اقتصاد سرآمد
سه‌شنبه ۱۲ بهمن ۱۴۰۰ - شماره ۱۲۷۶

اجازه کمیسیون تلفیق به وزارت نفت برای احداث پتروپالایشگاه با استفاده سرمایه‌گذاری خارجی

سخنگوی کمیسیون تلفیق بودجه گفت: کمیسیون تلفیق به وزارت نفت اجازه داد نسبت به احداث پتروپالایشگاه نفت سنگین با مشارکت بخش غیردولتی، تامین مالی خارجی فاینانس و یا تحویل نفت خام به پیمانکاران اقدام کند.به گزارش اقتصادسرآمد، رحیم زارع نماینده مردم آباده در مجلس شورای اسلامی به فارس گفت: براساس مصوبه کمیسیون تلفیق بودجه، وزارت نفت مکلف شد تا از طریق شرکت دولتی تابعه ذی‌ربط و از محل سهم ۱۴,۵ درصد این شرکت تا میزان ۳۰ هزار میلیارد ریال نسبت به گازرسانی به روستاها و اتمام طرح‌های نیمه تمام گازرسانی به روستاها، تداوم گازرسانی با اولویت گازرسانی به شهرها و روستاهای استان سیستان و بلوچستان و استان‌های نفت خیز و گازخیز مناطق سردسیر استان‌های رویشی زاگرس، مناطقی که از لحاظ گازرسانی شهری و روستایی پایین تر از متوسط کشور هستند و همچنین روستاهای واقع در مناطق کوهستانی و صعب العبور حداقل ٤ برابر سرانه اقدامات لازم را به عمل آورد. زارع خاطرنشان کرد: همچنین وزارت نفت مجاز شد تا از طریق شرکت دولتی ذیربط خود نسبت به احداث پتروپالایشگاه نفت سنگین به ظرفیت ۳۰۰ هزار بشکه در روز از محل منابع داخلی با مشارکت بخش غیردولتی، تامین مالی خارجی فاینانس و یا تحویل نفت خام به پیمانکاران اقدام نماید.

اما واگرهای حذف ال پی جی از سبد سوخت خودروها در کشور، «اقتصاد سرآمد» گزارش می دهد

ال‌پی‌جی با منافع وزارت نفت تعارض دارد؟

گروه نفت و انرژی – استفاده از گازمایع در خودروها و صادرات بنزین و گازوییل معادل آزاد شده آن، ارزآوری برای کشور را به همراه دارد. علی‌رغم اهمیت این موضوع باتوجه به اینکه مصرف داخلی این سوخت به ضرر وزارت نفت می‌باشد، عملیاتی شدن آن با مشکلاتی مواجه است. پس از بهره برداری از پالایشگاه ستاره خلیج فارس و فازهای مختلف میادین گازی پارس جنوبی، مقدار تولید سالانه گازمایع در ایران به حداقل ۱۲ میلیون تن رسیده است. این در حالی است که مقدار نیاز داخلی کشور برای مصرف سالانه LPG، ۲ میلیون تن است. بنا بر این برای مقدار ۱۰ میلیون تن باقیمانده یا باید محل مصرف مناسبی در داخل کشور تعریف شود یا اینکه به سایر کشورها صادر شود.

به گزارش اقتصادسرآمد، با توجه به شرایط فعلی و وجود تحریمهای ظالمانه آمریکا علیه ایران و از آن- جایی که گازمایع فرآورده‌های کاملا تحریم پذیر است، بنا بر این صادرات سالانه ۱۰ میلیون تن از این ترکیب هیدروکربنی غیر ممکن است. در بهترین حالت و با در نظر گرفتن شرایطی که صادرات گازمایع را محدودتر از شرایط فعلی نکند، مقدار صادرات LPG ایران ٦ میلیون تن خواهد بود. بنا بر این مقدار ٤ میلیون تن این گازمایع تولیدی، مازاد بر مصرف و صادرات خواهد بود که یا باید در خط لوله گاز سراسری تزریق گردد و یا در مشعل‌ها بسوزد.

از جمله منابع مصرف گازمایع در کشور که از نظر اقتصادی به صرفه‌تر از صادرات آن است، استفاده از این سوخت به عنوان خوراک پتروشیمی‌های تولید پروپیلن (PDH) و استفاده به عنوان اتوگاز در ناوگان حمل و نقل است. در بین این دو محل مصرف نیز مصرف گازمایع به عنوان اتوگاز، زود بازده تر و با هزینه کمتر امکان پذیر است.

استفاده از سوخت ال پی جی در داخل کشور با منافع وزارت نفت در تعارض است

حسین فراهانی، کارشناس صنعت سوخت وانرژی به اقتصادسرآمد، گفت: از آنجایی که سهم وزارت نفت از صادرات گازمایع میادین گازی ۱۰۰ درصد است، استفاده از این سوخت در داخل کشور با منافع وزارت نفت در تعارض است. بنا بر این وزارت نفت حاضر به اختصاص بخشی از گازمایع تولیدی کشور برای مصرف به عنوان سوخت خودروها نیست.

بیشترین آسیب متوجه کدام بخش از جامعه است

وی معتقد است: اگرچه از یک طرف استفاده از گازمایع در خودروها و صادرات بنزین و گازوییل معادل آزاد شده باعث ارزآوری برای دولت می‌شود اما از طرف دیگر مصرف داخلی این سوخت به ضرر وزارت نفت تمام خواهد شد. پس دلیل عدم توسعه اتوگاز در کشور و نیز کمبود گازمایع برای مصارف خانگی نیز همین مسئله تعارض منافع وزارت نفت است. جلوگیری وزارت نفت از توسعه خودروهای LPG سوز و عدم اختصاص گازمایع مازاد به این خودروها، بیشترین آسیب را به مسافربرهای شخصی و افراد ساکن در مناطق فاقد لوله کشی گاز طبیعی می‌رساند.

نگرانی از استفاده غیراصولی سوخت ال پی جی

وی با بیان این مطلب که، بیشتر مواقع گازمایع اختصاص یافته برای مصارف خانگی به صورت غیر استاندارد و غیر مجاز در خودروها استفاده می‌شود که از ایمنی لازم برخوردار نیستند و این سوخت به محل مصرف اصلی خود یعنی مصرف خانگی نمی‌رسد، افزود: نگاه سیاسی به مسائل ملی و اقتصاد کلان کشور که قشرهای آسیب‌پذیر را تحت تأثیر قرار می‌دهد، سبب شده است به تازگی بحث جایگزینی گاز مایع (ال‌پی‌جی) با گاز طبیعی فشرده (سی‌ان‌جی) در بعضی رسانه‌ها طرح شود، اما دیدگاه‌های متخصصان نشان می‌دهد توسعه صنعت سی‌ان‌جی تصمیم صحیحی بود که همه دولت‌ها روی آن اتفاق‌نظر داشته و آن را به‌عنوان سوخت جایگزین و ملی معرفی کرده‌اند و استفاده از ال‌پی‌جی به‌عنوان سوخت خودروها در سبد سوخت کشور با توجه به ماهیت اشتغال‌زا بودن این سوخت و شرایط اقتصادی، محیط زیستی و جغرافیایی کشور توجیه و مبنای کارشناسی و علمی نداشته و خلاف مصالح ملی است.

دلیل حذف ال پی جی از سبد سوخت خودروها در کشور

فراهانی یادآور شد: یکی از دلایل حذف ال‌پی‌جی از سبد سوخت خودروها در کشور هزینه حمل‌ونقل بالا، اشتغال‌زایی فراوان و محدودیت در حمل‌ونقل آن بوده است؛ حمل و نگهداری ال‌پی‌جی نیاز به مخازن خاصی دارد، ال‌پی‌جی در پالایشگاه‌ها در مخازن کروی ذخیره‌سازی می‌شود، حمل آن نیز با نفتکش‌های عادی حمل سوخت ممکن نبوده و از طرفی خطرآفرین هم هست و با توجه به این مخاطرات و از طرفی نداشتن صرفه اقتصادی ما نمی‌توانیم آن را به یک سوخت پرمصرف و ملی تبدیل کنیم و تعداد زیادی خودرو حمل ال‌پی‌جی وارد جاده‌ها کنیم.

صادرات سی‌ان‌جی در دنیا به صرفه نیست و زیرساخت‌های آن نیز در کشور فراهم نشده است؛ هر مترمکعب گاز طبیعی که با بنزین جایگزین شود، اگر قیمت بنزین را ۵۰ سنت و گاز طبیعی را ۱۰ سنت در نظر بگیریم، حدود ۱۰ سنت عایدی در هر مترمکعب برای مصرف‌کننده و روزانه ٤ میلیون دلار و سالانه حدود ۱.۵ میلیارد دلار عایدی برای کشور به همراه دارد که البته این به جز هزینه‌های حمل‌ونقل و... توزیع بنزین در کشور است، بنابراین به‌صرفه‌تر است که سوخت خودروهای سبک را به سمت گاز طبیعی سوق دهیم و مردم و کشور از مزایای اقتصادی آن منتفع شوند.

گاز طبیعی به دلیل درجه آرام‌سوزی‌اش، در مقایسه با بنزین بازده بهتری برای موتور ایجاد می‌کند و لازم است خودروسازها تحقیقات و تولید موتورهای پایه‌گازسوز را افزایش دهند؛ این یک واقعیت است که در هر جای دنیا اگر این حجم از گاز طبیعی را در اختیار داشتند، حتی یک لیتر بنزین هم به‌عنوان سوخت خودرو استفاده نمی‌کردند زیرا هم با محیط زیست سازگاری دارد و هم ارزان است. ما امروز ظرفیت تولید روزانه ۱۱۵ میلیون لیتر بنزین در کشور داریم و اگر گاز طبیعی در کشور جایگزین بنزین شود، در سال‌های پیش‌رو می‌توانیم حجم زیادی از خودروها را به گازسوز تبدیل کنیم و سهم سی‌ان‌جی در سبد سوخت خودروها را تا ۷۰ درصد افزایش دهیم، اما این پرسش مطرح است که با وجود افزایش قیمت خودروهای گازسوز، چرا خودروساز به سمت تولید خودرو گازسوز نمی‌رود، در حالی که اختلاف قیمت بین یک خودرو سواری عادی با یک خودرو گازسوز حدود ۲۰ میلیون تومان است.

تولید قطعات کابردی پالایشگاه تهران در راستای رونق اقتصادی و قطع وابستگی به بیگانگان

حمایت از تولید داخلی دستور کار جدی پالایشگاه تهران

حامد آرمان فر
مدیر پالایشگاه تهران

گروه انرژی – تولید و ساخت قطعات داخلی کشور و ضرورت استقلال صنعتی می‌تواند به ایجاد اشتغال و رفع بیکاری، رونق صنایع داخلی و افزایش ثروت ملی، جلوگیری از خروج ارز از کشور، ارتقای دانش و تولید علم در کشور (دانش‌محوری)، استمرار و افزایش تولیدات فعلی، صادرات کالا و ارزآوری، مقابله با تحریم، تأثیرگذاری در سایر کشورها و در مناسبات منطقه‌ای و بین‌المللی از طریق ایجاد بازارهای مصرف و ... کمک کند؛ اما علت اصلی گرایش به ساخت داخل را باید در جای دیگری جستجو کرد. بررسی توسعه یافتگی کشورهایی که روزگاری به علت خسارات ناشی از جنگ‌های جهانی اول و دوم فاقد کوچک‌ترین زیرساخت جهت رشد و توسعه بودند و امروزه تحت عناوینی چون کشورهای توسعه‌یافته، گروه ۸ و ... از آن‌ها یاد می‌شود؛ یادآور تلاش کشورهای مذکور در جهت بازسازی، اثبات موجودیت و به عبارتی تغییر موقعیت جهانی آن‌ها است. لذا در راستای تائیدات چندین ساله مقام معظم رهبری (مدظله‌العالی) مبنی بر، توجه ویژه به حمایت از کالای ایرانی، رونق تولید، اقتصاد مقاومتی، جهش تولید و درنهایت تولید پشتیبانی‌ها، مانع زدایی‌ها؛ شرکت پالایش نفت تهران گام‌های استواری در رسیدن به این منویات، با خودکفایی و مقاومت در مقابل تکانه‌های حاصل از تحریم‌های ظالمانه دشمنان و شتاب بخشیدن به ساخت داخل تجهیزات استراتژیک پالایشی، برداشته و از چندین سال قبل حمایت از ساخت داخل را در دستور کار خود قرار داده است. از دستاوردهای این راهبرد مهم، می‌توان به تولید داخلی انواع مواد شیمیایی و کاتالیست‌ها، قطعات و تجهیزات ثابت و دوار از جمله روتور توربین‌ها، لوازم یدکی تلمبه‌های مهم و حیاتی High speed و...، کولرهای هوایی، انواع میترها، قطعات کوره‌ها و ظروف، کمپرسورها، میکسر مخازن و ... اشاره نمود؛ به‌طوری که طی سه سال گذشته حدود ۱۲۲۰ قلم به تعداد ۹۸,۵۵۰ قطعه لوازم‌یدکی، ۱۵۷ قلم به مقدار حدود ۱۵۰۰ تن انواع مواد شیمیایی و کاتالیست و ۹۲۶ قلم به تیراژ بیش از ۱,۸۰۰,۰۰۰ عدد از اقلام عمومی از تولیدات سازندگان داخلی، تأمین گردیده است.

از دیگر اقدامات انجام شده ی شرکت پالایش نفت تهران، ایجاد و عملیاتی نمودن ساختار سازمانی امور مهندسی و ساخت داخل بوده است که تهیه اسکوپ مهندسی و بازرسی، بررسی پیشنهادات فنی و گواهینامه‌های متریالی، تهیه نقشه ساخت و مدل‌های سه‌بعدی، ابر نقاط از قطعات پیچیده جهت ارائه به سازندگان به منظور تولیدات آتی، بخشی از حوزه فعالیت‌های امور مذکور می‌باشد. در این ارتباط در دهه فجر سال گذشته، نمایشگاه "دستاورهای ساخت داخل" در شرکت پالایش نفت تهران برگزار گردید و گوشه هایی از اقدامات این بخش در معرض دید همکاران و سازندگان داخلی قرار گرفت.

راه اندازی نمایشگاه دائمی محصولات داخلی که برای اولین بار تولید شده‌اند

راه اندازی نمایشگاه دائمی قطعات یدکی جهت نمایش و ارائه محصولات داخلی که برای اولین بار تولید شده‌اند و شناسایی، بازدید، ارزیابی و رتبه بندی بیش از ۲۶۰ شرکت تولید کننده داخلی در زمینه های مختلف و موردنیاز تجهیزات پالایشگاهی از دیگر خدمات بارز امور مهندسی و ساخت داخل این شرکت می‌باشد.

تولید قطعات کابردی در راستای رونق اقتصادی در مسیر قطع وابستگی به بیگانگان

از برنامه‌های آتی شرکت پالایش نفت تهران، تولید قطعات و تجهیزات برقی، ابزار دقیق، قطعات High Tech و قسمت‌های داغ (section Hot) توربین‌های گازی، انواع مواد شیمیایی و ... می‌باشد که به منظور حصول به شرایط ایده‌ال، در صدد تکمیل و چابک سازی چارت سازمانی این واحد بوده به نحوی که بتوان به تولید نقشه ساخت در پالایشگاه، تعیین مشخصات متریال قطعات و همچنین جهت‌گیری به منظور تسریع در سفارشات برق، ابزار دقیق و مواد شیمیایی اقدام نماید. یقیناً این مهم در شرایط وجود تحریم‌های ظالمانه و موانع تحمیلی دشمنان قسم خورده، صرفاً با تکیه بر تلاش و همت ستودنی تلاشگران خستگی‌ناپذیر داخلی رقم خورده است. انتظار می‌رود تداوم این واقعیت بشارت‌دهنده‌ی رونق اقتصادی و رشد و بالندگی صنعتی در مسیر تقویت عزت و اعتماد به نفس ملی و قطع وابستگی به بیگانگان باشد.

تأمین تجهیزات حیاتی و قطعات یدکی آن‌ها با توجه به شرایط فعلی کشور و وجود تحریم‌های ظالمانه در عرصه‌های مالی و صنعتی، امری حساس جهت استمرار تولید و ارتقاء کیفیت محصولات در پالایشگاه می‌باشد. بر اساس تجارب پیشین و موجود، هرگاه تدابیر مدیریتی و پشتکار نیروهای فنی و متخصص، اراده به قطع وابستگی و نیل به مرزهای دانش و فناوری داشتند، ثمرات و نتایج برجسته‌ای به دست آمده است. انگیزه های سرشار، ذهن خلاق، فکر طراح و تجارب متراکم بومی، همواره در گذار صنعت داخلی از فراز و نشیب های گوناگون و موانع پیش‌رو، منجر به ظهور ایده‌ها و تولید محصولات کاملاً بومی شده است. لذا اتکا به توانمندی سازندگان داخلی و بهره‌گیری از امکانات ساخت داخل می‌تواند کشور را از این کارزار به سلامت به سرمنزل شکوفایی و آبادانی برساند.

اقدامات محیط زیستی شرکت پالایش نفت تهران از ابتدای سال ۱۳۹۹ تا کنون

بر اساس الزامات محیط زیستی و در راستای تحقق اهداف استراتژیک شرکت اقدامات موثری تحقق یافته است که اهم آن‌ها عبارت‌اند از: حذف کامل سوخت مایع سبک و سنگین مصرفی شرکت از طریق جایگزینی با سوخت گاز طبیعی، نصب آنالایزر بر روی دودکش ۹ کوره پالایشگاه به منظور پایش پارامترهای آلایندگی، انجام پایش های محیط زیستی در قالب طرح خود اظهاری در پایش بر روی خروجی دود کش ها، پایش هوای محیطی، پایش صوت محیط زیستی، پایش خاک، آب زیر زمینی و خروجی تصفیه خانه پساب، مدیریت کارگروه عالی، اصلی و فنی کنترل و پاکسازی آلودگی آب زیر زمینی در منطقه تأسیسات صنعتی ری در پالایشگاه تهران صورت پذیرفته است و همچنین استحصال مواد نفتی از چاه های استحصال به منظور پاکسازی آب های زیرزمینی و استفاده از خدمات مشاوره دانشگاهی جهت پایش پلوم آلودگی، پایش آلودگی آب زیر زمینی با حفاری ۶۰ حلقه چاه گمانه اکتشافی در منطقه حدود ۳۶ کیلومتری، نصب ایستگاه سنجش هوای محیطی و تأسیسات هواشناسی در باقر شهر، تهیه گزارش های آماری محیط زیستی فصلی و سالیانه مطابق دستورالعمل‌های ابلاغی جهت ارسال به مدیریت HSE ستاد پالایش و پخش، وزارت نفت و سازمان حفاظت محیط‌زیست، به روزآوری جنبه های محیط زیستی واحدهای عملیاتی و ستادی مطابق تغییرات ISO ۱۴۰۰۱:۲۰۱۵، انجام ارزیابی چرخه عمر محصولات، برگزاری دوره های آموزشی محیط زیستی به صورت وبینار جهت افزایش سطح دانش همکاران، ممیزی های دوره ای از واحدهای عملیاتی و پیگیری مغایرت های زیست محیطی، همکاری با HSE وزارت نفت در تهیه استانداردهای IPS، بروز رسانی مدیریت پسماندهای شرکت با اتصال به سامانه IRANEMP سازمان حفاظت محیط زیست، تهیه الزامات محیط زیست مربوط به پروژه ها و دستور کارهای شرکت، تهیه الزامات محیط زیست مربوط به خریدها و تهیه مواد مصرفی پالایشگاه و شناسایی ریسک های محیط زیستی با نرم افزار PHA PRO را می توان از اهم اقدامات زیست محیطی شرکت پالایش نفت تهران از ابتدای سال ۱۳۹۹ تا کنون برشمرد.

گزارش

بهترین راه تعیین تکلیف گاز مایع مازاد کشور چیست؟

درحالی که حدود ۱۰ میلیون تن در سال گاز مایع در ایران تولید می شود، درخصوص مازاد بودن و هدررفت بین ۲۰ تا ۳۰ درصد این گاز مایع تولیدی، ابهاماتی وجود دارد که این ابهامات، نیازمند شفاف‌سازی و تعیین تکلیف است.

به گزارش اقتصادسرآمد، گاز مایع یکی از فرآورده‌های تولیدی کشور است که سوختی با ارزش حرارتی بالا و ماده‌ای ارزشمند جهت تولید محصولات با ارزش افزوده بالاتر به حساب می‌آید.

گاز مایع (LPG) متشکل از پروپان و بوتان است و در پالایشگاه‌های نفتی، پالایشگاه‌های میعانات گازی، پالایشگاه‌های گازی و واحدهای پتروشیمی به تولید می‌رسد. مجموع حجم تولید گاز مایع در ایران در حدود ۹.۵ تا ۱۰ میلیون تن در سال است به طوری که به طور متوسط سالانه ۲.۵ میلیون تن در پالایشگاه‌های نفتی و میعانات گازی کشور، ۲.۷ میلیون تن در واحدهای پتروشیمی و ۴.۷ میلیون تن در پالایشگاه‌های گازی به تولید می‌رسد.

اما از میزان گاز مایع تولیدی کشور، حدود ۷۰ تا ۸۰ درصد در صادرات توسط بخش دولتی و بخش‌های غیردولتی و تخصیص به مصارف داخلی مورد استفاده قرار می‌گیرد و آماری در خصوص مبادی مصرف حدود ۲۰ تا ۳۰ درصد آن که قریب به ۲.۵ تا ۳ میلیون تن در سال است وجود ندارد. اگرچه آمار رسمی در خصوص میزان هدررفت و تزریق گاز مایع به خطوط سراسری و یا سوزاندن در فلرها وجود ندارد، اما برآوردها نشان می دهد که حدود ۲۰ تا ۳۰ درصد گاز مایع تولیدی کشور که ماده ارزشمندی است و می توان از آن درآمدزایی کرد، هدر می رود.

این هدررفت می‌تواند سوختن در فلرها و یا توزیع غیررسمی و قاچاق این سوخت باارزش باشد. ازاین رو وزارت نفت باید به بحث تخصیص گاز مایع و ساماندهی آن ورود پیدا کند، از هدررفت آن جلوگیری کرده و برای استفاده بهینه از این ماده ارزشمند برنامه ریزی کند.

در خصوص اینکه این گاز مایع مازاد تولیدی که امروزه هدر می رود، باید در چه بخشی ساماندهی شود، اختلاف نظرهایی وجود دارد. برخی به دنبال ورود LPG به سبد سوخت خودروها هستند که با عدم وجود زیر ساخت لازم برای ورود LPG به سبد سوخت خودروها، نبود استانداردهای لازم در زمینه تبدیل خودروها، خطرآفرینی ذاتی گاز مایع با توجه به ماهیت آتش‌زایی بالای آن و وجود سوخت CNG در سبد سوخت ناوگان حمل‌ونقل کشور که به صورت ایمن، جایگزین مصرف بنزین شده، گزینه ورود LPG به سبد سوخت خودروها، گزینه بهینه و منطقی نیست.

صادرات LPG مازاد نیز گزینه دیگری است که نیازمند ورود جدی وزارت نفت در بخش بازاریابی گازمایع و تعیین قیمت‌های مناسب برای صادرات آن است. با توجه به بازار بالقوه و پرتانسیل گازمایع در منطقه و جهان، گزینه توسعه صادرات گاز مایع و درآمدزایی بیشتر از آن، گزینه مناسبی خواهد بود.

راهکار دیگری برای استفاده از گاز مایع وجود دارد که کشورهای متعددی با توجه به ماهیت گاز مایع به سراغ آن رفته‌اند و احداث واحدهای PDH و تولید ماده ارزشمند پروپیلن از پروپان موجود در گاز مایع است.

امروزه کشور شاهد واردات محصولات زنجیره پروپیلن است، در حالی که محدودیت ناشی از خوراک این واحدها با اختصاص پروپان موجود در گاز مایع، قابل رفع بوده و می توان با سرمایه گذاری در این بخش، علاوه بر رفع نیاز داخل در زنجیره پروپیلن، با تولید محصولات با ارزش افزوده بیشتر، ضمن صرفه‌جویی در خروج ارز از کشور، درآمدزایی ارزی قابل توجهی به ارمغان آورد

ارزش افزوده استفاده از گاز مایع به عنوان خوراک پتروشیمی و تولید محصولات نهایی قابل قیاس با استفاده از آن در سبد سوخت نیست؛ LPG متشکل از پروپان و بوتان است که با ساخت واحد PDH پروپان آن به پروپیلن تبدیل می‌شود که با توجه به ارزش آفرینی بالا و مصارف گسترده محصولات زنجیره پروپیلن، از این محصول به عنوان خاویار صنعت پتروشیمی نام می‌برند؛ همچنین با ساخت واحد هیدروژن زدایی از بوتان آن، محصولات بوتلین و بوتادین به دست می آید. افزون بر این، گاز مایع می‌تواند به عنوان خوراک در واحدهای شکست با بخار (steam cracker) به عنوان بخشی از خوراک ترکیبی استفاده شود و محصولات اتیلن، پروپیلن، بوتیلن، بوتادین و .... که خود به طور میانگین ارزشی به ازای هر تن ۷۶۰ دلار دارد را تولید کند. همچنین در زنجیره ارزش پروپیلن، می تواند محصولاتی چون پلی پروپیلن و پروپیلن اکساید و آکریلونیتریل تولید شود که ارزش آنها به طور میانگین بالغ بر ۱۲۰۰ دلار بر تن است؛ بخش زیاد اتیلن در زنجیره ارزش به پلی اتیلن تبدیل می شود که ارزش آن در حدود ۸۶۰ دلار به ازای هر تن است؛ بوتیلن به افزودنی‌های سوخت نظیر آلکیلات و MTBE تبدیل میشود و بوتادین نیز در زنجیره ارزش می تواند به محصولات PBR و SBR تبدیل شود که سبد محصولات آنها ارزشی معادل ۱۰۰۰ دلار در هر تن دارند. ایسنا

اخبار شرکت‌ها

وزارت نفت مکلف به گازرسانی به روستاها و برخی شهرها تا میزان ۳۰ هزار میلیارد ریال شد

سخنگوی کمیسیون تلفیق بودجه ۱۴۰۱ مجلس شورای اسلامی گفت: طبق مصوبه کمیسیون وزارت نفت مکلف شد از طریق شرکت‌های دولتی تابعه و ۱۴.۵ درصد سهم این شرکت تا میزان ۳۰ هزار میلیارد ریال نسبت به گازرسانی به روستاها و برخی شهرها و اتمام طرح‌های نیمه‌تمام گازرسانی اقدام کند.به گزارش اقتصادسرآمد، رحیم زارع در توضیح نشست کمیسیون تلفیق بودجه ۱۴۰۱ به خبرنگاران گفت: براساس مصوبه این کمیسیون وزارت نفت مکلف شد تا از طریق شرکت دولتی تابعه ذی‌ربط و از محل سهم ۱۴.۵ درصد این شرکت تا میزان ۳۰ هزار میلیارد ریال نسبت به گازرسانی به روستاها و اتمام طرح‌های نیمه‌تمام گازرسانی به روستاها، تداوم گازرسانی با اولویت گازرسانی به شهرها و روستاهای استان سیستان و بلوچستان و استان‌های نفت‌خیز و گازخیز مناطق سردسیر استان‌های رویشی زاگرس، مناطقی که از لحاظ گازرسانی شهری و روستایی پایین‌تر از متوسط کشور هستند و همچنین روستاهای واقع در مناطق کوهستانی و صعب‌العبور حداقل ٤ برابر سرانه اقدامات لازم را به عمل آورد.سخنگوی کمیسیون تلفیق بودجه ۱۴۰۱ افزود: دیگر مصوبه کمیسیون تلفیق بودجه در خصوص تأمین قیر رایگان بود که با موافقت اعضا، وزارت نفت مکلف شد تا معادل ۱۵۰ هزار میلیارد ریال نفت خام مازاد بر سقف منابع جزء (۱) بند (ب) تبصره (۱) را به‌صورت ماهانه در اختیار پالایشگاه‌ها قرار دهد تا براساس تخصیص سازمان برنامه و بودجه کشور، مواد اولیه قیر (وکیوم باتوم) با اولویت مناطق محروم تحویل دستگاه‌های اجرایی شود.وی درباره سهمیه تعیین شده برای دستگاه‌های اجرایی در خصوص قیر رایگان توضیح داد: بنیاد مسکن انقلاب اسلامی برای آسفالت معابر و بهسازی روستاها ۲۰ درصد، وزارت راه و شهرسازی برای آسفالت راه‌های فرعی و روستایی و روکش آسفالت شبکه راه‌های اصلی، فرعی، معابر محلات هدف بازآفرینی شهری و طرح‌های مسکن مهر، مسکن ملی و جاده‌های عشایری ٤٨ درصد، وزارت آموزش و پرورش برای سازمان نوسازی و تجهیز مدارس کشور برای نوسازی مدارس ٦ درصد، وزارت کشور برای آسفالت معابر شهرها از طریق سازمان ذی‌ربط ۱۷ درصد، بسیج سازندگی برای آسفالت راه‌های بین مزارع، پاسگاه‌ها و پایگاه‌ها ٦ درصد، نیروهای مسلح (ارتش) ۲ درصد در نظر گرفته شد.

ضرورت به‌کارگیری همه ظرفیت‌های موجود برای تکمیل زنجیره ارزش

مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی بر شناسایی نیازها و رفع موانع توسعه این صنعت تأکید کرد و گفت: باید از همه ظرفیت‌های موجود برای تکمیل زنجیره ارزش استفاده کرد.به گزارش اقتصادسرآمد، مرتضی شاهمیرزایی در نشست شورای سیاست‌گذاری جایزه تعالی صنعت پتروشیمی با تأکید بر نقش مهم تعالی سازمانی در صنعت پتروشیمی اظهار کرد: شرکت ملی صنایع پتروشیمی به‌عنوان نهادی حاکمیتی نقش هدایتگر و توسعه‌گرا را برعهده دارد و با همکاری تمام ذی‌نفعان می‌توان مشکلات موجود در صنعت را رفع کرد.وی افزود: کمک به توسعه و تولید در راستای تکمیل زنجیره ارزش از مأموریت‌های شرکت ملی صنایع پتروشیمی است که لازم است دبیرخانه جایزه تعالی با شناسایی پروژه‌های بهبود بر اساس نیازهای صنعت پتروشیمی و با همکاری هلدینگ‌ها نسبت به رفع چالش‌ها و موانع توسعه صنعت اقدام کند.مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی تصریح کرد: باید در مسیر توسعه به تولید و توسعه محصولات راهبردی اهمیت داد و با همکاری هلدینگ‌ها واردات برخی محصولات پتروشیمی را پایان داد که این کار با توجه به زیرساخت‌های مطلوب در کشور امکان‌پذیر است.شاهمیرزایی با بیان اینکه شرکت پژوهش و فناوری پتروشیمی با توجه به تجهیز نیروی انسانی متخصص و کارآمد می‌تواند بسیاری از نیازهای صنعت در زمینه تأمین کاتالیست‌ها و لایسنس‌ها را تأمین کند، گفت: هلدینگ‌ها می‌توانند با توجه به ظرفیت موجود با شرکت پژوهش و فناوری برای رفع نیاز طرح‌های توسعه‌ای و مجتمع‌ها همکاری کنند.وی ادامه داد: تکمیل زنجیره ارزش و تولید محصولات نهایی در راستای کاهش خام‌فروشی با توجه به توان موجود در هلدینگ‌ها باید مورد توجه قرار گیرد و شرکت ملی صنایع پتروشیمی آماده هرگونه همکاری و تعامل است.معاون وزیر نفت با اشاره به ضرورت رفع موانع توسعه صنایع تکمیلی گفت: با همکاری وزارت صمت می‌توان شهرک‌های تخصصی پتروشیمی را توسعه بخشید و باید از همه ظرفیت‌های موجود استفاده کرد تا زنجیره تولید تکمیل شود.

عملیات اجرایی پتروپالایشگاه‌ها نیازمند بیش از ۵۰ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری

معاون برنامه‌ریزی وزیر نفت گفت: اجرای یک میلیون و ٤٦٠ هزار بشکه ظرفیت پالایشگاهی جدید و ارتقای کیفیت و کمیت پالایشگاه‌های موجود به بیش از ۵۰ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری نیاز دارد.به گزارش اقتصادسرآمد، هوشنگ فلاحتیان معاون برنامه‌ریزی وزیر نفت گفت: مجلس شورای اسلامی نیمه نخست سال ۱۳۹۸ قانون حمایت از توسعه صنایع پایین‌دستی نفت خام و میعانات گازی با استفاده از سرمایه‌گذاری مردمی را تصویب کرد که بر اساس آن وزارت نفت موظف شد ظرف حداقل دو ماه آیین‌نامه اجرایی این ماده قانونی را به تصویب هیئت وزیران برساند و حداکثر یک ماه پس از آن برای جذب سرمایه‌گذار احداث پتروپالایشگاه‌ها فراخوان دهد.وی اضافه کرد: این آیین‌نامه ۲۹ دی‌ماه همان سال به تصویب هیئت وزیران رسید و پس از آن وزارت نفت ۱۳ بهمن‌ماه سال ۱۳۹۸ فراخوان عمومی جذب سرمایه‌گذار ساخت پالایشگاه و پتروپالایشگاه را در تارنمای وزارت نفت (MOP) قرار داد و متقاضیان اقدام به ثبت‌نام در سامانه کردند. حالا دو سال از زمان این فراخوان گذشته است، بخشی از این قانون برای تسهیل حضور سرمایه‌گذاران تغییر کرده و وزارت نفت هم برای تنفس خوراک آسان گرفته است، اما با وجود این، روند کار آن‌گونه که انتظار بود، پیش نرفته است.معاون برنامه‌ریزی وزیر نفت درباره اجرای این قانون ادامه داد: وزارت نفت بلافاصله پس از تصویب قانون حمایت از توسعه صنایع پایین‌دستی نفت‌خام و میعانات گازی با استفاده از سرمایه‌گذاری مردمی، آیین‌نامه مربوطه را پیش از موعد مقرر تقدیم هیئت وزیران در دولت گذشته کرده است.وی با یادآوری فرآیند طولانی تصویب این آیین‌نامه با توجه به مکاتبات و نظرات متفاوت دستگاه‌های مختلف از جمله بانک مرکزی، صندوق توسعه ملی، وزارت اقتصاد و دارایی، وزارت نفت و کمیسیون اقتصاد دولت، درباره این آیین‌نامه اظهار کرد: وزارت نفت اردیبهشت‌ماه ۱۳۹۹ اقدام به انتشار فراخوان عمومی به‌منظور انتخاب سرمایه‌گذار واجد شرایط کرد و در نهایت شهریورماه ۱۳۹۹ مجوزهای لازم برای یک میلیون ٤٦٠ هزار بشکه ظرفیت پتروپالایشگاهی جدید و طرح‌های ارتقای کمیت و کیفیت محصولات صادر شد.

مذاکره اتحادیه اروپا برای واردات گاز از آمریکا، قطر و آذربایجان

اتحادیه اروپا در حال مذاکره با آمریکا، قطر و آذربایجان درباره واردات احتمالی گاز از این کشورهاست.به گزارش اقتصادسرآمد از خبرگزاری تاس، جوزپ بورل، نماینده عالی اتحادیه اروپا در امور خارجی و سیاست‌های امنیتی در وبلاگ خود نوشت که اتحادیه اروپا در حال مذاکره با ایالات متحده، قطر و آذربایجان است تا در صورتی که روسیه تصمیم به قطع یا توقف عرضه گاز بگیرد، از این کشورها گاز وارد کند.وی افزود: در حال بررسی همه گزینه‌ها هستیم و در صورت شکست دیپلماسی هم آماده هستیم.پیش از این بلومبرگ به نقل از منابع خود در اتحادیه اروپا گزارش داده بود که این اتحادیه در حال بررسی امکان سوآپ با تعدادی از کشورها به‌منظور جلوگیری از وقفه در عرضه گاز به اروپاست که دلیل اصلی آن می‌تواند شرایط اوکراین باشد.بر اساس این گزارش، اتحادیه اروپا در حال بررسی قراردادهای سوآپ با قطر و نروژ است. با این حال، بروکسل در تماس نزدیک با الجزایر و مصر، همچنین کشورهای آسیایی است تا امکان این نوع معامله را بررسی کند.