

گزارش
<p>عملکرد ۱۰ ماهه سازمان بنادر در توسعه زیر ساخت و تجهیز بنادر سرمایه گذاری ۴۸۰۰ میلیارد تومانی در زیر ساخت‌های بندری</p> <div>  </div>
<p>سازمان بنادر و دریانوردی عملکرد ۱۰ ماهه خود در خصوص توسعه زیر ساخت و تجهیز بنادر را اعلام کرد که بر این اساس در سال جاری ۴ هزار و ۸۰۰ میلیارد تومان سرمایه گذاری شده است.</p> <p>به گزارش اقتصادسراسر، طی ۱۰ ماهه سال ۱۴۰۰ در حوزه حفظ و توسعه زیرساخت‌ها و تجهیز بنادر کشور، شاهد سرمایه گذاری ۲۴۰۰۰ میلیارد ریالی سلازمان بنادر و دریانوردی در زمینه توسعه و نگهداری زیر ساخت‌های بنادر کشور و سرمایه گذاری ۶۰۰۰ میلیارد ریالی این سازمان در زمینه تجهیز بنادر بوده‌ایم.</p> <p>جذب سرمایه گذاری ۲۴۰۹۵ میلیارد ریالی بخش غیردولتی در بنادر تجاری در قالب ۱۱ فقره قرارداد که مجموع سرمایه گذاری غیردولتی در بنادر کشور را به ۲۰۱،۱۶۱ میلیارد ریال در قالب ۳۴۹ قرارداد افزایش داده از اتفاق مهم دیگری برای بنادر کشور طی مدت اشاره شده است.</p> <p>فاز سوم طرح توسعه بندر شهید رجایی</p> <p>افتتاح یک پست اسکله به طول ۴۰۰ متر، محوطه و پسکرانه در ترمینال کانتنتری به مساحت ۳۱ هکتار و برخی از ساختمان‌های پشتیبانی، پست‌های برق شماره ۲، ۱۰، سر درب و گیت ورودی و خروجی و پارکینگ مسقف فاز سوم طرح توسعه بندر شهید رجایی و همچنین ادامه و تکمیل پست دوم اسکله کانتنتری متناسب با شناورهای تا متر اژ ۹۰۰ متر مرتبط با فاز سوم طرح توسعه بندر شهید رجایی با پیشرفت فیزیکی ۸۰ درصد از مهم ترین اقدامات صورت گرفته در رابطه با این پروژه است.</p> <p>افتتاح سازه ۳ پست اسکله نفتی و آماده سازی یک خط لوله انتقال ۲۰ اینچ و یک دستگاه بازاری برای گریزی در بندر شهید رجایی، اتمام تعمیرات اساسی محوره‌های A و C مجتمع بندری شهید رجایی، احداث کانال هدایت سیلاب اراضی غربی بندر شهید رجایی، ادامه تعمیرات اساسی انبار ۲۲ ترانزیت مجتمع بندری شهید رجایی با پیشرفت فیزیکی ۸۱ درصد، ادامه احداث ساختمان برج کنترل ترافیک دریایی بندر شهید رجایی با پیشرفت فیزیکی ۷۱ درصد از اقدامات مهم صورت گرفته در بندر شهید رجایی طی ۱۰ ماهه سال جاری است.</p> <p>بندر شهید بهشتی و شهید کلاتری چهارپار</p> <p>تأمین تجهیزات استشراتی یک مرتبط با فاز اول طرح توسعه بندر شهید بهشتی چهارپار با پیشرفت فیزیکی ۷۷ درصد، تحویل موقت تعداد ۲ فروند لاپروب هایپر ساکنس ۴۰۰۰ متر مکعب در بندر شهید بهشتی چهارپار، ادامه احداث شبکه معابر و تأسیسات زیر بنایی بندر شهید بهشتی چهارپار با افزایش پیشرفت فیزیکی از ۴۱ به ۶۴ درصد از اقدامات مهم انجام شده است.</p> <p>ادامه احداث سیلوی غلات ۱۰۰ هزار تنی بندر شهید بهشتی چهارپار با افزایش پیشرفت فیزیکی از ۲۰.۵ به ۱۹.۵ درصد، ادامه احداث کریدور لجستیکی منتهی به بندر شهید بهشتی چهارپار با افزایش پیشرفت فیزیکی از ۲.۳ به ۱۳.۳ درصد، شروع تعمیرات اساسی اسکله‌های شماره ۵ و ۱ بندر شهید کلاتری و اسکله‌های شماره ۲، ۱ و ۵ بندر شهید بهشتی با پیشرفت فیزیکی ۲۹ درصد، ادامه احداث دایک حفاظت ساحلی جنوب شرقی بندر شهید بهشتی و استحصال پشت آن با افزایش پیشرفت فیزیکی از ۲۰ به ۷۴ درصد و نیز ادامه احداث شبکه معابر و تأسیسات زیربنایی بندر شهید بهشتی با افزایش پیشرفت فیزیکی از ۴۱ به ۶۴ درصد از دیگر موارد مهمی است که می‌توان به آن اشاره کرد.</p> <p>بندر امام خمینی (ره)</p> <p>ادامه انجام تعمیرات اساسی اسکله‌های شماره ۲۷ تا ۳۴ بندر امام خمینی (ره) با افزایش پیشرفت فیزیکی از ۳۳ به ۸۶ درصد، ادامه انجام تعمیرات اساسی جاده سربندبر به بندر امام خمینی (ره) با افزایش پیشرفت فیزیکی از ۶۰ به ۹۳ درصد، ادامه احداث جاده کمربندی بندر امام خمینی (ره) به آبادان با افزایش پیشرفت فیزیکی از ۱۷ به ۷۲ درصد از اقدامات مهم سازمان بنادر و دریانوردی طی مدت مذکور است.</p> <p>سایر بنادر کشور</p> <p>تکمیل احداث ساختمان مرجع دریایی بندر جاسک، انجام تعمیرات اساسی بندر سسجافی، ادامه اجرای فاز ۲ بندر چند منظوره خمیر با پیشرفت فیزیکی ۸۵ درصد، انجام تعمیرات اساسی راه دسترسی به بندر آبادان، تکمیل احداث ساختمان باشگاه ملوانان بنادر امیرآباد و نوشهر از دیگر فعالیت‌های مهم صورت گرفته از سوی سازمان بنادر از ابتدای سال جاری تا پایان دی ماه است.</p> <p>ادامه احداث تأسیسات زیربنایی جزیره نگین بوشهر (مرحله اول اجرایی-تکمیل بخش اول ششال معابر مجتمع بندری نگین، راه‌ها و تونل انرژی) با پیشرفت فیزیکی ۷۴ درصد، ادامه احداث اسکله ۱۰۰۰ تنی بندر اروندکنار با افزایش پیشرفت فیزیکی از ۶۴ به ۷۳ درصد و نیز ادامه احداث انبار ۲۰۰۰ متر مربع نگهداری کالا در بنادر چوئیده، اروندکنار و اروندکنار و دیوار چینی انبار هانگار آبادان با افزایش پیشرفت فیزیکی از ۴۵ به ۷۰ درصد از دیگر موارد مهمی است که در ۱۰ ماهه سال جاری مدنظر قرار گرفته است، ادامه اجرای محوطه‌سازی در ترمینال کانتنتری و تأسیسات زیربنایی اراضی استحصالی ضلع شرقی بندر انزلی با افزایش پیشرفت فیزیکی از ۱۷ به ۵۲ درصد، ادامه احداث ساختمان محوطه باشگاه ملوانان بندر انزلی با پیشرفت فیزیکی ۳۳ درصد و انجام و تصویب مطالعات طرح جامع بنادر شادگان، سسجافی و چوئیده (استان خوزستان)، ریگ، دیلم، گناوه، لاور، ساحلی، بولخیر، کنگان، دیر، محمد عامری، مروارید خارک و عسلویه (استان بوشهر) و بندر شهید حقانی (استان هرمزگان) از موارد دیگری است که می‌توان به آن اشاره کرد.</p> <p>ادامه ساخت فرستنده ناوکس در بندر نوشهر با پیشرفت فیزیکی ۳۳.۸ درصد، ادامه ساخت ۱۰ عدد مالدو تاور و ۱۰ عدد مادربرد رادار ترما در بندر انزلی با پیشرفت فیزیکی ۸۹.۶ درصد و ادامه طراحی سامانه یکپارچه بر خط کنترلر و نظارت بر عملکرد لاپروب ها با پیشرفت فیزیکی ۴۴.۱ درصد و نیز ادامه خرید، حمل، نصب، راه اندازی و تحویل ۴ دستگاه ریکس اسکرانر رادار و یک دستگاه آنتن رادار، ۳ دستگاه رادار و ۳ سری مجموعه ترانسپور در بنادر انزلی، شهید رجایی و بوشهر با پیشرفت فیزیکی ۸۶.۳ درصد از دیگر اقدامات صورت گرفته از سوی سازمان بنادر و دریانوردی است.</p> <p>ادامه اجرای طرح توسعه بندر مسافری دریایی چمخاله با پیشرفت فیزیکی ۵۲ درصد، اتمام انجسام مطالعات طرح جامع مسافری و گردشگری بنادر خوزستان، گیلان، سیستان و بلوچستان، ارومیه، کندالو و هنگام و همچنین ادامه احداث اسکله‌های مسافری و گردشگری در بنادر خرمشهر (۶۶ درصد)، دیلم و گناوه (۶۰ درصد) و کنگان (۷۳ درصد) بوشهر موارد مهم دیگری است که طی ۱۰ ماهه سال جاری در دستور کار قرار گرفته است.مهر</p>



گروه اقتصاد دریا – مجید یوسفی –

پروژه احداث مارینای منطقه آزاد کاسپین، به دلایل متعدد، یکی از آن دست پروژه هایی است که پیش از اتمام پروژه کمتر می توان به آینده آن امیدوار بود. شاید بیشتر به این جهت که از الگوهای پیشین سرمایه گذاری در دیگر نقاط کشور از احداث سدهای بدون مطالعات کارشناسی در جنوب کشور تا امتداد خطوط جاده ای و ریلی بدون توجیه فنی و اقتصادی در شمال کشور کمتر در می گیرند. گزارش حاضر پیش از آنکه تخریب و توقف چنین پروژه عظیمی را دنبال کرده باشد بیشتر نگران مخاطرات باز تولید تو جهیات سرمایه گذاری های کلان اما کم حاصل در روزگاری پرنل دول است. به این امید که در آینده شاهد روزی نباشیم که کارشناسان و روزنامه نگاران با شگفتی حوصله را بر برسی کنند که طی آن میلیاردها دلار درآمد حاصل از صادرات نفت در دو دوره تخریم در خدمت بی ثمرترین طرح های اقتصادی و سیاسی دود شد و به هوارفت.

از احداث ۵ پست اسکله تا مجتمع تجاری، بزرگترین مجموعه اکارایوم و اسکله مارینا، باغ خزندگان کشور، فروشگاه هایایا، شهر بازی، سینمای چند بعدی، رستوران، کافی شاپ و سوئیت های اقامتی تا برگزاری نمایشگاه های تخصصی، جشنواره های فرهنگی، مسابقات ورزشی کم و بیش همه در دوره اخیر احداث و بر گزار شده است. اگرچه همه پروژه ها به بهره برداری نرسیده اما گستره عملیات عمرانی– بندری و نیز تنوع برنامه های فرهنگی و ورزشی نشان میدهد که این مجموعه به اضرباهنگ بالایی به توسعه و تکمیل پروژه ها پرداخته است. تمایل مدیر عامل سازمان منطقه آزاد انزلی در ایجاد یک شبکه ای از کسب و کار بندری، تجاری و فرهنگی–هنری حقیقتا تقویت بخش خصوصی برای رونق بخشیدن بندر، تحقق یک آرزوی دیرینه ای بود که سه به تمامی تحقق پیدا نکرده است اما می توان امیدوار بود که در آینده نزدیک اضلاع مهمی از چرخه فعالیت های بندری تکمیل خواهد شد. مهمتر از همه، اخبار

مربوط به تقیل مسئولیت سرمایه گذاری این سازمان در روزهای اخیر برای احداث خط ریل از رشت به منطقه آزاد کاسپین از آن دست اخباری است که نشان از اهتمام جدی مدیرعامل سازمان برای تکمیل این پروژه تاریخی دارد که در صورت تحقق، در آینده نام ماندگاری از خود برجای خواهد گذاشت. سرمایه گذاری بندری بود، حال آنکه پروژه های مارینای منطقه آزاد انزلی از آن دست پروژه های دو وجهی است که وجه دوم آن شاید مهمتر از وجه اول باشد. از قضا، چندین برابر آنچه که در خشکی سرمایه گذاری شده باید در بخش دریایی آن هدف گذاری و سرمایه گذاری شود و همین امر باعث می شود که مبنای محاسبه سود–زیان این پروژه با هر پروژه خشکی دیگر کمی تغییر یابد.

اما گردشگری دریایی و هزینه هایی که بر آن مترتب است الزامات دیگری هم دارد. یکی آنکه، اگر قرار هست واقعا گردشگری دریایی در منطقه آزاد رونق

بندری تکمیل خواهد شد. مهمتر از همه، اخبار



طبیعی–مصنوعی یا شهرک دریایی بوده باشد که طبق قوانین منطقه آزاد، سرزمین اصلی محسوب نشود والا مسافرت دریایی از یک شهر ساحلی به شهر دیگر ساحلی داخل کشور که همان قوانین و محدودیت های سرزمین اصلی را داراست چه مزیتی جز هزینه نجومی این نوع سفرها برای گردشگر فراهم خواهد کرد. اما همگان می دانیم که چنین جزیره ای در دریای خاخر و وجود خارجی ندارد و ایجاد چنین بستری هم تازگون پش پینی نشده است. طبیعی است احداث چنین جزیره مصنوعی دستم کم نیاز به سرمایه گزاری بالغ بر ۲۰۰۰ میلیارد ریال دارد. البته طراحی و فونداسیون و استحصال (خشک کردن دریا) چنین منطقه جغرافیایی خود نیاز به یک عملیات پیچیده مهندسی دارد که وجود چنین مهندسان خبره ای از ایران کمتر تجربه شده است. البته اطلاعات مستندی هم وجود ندارد که آیا برای احداث و جانمایی چنین جزیره ای یا شهرک دریایی برنامه ریزی شده است یا خیر؟ شاید تمرکز مدیریت سازمان منطقه آزاد انزلی بر

تبادل تجربیات مشترک ایران وهنددر حوزه آموزش منجر به پیشرفت نیروهای دریایی می شود

فرمانده نادجا با اشاره به مزایای گسترش همکاری های نظامی مشترک میان ایران و هند گفت: تعامل و تبادل تجربیات مشترک به ویژه در حوزه آموزش باعث پیشرفت نیروهای دریایی هر دو کشور می شود.به گزارش اقتصادسراسر آمد، امیر دریادار شهرام ایرانی فرمانده نیروی دریایی ارتش یا کاپیتان سیملائی وابسته نظامی هند در کشورمان دیدار و گفت وگو کرد.دریادار ایرانی در این دیدار اظهار داشت: همکاری نظامی دو کشور یکی از عوامل اصلی گسترش روابط در حوزه های مختلف است.فرمانده نادجا با اشاره به مزایای گسترش همکاری های نظامی مشترک میان دو کشور تصریح کرد: تعامل و تبادل تجربیات مشترک به ویژه در حوزه آموزش باعث پیشرفت نیروهای دریایی هر دو کشور می شود.کاپیتان سیملائی نیز با اشاره به پیشرفت چشمگیر روابط میان دو کشور خاطرنشان کرد: نیروی دریایی هند آمادگی حضور در تمامی برنامه ها و مراسم های تعیین شده از سمت نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران را دارد.

سرمایه گذاری در مجتمع دووجهی دریایی وخشکی

سرنوشت مبهم مارینای منطقه آزاد کاسپین

بستر سازی های مجهز و لوکس در بخش خشکی این مجتمع پیش از آنکه به یک روال مهندسی و کارشناسی تشکیه باشد بیشتر بواسطه عدم تخصص و اشراف به صنعت دریایی بوده است.

چنانکه در بخش تجاری این بندر نیز همین رویکرد وجود دارد. به دیگر سخن، مجموع تلاش ها برای بهره برداری از این بندر، پیش از آنکه به جذب ترافیک کالا و تجارت دریایی معطوف شده باشد، بیشتر به برگزاری فستивال های ورزشی، نمایشگاههای هنری، عروسک گردانی و عملیات اکرو باتیک متمرکز شده است. امری که تداوم و توسعه آن، در ضرورت ذاتی تأسیس این مناطق در کشور تشکیک وارد می کند. هدفی که مدیر عامل سازمان منطقه آزاد انزلی نیز چندین بار در اظهارات خود بدستی بدان اشاره کرده است. مخصوصا آنجا که در یک گفترا نس خبری می گوید: «به اعتقاد ما هدف از ایجاد مناطق آزاد، توسعه منطقه ای نیست بلکه ایجاد درآمد ارزی است. برای این کار نخست باید زیرساخت ها آماده شود.» بنابراین بعید است که با برپایی چنین بازار و نمایشگاهانی سازوکاری فراهم شود که این منطقه از مزیت درآمدهای ارزی بر خوردار شود. چه آنکه، این دست اقدامات اگرچه آشکارا به رونق فرهنگ و شکوفایی اندیشه ها منجر شده است اما بیشتر به منظور گرم نگه داشتن کسب و کارها در محدوده های خشکی آنها پس از خلاء و ناکامی در تجارت دریایی بکار گرفته شده است.

پروژه مارینای منطقه آزاد کاسپین زمانی می تواند برای گردشگری دریایی متفاوت و جذاب بوده باشد که عمقای به این پرسش ها اندیشیده و راهکارهای عملی برای آن اتخاذ کرده باشد والا آنچنان که پیداست تا همین جا، جز جارو کردن کد و کار قایقرا ناان محلی در بندر انزلی و بیکاری هزاران تن از مردمانی که بطور آبا و اجدادی به صنعت گردشگری خو کرده بودند آورده ای نمانده است. چه آنکه مارینا، آنچنان ارزش افزوده ای فراهم کند که هم برای گردشگران دریایی و هم برای صنعت توریسم در این منطقه مزیت رقابتی باشد.

برگزیده ها

عضو هیئت علمی پژوهشگاه اقیانوس شناسی

۷۵ درصد از زباله های کرونا بی برب آب های آزاد شناورند

عضو هیئت علمی پژوهشگاه اقیانوس شناسی گفت: شیوع کرونا بر افزایش آلودگی میکروپلاستیک ها تأثیر داشته است و هم اکنون ۷۵ درصد از زباله های کرونا بی برب آب های آزاد شناورند. به گزارش اقتصادسراسر آمد، وینبار تخصصی "آلا پلاستیک ی نوپدید و تبعات انسانی و زیست محیطی" هم برگزار شد. همیرا آگاه از سخنرانان این رویداد بود، در رابطه با زمان تجزیه پذیری زباله های پلاستیکی گفت: پلاستیک ها در برابر واکنش های شیمیایی مقاوم هستند و حدود ۳۰۰ تا ۴۰۰ سال در محیط باقی می مانند. هنگامی که این مواد وارد محیط زیست دریایی می شوند، تجزیه نمی شوند و تنها به ذرات ریزی تبدیل می شوند. وی ادامه داد: سالانه حداقل ۱۰۰ هزار پستاندار دریایی و لاک پشت از طریق میکروپلاستیک ها دچار آسیب می شوند. به عنوان مثال نتایج یک تحقیق در آلدونزی نشان می دهد که در بدن ۵۵ درصد ماهیان نمونه برداری شده، زباله هایی یافت شد که ۲۵ درصد آن شامل مواد پلاستیکی و به خصوص میکروپلاستیک بود. عضو هیئت علمی پژوهشگاه اقیانوس شناسی در رابطه با منشا ورود این پلاستیک ها به اقیانوس گفت: ذرات زباله در زیر خاک، فعالیت های انسانی، فاضلاب های شهری، گردشگران مناطق ساحلی و فعالیت های صیادی و کشتیرانی از جمله اصلی ترین فعالیت هایی هستند که سبب ورود پلاستیک به اقیانوس ها می شود. وی شیوع کرونا را بر افزایش مقدار زباله های پلاستیکی مؤثر دانست و گفت: در سال ۲۰۲۰ سازمان بهداشت جهانی اعلام کرد که میزان نیاز جهانی برای ماسک، دستکش و عینک های ویژه کادر درمان از زمان شیوع کرونا افزایش یافته است و بر اساس این تحقیق ۸۹ میلیون ماسک، ۶۶ میلیون جفت دستکش و ۱.۶ میلیون عینک در هر ماه در سطح جهان مورد نیاز است. وی افزود: با توجه به اینکه مواد اولیه هر سه مورد مذکور پلاستیک است و در نتیجه این حجم از تولید پلاستیک، کل تولید پلاستیک در سال ۲۰۱۹ یعنی در سال شیوع کرونا به میزان ۳۸۸ میلیون تن رسیده بود. عضو هیئت علمی پژوهشگاه اقیانوس شناسی ادامه داد: سازمان ملل در روز جهانی اقیانوس ها درباره مشکلات سسمی بودن مواد پلاستیکی هشدار داد و اعلام کرد که با شرایط موجود در سطح جهان، ۷۵ درصد از اقلام مصرفی و سایر زباله های مرتبط با ویروس کرونا روی آب ها شناورند. آگاه در رابطه با سهم قاره آسیا در مصرف مواد پلاستیکی خاطر نشان کرد: در میزان ۳۸۸ میلیون تن مواد پلاستیکی مصرفی در سال ۲۰۱۹، سهم کشورهای آسیایی ۵۱ درصد بوده است که از این میزان سهم مصرف مواد پلاستیکی در چین ۳۰ درصد، ژاپن ۴ درصد و سایر کشورهای آسیایی ۱۷ درصد بوده است.

بوشهر، نخستین بندر الکترونیک کشور

۱۱ سامانه الکترونیک در بندر بوشهر در دستور کار یابکارگیری شده است

مدیر کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر گفت: بندر بوشهر در ۹ ماهه امسال با طراحی و بکارگیری ۱۱ سامانه الکترونیک و در دستور کار قرار دادن بکارگیری پنج سامانه جدید دیگر، گامی بلند برای معرفی به عنوان نخستین بندر الکترونیک و هوشمند کشور برداشته است. به گزارش اقتصادسراسر آمد، سیاهوش ارجمندزاده در جمع خبرنگاران اظهار کرد: سامانه های تخلیه و بارگیری از دستاوردهای مهم ۹ ماهه اخیر اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر در راستای ایجاد بندر هوشمند است که جلوگیری از فعالیت شرکت های تعلیق شده، تسهیل عملیات شرکت های تخلیه و بارگیری و بارگیری، ثبت تخلفات شرکت های تخلیه و بارگیری و دانشسورد و وضعیت حضور شرکت های تخلیه و بارگیری در اسکله از قابلیت های مهم این سامانه به شمار می رود. وی بیان کرد: یکی دیگر از سامانه های تولید شده در ۹ ماهه اخیر شامل سامانه بانک قوانین و مقررات است که قابلیت های این سامانه شامل درج و نگهداری از شیوه نامه الکترونیکی کلیه قوانین و مقررات، امکان افزودن پیوست به قانون، قابلیت جستجوی پیشرفته، تفکیک بانک قوانین بر اساس ادارات مختلف و امکان درج قوانین اشتراکی برای کلیه ادارات است. مدیر کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر ادامه داد: توسعه و تکامل سامانه مدیریت تردد کامیون از دیگر اقدامات انجام شده است که در این اقدام تکامل سامانه به میزان ۲۰ درصد، افزایش سرویس های بیرونی- درونی و همچنین افزایش فرایندهای تحت پوشش بخوبی محقق شده است. ارجمندزاده عنوان کرد: همچنین با راه اندازی سامانه مدیریت و ساماندهی لنج ها امکان ثبت و مدیریت کلیه اطلاعات لنج ها فراهم شده است. وی افزود: با راه اندازی سامانه اعزام هویت خدمات بندری امکان نگهداری کلیه اسناد هویتی معتبر، امکان رهگیری وضعیت هویتی اشخاص نیازمند خدمات بندری و تفکیک اسناد هویتی به سه دسته معرفی نامه و کاتنامه و توقیف محقق شده است. مدیر کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر در ارتباط با زیرسامانه های تولیدی اظهار کرد: ۹ ماهه اخیر نیز عنوان کرد: یکی از زیرسامانه های تولیدی شامل داشبورد مدیریتی (تصمیم یار مدیریتی) است که گزارش گیری در بازه زمانی مختلف بر اساس نمودارهای دایره ای، خطی و میله ای را انجام می دهد. ارجمندزاده گفت: دیگر زیرسامانه تولید شده نقشه آنلاین عملیات بندر است که پایش لحظه ای عملیات بندری را بر روی نقشه انجام می دهد.

مدیر کل مهندسی سواحل و بنادر سازمان بنادر

تخریب ۱۶۳ سازه غیرمجاز دریایی طی سال های اخیر

مقام مسئول سازمان بنادر و دریانوردی گفت: طی سال های اخیر ۱۶۳ سازه غیرمجاز دریایی پس از طی تشریفات قانونی تخریب و ساحل دریا به وضع سابق عودت داده شده است. به گزارش اقتصادسراسر آمد، حمید خلیلی، مدیر کل مهندسی سواحل و بنادر سازمان بنادر و دریانوردی با بیان این که سواحل هر کشور از نظر سیاسی، نظامی، اجتماعی و اقتصادی از اهمیت بسیار بالایی برخوردار است، اظهار کرد: مناطق ساحلی علاوه بر این که دارای توان اقتصادی هستند به عنوان پلی برای بهره برداری از منابع عظیم موجود در دریاها و اقیانوس ها عمل می کنند. وی ادامه داد: این رونق و حفاظت و معمر مناطق ساحلی دارای اهمیت زیادی است و متأسفانه در کشور با وجود داشتن سواحل بسیار طولانی که مشمول بر بیش از ۵۸۰۰ کیلومتر نوار ساحلی است، عمران و حفاظت از آن کمتر مورد توجه قرار گرفته است و از این نعمت خدادادی بهره برداری بهینه صورت نگرفته است. مدیر کل مهندسی سواحل و بنادر سازمان بنادر و دریانوردی با بیان اینکه در حال حاضر سواحل کشور با دشواری های گوناگون از جمله مسایل زیست محیطی، ساخت و سازهای غیرمجاز، فرسایش کناره ها، شوره بندر برداری از منابع و پتانسیل های موجود در مناطق ساحلی جنوب و شمال با مشکلات ۱۸ گانه و دستگاه اجرایی تهیه و به استانداران استان های ساحلی ابلاغ شده است، ۲ کارگروه در سطح استان های ساحلی تشکیل شده است. وی افزود: در کارگروه نخست که تحت عنوان کمیته ساماندهی و مدیریت سواحل استان و به ریاست استاندار و مدیران ارشد ارگان های مرتبط از جمله شهرداری ها، فرمانداری ها، مسئولان ارشد نظامی، انتظامی و دادستانی، مدیران کل منابع طبیعی، صنعت و معدن، آب منطقه ای، ... با دبیری اداره کل بنادر و دریانوردی استان فعالیت می کند. هماهنگی های لازم بین دستگاه های اجرایی استان جهت اجرای مطالعات بالادستی و رفع تناقض های موجود بین ارگان ها در استان های ساحلی صورت می گیرد. مدیر کل مهندسی سواحل و بنادر سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به اینکه در حال حاضر کمیته مورد اشاره در تمامی استان های ساحلی عملیاتی شده است، عنوان کرد: به منظور تبیین و شفاف سازی شرح وظایف اعضا کمیته مزبور، دستورالعمل اجرایی کمیته مربوطه توسط این سازمان تدوین و به منظور اجرا به استانداران استان های ساحلی ابلاغ شده است.

اقتصاد دریایی
<p>اقتصاد سراسر آمد</p> <p>دوشنبه ۱۸ بهمن ۱۴۰۰ – شماره ۱۲۸۱</p>
<p>گونگون</p>
<p>حريم ۶۰ متری دریا در ۱۰ کیلومتر از سواحل قشم آزاد شد</p> <p>سرپرست معاونت فنی و زیربنایی سازمان منطقه آزاد قشم گفت: در راستای اجرای دستورور رئیس جمهور مبنی بر آزادسازی سواحل، سازه های غیرقانونی ایجاد شده توسط نهادهای دولتی در مسیر ۱۰ کیلومتری ساحل جنوبی شهر قشم تخریب شد.به گزارش اقتصادسراسر آمد، سید محمد قدسی در حاشیه آزادسازی ساحل در جمع خبرنگاران افزود: امروز بخش ابتدای عملیات پاکسازی سازه های غیرقانونی ایجاد شده ا جرا شد که بر اساس آن علاوه بر سازه های مربوط به ادارات و نهادهای دولتی، بخشی از سازه های مربوط به اشخاص حقیقی نیز تخریب شد.وی ادامه داد: تخریب این سازه های غیرقانونی شامل دیوارهای بتنی، پی سنگی، استخر، سازه های مسقف و نیمه ساخته شده بود که با هماهنگی و حضور نهادهای مربوط انجام شد.سرپرست معاونت فنی و زیربنایی سازمان منطقه آزاد قشم تصریح کرد: با آزادسازی سواحل فضای مناسبی برای تردد مردم با هدف استفاده از منظره زیبای دریا از پارک زیتون شهر قشم تا شهرک آفتاب ۲ در مسیر ساحل جنوبی ایجاد شد.وی افزود: آزادسازی حریم قانونی سواحل در قشم براساس دستور ریاست جمهوری به طور قاطع در دستور کار سازمان منطقه آزاد قشم قرار گرفته است و این رویه همچنان ادامه می یابد. جزیره قشم به مساحت یک هزار و ۵۰۰ کیلومتر در سالهای ۱۳۹۹ و ۱۳۷۰ با تصمیم دولت به ۲ بخش منطقه آزاد با مساحت ۲۰۰ کیلومتر و منطقه ویژه اقتصادی با مساحت یک هزار و ۳۰۰ کیلومتر تقسیم شد.پوند اقتصاد ملی به اقتصاد جهانی، انتقال تکنولوژی پیشرفته به منطقه، جذب سرمایه های خارجی، تربیت نیروی انسانی ماهر و تخصص و افزایش صادرات و کسب درآمدهای ارزی از جمله شده های ایجاد منطقه اندیشه شده است.شهرستان قشم شامل جزیره های قشم، هنگام و لارک با ۱۵۰ هزار نفر جمعیت از تنگه هرمز به موزات سواحل استان هرمزگان در آب های خلیج فارس گسترده شده است.</p> <p>.....</p> <p>رشد ۲۹ درصدی تخلیه و بارگیری در بندر نفتی</p> <p>آمار جابه جایی یار در بندر کشور طی سال جاری در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته از افزایش ۱۹ درصدی تخلیه و بارگیری در بندر تجساری ۲۹ درصدی در بندر نفتی حکایت دارد.به گزارش اقتصادسراسر آمد، سازمان بنادر و دریانوردی در گزارشی آخرین آمار فعالیت های بنادر کشور تا ۱۷ بهمن ماه ۱۴۰۰ اعلام کرد که بر اساس این گزارش عملیات تخلیه و بارگیری در ۲۲ بندر کشور رشد داشته است.طبق آمار اعلام شده ۱۷ تا ۱۶میلیارد ۱۳۴ میلیون و ۷۰۰ تن فراتر از کالا در بندر تخلیه و بارگیری شده؛ در حالی که در مدت مشابه سال قبل، این شاخص ۱۱۳ میلیون و ۱۹۰ هزار تن بود که رشد ۱۹ درصدی را نشان می دهد.طی گزارش مذکور در این مدت میزان تخلیه و بارگیری کانتنری در ۱.۷۹ میلیون تن بوده که این میزان نسبت به مدت مشابه در سال گذشته ۱۰.۸ درصد افزایش را نشان می دهد.همچنین در حوزه کانتنری میزان تخلیه و بارگیری ۲۱.۰۷ میلیون تن بوده است که شاهد رشد ۱۵.۹ درصدی نسبت به سال گذشته هستیم. میزان تخلیه و بارگیری به صورت فله خشک تا ۱۷میلیون تن بوده است. این عدد در مقایسه با بهر برابری در ۱۱.۶۱ میلیون تن بوده است. این عدد در مقایسه با تخلیه و بارگیری ۳۱.۱۸ میلیون تنی در بهمن ۱۳۹۹ رشد ۱۳.۴ درصدی را نشان می دهد.میزان تخلیه و بارگیری در سال گذشته ۱۳۸ میلیون تن بوده که این میزان نسبت به مدت مشابه در سال گذشته ۱۶.۸ درصد افزایش تن بوده افزایش ۹.۶ درصدی را نشان می دهد. میزان تخلیه و بارگیری مواد نفتی هم تا ۱۷میلیون تن بوده است در مقایسه با سال گذشته میزان تخلیه و بارگیری مواد نفتی ۵۰.۷ میلیون تن بوده که این میزان نسبت به مدت مشابه در سال گذشته ۲۹.۲ رشد را نشان می دهد.به گزارش سازمان بنادر و دریانوردی، این کالاها از بنادر آبادان، اروندکنار، آستارا، امام خمینی (ره)، امیرآباد، انزلی، بوشهر، تیاب، جاسک، چهارپار، چارک، چوئیده، خرمشهر، دیر، شهید باهنر، شهید رجایی، شهید حقانی، فیروناک، قشم، گناوه، لنگه و نوشهر، تخلیه و بارگیری شده است.</p> <p>.....</p> <p>بهره برداری از ۱۹ طرح شیلاتی در استان بوشهر</p> <p>مدیر کل شیلات استان بوشهر گفت: همزمان با دهه مبارک فجر ۱۹ طرح شیلاتی با سرمایه گذاری ۲۱۸ میلیارد تومان در این استان مورد بهره برداری قرار گرفت.به گزارش اقتصادسراسر آمد، علی بازدار در بوشهر با اشاره به طرح های شیلاتی به مانظاها داشت: بخش شیلات استان ۱۳۰ طرح شیلاتی دارد که ۱۳۰ طرح شیلاتی با این طرح ها از آورده بخش خصوصی است. ۱۵ میلیارد تومان آن دولت و ۷۳ میلیارد تومان با بانک ها تأمین کرده اند.بازدار از تقدّمات جهت انتخاب سرمایه گذاران طرح های پرورش میگو در سایت های شیف غربی و دیلم شمالی نیز خبر داد و گفت: در صورت فراهم شدن شرایط و در راستای مصوبات سفر رئیس جمهور محترم به استان بوشهر ۱۱۵ طرح ۱۱۵ هکتاری در این دیو سایت پس از برگزاری فراخوان در متقاضیان سرمایه گذاری در طرح های پرورش میگو و اگادار خواهد شد.وی بیان کرد: حجم سرمایه گذاری در این دو طرح بیش از ۱۵۰۰ میلیارد تومان تخمین زده می شود که ظرفیت تولید میگو یک پوروشی در استان بوشهر را در پی خواهد داشت.</p>