

اقتصاد

سه‌شنبه ۹مهر ۱۴۰۰ - شماره ۱۲۸۲

افزایش ۱۰برابر توسعه‌بنادر ایران در ۴۲سال اخیر

یک کارشناس اقتصاد با بیان این که طی ۴۳ سال اخیر توسعه بنادر کشور ۱۰ برابر شده است، گفت: نگاه نهم افزاری برای تسهیل و تسریع در امور لجستیکی ضروری است.

به گزارش اقتصادسر آمد، امید گلزاری در نشست بایسته‌های اقتصادی کام دوم انقلاب، ظرفیت منطقه ای ایران در کریدور اقتصادی اظهار کرد: یکی از ظرفیت های مهم جمهوری اسلامی جایگاه ویژه کشور از لحاظ ژئواستراتژی و ژئواکونومی است که می‌توانیم هم به وسیله آن باعث رشد اقتصادی در کشور شویم و هم جایگاه خود را در معادلات بین‌المللی ارتقا دهیم.

وی تأکید کرد: یکی از موضوعات مهمی که در بخش اقتصادی بایانه کام دوم مطرح شده ظرفیت‌هایی است که ما مورد توجه قرار نگرفته‌اند یا آن چنان که بایسته و شایسته است مورد بهره برداری قرار نگرفته‌اند.

وی بیان کرد: اگر بخواهیم نسبت موضوع لجستیک و ظرفیت‌های منطقه ای کشور به لحاظ جغرافیایی که در آن قرار گرفته‌ایم با امر اقتصاد ملی و بین‌المللی کشور را تحلیل کنیم، ناخودآگاه ذهنمان به سمت حمل و نقل می‌رود. لجستیک یکی از عناصر کلیدی در حوزه اقتصاد و تجارت است. بدون لجستیک امکان توسعه و رشد وجود نخواهد داشت. لجستیک شامل حمل و نقل، یکپارچه سازی محموله های تجاری، انبارداری، ترخیص کالاها از گمرکات مرزی، سیستم های توزیع و پرداخت می شود.

کارشناس اقتصاد بین‌الملل گفت: در مباحث لجستیکی موضوعاتی زیرساخت، گمرک، تحویل به موقع کالا، ردیابی کالاها، کیفیت خدمات و محموله های بین‌المللی از اهمیت قابل توجهی برخوردارند. لجستیک می‌تواند تابعی از مباحث اقتصادی و تجاری هم محسوب شود. در حوزه بین‌الملل مفهوم می‌بام دیپلماسی لجستیک وجود دارد که بخشی از دیپلماسی اقتصادی محسوب می‌شود و ما باید هم در داخل هم در حوزه بین‌الملل آن چنان خود را در امر لجستیک تقویت کنیم که بتوانیم یک اثر گذاری ویژه داشته باشیم.

گلزاری با بیان «اگر بخواهیم در ۴۳ سالی که از پیروزی انقلاب اسلامی گذشته وضعیت زیرساخت لجستیک کشور را مورد ارزیابی قرار دهیم، به چهارفصل آزادراه، ریل راه، بزرگراه و بندر می‌رسیم» ادامه داد: خوشبختانه آزادراه در عمر ۴۲ ساله انقلاب اسلامی توسعه ۱۸،۶برابری داشته‌اند. در حوزه ریل به طور ۳،۱برابری در زمینه بهره‌گرفته ۶،۱برابری و در بحث بندر که مهمتر از سایر موارد است توسعه ۱۰ برابری داشته‌وی تأکید کرد: توسعه و پیشرفت قابل توجهی در این زمینه داشته‌یم ولی می‌توانستیم بهتر از این هم از ظرفیتها استفاده کنیم. همه این زیرساخت‌ها به هم مرتبط هستند و باید ارتباطات شبکه‌ای در لجستیک داشته باشیم.

به گفته وی، لازم به ذکر است که نگاه نهم افزاری برای تسهیل و تسریع امور ضروری است و نیاز به همت و شتاب ویژه دارد. همچنین تربیت نیروی انسانی متخصص باید پیش از پیش مورد توجه قرار گیرد. رهبر معظم انقلاب در بیانیه کام دوم می‌فرماید: «ما موقعیت جغرافیایی استثنایی میان شرق، غرب، شمال و جنوب داریم. بازار بزرگ ملی و بازار بزرگ منطقه‌ای با داشتن ۱۵ همسایه به ۶۰۰ میلیون جمعیت و سواحل دریایی طولانی داریم... دهه دوم چشم انداز باید تمبر کز بر بهره برداری از دستاوردهای گذشته و نیز ظرفیت های استفاده نشده باشد.»وی با بیان این که اگر بخواهیم سه کریدور مهم کشور را بررسی کنیم به موارد کریدور شرق به غرب: چین-سرخس -مرز خسروی -مرز بازرگان -ترکیه -اروپا، کریدور جنوبی آسیا-میراجوه -مرز خسروی -ترکیه -اروپا می‌رسیم. مهم ترین کریدور، کریدور شمال به جنوب است که سرچین -مرز عباسی یا چابهار- بندر امیرآباد-دریای مازندران -آستاراخان -مسکو- سن پترزبورگ -شمال اروپا را طی می‌کند که طولی به اندازه نصف مسیر کانال سوئز دارد. کارشناس اقتصاد تصریح کرد:اگر می‌خواهیم تحولی اساسی در این حوزه به وجود بیاوریم و در ظرفیتها دستاکت استفاده را ببریم، حتما باید در راستای حکمرانی شایسته یک نهاد را به عنوان متولی دریا و بندر انتخاب کنیم و برنامه ریزی دقیقی برای آن در نظر بگیریم.

گلزاری اضافه کرد: در جهت تصویر سازی مطلوب و مقدور در حوزه ظرفیتها ی منطقه ای ایران ابتدا باید چالش‌ها را مطالعه کنیم تا به فرصت‌ها برسیم و بعد به اولویت‌هایی که نیازمند اقدام عملی هستند دست پیدا کنیم. وی نظیر زیرساختهای قانون گذاری، تعرفه های گمرکی، تعرفه های ترجیحی، سیاست‌های حمل و نقل باید مورد توجه قرار گیرد. فاز اول چالشها، زیرساختهای قانون گذاری هستند. زیرساختهای سخت افزاری دومین چالش این حوزه به حساب می‌آید و در آخر زیرساخت های نرم افزاری به عنوان مهم ترین چالش باید مورد توجه قرار گیرد. همچنین برای پروژه جریان های روان اطلاعات و ترسیم نقشه راه برای پروژه هایی که تأمین کننده زنجیره تأمین هستند ما نقشه راه ترسیم شود.

وی با بیان این که روان و ایمن بودن مسیر شمال به جنوب یک فرصت استثنایی است، اظهار کرد: برخورداری از ساحل طولانی خلیج فارس، دریای عمان و مازندران می‌توانند قطب های انرژی جهان هم باشند. همچنین مسایگان شمال و شمال غرب کشور که درین بست دریایی هستند فرصت بسیار خوبی برای خلق ارزش افزوده و توسعه زیرساخت های تجاری و رفقای خدمات و تقویت نظام پشتیبانی قانونی و مالی جامع برای ارتقای لجستیک ریلی و جاده‌ای، بهره‌گیری از حداکثر ظرفیت دیپلماسی حمل و نقل، مشارکت بخش خصوصی در توسعه لجستیک کشور، تلاش برای توسعه جهانی حمل و نقل و ارتباطات بین‌المللی و ایجاد محیط مناسب، مطلوب و پویا برای تحقق این بستر از جمله مواردی که نقش ایران در کریدورهای بین‌المللی را ارتقا می‌دهد، تسهیم

بهره‌برداری از ۳۰ پروژه دریایی و بندری با حضور وزیر راه و شهرسازی

افتتاح ۳۰ پروژه دریایی و بندری همزمان با ایام چهل و سومین سالگرد پیروزی شکوهمند انقلاب اسلامی، ۳۰ پروژه توسعه‌ای، سرمایه‌گذاری و دریایی، با حضور وزیر راه و شهرسازی به صورت ویدئو کنفرانس به بهره‌برداری رسید.به گزارش اقتصادسرآمد، با حضور رستم قاسمی؛ وزیر راه و شهرسازی و علی‌اکبر صفایی؛ مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی، ۳۰ پروژه عمرانی و توسعه‌ای با اعتبار ۶۶۰۰ میلیارد ریال از منابع داخلی این سازمان و همچنین سرمایه‌گذاری بخش خصوصی، در چرخه فعالیت اقتصادی و تجاری بنادر بازرگانی کشور قرار گرفت.بر اساس این گزارش، پروژه‌های زیرساختی و توسعه‌ای سازمان بنادر و دریانوردی با ایجاد ۷۰۹ نفر اشتغال زایی مستقیم و در راستای استفاده حداکثری از توان داخلی و ظرفیت‌های مولد بخش خصوصی توانمند، در بنادر استان‌های هرمزگان، خوزستان، سیستان و بلوچستان (چابهار)، بوشهر، مازندران و گیلان به بهره‌برداری رسید.

بهره برداری از ۳۰ پروژه بندری و دریایی همزمان با گرمای داشت دهه فجر

سرمایه‌گذاری ۲۷۰میلیارد تومانی برای توسعه زیر ساخت‌ها در پسرگانه بندری شهید رجایی

بنادر و دریانوردی کام بزرگی در اتمام کار و بهره‌برداری پروژه‌های نیمه تمام برداشته است. سرمایه‌گذاری ۲۷۰ میلیارد تومانی برای توسعه زیر ساخت‌ها در پسرگانه بندری

بندر شهید رجایی

علیرضا محمدصادی کرچی‌ران مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان هم در این مراسم افتتاحیه با اشاره به بهره برداری از ۱۰ طرح دریایی و بندری هرمزگان با هزینه ای بالغ بر ۲۷۰ میلیارد تومان در بندر شهید رجایی تأکید کرد: احداث مخازن نگهداری فسرآورده‌های نفتی بسا حجم ۳۵ هزار و ۴۰۰ متر مکعب با هزینه ۷۴۰ میلیارد ریال و احداث مخازن نگهداری پردازش مواد زائد نفتی ۳ هزار و ۷۹۰ مترمکعب حجم با اعتبار ۲۹۵ میلیارد ریال دو طرح شاخصی هستند که عملیات اجرایی آنها با مشارکت بخش خصوصی در بندر شهید رجایی آغاز شده است.وی با اشاره به پروژه هدایت سیلاب اراضی غرب بندر شهید رجایی با ۵۰۰ میلیارد ریال اعتبار، اظهار داشت: برای اجرای این طرح ۸۲۲ هزار متر مکعب خاکبرداری و ۳۸۱ هزار متر مکعب بتن ریزی انجام شده است.

وی بهره برداری از تعمیرات اساسی شبکه برق رسانی به مکنده غلات با ۶۰۹ میلیارد ریال شامل ۱۲ باب بست برق، ۳۰ کیلومتر کابل کشی و ۲۱۰ عدد کنتور و همچنین تعمیرات اساسی و بهره برداری از یک فرود شناور بویه گذار با ۶۳ میلیارد ریال را از دیگر طرح های مهم دریایی و بندری در بندر شهید رجایی اعلام کرد.

مدیر منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی، با بیان اینکه عمده منابع مالی این ۱۰ طرح از محل اعتبارات داخلی سازمان بنادر و دریانوردی و بخششی دیگر از محل سرمایه گذاری بخش خصوصی تأمین شده است، افزود: با شروع عملیات این طرح ها در دهه فجر امسال، برای ۳۱۴ نفر اشتغال ایجاد می‌شود.

مبنی بر افزایش همکاری های اقتصادی و تجاری با کشورهای همسایه، طی ماههای گذشته، شاهد افزایش سهم ترانزیت و تجارت خارجی از بنادر کشور هستیم. بنابر اظهارداشت: با افزایش تجارت خارجی، عملیات تخلیه و بارگیری انواع کالاها در بنادر کشور، رشد ۲۰درصدی و عملیات تخلیه و بارگیری کانتینری نیز رشد ۱۸ درصدی را در قیاس با سال گذشته تجربه کرده است.

معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به افتتاح و آغاز بهره‌برداری از ۳۰ پروژه توسعه‌ای، سرمایه‌گذاری و تجهیزات بندری و دریایی در شمال و جنوب ایران، تأکید کرد: در این پروژه‌ها بیش از ۶ هزار و ۶۰۰ میلیارد ریال از منابع دولت و بخش خصوصی سرمایه‌گذاری شده است. وی با بیان اینکه امروز مشارکت بخش خصوصی در توسعه زیرساخت‌ها در پسرگانه‌های بندری بیش از گذشته شده است، خاطر نشان کرد: با افتتاح ۳۰ پروژه در بنادر بازرگانی کشور، سازمان

برگزیده ها

سرپرست معاونت دریایی سازمان بنادر خیرداد

تشدید کنترل‌های کرونایی در سفرهای دریایی



تشدید کنترل‌های کرونایی در سفرهای دریایی سرپرست معاونت امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی اعلام کرد: اقدامات کنترلی و پیشگیرانه کرونایی برای حوزه حمل‌ونقل دریایی تشدید شده‌است و از مردم می‌خواهیم در وضعیتی که شیوع سوبه جدید ویروس کرونا به نام میکرون در کشور بیشتر شده‌است، از انجام سفرهای ضرر ضرور دریایی خودداری کنند.به گزارش اقتصادسرآمد، حسین عباس نیک‌نژاد اظهار کرد: در پی شیوع ویروس کرونا اقدامات پیشگیرانه و کنترلی در سفرهای دریایی و در حوزه دریایی و بندری تشدید شده‌است به گونه‌ای که در زمینه ورود و خروج کشتی‌ها و کروی شناورها و خدمه به ویژه آن‌هایی که از کشورهای با ریسک بالا می‌آمدند کنترل های لازم را بر اساس پروتکل‌های اعلام شده از سوی وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی و ستاد ملی مقابله با کرونا انجام داده و می‌دهیم.وی با بیان اینکه در ماههای گذشته و با وجود گسترش واکسیناسیون و کاهش آمارهای ابتلا و مرگ و میر نظارت‌ها و اقدامات پیشگیرانه خردمان را قطع نکردیم و ادامه دادیم، افزود: از زمانی که سوبه جدید کرونا به نام امیکرون وارد کشور شد و به پیک ششم وارد شدیم، مجددا ستاد ملی مقابله با کرونا شرایط جدیدی را اعلام کرد که بر اساس آن علاوه بر اینکه کنترل‌های قبلی را تشدید کردیم، شرایط جدید برای شناورهای ورودی و خروجی اعمال شد.سرپرست معاونت امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی ادامه داد: در زمینه مسافری و گردشگری هم کنترل‌های لازم انجام می‌شود و منتظریم ببینیم در ادامه شرایط چگونه پیش خواهد رفت و نهایتاً ستاد ملی مقابله با کرونا چه تصمیماتی خواهد گرفت و کاملاً تابع آن هستیم.عباس‌نژاد در پاسخ به سؤالی درباره اینکه در دوران شیوع کرونا ای میکرون چه پروتکل‌ها و اقدامات استثنیای انجامید، در حوزه حمل و نقل و بارگیری اجرایی می‌شود، گفت: در این حوزه شاهدیم که در حال متلاطم کردن اضافه کرده:اگر مسافری شناوهد از طریق دریاسفری را انتخاب کرده‌آیا نباید تست مثبت PCR به نام او در سامانه ثبت شده باشد چرا که از سفر این مسافر جلوگیری خواهد شد، البته پیش از این شرایط به گونه‌ای بود که از همه تست گرفته می‌شد و آن‌هایی که تست مثبت داشته باشند یا علائم داشته باشند، نمی‌تواند با حمل و نقل دریایی به سفر برود.

مدیر کل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان اعلام کرد

با حفظ استقلال بندر چابهار آماده پذیرش سرمایه‌گذاری‌های بلندمدت خارجی هستیم



مدیرکل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان اعلام کرد: فضای سرمایه گذاری برای کشورهای علاقمند به سرمایه گذاری در بندر چابهار به بهترین شکل فراهم است.به گزارش اقتصادسرآمد، بهروز آقای با‌اشاره به تمایل بندر چابهار را رابطه با سرمایه گذاری کشورهای منطقه ای، در منطقه ای، اظهار داشت: بندر چابهار نقش موثری در تسهیل حمل و نقل بین‌کشوری منطقه دارد و امکانات و ظرفیت های بندر چابهار به گونه ای است که می‌تواند سرمایه گذاران را ترغیب به سرمایه گذاری کند. مدیرکل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان با بیان اینکه تفاهم نامه همکاری با ازبکستان که هیات اقتصادی و تجاری آن چند هفته پیش به ایران امد،ند، در سه محور طراحی شد، گفت: محورهای پیش به آن‌ها این همکاری، شامل سرمایه گذاری بلندمدت ازبکستان در فازهای توسعه ای بندر چابهار، بهره برداری از زیرساخت های بندر شهیدبهشتی چابهار برای ترانزیت و تجارت بازرگانان ازبکستانی و نیز پیوستن کشور ازبکستان به تفاهم نامه سه جانبه ایران، هند و افغانستان بود که مورد بحث و بررسی قرار گرفت.وی عنوان کرد: اراده سیاسی ایران و ازبکستان بر همکاری تنگاتنگ اقتصادی است تا شاهد بهبود وضعیت معیشتی مردم باشیم و در این راستا هات بلندپایه ازبکستان از بندر چابهار بازدید کرد و پس از بازدید از بندر چابهار و زیرساخت های عظیم آن، فرصت های همکاری های مشترک ترشیع و بررسی شد.آقای افزود: در ماه آینده در خصوص این تفاهم نامه بررسی لازم با حضور وزرای دو کشور در تهران صورت می گیرد و به نتایج مثبتی در این راستا دست خواهیم یافت.وی در رابطه با حضور سایر کشورها در بندر چابهار، بیان کرد: یکی از اهداف در بندر چابهار این است که استقلال اقتصادی این بندر را حفظ کنیم و همانگونه که هند تمایل بسیار زیادی به سرمایه گذاری در بندر چابهار دارد و تجهیزاتی را در بندر چابهار مستقر کرده، این فضا برای سایر کشورها فراهم است. مدیرکل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان با اشاره به اینکه علاقمند به سرمایه گذاری و حضور کشورهای حوزه CIS، کشور های جنوب شرق آسیا و نیز کشورهای افغانستان در بندر چابهار هستیم، اظهار داشت: تمایل داریم کشور های مختلف در زیرساخت های ایجاد شده و فاز های توسعه ای بندر چابهار سرمایه گذاری کنند و در این میان تمام تلاش خود را برای همکاری و مشارکت هر چه بیشتر و بهتر به کار خواهیم بست.

اخبار

۹۰۰میلیارد ریال طرح تولیدی و کشاورزی در بندر کیشهر به بهره‌برداری رسید

همزمان با هفتمین روز از چهل و سومین سالگرد پیروزی شکوهمند انقلاب اسلامی ایران، طرح تولیدی و کشاورزی با سرمایه گذاری حدود ۹۰۰ میلیارد ریال در بخش بندر کیشهر از توابع شهرستان آستانه اشرفیه به بهره برداری رسید.به گزارش اقتصادسرآمد، مدیریت جهاد کشاورزی شهرستان آستانه اشرفیه امروز دوشنبه در آیین افتتاح این طرح ها گفت: به مناسبت اینکه این مرغداری در زمینی به مساحت یک هکتار احداث شده افزود: این مرغداری دارای ۲ سالن تولیدی با زیربنای ۲ هزار و دوست متر مربع بوده که در هر دوره ۲۰ هزار قطعه مرغ گشتنی تولید و به بازار مصرف عرضه می‌کند.وی هزینه اجرای این طرح تولیدی را بیش از ۸۰۰میلیارد ریال اعلام کرد و اظهار داشت: هشت میلیارد ریال از هزینه راه اندازی این مرغداری از طریق تسهیلات بانکی و مابقی نیز توسط بخش خصوصی تأمین شده است. مدیریت جهاد کشاورزی آستانه شرفیه در ادامه با اشاره به افتتاح یک ایستگاه پمپاژ در روستای لب دریا بندر کیشهر نیز گفت: راه‌اندازی این ایستگاه پمپاژ با هدف بهره‌برداری در زمان کشت دوم، ششم زمستانه، آبیاری اراضی در زمان کم آبی و ذخیره‌سازی آب کشاورزی در آبدان‌ها صورت گرفته است. وی هزینه اجرای این طرح کشاورزی را هشت میلیارد و ۵۰۰ میلیون ریال اعلام و خاطر نشان کرد: هزینه اجرای این طرح از محل اعتبارات بحران تأمین شده است.محمدی با اشاره به اینکه این شهرستان ۲۳ هزار و ۵۷۰ هکتار اراضی زیر کشت برنج دارد افزود: هم اکنون بیش از ۲۰۰ ایستگاه پمپاژ در این شهرستان وجود دارد که از این تعداد پنج ایستگاه پمپاژ تحت پوشش جهاد کشاورزی منطقه قرار دارد.شهرستان آستانه اشرفیه در شرق استان گیلان، با داشتن دو بخش مرکزی و بندر کیشهر دارای ۱۰۵ روستا و حدود ۱۰۸ هزار نفر جمعیت است.

آخرین جزئیات شناور پانامایی گرفتار حریق مدیرکل ایمنی و حفاظت دریایی سازمان بنادر و دریانوردی درباره آخرین وضعیت شناور آتش گرفته پانامایی در حوالی بندر دیر اعلام کرد: حریق به صورت گسترده و خدمه ای در حال بازگشت به شناور خودشان هستند.به گزارش اقتصادسرآمد، شناور پانامایی که بندر امام را ترک کرده بود در ۳۰ مایلی بندر دیر دچار آتش‌سوزی شد و سازمان بنادر برای اطفاء آن به محل اعزام شد.نادر پسند-مدیرکل ایمنی و حفاظت دریایی سازمان بنادر و دریانوردی- در گفت‌وگو با ایسنا در این باره گفت: در حال حاضر با سرعت و دقت موفق به اطفاء حریق شدیم تا از حادثه‌ای تلخ و بزرگ‌تر جلوگیری کنیم، بنابراین در وهله نخست ۱۷ نفر از خدمه شناور را که ملات‌های مختلفی داشتند نجات دادیم و به بندر دیر منتقل کردیم و در آنجا رسیدگی‌ها و مراقبت‌های لازم صورت گرفت. وی، یبایان اینکه در حال حاضر هیچ خطری این شناور را تهدید نمی‌کند، افزود: هم اکنون خدمه شناور پانامایی پس از آرام‌تر شدن دریا در حال بازگشت به شناور خود هستند تا برای جلوگیری تعمیرات آن تصمیم‌گیری کنند اما اینکه تعمیر شناور خود را در ایران انجام دهند یا در همان محل آتش‌سوزی که لنگر انداخته‌اند تصمیمی است که صاحبان و مالک کشتی باید بگیرند. مدیرکل ایمنی و حفاظت دریایی سازمان بنادر و دریانوردی اعلام داد: پرسنل و متخصصان سازمان بنادر در بندر دیر با وجود طوفانی بودن دریا و اینکه ارتفاع موج را بیش از سه متر هم بالا آمده بود این کار را استفاده از تجهیزات کامل و شناورهای آتش‌خوار با موفقیت انجام دادند چرا که انسان دوستی حکم می‌کرد در این شرایط به شناور پانامایی کمک کنیم و اجازه ندهیم اتفاق بدتری بیافتد.

تسهیل فرآیندهای دریایی و بندری در بندر بوشهر

بندر بوشهرمدیرکل بنادر و دریانوردی بوشهر گفت: بندر بوشهر با هدف تسهیل فرآیندهای دریایی و بندری در حال طراحی و یکارگیری سامانه‌های الکترونیک است.به گزارش اقتصادسرآمد، سیاوش ارجمندزاده درباره هوشمندسازی بندر بوشهر، گفت: سامانه مدیریت تخلیه و بارگیری از دستاوردهای مهم ۹ ماه اخیر اداره کل بنادر و دریانوردی بوشهر در راستای ایجاد بندر هوشمند است که جلوگیری از فعالیت شرکت‌های تعلیق شده، ساماندهی نیروی کار شرکت‌های تخلیه و بارگیری، ثبت تخلفات شرکت‌های تخلیه و بارگیری و داشبورد وضعیت حضور شرکت‌های تخلیه و بارگیری در اسکله از قابلیت‌های مهم این سامانه به شمار می‌رود.وی بیان کرد: یکی دیگر از سامانه‌های تولید شده، بانک قوانین و مقررات است که قابلیت‌های این سامانه درج و افزودن آرشیو الکترونیکی کلیه قوانین و مقررات، امکان افزودن پیوست به قانون، قابلیت جستجوی پیشرفته، تفکیک بانک قوانین بر اساس ادارات مختلف و امکان درج قوانین اشتراکی برای کلیه ادارات از ارجمندزاده ادامه داد: توسعه و تکامل سامانه مدیریت تردد کامیون از دیگر اقدامات انجام شده است، همچنین با راه‌اندازی سامانه مدیریت و ساماندهی لنج‌ها امکان ثبت و مدیریت کلیه اطلاعات لنج‌ها، فراهم شده است.وی افزود: با راه‌اندازی سامانه احراز هویت خدمات بندری امکان نگهداری کلیه اسناد هویتی معتبر، امکان رهگیری وضعیت هویتی اشخاص نیازمند خدمات بندری و تفکیک اسناد هویتی به سه دسته معرفی نامه و کاتنامه و توقیف محقق شده است.مدیرکل بنادر و دریانوردی بوشهر در ارتباط به سرمایه گذاری تولید شده در ۹ ماهه اخیر عنوان کرد: یکی از زیرسامانه‌های تولیدی شامل داشبورد مدیریتی است که گزارش گیری در بازه زمانی مختلف را را انجام می‌دهد؛ دیگر زیر سامانه تولید شده نقشه آنلاین خدمات بندر است که پایش لحظه‌ای عملیات بندری را انجام می‌دهد. وی با بیان اینکه از دیگر سرویس‌های ایجاد شده سامانه احراز هویت به به توسعه خدمات الکترونیک سامانه احراز هویت خدمات بندری و توسعه بخش غیر کانتینری و خدمات دریایی در سامانه احراز هویت اشاره کرد.

سرمایه‌گذاری ۲۷۰میلیارد تومانی برای توسعه زیرساخت‌ها در پسرگانه بندری بندر شهید رجایی

به گفته مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان، احداث مخازن نگهداری فرآورده‌های نفتی و احداث مخازن نگهداری پردازش مواد زائد نفتی، دو طرح شاخصی هستند که عملیات اجرایی آنها با مشارکت بخش خصوصی در بندر شهید رجایی آغاز شده است. به گزارش اقتصادسرآمد، علیرضا محمدی کرچی‌ران در آیین افتتاح از ۳۰ پروژه سازمان بنادر و دریانوردی، به مناسبت دهه مبارک فجر و جشن انقلاب، با اشاره به پروژه هدایت سیلاب اراضی غرب بندر شهید رجایی با ۵۰۰ میلیارد ریال اعتبار، اظهار داشت: برای اجرای این طرح ۸۲۲ هزار متر مکعب خاکبرداری و ۳۸۱ هزار متر مکعب بتن ریزی انجام شده است.وی بهره برداری از تعمیرات اساسی شبکه برق رسانی به مکنده غلات با ۶۰۹ میلیارد ریال شامل ۱۲ باب بست برق، ۳۰ کیلومتر کابل کشی و ۲۱۰ عدد کنتور و همچنین تعمیرات اساسی و بهره برداری از یک فرود شناور بویه گذار با ۶۳ میلیارد ریال را از دیگر طرح‌های مهم دریایی و بندری در بندر شهید رجایی اعلام کرد.مدیر منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی، با بیان اینکه عمده منابع مالی این ۱۰ طرح از محل اعتبارات داخلی سازمان بنادر و دریانوردی و بخشی دیگر از محل سرمایه‌گذاری بخش خصوصی تأمین شده است، افزود: با شروع عملیات اجرایی این طرح‌ها در دهه فجر امسال، برای ۳۱۴ نفر اشتغال ایجاد می‌شود. بر اساس این گزارش همزمان با گرمای داشت چهل و سومین سالگرد پیروزی انقلاب اسلامی، طرح‌های احداث «تأسیسات مخازن نگهداری، تسهیلات پرداخت و پردازش مواد زائد نفتی" و "مخازن فرآورده‌های نفتی" واقع در بندر شهید رجایی به عنوان دو طرح شاخص در بخش خصوصی، هدایت سیلاب اراضی غرب این بندر، تعمیرات اساسی انبار ۲۲ ترانزیت و شبکه برق رسانی به مکنده‌های غلات بندر شهید رجایی، تعمیرات اساسی و بهره‌برداری از یک فرود کشتی بویه گذار، ساخت و بهره‌برداری از اسکله فلزی شناور به بهره برداری رسید.