

صاحب امتیاز و مدیرمسئول: فیروز اسماعیلی‌نژاد
 قائم مقام مدیر مسئول: ولی یعقوبی
 زیر نظر شورای سیاست گذاری

سردبیر: امید اسماعیلی
 مدیر داخلی: محمد زنگنه
 چاپ: کارگر
 توزیع: کارو کارگر

عضو انجمن صنفی روزنامه‌های غیر دولتی
 عضو انجمن مدیران نشریات ایران
 عضو تعاونی مطبوعات کشور

پست الکترونیکی روزنامه (E-MAIL):
 Eghtesadsaramad@gmail.com
 Eghtesadsaramad.ir
 نشانی‌سایت:
 کد پستی روزنامه اقتصاد سرآمد: ۱۵۵۱۷۱۶۱۱۸

دفتر مرکزی:سهروردی شمالی بین بهشتی
 و هویزه پلاک ۴۵۶ واحد ۳
 تلفن:۸۸۷۶۹۲۲۷ - ۰۲۱ - ۸۸۷۶۹۲۲۷
 تلفکس:۸۸۷۶۹۲۲۷ - ۰۲۱ -
 سازمان آگهی‌ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

سازمان شهرستان‌ها:
 تلفن تماس: ۰۲۱ ۶۶۹۷۳۷۱۴
 ۰۲۱ ۶۶۹۷۳۷۱۸ - ۶۶۹۷۱۷۷۰
 ایمیل: saramadrazee@yahoo.com
 تلگرام: ۰۹۰۲۷۸۳۳۶۲۷

تولید، پشتیبانی‌ها و مانع زدایی‌ها

نفس خودروهای تجاری به شماره افتاده، اقتصاد سرآمد گزارش می دهد

پیشنهادی برای جلوگیری از سونامی خودروهای فرسوده

گروه خودرو- مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی در گزارشی با اشاره به سونامی خودروهای فرسوده تجاری، نسخه‌نقتهی برای جلوگیری از پیشروی این سونامی پیشنهاد کرد. این مرکز با ارائه آمارهایی از روند نزولی واردات خودروهای تجاری و کاهش تولید داخل که افسارگسیختگی قیمتی در بازار را به همراه داشته، پیشنهاد الحاق تبصره‌ای مبنی بر صدور مجوز تها‌تر نفت‌خام و میعانات گازی برای واردات خودرو را در لایحه ۱۴۰۱ ارائه کرده است. در حالی که رشد قیمت مدت‌هاست دامان بازار خودروهای سواری کشور را گرفته، تجاری‌ها نیز از توفان صعود قیمت در امان نمانده‌اند و این موضوع مسیر ترانزیت کالا را ناهموار کرده است.

به گزارش اقتصادسرآمد، آمار وزارت صنعت، معدن و تجارت هرچند خیر از رشد تولید خودروهای تجاری سنگین می دهد، با این حال تیراژ همچنان بسیار کمتر از ظرفیت اسمی است و نمی‌توان ادعا کرد اوضاع تولید در این بخش از خودروسازی کشور حال و روز مساعدی دارد. بنابر آماري که وزارت صنعت، معدن و تجارت منتشر کرده، در پنج ماه امسال تنها سه هزار و ۸۳۰ دستگاه خودرو تجاری شامل کامیون، کامیونت، اتوبوس و مینی‌بوس در کشور تولید شده است. این تیراژ ضعیف البته سبب رشد تولید نسبت به پنج ماه مشابه سال گذشته شده، به نحوی که ۳۳ درصد رشد در این بخش از خودروسازی کشور مشاهده می شود.

طبق آخرین آمارها، بیش از ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو کامیون فرسوده در کشور تردد می کند که اگر آمار اتوبوس ها، مینی بوس ها و کامیونت‌های فرسوده را نیز به آنها اضافه کنیم، عمق فاجعه در این ماجرا بیشتر خواهد شد. اهمیت بالای اسقاط و جایگزینی خودروهای فرسوده سنگین از جهات مختلف قابل بررسی است. در این بین، مصرف بالای سوخت، آلایندگی بسیار زیاد و ایمنی پایین آنها بیش از سایر مسائل به چشم می آید. خودروهای سنگین مصرف بالایی دارند و طبعاً هر چه از عمر آن‌ها بگذرد و به خصوص وقتی به سن فرسودگی برسند، سوخت بیشتری می‌سوزانند.

نفس خودروهای تجاری به شماره افتاده

هاشم عارفی کارشناس صنعت خودرو در اینباره به روزنامه اقتصادسرآمد، گفت: بر اساس مصوبه دولت سن فرسودگی کامیون ۲۵ سال، اتوبوس درون شهری ۱۰ سال و اتوبوس برون شهری و مینی بوس ۱۵ سال است که بر اساس این تعریف هم اکنون حدود



۲۴۰ هزار دستگاه خودرو فعال در ناوگان تجاری فرسوده محسوب می شود. لذا براحسب ضرورت نیاز به بازنگری داشته تا ناوگان حمل و نقل باری کشور نفسی تازه کند.

هدر رفت سرمایه ملی با ادامه حیات تجاری‌های فرسوده

وی نوسازی خودروهای فرسوده سنگین و تجاری را در کشور ضروری اعلام کرد و به اقتصاد سرآمد افزود: با توجه به اینکه هر ساله

منابع مالی ناشی از مصرف بالای سوخت در این بخش در حال هدر رفت است بنابراین تلاش در جهت نوسازی خودروهای فرسوده سنگین اقدام خوبی در جهت حفظ منابع خواهد بود.

راهکار کاهش التهابات بازار خودروهای تجاری

کارشناس صنعت خودرو پیشنهاد داد که به منظور کاهش التهابات بازار خودروهای تجاری، به دولت اجازه داده شود با تها‌تر نفت خام

آگهی مناقصه عمومی



قبل از ظهر روز شنبه مورخه ۱۴۰۰/۱۲/۰۷ به دبیرخانه شهرداری، طبقه همکف ساختمان شهرداری منطقه هفت واقع درجاده تبریز، آذرشهر بیل تراکتورسازی، ورودی شهرک اندیشه تحویل نمایند.

(۴) **تاریخ بازگشایی پیشنهادات:** راس ساعت ۰۰:۰۱ روز شنبه مورخه ۱۴۰۰/۱۲/۰۷ در بستر سامانه ستاد ودر محل اتاق جلسه شهرداری تبریز، طبقه زیرزمین واقع در خیابان آزادی، ملابین ابوریحان وحکیم نظامی، نشن خیابان لاله راز جنوبی خواهد بود.

(۵) برندگان اول، دوم مناقصه هرگاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان بنفع کارفرما ضبط خواهد شد.

(۶) شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادهای مختار است و درانصورت سپرده ها قابل استرداد خواهد بود.

(۷) هزینه چاپ واگهی مناقصه بمعده برنده مناقصه خواهد بود.

(۸) به پیشنهادهای قاقده سپرده مخدوش، مشروط و پیشنهادها یی که بعد از مهلت مقرر شده واصل شود ترتیب اثر داده نخواهد شد.

(۹) برابر مقررات نباید هیچکدام از اعضای اصلی وعلی البدل شرکت مشمول قانون منع مداخله کارکنان دولت باشد.

(۱۰) ضمناً سابراطلاعات وتوضیحات لازم دردعوتنامه شرایط شرکت درمناقصه و ضمناً آدرس سایت سامانه تدارکات دولت(ستاد) www.setadiran.ir می باشد.

ردیف	عنوان ومحل اجرای پروژه	مبلغ برآورد اولیه (بر ریال)	مبلغ سپرده شرکت درمناقصه (به ریال)	براساس فهرست (سال ۱۴۰۰)	حداقل پایه پنج در رشته های
۱	اجرای آسفالت تراشی و اجرای آسفالت اساسی خیابان لاله ، بهارن نور، رواسان و محلهای ابلاغی (تجدید مناقصه)	۳۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۱/۵۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	راه ویاند	راه وترابری
۲	خرید آسفالت (تجدید مناقصه)	۲۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۱/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	راه ویاند	دارای گواهینامه معتبر وسلاحیت کارخانه مجاز
۳	اجرای مقاوم سازی و مرمت باند جنوبی بل تراکتورسازی تبریز (تجدید مناقصه)	۱۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۵۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	راه ویاند ،راهداری ،ابنیه	راه وترابری یا ابنیه (همراه با ارائه رزومه کاری در پروژه های مشابه با موضوع مربوطه)
۴	اجرای لکه گیری و پخش آسفالت درمعابرآخماقیه، رواسان، و فرعی های نیروی هوایی اندیشه و سایر محلهای ابلاغی	۷/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۳۵/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	راه ویاند ،ابنیه	راه وترابری
۵	اجرای لکه گیری و پخش آسفالت درمعابر،فرجشهرک های نور و رازی، جلالیه و سایر محلهای ابلاغی	۷/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۳۵/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	راه ویاند ، ابنیه	راه وترابری
۶	اجرای پیاده روسازی حدفاصل ورودی کوی مختاروند۲ تا چهار راه لاله وسایر محلهای ابلاغی	۶/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۳۳۵/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	راه ویاند ،ابنیه ،انتقال و توزیع آب روستایی	راه وترابری یا ساختمان
۷	اجرای لکه گیری و پخش آسفالت درمعابر نواحی ۱ و ۲ و ۳ و محلهای ابلاغی	۶/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۳۰۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	راه ویاند ، ابنیه	راه وترابری

محمدعلی سلیمی –شهردار منطقه



شهرداری منطقه ۷ تبریز درنظر دارد باستناد مجوزهای مأخوذه پروژه های عمرانی مشروحه زیر را از طریق مناقصه عمومی وسامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) با شرایط ذیل به پیمان واگذار نماید. لذا از کلیه متقاضیان واجد شرایط(اشخاص حقیقی وحقوقی) دعوت بعمل می آید در مناقصه فوق الذکر شرکت نمایند لازم به ذکر است کلیه مراحل برگزاری مناقصه از مرحله دریافت اسناد تا ارائه قیمت پیشنهاد شرکت کنندگان و بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) انجام خواهدشد. ضمناً شرکت کنندگانی که عضو سامانه نمی باشند جهت شرکت در مناقصه باید نسبت به انجام مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی اقدام نمایند

(۱) **مبلغ سپرده شرکت در مناقصه :** پیشنهاددهنده قیمت جهت شرکت در مناقصه باستانی پنج درصد (۵/٪) مبلغ برآورد اولیه پروژه ها را بشرح جدول ذیل بصورت نقدی (فیش بانکی) و یا ضمانتنامه معتبر بانکی به شماره حساب ۱۰۰۶۱۳۳۴۹۶۸ نزد شعبه بانک شهر بنام شهرداری منطقه ۷ تبریز واریز گردد.

(۲) **مهلت فروش اسناد مناقصه :** ازساعت ۱۴:۰۱ روز دوشنبه مورخه ۱۴۰۰/۱۱/۱۸ تا ساعت ۰۰:۱۴ روزسه شنبه مورخه ۱۴۰۰/۱۱/۲۶ در بستر سامانه ستاد.

(۳)**آخرین مهلت بازگداری مدارک :** مدارک بصورت الکترونیکی در سامانه ستاد از ساعت ۰۲:۱۴ روزسه شنبه مورخه ۱۴۰۰/۱۱/۲۶ تا ساعت ۰۰:۱۰ صبح روز شنبه مورخه ۱۴۰۰/۱۲/۰۱ و تنها سپرده شرکت در مناقصه بصورت فیزیکی (در پاکت الف) تا ساعت ۰۰:۰۱

تولید

مدیرعامل شرکت دخانیات مدعی شد

همت مافیای دخانیات برای تعطیلی تولید ملی

مدیرعامل شرکت دخانیات گفت: این شرکت در سه حلقه تامین، فروش و سرمایه گذاری دچار رانت و فساد بوده به گونه‌ای که سهم ما در تولید کاهش داشتست اما در عوض رقبای خارجی ما افزایش تولید داشتند. به گزارش اقتصادسرآمد، شیخان مدیرعامل شرکت دخانیات به مهر گفت: پرداخت ارز دولتی به دو شرکت خارجی تولید کننده سیگار در دولت گذشته در حالی اتفاق افتاد که دولت وقت همین ارز را برای شرکت دخانیات ایران اختصاص نداده است و ترجمه این اقدام چیزی جز رانت، فساد و وادادگی در دولت گذشته نیست. وی ادامه داد: رئیس جمهور وقت در سال ۹۸، خط پرابمیری شرکت خارجی را افتتاح می کند و این منجر به تضعیف تولید داخلی می شود. به گفته مدیرعامل شرکت دخانیات کشور این شرکت در سه حلقه تامین، فروش و سرمایه‌گذاری دچار رانت و فساد بوده به گونه‌ای که سهم ما در تولید کاهش داشت اما در عوض رقبای خارجی ما افزایش تولید داشتند. شیخان گفت: با وجود اینکه تبلیغ در عرصه دخانیات در سوپر مارکت‌های داخل کشور ممنوع است، اما استندهای تبلیغاتی شرکت‌های خارجی به فراوانی در فروشگاه‌ها وجود دارد که این اوج فاجعه و بی برنامه‌گی و وادادگی است.

مدیرعامل شرکت دخانیات کشور افزود: شرکت دخانیات زمانی نزدیک به ۲۰ هزار پرسنل داشت، اما امروز به ۶ هزار نفر رسیده است. به گفته این مقام مسئول توتون را از خارج با قیمت ۸۰۰ الی ۹ دلار وارد و از کشاورز ایرانی یک دلار خریداری می کنند که نتیجه این کار چیزی جز آسیب زدن به کشاورز و تولید کننده ایرانی نیست. به گفته شیخان مدیریتی که حجم تولید کشور ما را کاهش داده، به جیب کشاورز دستبرد می زند و به کشت ما آسیب وارد کرده و سهم بازار ما را کم می کند. مدیریتی جز مدیریت رانتی نیست و مدیریتی است که به غرب وابسته استست و به توان داخلی اعتماد ندارد و ما متخالف این نوع مدیریت هستیم. وی با طرح این سوال که کدام شرکت با قدمت یکصدساله برند خود را مفت می فروشد گفت: مافیای زور و تزویر زمانی برند بیستون شرکت دخانیات را به چوب حراج زدن و باید دید پشت ماجرای این واگذاری رانتی و همراه با فساد چه کسی بوده است. به گفته شیخان این برند به رغم اینکه قیمت کارشناسی آن رقم بسیار بالایی بود اما به نازل ترین قیمت فروخته شد. من از دستگاه‌های نظارتی می خواهم که برای برخورد با متخلفین وقت ورود کرده و به چپاولگران بیت المال با اشـد مجازات برخورد شود. مدیرعامل شرکت دخانیات کشور تصریح کرد: ما از رسانه‌ها انتظار داریم در تقابل با این ظلم و فساد کمک حال شرکت دخانیات کشور باشیم. وی خاطر نشان کرد: یک مرکز نظارتی رقم کشیده کردند که بنا بود بر صنعت دخانیات نظارت داشته باشد و تقویت کننده تولید داخل باشد اما از روز تأسیس حجم تولیدات داخل کاهش پیدا کرد، تعداد کارگران کم شد و در عوض ۳ شرکت خارجی بزرگ‌تر شدند که قطعا باید این رویه‌های نادرست و معضلات اساسی در دولت آقای رئیسی اصلاح شود.

شماره ۵۰۰۰۹۴۸۳۹۰۰۰۰۹۹ تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۶



آگهی مزایده عمومی نوبت دوم

شهرداری ارومیه در نظر دارد به استناد ماده ۲۰ تبیین نامه معاملاتی شهرداری ارومیه نسبت به برگزاری مزایده عمومی به شرح ذیل از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) به آدرس www.setadiran.ir اقدام نماید.از کلیه متقاضیان واجد شرایط دعوت به عمل می‌آید در مزایده ذیل به شرح مشخصات اعلامی در این آگهی شرکت و ارائه قیمت نمایند. لازم به ذکر است کلیه مراحل برگزاری مزایده از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد قیمت مزایده‌گران و بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) انجام خواهد. لذا لازم است مزایده‌گران در صورت عدم عضویت قبلی مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی را جهت شرکت در مزایده محقق سازند. لازم به ذکر می‌باشد شرکت کنندگان محترم جهت کسب اطلاعات بیشتر می‌توانند به سایت شهرداری ارومیه به آدرس www.urmia.ir مراجعه نمایند.

موضوع مزایده: اجاره غرفه‌های گل‌فروشی واقع در ابتدای ورودی باغ رضوان برابر مشخصات و شرایط

۲- مبلغ کل مزایده: برابر بندهای جدول فوق

۳- مدت قرارداد: یک سال شمسی از تاریخ ابلاغ قرارداد می‌باشد.

۴- تاریخ دریافت اسناد مزایده: از ساعت ۱۲ روز شنبه مورخه ۱۴۰۰/۱۱/۱۶ تا ساعت ۱۹ روز شنبه مورخه ۱۴۰۰/۱۱/۲۳

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۱۱/۱۶
 تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۱۱/۱۸

مهدی زاده –شهردار ارومیه

