهم اقتصادی کشور برای توزیع کالاهای اساسی محسوب می شود. بیش از یک سال است که بیش از ۷هزار کامیون دست دوم اروپایی به گمرکات کشور رسیده اما هنوز به طور کلی این کامیون ها از گمرکات ترخیص نشده است. از طرفی به تدریج به تعداد کامیون های ترخیص نشده اضافه می شود و از طرف دیگر کامیون های دپو شده با موانع متعددی برای ترخیص روبرو هستند. این کامیون ها توسط برخی شرکت های واردکننده و شرکت های خودروساز و حتی اشخاص حقیقی که دارای ناوگان فرسوده بوده اند، وارد شده اند، مشکل اصلی چیست؟

توجه به این که قیمت اسقاط گران شده است، در توان واردکننده‌ها نیست که هزینه آن را تأمین کنند. بنابراین واردکنندگان به نوعی خریداران را تحریک کرده اند که در مقابل نهاد ریاست جمهوری تجمع کنند تا موضوع اسقاط بر داشته شود. در صورتی که

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،

اگر واردکننده‌ها هنوز به هزینه آن را تأمین کنند،