

صاحب امتیاز و مدیرمسئول: فیروز اسماعیلی‌نژاد  
 قائم مقام مدیر مسئول: ولی یعقوبی  
 زیر نظر شورای سیاست گذاری

سردبیر: امید اسماعیلی  
 مدیر داخلی: محمد زنگنه  
 چاپ: کارگر  
 توزیع: کارو کار گر

عضو انجمن صنفی روزنامه‌های غیر دولتی  
 عضو انجمن مدیران نشریات ایران  
 عضو تعاونی مطبوعات کشور

پست الکترونیکی روزنامه (E-MAIL):  
 Eghtesadsaramad@gmail.com  
 نشانی‌سایت: Eghtesadsaramad.ir  
 کدپستی روزنامه اقتصادسرامد: ۱۵۵۱۷۱۶۱۱۸

دفتر مرکزی:سهروردی شمالی بین بهشتی  
 و هویزه پلاک ۴۵۶ واحد ۳  
 تلفن:۰۲۱-۸۸۷۶۹۲۲۷-۲۱-۸۸۷۶۹۲۲۷-تلفکس:۰۲۱-۸۸۷۶۹۲۲۷-۲۱  
 سازمان آگهی‌ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

سازمان شهرستان‌ها:  
 تلفن تماس: ۰۲۱۶۶۹۳۷۱۴-۲۱  
 ۰۲۱۶۶۹۳۷۱۴-۶۶۹۳۷۱۷۰-داخلی ۱۰۳  
 ایمیل: saramadrezae@yahoo.com  
 تلگرام: ۰۹۰۲۷۸۳۳۶۲۷

تولید، پشتیبانی‌ها و مانع زدایی‌ها

گزارش «اقتصادسرامد» از گره خوردن در آمد- هزینه با کاهش قدرت خرید خودرو

# تداوم سرگردانی در بازار خودرو



اقتصادسرامد، گفت: انتظار افزایش قیمت همه کالاها از جمله خودرو به دلیل تداوم ناپسامانی سیاست‌ها همچنان وجود دارد. متأسفانه شکاف درآمد-هزینه به حدی رسیده است که بخش عمده ای از مردم دیگر قادر به خرید خودرو نیستند. در کل با توجه به پیش بینی تورم ۳۵ تا ۵۰ درصدی اقتصاد ایران در سال جاری، در سال های پیش رو مجدداً شاهد افزایش قیمت در همه بازارها از جمله خودرو خواهیم بود.

مرد مدت‌ها است که از قیمت‌ها جامانده‌اند

وی با بیان این مطلب که چالش مهم دیگر، قدرت اقتصادی خرید مردم است که طی چند سال اخیر به شدت کاهش یافته است. مردم مدت‌هاست که از قیمت‌ها جامانده‌اند، افزود: یکی از بزرگ‌ترین موانع ورود سرمایه‌های خارجی به صنعت خودرو ایران، همین نظام قیمت‌گذاری دستوری است که در کنار تحریم زمینه‌ساز بروز وضعیت فعلی شده است.

**گروه صمت** - در پی اختلافات وزارت صمت با فولادسازان بر سر قیمت مواد اولیه صنعت فولاد، عرضه فولاد به یک‌باره کاهش و قیمت‌ها برای صنایع پایین‌دستی افزایش یافت. صنعت لوازم خانگی، خودرو و قطعه‌نیز اولین صنایعی بودند که مواد اولیه‌شان با افزایش قیمت مواجه شد و ضرر کردند. صنعت خودرو یکی از مهم ترین صنایع است. تجربه چند دهه گذشته نشان داده در سال هایی که اقتصاد ایران درگیر تحریم های خارجی نبوده و خودروسازان از حداکثر ظرفیت تولیدشان بهره برده اند، چیزی بین ۳ تا ۴ درصد تولید ناخالص داخلی کشور از طریق این صنعت به دست آمده است. ایران کشوری است جوان با میانگین سنی ۳۲ سال و با ضریب نفوذ ۲۰ خودرو در یک جامعه هزار نفری. این آمار نشان می‌دهد ایران از یک بازار بالقوه قابل توسعه در زمینه فروش خودرو برخوردار است. نباید فراموش کرد بخش زیادی از خودروهای موجود در کشور خودروهای فرسوده هستند که باید از رده مصرف خارج شسوند، بنابراین پیداست که هم صنعت خودرو کشور از جایگاه قابل قبولی در اقتصاد کشور برخوردار است و هم کشور از مزیت بازار خودرو قابل برنامه ریزی و وسیعی برخوردار است که این موضوع ارزش های سرمایه گذاری در این صنعت را با اهمیت می‌کند.

به گزارش اقتصادسرامد، دولت دوازدهم در سال جاری به احتمال بسیار زیاد با کسری بودجه سنگین دست و پنجه نرم خواهد کرد. در کنار آن، کاهش شدید درآمدهای نفتی، افزایش هزینه های شبکه بهداشت و درمان ناشی از ورود بیماری کرونا به کشور بر حجم تعهدات دولت خواهد افزود. اقتصاد ایران به واسطه سیاست‌های غلط سازمان پر نامه و وزارت اقتصاد و بانک مرکزی روزهای بسیار سختی را می‌گذراند و با تورم افسار گسیخته می‌جنگد. متأسفانه در هیاهوی کرونا اکثر کارشناسان و مردم از کاهش شدید نرخ سرمایه گذاری در ایران غافل شده‌اند.

سند صنعت خودرو ایران امکانات و سخت افزار ۱٫۶ میلیون دستگاه خودرو را دارد، ولی در شرایط موجود تحقق حتی نصف آن هم بعید است. واقعیت این است که منابع مالی لازم برای تامین و تدارک قطعات بسیار محدود است. حتی تزریق منابع مالی ارزان قیمت در سال گذشته نیز توانست کمکی به کنترل قیمت‌ها بکند.

**گره خوردن شکاف درآمد- هزینه با کاهش قدرت خرید خودرو**

امید کجوری کارشناس صنعت خودرو در اینجا به سه روزنامه

وزیر صمت خبر داد

## جهش جدی در رشد اقتصادی کشور باراه اندازی ۴۸ طرح صنعتی جدید



وزیر صمت با اشاره به آغاز عملیات اجرایی ۴۸ طرح صنعتی در کشور گفت: این طرح‌ها به دلیل ابعاد گسترده آن‌ها در دوران راه اندازی و احداث اشتغال قابل توجهی دارند و بعد از راه اندازی جهش جدی در رشد اقتصادی را شاهد خواهیم بود.به گزارش اقتصادسرامد، سید رضا فاطمی امین افزود: یکی از نکات مهم در این طرح‌ها تدبیر تأمین مالی آنهاست، در کشور گاهی ساخت واحدهایی تا ۵۰ درصد رشد می‌کند، اما به دلیل نبود منابع مالی متوقف می‌ماند و این مسأله به این خاطر است که روزی که طرح‌ها آغاز شد برنامۀ مالی آن تا پایان دیده نشده است. فاطمی امین گفت: طرح‌هایی که روز یک شنبه رونمایی و عملیات اجرایی آن‌ها آغاز شد، برای شرکت‌های قوی با رتبه‌های بزرگ در بورس مانند مبارکه، چادرملو، گل گهر و شرکت‌های دیگر هستند که این شرکت‌ها توان فنی و مالی دارند و این نوید را می‌دهند که طرح‌ها در زمان برنامه ریزی شده اجرایی شوند.وی خاطر نشان کرد: در این طرح‌ها تلاش کردیم زنجیره‌ها را متوازن کنیم یعنی از سرمایه گذاری تکراری جلوگیری کنیم و حتی به سمت جایگزینی حلقه‌های مفقوده برویم. وزیر صمت تصریح کرد: این طرح‌ها در دو تا سه سال آینده به بهره برداری خواهند رسید، دولت هم هدف گذاری برای رشد اقتصادی با نرخ ۸ درصد کرده است و این نرخ در سال ۱۴۰۲ با تکمیل ظرفیت‌های موجود تأمین می‌شود، ولی اگر از امروز سرمایه گذاری نکنیم از سال ۱۴۰۳ به بعد دچار افول خواهیم شد.وی افزود: یکی از این ۴۸ طرح، معدن مس جانچا در شمال سیستان و بلوچستان می‌باشد که در دوره احداث که چند سال طول می‌کشد برای هزار نفر اشتغال ایجاد می‌کند، اما بعد از بهره برداری ۳ هزار شغل مستقیم و ۵ هزار شغل غیر مستقیم ایجاد خواهد کرد و در این طرح بیش از ۱۰ هزار میلیارد تومان سرمایه گذاری می‌شود. فاطمی امین گفت: این طرح‌ها به دلیل ابعاد گسترده آن‌ها در دوران راه اندازی و احداث اشتغال قابل توجهی دارند و موجب افزایش تولید خواهند شد. اما بعد از راه اندازی جهش جدی در رشد اقتصادی را شاهد خواهیم بود. وی درباره حضور بخش خصوصی در این طرح‌ها خاطر نشان کرد: کار ما در دولت این است که اولویت‌هایی را در اقتصاد مانند صادرات، سرمایه گذاری و اشتغال قرار دهیم و قواعد را به گونه‌ای تنظیم کنیم که بخش خصوصی بدون مانع حرکت کند و همچنین شرایط را تسهیل و نظارت کنیم و اگر دولت همه این کارها را به خوبی انجام دهد شاهد حضور بخش خصوصی خواهیم بود.وی تصریح کرد: هیچ یک از طرح‌هایی که رونمایی شد مصوبه دولت نیست و طرح‌های اقتصادی و سودآور است و از این دسته طرح‌ها زیاد در کشور داریم و تنها کافی است شرایط را اصلاح کنیم و قواعد بازنگری شود. وزیر صمت، معدن و تجارت با اشاره به اینکه در حال حاضر در صادرات روند رو به رشدی داریم، گفت: در هر بخشی که دولت دقیق وارد شود و میدان را باز کند ظرفیت بسیار زیادی برای بخش خصوصی وجود دارد.

### تولید

عضو هیئت مدیره انجمن تولیدکنندگان پلی‌یورتان

## تاسه سال پیش وار دکننده بودیم امروز در تامین نیاز داخلی هیچ مشکلی نداریم

عضو هیئت مدیره انجمن تولیدکنندگان پلی‌یورتان گفت: تا سه سال پیش هیچ مشکلی نداریم و حتی صادرات پلی‌یورتان به کشورهای ترکیه، افغانستان و آسیای میانه داشته‌ایم.به گزارش اقتصادسرامد، مجید صفی‌نیا، در یک نشست خبری، گفت: پلی‌یورتان‌ها در صنایعی مانند کفش، پنچال‌های خانگی و صنعتی و صنایع نفت و گاز و خودرو کاربرد دارد. وی افزود: پلی‌یورتان‌ها ماده تولید زیره کفش است که با وجود تولید داخلی آن و خود کفایی در تولید پلی‌یورتان‌ها، واردات آن در حال انجام است و این موضوع موجب شده تا کارخانجات پلی‌یورتان با ۶۰ درصد ظرفیت خود کار کنند. صفی‌نیا اظهار داشت: ماده اولیه پلی‌یورتان از دو ماده (ام دی‌آی) و (ایزوسیانات) تشکیل شده که حدود ۵۰ درصد پلی‌یورتان را ایزوسیانات تشکیل می‌دهد که با آغاز به کار پتروشیمی کارون بخش عمده مواد اولیه مورد نیاز برای پلی‌یورتان‌ها توسط این پتروشیمی تأمین می‌شود. صفی‌نیا بیان داشت: صنعت پلی‌یورتان تا چند سال پیش به طور کامل وارداتی بود اما با تلاش فعالان این صنعت حجم بسیاری از واردات پلی‌یورتان کاهش یافته است. رئیس انجمن تولیدکنندگان پلی‌یورتان افزود: این صنعت در داخل کشور رشد یافته و به صنعتی خودکفا تبدیل شده است و ظرفیت تولید آن در داخل کشور بسیار بیشتر از آن چیزی است که امروز تولید می‌شود. در ادامه این نشست، جمشید رفیعی عضو هیات مدیره انجمن تولیدکنندگان پلی‌یورتان اظهار داشت: صنعت داخل در تأمین مواد اولیه زنجیره پلی‌یورتان از شرایط بسیار خوبی برخوردار است. وی بیان داشت: بخشی از ایزوسیانات از پتروشیمی کارون تأمین می‌شود و بخش دیگر نیز ناچاراً وارد می‌شود اما در جزء دوم پلی‌یورتان ادعای انجمن بر این است ما در تولید آن به مرز خودکفایی رسیده‌ایم. وی افزود: صنعت کفش امروز در کشور مان به خودکفایی رسیده است و نیازی به واردات کفش از خارج کشور نداریم، همچنین در بخش‌های مختلف خودرو از داشبورد، صندلی و طاقچه خودرو از محصولات این زنجیره استفاده می‌شود. در صنعت ساختمان، صنایع بروتدی و همچنین صنعت مبلمان محصولات زنجیره پلی‌یورتان استفاده می‌شود و در صنایع نفت و گاز و ساخت مخازن و خطوط لوله انتقال در مخازن از عایق‌های سیستم پلی‌یورتان استفاده می‌شود. وی افزود: حدود ۲۰ کارخانه در این صنعت فعالیت می‌کنند و این ادعا را دارند که می‌توانیم نیاز بازار داخلی به محصولات نهایی پلی‌یورتان را تأمین کنیم و حتی صادرات این محصول را داشته باشیم؛ تأمین پلی‌یورتان به طور ۱۰۰ درصد کاملاً قابل تأمین است و برای حمایت از این صنعت و رشد آن باید از واردات بی‌رویه محصولات تولید داخلی جلوگیری شود بنابراین پیشنهاد ما این است که تعرفه ترجیحی برای واردات کالاهایی که تولید داخلی دارد اعمال شودوی افزود: صنعت پلی‌یورتان در کشور به خودکفایی رسیده و نباید اجازه داد که این صنعت با واردات به اضمحلال کشیده شود.



مسئول بسیج اصناف کشور: ظرفیت بزرگی در اختیار بسیج قرار دارد

## برای رفع موانع تولید و صادرات باید نقطه‌زنی کنیم



مسئول بسیج اصناف کشور با اشاره به انحصار پارچه مخصوص ساخت ماسک در ابتدای شیوع کرونا، گفت: وقتی یک کارخانه دستگاه تولید آن را وارد کرد قیمت پارچه ملت‌بلون از ۷۰۰ هزار تومان به ۱۰۰ هزار تومان هم کاهش یافت و هم اکنون به مرحله‌ای رسیده‌ایم که می‌توانیم ۱۰ میلیون دلار ماسک در سال صادر کنیم. به گزارش اقتصادسرامد، غلامرضا حسن‌پور در اولین همایش مجمع جهانی بازرگانان مسلمان در محل بسیج اقشار گفت: در حال حاضر ۳ میلیون واحد صنفی در کشور داریم که ۶۰۰ هزار واحد صنفی تولیدی کوچک در زمینه خدمات و توزیع کالا و خدمات فنی هستند که ظرفیتی برای کشور به شمار می‌روند. همچنین بسیج اتاق بازرگانی با ۲۲ اتاق در کشور به عنوان بسیج تجار وجود دارد و در حال حاضر ۵۰ هزار تاجر فعال به عنوان پیشران برای اقتصاد کشور فعالیت می‌کنند.وی همچنین گفت: ظرفیت بزرگی در اختیار بسیج قرار دارد و ما فقط یک جو همت کم داریم که بسیج باید این یک جو همت را به کار اندازد و ما نمی‌خواهیم کار تصدی بکنیم، فقط نیروها را در جهت پیشرفت کشور هدایت می‌کنیم. به گفته مسئول بسیج اصناف کشور، نخستین مجمع جهانی بازرگانان مسلمان امروز برگزار می‌شود. چند راهکار برای برون‌رفت از وضعیت موجود و بی‌اثر کردن تحریم باید ارائه کنیم. در حال حاضر ۲۲ سازمان بسیج اقشار در زمینه دانشجویی، استادان، کشاورزی، اصناف، مهندسی، معلمان و کارگران و سایر اقشار داریم که در واقع ۲۲ هیأت‌اندیش‌ورز هستند که در خدمت کشور هستند. باید از ظرفیت مردمی به معنای واقعی استفاده کنیم. حسن‌پور این را هم گفت: تا زمانی که ۸۵ درصد اقتصاد دست دولت است، بخش خصوصی می‌تواند چه کند؟ هر چا تصدی‌ها واکذار می‌شود دارای مشکل است چون به صورت واقعی انجام نشده است. ما باید سیاست‌های کلی اصل ۴۴ را دنبال کنیم.وی همچنین گفت: دولت‌ها از نیروی بسیج برای حل مسائل استفاده کنند و ما برای رفع موانع تولید و صادرات باید نقطه‌زنی کنیم. مشکل اصلی صادرات کجاست؟ الان بازرگانان ما برای صادر کردن محصول به سوریه مشکل کشتریانی دارند. کشتی کالایی صادراتی در اسکله شهید رجایی ۱۷ روز معطل می‌ماند تا تکمیل شودو بعد از آن به بندر لاذقیه و حلب و دمشق برود که ۴۰ روز طول می‌کشد و محصول صادراتی فسادپذیر از بین می‌رود. ما برای این مشکل چه راه‌حلی باید ارائه کنیم؟مسئول بسیج اصناف کشور گفت: تولیدکننده ما می‌گوید می‌خواهد ماشین‌آلات نساجی پنج‌ساله وارد کند چون ماشین‌نو به خاطر تحریم نمی‌دهند. بنابراین باید کمک کنیم و برای رفع مشکل نقطه‌زنی کنیم. گفت: سه پروژه اصلی یکی سوریه دیگری عراق و سومی افغانستان است که باید تجار ما در آنجاها حضور پیدا کنند. شهید حاج قاسم سلیمانی کاری کرد کارستان و اگر در آینده جای پای بازرگانان ایرانی در سوریه باز نشود، یعنی آنجا را دست می‌دهیم.وی گفت: صادرات ترکیه با وجود اینکه هیچ مرز بازی با ترکیه ندارد ۴۰ برابر ما است و ما با تولیدات و تجار امین می‌توانیم این بازار را به دست آوریم.

### اشتغال‌زایی واحدهای تولیدی شهرستان قزوین برای ۳۱ هزار و ۸۹ نفر

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان قزوین گفت: شهرستان قزوین با یک‌هزار و ۱۵۶ واحد تولیدی و صنعتی زمینه اشتغال ۳۱ هزار و ۱۸۹ نفر را فراهم کرده است. عزیزالله افضلی با بیان اینکه شهرستان قزوین با این تعداد واحد تولیدی و صنعتی بسا ۲۱ هزار و ۸۴۸ میلیارد ریال سرمایه گذاری، بیشترین میزان استقرار صنایع را در میان شهرستان‌های استان از آن خود کرده است، به ایرن‌یا یادآوردش: همچنین شهرستان البرز با ۹۱۰ واحد تولیدی و حجم سرمایه گذاری ۴۸ هزار و ۱۱۶ میلیارد ریالی، دومین شهرستان استان از نظر تعداد صنایع مستقر است و ۵۳ هزار و ۵۶۳ نفر در واحدهای تولیدی آن مشغول به کار هستند. به گفته افضلی شهرستان بوین زهرا نیز با ۵۱۲ واحد تولیدی و حجم سرمایه گذاری ۲۱ هزار و ۵۶ میلیارد ریالی، سومین شهرستان استان از نظر استقرار صنایع بوده که زمینه اشتغال ۲۲ هزار و ۴۷۸ نفر را در صنایع فراهم کرده است. این مسؤول خاطر نشان ساخت: شهرستان آپیک با ۴۶۳ واحد تولیدی و ۴۳ هزار و ۴۷۲ میلیارد ریال حجم سرمایه گذاری و اشتغال ۲۴ هزار و ۲۰۱ نفر در ردیف چهارم استقرار صنایع در استان قرار دارد.

### نوسازی خطوط تولید یک ضرورت در واحدهای صنعتی آذربایجان غربی است

استاندار آذربایجان غربی با اشاره به فرسوده بودن ماشین‌آلات برخی از واحدهای تولیدی و صنعتی در استان گفت: استفاده از خط تولید و دستگاه‌های جدید و همچنین نوسازی این خطوط می‌تواند ضمن بالا بردن راندمان، هزینه را نیز کاهش دهد.بسه گزارش اقتصاد سرامد،محمدصادق معتمدیان در بازدید از واحدهای تولیدی ارومیه افزود: استاندارد آذربایجان غربی نیز آماده حمایت در این راستا از واحدهای تولیدی و صنعتی است.وی با تأکید بر ضرورت تجاری سازی و معرفی بیشتر محصولات تولیدی استان در عرضه‌های داخلی و بین‌المللی ادامه داد: دستگاه‌های متولی نیز باید در کنار رفع موانع و مشکلات واحدهای تولید و صنعتی در زمینه معرفی کالاهای تولیدی و صنعتی استان کمک کنند.استاندار آذربایجان غربی تأکید کرد: تأمین مواد اولیه واحد‌های صنایع غذایی از جمله روغن، آرد و شکر باید در دستور کار جدی نهادهای مسؤول قرار گیرد.معتمدیان در ادامه بازدیدهای هفتگی از واحدهای تولیدی و صنعتی در قالب یکشنبه‌های رفع موانع تولید که با هدف بررسی مسائل و مشکلات فعالان اقتصادی به صورت نزدیک و میدانی صورت می‌گیرد، به همراه جمعی از مدیران دستگاه‌های اجرایی استان از گروه صنعتی صنایع غذایی پوک پوک بازدید کرد.در این بازدید مدیرعامل گروه صنایع غذایی پوک پوک نیز با اشاره به مشکلات این کارخانه در تأمین مواد اولیه گفت : در حال حاضر این کارخانه با ۳۲۰ نفر کارگر در یک شیفت کاری فعالیت می‌کند و در صورت تأمین مواد اولیه مورد نیاز توانایی فعالیت به صورت ۲ شیفت کاری و افزایش تعداد کارگران در این کارخانه وجود دارد.

### آغاز توزیع اینترنتی برنج ایرانی

معاون سازمان مرکزی تعاون روستایی از عرضه برنج شیرودی با نرخ ۴۲ هزار تومان خبر داد.به گزارش اقتصادسرامد، علیرضا عربشاهی با اعلام این خبر افزود: از دو ماه قبل برنج پاکستانی با قیمت ۲۰ هزار و ۵۰۰ تومان، برنج تایلندی بسا قیمت ۲ هزار و ۵۰۰ تومان و برنج هندی با قیمت ۱۸ هزار و ۵۰۰ تومان به صورت هوشمند توزیع می‌شد.وی ادامه داد: قرار است از امروز برنج صد درصد ایرانی رقم شیرودی با نرخ ۴۲ هزار تومان با پلنفرم‌های توزیع کالاهای اساسی (بازرگام) عرضه نشود تا مردم درب خانه بدون پرداخت هزینه ارسال برنج مورد نیاز خود را تحویل بگیرند.معاون سازمان مرکزی تعاون روستایی همچنین اعلام کردکه این توزیع تا تنظیم بازار و کنترل گرانی‌های ایجاد شده استمرار خواهد داشت.پیش‌بینی می‌کنیم که تا شب عید این توزیع ادامه دار شود.لازم به ذکر است که طرح توزیع اینترنتی اقلام اساسی از ۱۸ آبان ماه به صورت آزمایشی در سطح شهر تهران با توزیع مرغ منجمد و تخم مرغ آغاز به کار کرد و بعد از آن کلاشهرهای دیگر نیز به این طرح توزیع هوشمند اضافه شدند. در ابتدای آغاز به کار این طرح فقط توزیع مرغ منجمد و تخم مرغ صورت می‌گرفت ولی چندی پیش برنج خارجی، شکر، روغن و لبنیات تنظیم بازاری نیز به آن اضافه شد. امروز نیز برنج ایرانی در این سبد قرار گرفت.تا‌بر اعلام مسئولان مربوطه هدف از توزیع هوشمند اقلام اساسی حذف دلای‌های غریب‌رور و واسطه‌گری‌های ناسالم در شبکه توزیع اقلام ضروری و رسیدن این کالاها با قیمت‌های واقعی به دست مردم است.

### واردات و ذخیره‌سازی بیش از ۱۰۱ میلیون تن روغن خام

شرکت بازرگانی دولتی ایران اعلام کرد: از ابتدای سال تا پایان دی ماه‌استان بیش از یک میلیون و ۱۵۰ هزار تن روغن خام از طریق بنادر مختلف وارد کشور شده است.به گزارش اقتصادسرامد، شرکت بازرگانی دولتی ایران اعلام کرد که تاکنون ۶۵ کشتی در بنادر ایران پهلوگیری کرده‌اند که محموله‌های ۶۰ کشتی تخلیه و به مراکز ذخیره‌سازی ارسال شده‌است. محموله‌ی سایر کشتی‌ها نیز در حال تخلیه است.در همین مدت زمانی حدود ۶۰۰ هزار تن روغن خام نیز از خارج خریداری شده است.بر این اساس، روغن خام وارداتی پس از ورود به بنادر، تخلیه‌شده و برای حفظ ذخایر استراتژیک در مخازن روغن کشور نگهداری می‌شود و بخشی نیز بر اساس نیاز پس از تصفیه در کارخانجات روغن‌کشی و دستور سداد تنظیم بازار از طریق شبکه‌های سراسری توزیع در دسترس مصرف‌کنندگان قرار می‌گیرد.