

سازمان شهرستانها:
تلفن تماس: ۰۲۱۶۶۹۷۳۷۱۴
۰۲۱۶۶۳۷۳۶۷۸-۶۶۴۱۱۷۷۰ داخلی ۳
ایمیل: amadrezaee@yahoo.com
تلفگرام: ۰۹۰۲۷۸۳۳۶۲۷

تولید، پشتیبانی‌ها و مانع‌زدایی‌ها

فریاد کارشناسان خودرو به جایی نرسید، «اقتصاد سرآمد» گزارش می دهد

خودروسازان همان مسیر قبلی را پیش گرفته‌اند



گروه مانع ذراحی از تولد - کفایت پاپین

و بالا بودن قیمت و خوردوهای داخلی دو
انتقاد کهنه مردم - کارشناسان در صنعت
سردروسازی که همچنان هم ادامه دارد این همه
حمایت در طول این سال‌ها از صنعت خوردو در
کشور شده کفایت خوردو خوب نیست، پاپین
ناراضی اند درست هم می‌گویند، حتی با مردم است
رضایت اعتراض مردم به جاست، این صنعت کفایت
زیبایی مشتری را جلب کند. مسئله کفایت مربوط
به امروز نیست، چهل سال است که مردم ماشین
می‌خرند و هر بلایی سرشان می‌آید، در آن سو
عده‌ای می‌گویند که شما تحمل کنید و ما قراضه
که یک روزی به دروازه پیشرفت و توسعه و تمدن
انرسیم، اما هیچ وقت به مقصد نخواهیم رسید.
فرمان جدید هم حرف قلیلی‌ها می‌زند. یکی می‌گوید
می‌گوید که ۲۰ سال به زمان بدهید، یکی دیگر هم
می‌گوید ۳۰ به فرصت و زمان بدهید. اما آخر سر
هم شرایط ممانعی است که بوده و هست.

به گزارش اقتصادسرمآمد، این موضوع که حالا به این مسئله سیاسی بدل شده، یکی مسئله بینگانه است و چیزی اصلا در حد اقتصاد کلان و در سطح سیاست‌های کلان کشور نبوده و نیست. و واقع موضوع بینگانه دارانه است و بین شرکت‌ها و مردم است. اما نیروهای حاکمیتی این موضوع را در طول چهار دهه گذشته به این مسئله حاکمیتی تبدیل کردند. الان هم این مسئله را حل غیر سیاسی ندارد. بدین معنا که آن نیروهای سیاسی در گام اول بپذیرند که این یک پدیده بینگانه دارانه است و چیزی نیست در مورد آن است. به جای حمایت از کارتل‌ها و ذی نفع‌های این بازار به سبب مورد حرکت کنند و اینکه آنها را در حاکمیت سازگی کنند. از طرفی برای اینکه بتوانند منفاع آن‌ها را حاکمیت‌سازی کنند باید بازار در همه حوزه‌ها چه تولید چه واردات باز بگذارد. کسی که نمی‌تواند این جامعه را در درست رفعت و ضرر می‌تواند سبب طبیعی است که در چنین اتفاقی

و پرو شود. در حال حاضر ضرری که شرکت های خودرو سازهایی دارند بسیار و مشکلات است. ما ۱۵۰ تا ۲۰۰ هزار کشته جاده‌ای داریم. سالی چند میلیارد دلار یارانه انرژی پرداخت می‌کنیم. آلودگی در آید. از همه بدتر اینها سرمایه اجتماعی حاکمیت را حراج کردند. در واقع تبدیل شدن موضوع پارلمانی از کیفیت به نارضایتی از سیستم حکمرانی در کشور تبدیل شده است.

خودروسازان باید از مردم عذر خواهی کنند

کبر رضایی کارشناس ارشد صنعت خودرو به خودروسازان گفت:

روزنامه اقتصادرشد آمد، گفت: خودروسازان حتی به توصیه‌های رهبری هم توجه ندارند، خودروسازان سواک کشیده اند و از رهبری درخواست می‌کنند. باید. سوال کلیدی خودروسازان چرا از مردم عذرخواهی نمی‌کنند، آن‌ها به خاطر کارهایی که انجام داده‌اند از می‌نمی‌دانند. اما می‌بینیم که خودروسازان همان مسیر قبلی را در پیش گرفته‌اند، لذا به نظر من اول حل برای این موضوع، یک راه حل سیاسی است. راه حل سیاسی هم یعنی این که تمامی کسانی که در این چند دهه در ایران این تضاد نامطلوب و

گزارش‌های غلط داده‌اند تنبیه و محاکمه شوند تا این روند ادامه پیدا نکند.

فریاد کارشناسان خودرو به جای نرسید

روایه داد: تا پیش از این که رهبری را تسخیر کنند، کارشناسان هرچه دست صنعت خودرو ناگوار آمد است سر می دادند و مردم ناراضی هستند، به کارشناسان اتهام می‌زدند که شما غرب زده و وارداتی و ضد تولید داخل هستید. اما حالا که رهبری بر موضوع ورود کرده اند، دیگر نتوانند این اتهام‌ها را زایل کنند. مجسم تشخیص مصححت نظام یکی ماه

داشت. بررسی تغییرات مدیریتی در راس هر شرکت‌های خودروساز طی یک دهه گذشته نشان می‌دهد که برخلاف خودروسازان دنیا، میانگین عمر مدیریتی در شرکت‌های خودروساز ایران دو سال و نیم است. این شرایطی است که در بسیاری از خودروسازی‌های معتبر جهانی میانگین عمر مدیریتی بالای ۱۰ سال است. اما طبق بررسی‌های طی یک دهه گذشته در مجموع از ایران خودرو و سایپا ۱ مدیرعامل رابه خود دیدان.

قبل در مورد واردات خودرو اعلام کرده بود که رفتار خودروساران خلاف سیاست‌های نظام است. کجای سیاست‌های نظام این بوده که در حق مردم برای خرید کالا همچون لوازم خانگی، خودرو و هر چیزی دیگری ظلم شود؛ بنابراین گام اول این است که افراد دروغ‌گو تنبیه شوند.

باید به سمت بازار باز حرکت کرد

به گفته رضایی، در حال حاضر باید به سمت بازار حرکت کرد و از آن سو بحث حمایت از صنایع را با بهبود شرایط کسب و کار ایجاب کرد. تنها راهی که وجود دارد این است که بهبود کسب و کار به گونه ای باشد که در کسبی در خوش این توانایی ا را می بینید که بتواند یک فعالیت اقتصادی را در یک حوزه انجام دهد و راحتی بتواند کارش را شروع کند. اگر بخواهد در ایران شرکت ثبت کند از لحاظی که تصمیم می گیرد تا لحظه ای که بتواند به نقطه صفر برسد.

به نظر می‌رسد تغییرات مدیریتی در خودروسازی تکمیل نشده، اما به نظر می‌رسد این انتصاب‌ها بدون تحقق یک شرط، وضعیت این صنعت را متحمل نخواهد کرد. صنعت خودروبی کشور نیازمند اصلاح ساختار و بازتنظیم رابطه دولت با خودروسازی است و تا موضوعاتی همچون سهامداری دولت و قیمت‌گذاری دستوری در این صنعت تعیین تکلیف نشود، تغییرات مدیریتی اثر تحرولی بر تولید نخواهد داشت.

بررسی تغییرات مدیریتی در راس هر شرکت های خودروساز طی یک دهه گذشته نشان می دهد که برخلاف خودروسازان دنیا، میانگین عمر مدیریتی در شرکت های خودروساز ایران دو سال و نیم است. این بررسی شرایطی است که در بسیاری از خودروسازهای معتبر جهانی میانگین عمر مدیریتی بالای ۱۰ سال است. اما طبق بررسی های طی یک دهه گذشته در مجموع ایران خودرو و سایپا ۱۰ مدیرعامل را به دیده اند.

رکورد تولید روزانه میلگرد N۱۶ در ذوب آهن اصفهان ثبت شد

نرمان با پهل و سومین سالگرد پیروزی شکوهمند انقلاب اسلامی ایران، تلاشگران جهت صنعت در مدیریت مهندسی نورد دوب آهن اصفهان موفق شدند به رکورد جدیدی در تولید میلگرد ۱۶ میلی‌متر دانه در هزارش اقتصاد سرآمد، محمدحسن یوسف داد مدیر عامل شرکت صنایع فولاد اصفهان در این خصوص گفت: نورد قبلی مربوط به سالهای ۷۸، ۸۹ و ۹۰ بوده که توان تولید بود که تلاشگران کارگاه نورد ۳۰۰موفق شدند به شتاب ششانه روزی خود نورد کارگاه جدید را به میزان ۲۱۰تن در تولید از این نوع میلگرد در کارنامه کاری نورد آهن اصفهان ثبت کنند. وی افزود: در مدیریت مهندسی نورد دوب آهن اصفهان ۱۸ تنوع برپایه سامانی صنعتی با بارک‌های مختلف فولادی و منطبق با آخرین استانداردهای روز دنیا تولید می شود و لذا در طرح صنعتی به سمت یک میلیون واحد سکوئی، این شرکت با صرف هزینه کم تاکنون توانسته است به تولیدات متنوع آفرین باشد. یوسف داد با پاسخ به این سوال گفت: مدیریت مهندسی نورد چه برنامه‌هایی برای تولید محصولات جدید در آینده دارد؟ وی چنین گفت: تولید مقاطع ۷۹، ۷۶، ۷۴، ۷۲، توسعه و تغییر ساختاری در شکل و وزن میلگردها، ایجاد پتانسیل تولید تیرآهن و ناودنی های سایز ۲۲ و اختصاص نیروی ۶۵۰ تن به تولید مقاطع سنگین تر و همچنین افزایش تولید ریل در کنار تجهیزاتی نظیر راه آهن، صادرات آن نیز از اهداف پروژه ده تجویز دارد و در دستور کار درامدبر مهندسی نورد دوب آهن اصفهان خاطر نشان کرد: توسعه پرویل های بال هین، ناودانی های سایز بالا، تولید صدارت محور در تمامی نوردها و ارتقا کیفیت برخی فنج بازارهای جدید. همچنین توجه ویژه به ایمنی سازه ها و ماشین مشربانی در چارچوب استاندارد جملہ ساز برنامه های سرمایه گذاری است که با همدلی و هم افزایی کارکنان این شرکت در بخش های شرکت ادامه دارد... در پرسش دیگری به نام می‌شنیدید سید جعفر رضوان سرتاسر کارگاه نورد ۳۰۰تن در ادامه گفت: میلگرد ۱۶ میلی‌متر دانه بر اساس استانداردهای ۱۳۲۲ به دلیل دارا بودن استحکام بالا امکان دارد سازه های مختلفی ساخته شود که از شاخه محصول کمتر استفاده کنند. بنابراین این موضوع سبک تر شدن سازه وارقم می زند. تلاشگران برسرل زحمت کش نورد ۳۰۰ سایز ۱۶ میلی‌متر در حال تولید است.

آگهی مزایده عمومی فروش املاک

[illegible]

لیست املاک										
ردیف	آدرس	کاربری	طبقه	شماره	متراز	نوع واگذاری	قیمت جزء	قیمت کل	میزان سپرده	
۱	خیابان شهید مطهری (راسته کوچه) - کوچه اخلاقی (مسکونی)	مسکونی	قطعه زمین	۳/۱۵۵ ۱/۱۵۵	۲۹۷.۵۶	شدناک	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۴۴۱,۴۰۰,۰۰۰	۹۶۷,۰۷۰,۰۰۰	
۲	خیابان شهید مطهری (راسته کوچه) - کوچه اخلاقی (مسکونی)	مسکونی	قطعه زمین	۱۰۵	۲۱۸.۲	شدناک	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۶۴,۷۰۰,۰۰۰	
۳	تبریز - خیابان امام خمینی(ره) - میدان قطب - ضلع جنوبی ایستگاه مترو	خدماتی	اول	U۱۱	۱۰۰.۳۵	شدناک	۳۰۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۷۰۷,۱۰۰,۰۰۰	۱,۵۵۵,۳۵۵,۰۰۰	
U۱۲				۱۱۲.۹۹	شدناک	۳۰۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۴,۵۴۹,۹۴۰,۰۰۰	۱,۷۲۸,۷۴۷,۰۰۰		
U۲۱				۱۰۰.۳۵	شدناک	۳۱۰۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۱۶۸,۷۱۰,۰۰۰	۱,۵۵۸,۴۳۵,۰۰۰		
U۲۲				۱۱۲.۹۹	شدناک	۳۱۰۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۰۹۶,۹۴۰,۰۰۰	۱,۷۵۴,۷۳۴,۷۰۰		
U۲۳				۶۷.۵۳	شدناک	۳۳۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۶۲۳,۵۵۰,۰۰۰	۱,۱۲۱,۱۲۷,۵۰۰		
۴		تجاری	هفک	دوم	U۲۴	۱۲۰.۵۵	شدناک	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۴۱,۰۰۰,۰۰۰
T۱					۱۷.۲۴	سرقفتی	۵۵۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۸۵,۴۰۰,۰۰۰	۵۰۴,۲۷۰,۰۰۰	
T۳					۱۶۵.۷	سرقفتی	۵۵۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۶۶۳,۴۵۰,۰۰۰	۴۸۴,۹۷۵,۰۰۰	
T۴					۳۳.۲۷	سرقفتی	۶۷۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۴۹,۷۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۲,۴۸۷,۵۰۰	
T۰۲					۱۱۰۰.۱	سرقفتی	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۹,۰۰۰,۹۰۰,۰۰۰	۴,۹۵۰,۳۵۰,۰۰۰	
۱۳	خیابان امام(ره) - میدان قطب - مجتمع تجاری و خدماتی ایستگاه ۹ - ضلع شمالی	تجاری	اول	۱۱	۷۴.۲۸	سرقفتی	۴۰۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۸۲,۴۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۴,۱۷۰,۰۰۰	
۱۳				۱۳	سرقفتی	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۵۵,۵۰۰,۰۰۰		
۱۴				۱۴	سرقفتی	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۹۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۳۵,۹۰۰,۰۰۰		
۱۵				۱۵	سرقفتی	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۶۸۱,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۳۴,۰۵۰,۰۰۰		
۱۶				۱۶	سرقفتی	۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۶۶۷,۲۰۰,۰۰۰	۷۳۳,۳۰۰,۰۰۰		
۱۷				۱۷	سرقفتی	۵۳۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۴۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۸۷۰,۹۷۵,۰۰۰		
۱۹				۱۹	سرقفتی	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۳۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۶۸,۴۰۰,۰۰۰		
۲۰				۲۰	سرقفتی	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۲,۷۵۰,۰۰۰		
۲۱				۲۱	سرقفتی	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۳,۵۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۷۸,۹۰۰,۰۰۰		
۲۲				مسکونی	قطعه زمین	۷	۱۹۳.۹۸	شدناک	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۰۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۳	۸	۱۸۸.۲۸	شدناک			۱۵۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۹,۱۸۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۴۹۹,۹۲۵,۰۰۰		
۲۴	۹	۱۸۴.۲۳	شدناک			۱۵۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۴۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۸۱,۲۲۵,۰۰۰		

۴۱. نمابر : ۰۰۶-۳۳۳۹۰۴۱-۴۱

۴۲. کلیه اطلاعات املاک و مستغبات، شرایط فروش در مورد املاک و مستغبات سامانه مزایده، قابل مشاهده، بررسی و انتخاب می باشد.

۴۳-۱. تمام مزایده گران در صورت عدم عضویت قبلی محارل ثبت نام در سایت مزایده گران و دریافت گواهی اعضای الکترونیکی را جهت شرکت در مزایده محقق سازند.

۱- مبلغ و نوع سپرده شرکت در مزایده: ۵ درصد
 قیمت پایه کل بصورت انواع تضمین مورد قبول درآیین
 نامه تضمین معاملات دولتی (طبق مصوبه شماره
 ۱۲۳۴۰/۱۲۳۴۰ ات ۵۰۶۵۹ هـ مورخ ۹۹/۲۲ هیات وزیران)
 ۲- آدرس و اطلاعات تماس دستگاه مزایده گزار: تریز
 -بیزم - بلوار ۴۱ پهنم - سازمان قطار شهری تریز و
 مومو و تلفن ۰۳۲۹-۳۳۲۹۰۴۲۷ و ۰۴۱-۳۳۲۹۰۰۱۸-۳۳۲۹۰۰۱۸

سازمان قطار شهری تبریز و حومه

تولید

پیش‌بینی می‌شود در سال جدید نرخ گوشت بالاتر از ۱۵۰ هزار تومان شود

مردم توانایی خرید گوشت گران را ندارند

[illegible]

رئیس شورای تأمین دام کشور خاطر نشان کرد: مردم توانایی خرید گوشت با ۱۵۰ هزار تومان را ندارند و هیچ چیزی می شود در سال جدید نرخ گوشت بالاتر از این شود. بنابراین این قیمت با دام باز ناقص و بیرویه خواهد شد. باید بین عرضه و تقاضا تعادل ایجاد شود. به گزارش اقتصادسازآمد، منصور ریان، با اشاره به بالا بودن عرضه زایش های پاییز، به این نکته گفت: دام قابل توجهی آماده عرضه است که باید برای آن بازار ایجاد کرد و نباید با صادرات فرای مشکلاتی که امسال سال گذشته با آن دست بر گریبان رومیدار کرد. به بیان دیگر، به بازار به دام برای دامداران، تصریح کرد: زمینه دو بهار و تابستان همواره برای دامداران هشت ساله چراکه همواره در این مقطع دامداران با کم آبی و کاهش مراتع دست بر گریبان هستند به نظر من

تجدید آگهی مناقصہ

مناقصه عمومی دو مرحله ای (همراه با ارزیابی کیفی)

موضوع مناقصه: خرید به شرح
(BUG BLOWER EXPLOSION PROOF)
(HIGH PRESSURE BREATHING AIR COMPRESSOR)
 (پمپ آب آتشنشانی) - (سنسور و لوازم یدکی گازسنج سیار)

مشخصات مناقصه:

نام منطقه گزار	شماره تقاضا/ مناقصه	شماره فراخوان سامانه ستاد	شرح تقاضا	مبلغ برآورد (ریال/لاره)
شرکت ملی حفاری ایران	۰۰۶۰۴۸۰۰۶		BUG BLOWER EXPLOSION PROOF	۱۷,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰
شرکت ملی حفاری ایران	۰۰۶۰۴۸۰۱۵		HIGH PRESSURE BREATHING AIR COMPRESSOR	۱۷,۹۸۵,۰۰۰,۰۰۰
شرکت ملی حفاری ایران	۰۰۰۱۴۸۰۱۹		پمپ آب آتشفشانی	۱۶,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰
شرکت ملی حفاری ایران	۰۰۱۰۰۷۶		سنسور و لوازم بدکی گازستج سیار	۴۰,۷۳۰,۰۰۰,۰۰۰

روش ارزیابی کیفی مناقصه گران:

روش ارزیابی
بر اساس کسب حداقل امتیاز مربوط به معیارهای موجود در استعلام‌های ارزیابی کیفی که توسط متقاضیان شرکت در مناقصه تکمیل می‌شود، انجام می‌گردد. (حداقل امتیاز: ۵۰)

دریافت اسناد	تاریخ شروع دریافت	توزیع اسناد از یک روز پس از چاپ الگهی نوبت دوم آغاز شده و تا ۱۰ روز پس از آن ادامه خواهد داشت
توسط شرکت	محل دریافت	از طرق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir گروه مناقصات تلفن تماس ۰۶۱-۳۴۱۸۷۸۵۰
تأمین اسناد به شرکت	آخرین مهلت	۱۲ روز پس از آن آخرین روز دریافت اسناد
	محل تحویل	سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) دریافت اسناد www.setadiran.ir و اصل مستندنامه به احوال- بلوار پاسداران بالاتر از میدان فرودگاه - شرکت ملی حفاری ایران - ساختمان پایگاه عملیاتی - طبقه اول پارت B - اتاق ۱۰۷ - دبیرخانه کمیسیون مناقصات - شماره تماس ۳۴۱۸۷۸۵۰۶۱

تضمین شرکت در مناقصه (فرآیند ارجاع کار):

[illegible]

www.nidc.ir کانال های اطلاع رسانی شرکت ملی حفاری ایران تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۱۱/۲۰ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۱۱/۲۳ http://sapp.ir/nidc_pr