

تبعات پسروری آب خزر برای کشورهای اطراف



پسروری آب دریای خزر پدیده جدیدی نیست، دوره ساسانیان تراز آب به منهای ۳۳ متر رسید که موجب به وجود آمدن تپه‌های ماسه‌ای در سواحل جنوبی شد، اما امروزه زندگی تغییر کرده بنابراین اگر خزر پسروری کند تبعات زیادی برای کشورهای اطراف آن به ویژه کشورهای با شیب کم در سواحل به همراه خواهد داشت.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، سواحل خزر در شمال کشور یکی از نقاط زیبا و شونارنگیز برای هموطنان است که همواره پذیرای انبوهی از مسافران در فصول مختلف سال است، این خط ساحلی ۷هزار کیلومتری در طول سالیان دستخوش تغییرات زیادی شده و کشورهای اطراف خود را تحت تاثیر قرار داده است؛ دریای خزر با وسعت ۳۰۰هزار و ۳۸۶ کیلومترمربع به عنوان بزرگترین دریاچه جهان است که کشورهای ایران، روسیه، جمهوری آذربایجان، ترکمنستان و قزاقستان اطراف این دریاچه واقع شده اند و از مواهب آن بهره مند می شوند. دریای خزر دارای حدود ۴۰۰گانه آبی است که وجود ماهیان خاویاری ارزش آنرا چندین برابر کرده است، همچنین خزر بعد از خلیج فارس و سیبری دارای سومین مقام از نظر دارا بودن ذخایر نفت و گاز در ساحل و زیر بستر است از این رو این حوضه آبی از لحاظ اجتماعی، اقتصادی و زیست محیطی دارای ارزش زیادی است که کشورهای اطراف آن با علم به این مواهب باید در حفاظت از آن تلاش کنند.

وجود خزر برای معاش حدود ۱۵ میلیون نفر از ساکنان حاشیه این حیاتی است به طوری که هزاران فرصت شغلی به واسطه وجود این دریاچه ایجاد شده است، اما چندان سسالی است که خزر با انواع آلودگی ها از جمله پساب های خانگی، کشاورزی و آلودگی های نفتی تهدید می شود که ادامه این روند عواقب خطرناکی برای این حوضه آبی رقم می زند، در کنار اینها افت و پسروری آب خزر نیز تبعات زیادی به همراه خواهد داشت، درسامبر ۲۰۲۰مقاله ای در ژورنال نیچر چاپ شد که به بررسی نوسانات سطح تراز آب دریای خزر و پیش بینی این تراز تا انتهای قرن ۲۱ پرداخت، نکته قابل توجه در این مقاله این بود که تا پایان قرن حاضر بین ۱۸تا ۹ متر سطح تراز آب دریای خزر افت خواهد کرد و در این افت می تواند برای کشورهای حاشیه خزر اثرات محیط زیستی، ژئوپلیکی، اقتصادی، سیاسی و حتی اجتماعی داشته باشد.

مساله مهم این است که در روند افت تراز آب دریای خزر بیشترین ضرر متوجه چه کشورهایی می شود که بررسی ها نشان می دهد قطعاً کشورهایی که بستر ناحیه کم ژرفای دریایی و منطقه خشک ساحلی آنرا پوشش بسیار ملایمی برخوردار دارند ترکمنستان و روسیه و حتی برخی مناطق قزاقستان بیشترین آسیب را خواهند دید و کشورهایی مانند ایران و جمهوری آذربایجان که شیب نسبتاً تندی در بخش خشک و کم ژرفای خود دارند میزان آسیب پذیریشان کمتر خواهد بود، البته باید به این نکته توجه کرد که در سواحل شمالی کشور ما هم مناطق بسیار کم شیبی مانند منطقه ساحلی مشرف در استان گلستان و بخش شرقی استان مازندران که شامل شبه جزیره میانکاله و خلیج گرگان می شود، وجود دارد اینها مناطق بسیار آسیب پذیری هستند به طوری که با شیب به سمت خشکسای پش می روند. هماهوا خورشو ان عضو هیات مدیره انجمن مهندسی سواحل و سازه های دریایی درباره تبعات افت سطح تراز آب دریای خزر به خبرنگار ایرنا گفت: تبعات عقب نشینی آب دریای خزر بسیار بیشتر از افزایش سطح تراز آب خزر است، افزایش سطح تراز آب دریا باعث افزایش عمق سواحل است و زیرساخت های اجتماعی، اقتصادی و زیست محیطی صدمه وارد کند اما صدماتی که به لحاظ زیست محیطی، اجتماعی و اقتصادی تحت تاثیر پسروری آب خزر اتفاق می افتد به مراتب بیشتر است،وی با اشاره به اینکه خزر از سه بستر تشکیل شده است افزود: بستر شمالی که عمق خیلی کمی حداکثر ۲۰ متر دارد، بستر مرکزی دارای عمق نسبتاً زیادی است و گودالی به عمق ۷۵۰متر دارد و بستر جنوبی که هزار و ۲۵ متر عمق دارد و در واقع منطقه عمیقی است، یعنی در خزر با سه زیر حوضه طرف هستیم که اینها از لحاظ ارتباط آبی در سطح با هم در ارتباطند اما در عمق توسط ارتفاعات زیر دریایی از هم جدا می شوند، ایران نیز در بخش جنوبی خزر که دارای عمق زیادی است قرار دارد.

مدیر سابق مرکز مطالعات و تحقیقات دریای خزر ادامه داد: حال اگر قرار است آب دریای خزر به هر دلیلی افت پیدا کند بیشترین آسیب پذیری در کم عمق ترین مناطق آن اتفاق می افتد که این مناطق در فلات قاره واقع شده اند، مانند بخش شمالی دریای خزر که مشرف به رودخانه ولگا است یعنی جایی که تردد دریایی و کشتی های ناوبری از طریق کانال ولگا- دن، دریای ژورو و دریای سیاه صورت می گیرد بنابراین اگر عملیات اتفاقی یبفتد دیگر کشتیرانی در بین خزر و دریاهای آزاد محقق نخواهد شد، وی این مسیر کاملاً مختل می شود. خورشوان اظهار داشت: دومین مساله بحث خشک شدن تالاب های ساحلی است که زیستگاه بسیار مهمی برای ماهیان استرزون و استخوانی است که مورد بهره برداری قرار می گیرند بنابراین شیلات کشور روسیه هم ناپود خواهد شد، مساله بسیار دیگر است که ما در سواحل کم عمق خودمان مانند خلیج گرگان و سواحل جنوب شرقی دریای خزر نیز اتفاقی که برای روسیه می افتد را تجربه خواهیم کرد چون این مناطق بسیار کم عمق هستند بنابراین سریع تحت تاثیر کاهش تراز آب خزر قرار می گیرند.وی افزود: در بخش جنوبی که فلات تأثیر است تغییرات فتوگرافی بسیار ملایم اتفاق می افتد اما در نواحی مرکزی استان های مازندران و گیلان مرکزی شیب بستر دریا بسیار زیاد است به طوری که وقتی دو کیلومتر وارد آب می شویم یک متر به عمق ۱۰۰ متر می رسیم اما در منطقه گلستان برای اینکه به عمق ۱۰۰متر برسیم باید حدود ۵۰ کیلومتر در دریا پیشروی کنیم بنابراین برخی از خسارات اقتصادی افت آب خزر می تواند از بین رفتن زیرساخت های ماهیگیری و صیادی باشد، همچنین موجب از بین رفتن زیستگاه های ساحلی و تالایی مانند تالاب میانکاله و خلیج قره بغاز که یکی از مهمترین زیستگاه های طبیعی دریای خزر هستند می شود، از بین رفتن زیستگاه های دلثای ولگا و بسیاری از مناطق از دیگر عواقب پسروری آب در این منطقه می تواند باشد. عضو هیات مدیره انجمن مهندسی سواحل و سازه های دریایی گفت: از همه مهمتر اینکه عقب نشینی آب خزر باعث افزایش غلظت آلاینده ها در دریای خزر می شود، هر چقدر حجم آب کاهش یابد غلظت مواد آلاینده بیشتر می شود و ریسک آلودگی بالا می رود می تواند در سلامتی انسان اثر بگذارد بنابراین تبعات سنگینی به همراه خواهد داشت، البته این اتفاق قبلاً هم برای خزر افتاده بود و اولین بار نیست که در دریای خزر این حادثه را می بینم، سال ۱۳۵۷ تراز آب دریای خزر به منهای ۲۹ سانتیمتر رسید که پایین ترین تراز طی ۵۰۰ سال اخیر است، ما هنوز تقریباً ۸۰ سانتیمتر با آن تراز فاصله داریم.

وی افزود: بر اساس پیش بینی های صورت گرفته قرار است تا پایان قرن همچنان افت تراز آب دریای خزر را داشته باشیم که با ادامه این روند به افت سطح تراز در دوره ساسانیان خواهیم رسید، یعنی در ۱۵۰۰ سال قبل یعنی در دوره ساسانیان خزر افت سطح تراز به اندازه منهای ۸۰ داشت که به پسروری دریند معروف است، یعنی ۳۳متر پایین تر از سطح آباقیانوس ها رسیده، این فرصتی شد برای اینکه تپه های ماسه ای در سواحل جنوبی دریای خزر شکل بگیرند تپه های که امروزه در میانکاله و زیبا کنار می بینیم حاصل همین پسروری گسترده است چون در این شرایط محیط کاملاً قاره ای و بادی می شود که تسلط باد و هوای نسبتاً خشک در منطقه شرایط را برای تشکیل تپه های ماسه ای فراهم می کند.



تاکید وزیر کشور بر استفاده حداکثری از ظرفیت های بندر امام

وزیر کشور گفت: فرصت ها و ظرفیت های بسیار خوبی در بندر امام خمینی وجود دارد که باید حداکثر استفاده از آن ها انجام شود. به گزارش اقتصادسراسرآمد، احمد وحیدی در حاشیه بازدید از سواحل بندر امام خمینی انجام شد در جمع خبرنگاران اظهار کرد: بازدید از بندر امام خمینی برای ارزیابی وضعیت و ظرفیت های ارزشمند این بندر انجام شده است. به گزارش ایسنا، وی افزود: فرصت ها و ظرفیت های بسیار خوبی در بندر امام خمینی وجود دارد که باید حداکثر استفاده از آن ها انجام شود. وزیر کشور گفت: بندر امام خمینی بزرگترین بندر ایران برای حمل کالای فله است و کشتی های فله بر عمده محصولاتشان را در این بندر تخلیه می کنند. وحیدی عنوان کرد: هجوم و فراوانی برای حمل و نقل بار از این بندر وجود دارد. همچنین ظرفیت بزرگی از نظر شیلات در این منطقه وجود دارد که برای بحث اشتغال باید مورد توجه قرار گیرد. وی ادامه داد: پرورش ماهی و میگو برای مردم این منطقه می تواند وضعیت بسیار خوبی را برای حل مساله اشتغال مردم ایجاد کند. وزیر کشور گفت: در بحث تخلیه بار از بندر امام خمینی تاکنون مشکلی گزارش نشده است که بخواهیم این مساله را ارزیابی کنیم.

نقشه راهبردی تجارت ایران و عمان: ره یافتی برای توسعه دیپلماسی اقتصادی و خنثی سازی تحریم ها

ظرفیت های استراتژیک سواحل مکران را جدی بگیریم



حوزه مواد غذایی و آبریان هستند و متن توافقاته نوژدهمین کمسیون مشترک ایران و عمان با نظر بخش خصوصی تدوین خواهد شد.
برنامه ریزی برای افزایش سهم کشورمان از واردات عمان
امامعنان به چند جهت برای فعالان اقتصادی کشورمان دارای اهمیت است که افزایش سهم کشورمان از واردات عمان یکی از این جهات است. به گفته کارشناسان اقتصادی عمان با واردات ۲۴ میلیارد دلاری بازار بسیار خوبی برای کالای ایرانی است. سهم ما از این بازار در سال ۹۲ معادل ۷ درصد بود و در سال ۹۷ به ۳,۶ درصد رسید که می توانیم تا ۱۰ درصد از این بازار را در دست داشته باشیم.

ظرفیت عمان برای صادرات مجدد کالاهای ایرانی

اولین نکته حائز اهمیت در خصوص مزایای صادرات مجدد از عمان، روابط تجاری عمان با کشورهای آفریقایی و یمن است که این روابط تجاری دیرینه، این امکان را فراهم می کند تا صادر کنندگان کشورهایمان بتوانند از طریق عمان بهتر و راحت تر با کشورهای آفریقایی مرتبط شوند.

امکان دریافت لسی و یوزانس از طریق عمانی ها

موضوع مهم دوم در خصوص ظرفیت های صادرات مجدد از عمان این است که ما به دلیل تحریم ها، نمی توانیم روابط بانکی برقرار کنیم و امکان دریافت لسی، یوزانس و دریافت بلندمدت وجه کالاهای صادراتی را نداریم. پس عملانی توانیم با رقیبای چینی و ترکیه ای رقابت کنیم. ولی اگر صادرات کالاهای ما به این کشورها از طریق عمان انجام شود، تحت عنوان شرکت های عمانی امکان دریافت لسی و یوزانس برای مان فراهم

برگزیده ها

رییس اتاق مشترک بازرگانی ایران و عمان

نقش ویژه سازمان بنادر در توسعه روابط اقتصادی با همسایگان



رییس اتاق مشترک بازرگانی ایران و عمان با اشاره به اینکه سازمان بنادر و دریانوردی می تواند نقش ویژه ای در توسعه روابط تجاری و اقتصادی با کشورهای همسایه از مسیر دریایی و بندری داشته باشد، گفت: کاهش هزینه حمل و نقل دریایی، شاه کلید توسعه روابط تجاری و اقتصادی در دنیای امروز است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، مجتسن ضرابی، در رابطه با ضرورت توسعه روابط تجاری و اقتصادی با کشورهای همسایه و به ویژه کشورهای حوزه خلیج فارس و رویکرد سازمان بنادر و دریانوردی مبنی بر استفاده از این ظرفیت ها، اظهار داشت: سازمان بنادر و دریانوردی می تواند نگاه و نقش ویژه ای در توسعه روابط تجاری و اقتصادی کشور با کشورهای مختلف از جمله همسایگان از مسیر دریایی و بندری داشته باشد. وی ادامه داد: در راستای توسعه روابط و اقتصادی از مسیر دریایی و بندری باید هزینه حمل و نقل به کمترین میزان ممکن برسد چرا که کاهش این هزینه می تواند به عنوان مهمترین عامل در توسعه روابط تجاری ایفای نقش کند و در عین حال با لحاظ مشوق برای شرکت های فعال بخش خصوصی علاقمند به فعالیت، شرایط مطلوبی در این زمینه ایجاد شود. رییس اتاق مشترک بازرگانی ایران و عمان با تاکید بر اینکه عمان با وجود بنادر مدرن و مناسب می تواند نقش واردات کالا به ایران و از ایران به سایر کشورهای را ایفاء کند، عنوان کرد: ورود سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان دستگاه متولی و حاکمیتی کشور با حمایت از شرکت های کشتیرانی و تخصصی پارانه، می تواند هزینه حمل و نقل دریایی را کاهش دهد و اینگونه شاهد افزایش میزان صادرات، واردات و صادرات مجدد باشیم. ضرابی با تاکید بر اینکه سازمان بنادر و دریانوردی می تواند در کنار بخش خصوصی برای گذر گسترش فعالیت های دریایی و بندری با عمان گسترش پیدا کند، گفت: سازمان بنادر و بخش خصوصی باید در کنار یکدیگر قرار گیرند تا افزایش صادرات، صادرات مجدد، پویایی اقتصاد ایران، افزایش میزان تجارت، بهبود وضعیت اشتغال، ارزآوری بیشتر و بهبود وضعیت تجاری، اتفاق بیفتد. وی با اشاره به اینکه یکی از مهم ترین زیرساخت های حمل و نقل، حمل و نقل دریایی است، آیت الله رئیسی از زمانی که در قوه قضایه حضور داشت و در عمان باشیم و بدانیم که نقش کشتیرانی و خطوط دریایی برای بهبود همکاری های مشترک تجاری ایران و عمان بسیار مهم است و کاهش هزینه حمل و نقل دریایی بین این دو کشور می تواند زمینه ساز افزایش مراودات آنها شود.



می شود. بنابراین صادرات ما از طریق عمان، بازار بزرگتری را در دسترس صادرکنندگان ایرانی قرار می دهد.

ظرفیت موافت نامه تجارت آزاد عمان با ۱۶ کشور

اما نکته سوم در خصوص اهمیت صادرات مجدد از عمان این است که عمان قرارداد FTA (موافت نامه تجارت آزاد) با ۱۶ کشور عربی – آفریقایی، آمریکا، سنگاپور و ۴ کشور اروپایی (سوئیس، لیختن اشتاین، نروژ، سوئد) دارد و این بدان معناست که ما می توانیم محصولات تولیدی و کالاهای خودمان را از طریق عمان با تعرفه گمرکی صفر به این کشورها صادر کنیم. از دیگر عواملی که عمان را کشوری حائز اهمیت برای فعالان اقتصادی نشان می دهد این است که این کشور به جهت بنادر مدرن و فعال می تواند نقش ترانشیپی برای واردات کالاهای ایرانی بازی کند و جایگزین بعضی از بنادر منطقه که رفتار خصمانه ای را با ما در پیش گرفته اند، شود و واردات کالای ما از طریق عمان انجام شود.

بکارگیری ظرفیت های استراتژیک سواحل مکران

سواحل مکران، دروازه ورود ایران به اقیانوس هند و تجارت جهانی است و این موقعیت ژئوپلیتیکی، یک مزیت اقتصادی قابل توجه است که حجم بزرگی از مبادلات جهانی کالا و اقتصادی را متوجه این منطقه می گرداند و جمهوری اسلامی می تواند با اهتمام دولتمردان در مسیر توسعه پایدار و تکیه بر این مزیت، نقش محوری خود را در خلیج فارس، دریای عمان و اقیانوس هند بازیابی کند و در حجم عظیم مبادلات کالا و ترانزیت انرژی جهانی و آثار گسترده توسعه اقتصادی، سیاسی و اجتماعی سهم گردد و منافع ملی و امنیت پایدار اقتصادی را به ارمان آورد.

تمرکز بر محور برنامه ۵ ساله دولت عمان برای ارتقای صادرات کشورمان

از سویی دیگر با توجه بعد از کاهش قیمت نفت در چند سالال گذشته، دولت عمان رویکرد خود را برای ایجاد درآمد تغییر داد و نقشه راه خود را در دهمین برنامه پنج ساله بر ۶ محور متمرکز کرد. یکی از محورها معدن بود که ظرفیت بسیار مناسبی برای ارتقای توان صادراتی کشورمان است. صادرات خدمات فنی و مهندسی، استارت آپها و دانش بنیان نیز از دیگر پتانسیل های مهم برای افزایش حجم مراودات دو کشور محسوب می شود. سفر وزیر صمت و هیات همراه در راستای برنامه های دولت سیزدهم به منظور توسعه دیپلماسی اقتصادی و تجارت با کشورهای منطقه به ویژه همسایگان جنوبی ایران طراحی شده و بر اساس رویکرد های سازمان توسعه تجارت ایران در زمینه فراهم کردن هر چه بسترهای لازم برای فعالیت بخش خصوصی ایران در کشورهای همسایه، قرار است مشکلات این بخش در دستور کار جلسات و مذاکرات قرار گیرد.

سفیر قزقیزستان در ایران

استقبال ییشک بکر برای سرمایه گذاری در پسرگاه بندر شهید رجایی



سفیر قزقیزستان در ایران اعلام کرد: ییشک خوراهان استفاده از ظرفیت ها و پتانسیل تجاری و بازرگانی بندر شهید رجایی برای ترانزیت کالاهای قزقیزستان است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، تورداکان سیدکوف: سفیر قزقیزستان در ایران در نشست با علی اکبر صفایی؛ مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی از علاقه و استقبال ییشک برای سرمایه گذاری در پسرگاه بندر شهید رجایی خبر داد و گفت: قزقیزستان به دنبال توسعه روابط و همکاری های مشترک با ایران است. وی با اشاره به روابط سه ساله ایران و ییشک، از تلاش دولت این کشور برای توسعه روابط همسایه، به دواطلانه ارتقای همکاری های اقتصادی در حوزه حمل و نقل خبر داد و اظهار داشت: به دنبال سفر هیات اقتصادی قزقیزستان به تهران و بازدید از بندر شهید رجایی در جنوب ایران، ییشک خوراهان استفاده از ظرفیت ها و پتانسیل تجاری و بازرگانی بندر شهید رجایی و چابهار برای ترانزیت کالاهای قزقیزستان است. سفیر قزقیزستان در تهران با اشاره به تشکیل سه کارگروه ویژه برای توسعه همکاری های بندری و دریایی با تهران، یادآور شد: کارگروه مخصوص حمل و نقل برای ترانزیت، همکاری های بندری، ریلیس و هوایی؛ کارگروه سرمایه گذاری اقتصادی و کارگروه تشکیل صندوق مشترک ایران و قزقیزستان برای پروژه های مشترک، سه کارگروه می هستند که برای توسعه ارتباط تجاری و بازرگانی با ایران در دولت قزقیزستان تشکیل شده است. مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی نیز در این دیدار، با اشاره به روابط مثبت و حسنه ایران با همه کشورهای همسایه و منطقه طی سالهای اخیر و نگاه ویژه دولت سیزدهم در این راستا، تاکید کرد: بنادر شهید رجایی و چابهار، علاوه بر تخلیه و بارگیری کالاهای ایران، می تواند چشم انداز را به آبی برای همه کشورهای همسایه به خصوص قزقیزستان باشد. وی با بیان اینکه بندر چابهار می تواند دروازه ورودی کشورهای افغانستان، هند، ترکمنستان و سایر کشورهای آسیای میانه باشد، افزود: براساس یک رویکرد بر دچرد مبتنی بر مذاکره برابر، منظر مدل اقتصادی سرمایه گذاری ییشک در پسرگاه بندر چابهار و شهید رجایی هستیم. صفایی با اشاره به حضور شرکت هندی به عنوان یکی از پراتورهای بندری در بندر چابهار و علاقه دهلی نو برای رونق مسیر ترانزیتی از بندر شهید بهشتی، گفت: بندر چابهار فرصت بسیار مناسبی برای کشور قزقیزستان و سایر کشورهای آسیای مرکزی است و با توجه به پتانسیل های خود به قطر، امارات، پاکستان، عمان و سایر کشورهای خلیج فارس و بالعکس بهره برداری کنند. وی افزود: دولت ایران برای هر گونه سرمایه گذاری حمل و نقلی کشورهای همسایه و منطقه به خصوص کشور قزقیزستان در سواحل و بنادر جمهوری ایران حمایت و پشتیبانی می کند.

اقتصاددریایی



چهارشنبه، ۲۰ بهمن ۱۴۰۰ - شماره ۱۲۸۲

گوناگون

زیرساخت های گردشگری دیلم نیازمند توسعه است

استاندار بوشهر گفت: زیرساخت های گردشگری شهرستان دیلم باید توسعه یابد تا زمینه اشتغال و درآمدزایی و پیشرفت هرچه بیشتر این شهرستان فراهم شود.به گزارش اقتصادسراسرآمد، احمد جمعیله زاده روز سه شنبه در آیین افتتاح طرح های عمرانی و گردشگری شهرستان افزود: استان بوشهر از ظرفیت های بالایی در حوزه گردشگری برخوردار است که به صورت ویژه حمایت می شود.وی اظهار کرد: استان بوشهر با برخورداری از ساحل در دریا فرصت های بسیار خوبی در حوزه گردشگری دارد.وی گفت: توسعه زیرساخت های گردشگری در استان بوشهر ضروری است و از سرمایه گذاری بخش خصوصی در اجرای طرح های گردشگری به صورت ویژه حمایت می شود.استاندار بوشهر در سفر به شهرستان دیلم ضمن بازدید از اسکله و خور بندر امام حسن با حضور در محوطه بندری با شماری از فعالان تجاری و مولانان این منطقه دیدار و گفت و گو کرد.احمد جمعیله زاده در این دیدار اظهار داشت: باتوجه به درخواست ها و مطالبه های دیرینه مردم، فعالان تجاری، مولانان و لجن داران برای احداث و استقرار گمرک، پیگیری و اقدام های لازم در این زمینه برای بندر تاریخی و قدیمی امام حسن انجام خواهد شد.دره ششمین روز از گرامیداشت دهه مبارک فجر، سه شنبه در آیینی با حضور استاندار بوشهر ۳۲ پروژه عمرانی و اقتصادی در شهرستان دیلم با اعتبار یکپهزار و ۵۹۳ میلیارد و ۸۵۰ میلیون ریال افتتاح و اجرایی شد.

رییس کل دادگستری هرمزگان

۱۰کیلومتر از ساحل ششم رفع تصرف شد

رییس کل دادگستری استان هرمزگان از تصرف مساحتی افزون بر ۱۰ کیلومتر از سواحل جزیره ششم و تخریب دیوار ویلاهای دولتی برای حفظ حریم ۶۰متری دریا با هماهنگی دولت خبر داد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، مجتبی قهقرهانی با اشاره به ابلاغ ۲۷ دیپامه ریسه دستگاه قضا در شورای عالی حفظ حقوق بیت المال در دستور ۸ بهمن ۱۳۹۹ برای بهبود در مورد مبارزه با مداخلین به منابع طبیعی اظهار داشت: در همین راستا دیوارهای ویلاهای دولتی و سازه های اطراف آن نیز با هماهنگی و درخواست سازمان منطقه آزاد و برای حفظ حریم ۶۰متری دریا تخریب شد.وی با اشاره به اینکه این طرح با حضور دادستان عمومی و انقلاب جزیره ششم در محل و به صورت مشترک بین دستگاه قضایی و منطقه آزاد و دستگاه های وابسته به دولت اجرا شده است خاطر نشان کرد: با هماهنگی و همکاری دستگاه های متولی، روند رفع تصرفات از اراضی ساحلی جزیره ششم همچنان ادامه دارد و زمین های آزادسازی شده از دست افراد حقیقی و نهادهای دولتی در دسترس عموم قرار می گیرد. رییس کل دادگستری استان هرمزگان همچنین از دستگاه های دولتی و حکومتی که دواطلانه اقدام به قلع و قمع ساخت و سازهای غیرمجاز از بستر و حریم دریا نموده اند، تقدیر و تشکر کرد و به آن دسته از دستگاه های که تاکنون برای اعمال قانون در این زمینه اقدامات مقتضی را انجام ندادند تذکر جدی داد که در اسرع وقت نسبت به رفع موانع خودسامخته در حاشیه سواحل اقدام کنند.

تخلیه محموله ۳۱ هزار و ۵۰۰ تنی برنج بندر شهید رجایی

مدیرکل غله و خدمات بازرگانی هرمزگان گفت: تخلیه محموله ۳۱ هزار و ۵۰۰ تنی برنج در مجتمع بندری شهید رجایی بندرعباس آغاز شده است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، مسعود دوشوارگر بیان داشت: تخلیه این کشتی سه روز دیگر به پایان می رسد و این کارای اساسی پس از انجام تشریفات گمرکی، به سران کشور فرستاده می شود. وی با بیان اینکه از ابتدای سال تاکنون ۱۸۳ هزار تن برنج به مجتمع بندری شهید رجایی بندرعباس وارد شده و ۱۷۷ هزار تن آن به سراسر کشور فرستاده شده است، اظهار کرد: واردات برنج به این مجتمع امسال ۴۰ درصد بیشتر از پارسال بود. مدیرکل غله و خدمات بازرگانی هرمزگان با اشاره به اینکه برای تعمیم بازار و کاهش قیمت این کالا، واردات برنج تا سال آینده همچنان ادامه دارد، تصریح کرد: ذخیره برنج در ایستگاه های سراسر کشور بسیار مناسب است و مردم نگرانی نداشته باشند.

ظرفیت تولید ۱۰ میلیون قطعه بچه ماهی در سال فراهم شد

معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری با اعطای تسهیلات یک میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومانی، زمینه‌توسعه طرح کلان ملی تولید ۱۰ میلیون قطعه بچه ماهی را در سال فراهم کرده به گزارش اقتصادسراسرآمد، با ایجاد بانک مولد و تولید بچه ماهی در کشور توسط یک شرکت فناوری فعال در زمینه پرورش ماهی ضمن تامین زنجیره امنیت غذایی، سالانه مقادیر قابل توجهی صرفه جویی ارزی رقم می خورد. حسین مدیرعامل این شرکت فناوری گفت: فعالیت های که برای این حلقه ها انجام می شود، در بخش مولدسازی و تکثیر به منظور تامین لارو و در بخش نگهداری بچه ماهیان تا رسیدن به مرحله نرسری است. وی افزود: پروراندی در سیستم های پرورش ماهی که شامل سیستم مدار بسته، پرورش ماهی در قفس های دریایی با سیستم مترگام و نیمه مترگام استخرهای خاکی است تا رسیدن به سایز مناسب جهت عرضه در بازار نیز از دیگر حلقه های اصلی زنجیره تولید ماهی به حساب می آید. این فعال حوزه پرورش ماهی در استان ایجاد بانک مولد و تامین نهاده تولید را یکی از چالش های اساسی این صنعت دانست و خاطر نشان کرد: سالانه تامین نهاده علاوه بر بحث وابستگی، به جهت پیچیدگی های لجستیکی، مشکلات مضافی را تحمیل می کند که در این طرح، کام اول در ایجاد بانک مولد و تامین نهاده تولید برای بخش از بازار هدف بر داشته شده است. بر اساس اعلام معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری، یوسفی اظهار داشت: این مرکز پرورش ماهی از ظرفیت ۱۰ میلیون قطعه بچه ماهی در سال برخوردار شده است و در حال حاضر پرورش ماهی در دریا و ساخت هیجری ماهیان دریایی آغاز شده است و تا اماندازی چرخه تولید بچه ماهی به سه سال زمان نیاز است. وی ادامه داد: این معاونت با اعطای تسهیلات یک میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومانی، زمینه های توسعه این طرح کلان ملی فناوری را فراهم کرد.