



شنبه ۲۳ بهمن ۱۴۰۰ - شماره ۱۲۸۵

پرورش ماهی "سی‌باس" با محصول متناسب سازی شده آب‌های شمال و جنوب کشور
قفس‌های پرورش ماهی در دریا ساخته شده از سوی یکی از شرکت‌های فناوری در جزیره کیش برای پرورش گونه‌ای ماهیان به بهره برداری رسید و به گفته این محققان، قفس‌های ساخته شده بر اساس نیاز و شرایط محیط آبی در شمال و جنوب کشور طراحی شده است. به گزارش اقتصادسرامد، پرورش ماهی در قفس یکی از روش‌های متراکم پرورش ماهی است که علاوه بر امکان تراکم بسیار بالا، هزینه سرمایه گذاری پایین تری در مقایسه با سایر روش‌های پرورش ماهی دارد. استفاده از قفس‌های پرورش ماهی در دریا علاوه بر مصرف بسیار پایین آب شیرین، امکان استفاده از محیط طبیعی دریا برای رشد و نمو بهینه ماهیان را فراهم می‌آورد؛ چرا که آب دریا خدمات تصفیه آب، اکسیژن رسانی، کنترل کیفیت و دما را به رایسگان در اختیار پرورش دهندگان ماهی قرار می‌دهد. علاوه بر آن با توجه به محیط مناسب پرورش، رشد ماهیان بیشتر خواهد بود و کیفیت محصول تولیدی در مقایسه با سایر روش‌های مشابه پرورش، بالاتر خواهد بود.

ایران با دارا بودن خطوط ساحلی طولانی در شمال و جنوب، امکان تولید سالیانه قریب به یک میلیون تن ماهی از طریق پرورش ماهی در قفس‌های دریایی را دارد. اجرای این طرح می‌تواند پاشنه آشیل تأمین امنیت غذایی، توسعه مناطق ساحلی و مرزی، توسعه اشتغال پایدار و توسعه اقتصادی کشور باشد.

در این راستا یکی از شرکت‌های فناوری که از سوی جمعی از محققان دانشگاه صنعتی شریف راه اندازی شده است اقدام به طراحی و ساخت قفس درون دریا بر اساس استاندارد NS۹۱۴5 کردند. آنها دراین طرح، موفق به طراحی و ساخت و نصب قطعات انواع قفس‌های شناور و نیمه مغروک با ظرفیت ۱۸ تا ۱۲۵ تن، و فیدر پرتابل (غذا ده) شوند.

این محصول در جزیره قشم برای پرورش ماهی "سی‌باس" به بهره برداری رسیده است. سی‌باس از گونه‌های آسیایی گوشت‌خوار و قابل پرورش در استخرهای ایران است که علاوه بر رشد سریع و توانایی سازگاری با شرایط محیطی از بازار خوبی در داخل و خارج کشور برخوردار است.

امید نوربان از محققان یکی از شرکت‌های فناوری فعال در حوزه صنایع دریایی در گفت و گو با ایسنا گفته است: پرورش ماهی در دریا را از محصولات فناورانه این شرکت دانست و گفت: ما علاوه بر قفس، خدمات فنی آن که شامل قفس پرورش، سیستم مهار و نگهداری آن را عرضه می‌کنیم.

وی اضافه کرد: در این طرح ما قفس پرورش ماهی را برای شرایط خاص ایران بومی کردیم؛ چرا که تاکنون قفس‌هایی که به صورت وارداتی استفاده می‌شد از این رو طراحی‌های آن مناسب شرایط محیط آب‌های سرد بودند. ما در این پروژه اقدام به بومی سازی این فناوری بر اساس شرایط آبی دریای شمال و جنوب کردیم.

نوربان، با بیان اینکه در این پروژه قفس را متناسب را شرایط محیط آبی خلیج فارس طراحی کردیم، خاطر نشان کرد: این قفس‌ها بر اساس شرایط خلیج فارس و آب‌های ایران شامل شرایط دمایی و موج بهینه سازی سرد بودند. ما در این پروژه اقدام به بومی سازی این فناوری بر اساس شرایط آبی دریای شمال و جنوب کردیم.

نوربان، با بیان اینکه استفاده از این قفس‌ها در آب‌های شل و کم عمق، بلی اتیلن به عنوان بهترین جنس است که می‌توان از آن در آب‌های شمال و جنوب از آن استفاده کرد؛ چرا که این جنس نسبت به سایر اجناس از نظر هزینه نسبت به شرایط بهتری قرار دارد و هم اینکه مقاومت بالایی در برابر کشش و حمله آبزیان مهاجم دارد.

نوربان، با بیان اینکه استفاده از این قفس‌ها در آب‌های شمال و جنوب تفاوتی ندارد، اضافه کرد: تنها تفاوت در نوع آبزیان پرورش داده شده در این قفس است. در آب‌های شمال از این قفس‌ها برای پرورش ماهی قزل آلا استفاده می‌شود و در آب‌های جنوب برای پرورش ماهیانی بومی این آب است.نوربان طراحی نرم افزارهای ویژه این قفس‌ها را از دیگر خدمات این شرکت نام برد و گفت: این نرم افزارها شامل کدی است که از طریق آن قادر خواهیم بود که طراحی بهینه قفس و سیستم مهار را اجرایی کنیم تا به هدف این طرح که شامل بهینه کردن هزینه‌های می‌شود، برسیم. وی از نصب این قفس‌ها در جزیره قشم خبر داد و یادآور شد: در این پروژه اولین مرزعه پرورش ماهی در قفس تماماً بومی کشور با ظرفیت ۳۷۵ تن در جزیره قشم راه اندازی شد.

به گفته وی در این پروژه ماهس "سی‌باس" پرورش داده شده است و به زودی به بهره برداری خواهد رسید.به گفته وی پروژه دوم این طرح در جزیره قشم را در حال انجام است. ایسنا



فعالیت بیش از سه هزار فرزند شناور غیر مجاز در مناطق ساحلی خوزستان

مدیر کل شیلات خوزستان گفت: بر اساس سرشماری صورت گرفته در ماه گذشته حدود سه هزار و ۸۶۴ فرزند شناور غیر مجاز در مناطق ساحلی خوزستان و آب‌های شمال غرب خلیج فارس به فعالیت صید و صیادی مشغول هستند.به گزارش اقتصادسرامد، فتح‌الله ابوعلی به ماناافزود: فعالیت شناورهای غیرمجاز و فاقد پروانه صید، آسیب‌های زیادی به ذخایر آبزیان صید گاه‌های شمال غرب خلیج فارس وارد کرده است.وی گفت: تنها یک هزار و ۷۰۰ فرزند شناور و قایق صیادی مجاز در مناطق ساحلی و آب‌های شمال غرب خلیج فارس فعال هستند.

مدیرکل شیلات خوزستان با اشاره به اینکه ذخایر و منابع آبزیان در شمال غرب خلیج فارس گنجايش این شناورهای صیادی را ندارد افزود: تنها راه حفاظت از ذخایر آبزیان دریایی، محدود کردن فعالیت شناورهای غیرمجاز است.ابوعلی با اشاره به اینکه مالکان شناورها و قایق‌های صیادی فاقد پروانه و غیرمجاز بارها خواستار صدور پروانه صید و قانونمند شدن فعالیت خود شده اند، افزود: ادامه روند صید غیرقانونی، اشتغال صیادان دارای پروانه را با مشکلات زیادی روبه‌رو کرده است.وی با اشاره به روند کاهش صید دریایی به علت نادیده گرفتن "درواس" و صید در زمان تخم ریزی آبزیان در صیدگاه‌های شمال غرب خلیج فارس افزود: ادامه این روند به نابودی تدریجی ذخایر و منابع آبزیان خلیج فارس منجر خواهد شد.

هشدار نسبت به افزایش روند آلودگی در پهنه‌های آبی منتهی به دریای خزر و تالاب‌های گیلان

مدیرکل شیلات خوزستان گفت: بر اساس سرشماری صورت گرفته در ماه گذشته حدود سه هزار و ۸۶۴ فرزند شناور غیر مجاز در مناطق ساحلی خوزستان و آب‌های شمال غرب خلیج فارس به فعالیت صید و صیادی مشغول هستند.به گزارش اقتصادسرامد، فتح‌الله ابوعلی به ماناافزود: فعالیت شناورهای غیرمجاز و فاقد پروانه صید، آسیب‌های زیادی به ذخایر آبزیان صید گاه‌های شمال غرب خلیج فارس وارد کرده است.وی گفت: تنها یک هزار و ۷۰۰ فرزند شناور و قایق صیادی مجاز در مناطق ساحلی و آب‌های شمال غرب خلیج فارس فعال هستند.

مدیرکل شیلات خوزستان با اشاره به اینکه ذخایر و منابع آبزیان در شمال غرب خلیج فارس گنجايش این شناورهای صیادی را ندارد افزود: تنها راه حفاظت از ذخایر آبزیان دریایی، محدود کردن فعالیت شناورهای غیرمجاز است.ابوعلی با اشاره به اینکه مالکان شناورها و قایق‌های صیادی فاقد پروانه و غیرمجاز بارها خواستار صدور پروانه صید و قانونمند شدن فعالیت خود شده اند، افزود: ادامه روند صید غیرقانونی، اشتغال صیادان دارای پروانه را با مشکلات زیادی روبه‌رو کرده است.وی با اشاره به روند کاهش صید دریایی به علت نادیده گرفتن "درواس" و صید در زمان تخم ریزی آبزیان در صیدگاه‌های شمال غرب خلیج فارس افزود: ادامه این روند به نابودی تدریجی ذخایر و منابع آبزیان خلیج فارس منجر خواهد شد.

تخریب بستر رودخانه‌ها در اثر برداشت بی رویه شن و ماسه

که متأسفانه در چند دهه اخیر طلعهم دندان حریص صیادان غیرمجاز شده است. بحری تصریح کرد: با مداخله انسانی و عوامل محیطی مانند تغییر اقلیم یزودی رودخانه‌ها، تالاب‌ها و در نهایت دریا از بین رفته و نابود خواهد شد. اگر چه از بین بردن دریا کار چندان آسانی نیست اما به راحتی با یابودی رودخانه‌ها و تالاب‌ها به عنوان زایشگاه اصلی موجودات آبیزی، می توان دریا را به ورطه نابودی کشاند.

تخریب بستر رودخانه‌ها در اثر برداشت بی رویه شن و ماسه

دکترای تخصصی منابع طبیعی – شیلات عامل دیگر تاثیرگذار در کاهش ذخایر ماهیان را برداشت بی رویه شن و ماسه از بستر رودخانه اعلام کرد و اظهار داشت: اکثر ماهیان مانند ماهی سفید در بستر تخم گذاری می کنند برهم زدن بستر، ر آرامش را از ماهی سلب می کند و موجب شد ماهی برای تخم ریزی وارد رودخانه ها نشود. بحری اضافه کرد: ماهیگیران با ایجاد مانع و سد برای صیادی، مسیر عبوری ماهی های مهاجر را به قسمت اولیای رودخانه ها مسدود می کنند و در نتیجه ماهی هایی که می بایست برای جفت گیری و تولید مثل از دریا به سمت رودخانه بروند توسط صیادان غیر مجاز صید شده و قبل از تخم ریزی از چرخه اکوسیستم خارج می شوند. کارشناس شیلات یکی از راههای خروج از این مشکلات را حفظ و بازسازی ذخایر ماهیان دریای خزر اعلام کرد و افزود: کشورهای حوضه دریای خزر باید در این بخش سرمایه گذاری کند ؛ اینکه میلیونها بچه ماهی رها سازی شود به احیا و بازسازی رودخانه ها و در نهایت دریا کمک می کند . بازسازی ذخایر ماهیان در استان گیلان توسط مراکز باز سازی و تکثیر ماهیان استخوانی و خاویاری انجام می شود.این استاد دانشگاه دومین راهکار مقابله با کاهش صید را اعمال جرائم سنگین در مباحث حقوقی اعلام کرد و در بخش حقوقی، اگر جرائم به روز شده و مجازات سنگینی برای خاطبان در نظر گرفته شود در این زمینه مناسب تر خواهد بود .



آلودگی رودخانه ها و تالاب ها با سموم کشاورزی

کارشناس شیلات خاطر نشان کرد: علاوه بر موارد ذکر شده، فعالیت‌های کشاورزی نیز در آلودگی نشده به طور مستقیم به رودخانه ، تالاب و دریای ریزند. فاضلاب های صنعتی نیز به دلیل آلودگی های فلزات سنگین مانند جیوه و کادیوم بسیار خطرناک هستند اما صاحبان کارخانه‌ها به علت هزینه بالای سپتیک با پرداخت جریمه از زیر بار مسئولیت شانه خالی کرده و به کار خود ادامه می دهند.

بحری تأکید کرد: آلودگی پهنه های آبی تنها مشکل کشور ایران نیست بلکه کشورهای حاشیه دریای خزر که فاضال‌نشان به طور مستقیم به دریای خزر می ریزند نیز در این امر سهیم اند .

تراکم جمعیت انسانی در کنار این پهنه ها ، رودخانه ها و تالاب ها را به عنوان زایشگاه اصلی بسیاری از ماهیان را با خطر روبرو کرده است .

شده در کنار پهنه های آبی، هر کدام بصورت جداگانه بررسی شود.وی ادامه داد: اگر چه اعلام می شود فاضلاب های شهری تصفیه ضمنی می شوند اما در بسیاری موارد فاضلاب های تصفیه نشده به طور مستقیم به رودخانه ، تالاب و دریای ریزند.

فاضلاب های صنعتی نیز به دلیل آلودگی های فلزات سنگین مانند جیوه و کادیوم بسیار خطرناک هستند اما صاحبان کارخانه‌ها به علت هزینه بالای سپتیک با پرداخت جریمه از زیر بار مسئولیت شانه خالی کرده و به کار خود ادامه می دهند.

بحری تأکید کرد: آلودگی پهنه های آبی تنها مشکل کشور ایران نیست بلکه کشورهای حاشیه دریای خزر که فاضال‌نشان به طور مستقیم به دریای خزر می ریزند نیز در این امر سهیم اند . تراکم جمعیت انسانی در کنار این پهنه ها ، رودخانه ها و تالاب ها را به عنوان زایشگاه اصلی بسیاری از ماهیان را با خطر روبرو کرده است .

برگزیده ها

بخشی از سواحل بهمنشیر و اروندرود در اختیار دستگاهای دولتی است

سواحل بهمنشیر و اروندرود پس از آزاد سازی در اختیار شهرداری قرار گیرد



وزیر کشور گفت: بخشی از سواحل بهمنشیر و اروندرود در اختیار دستگاه‌های دولتی است که باید پس از آزاد سازی در اختیار شهرداری قرار گیرد تا پس از آماده سازی در خدمت مردم و گردشگران قرار گیرد.

به گزارش اقتصادسرامد، دکتر احمد وحیدی در جریان بازدید از منطقه آزاد اروند در مناطق ساحلی آبادان و خرمشهر در گفتگو با

خبرنگاران رسانه‌ها افزود: استفاده از سواحل حق مردم است که با اجرایی شدن عملیات ساحل سازی مردم می‌توانند از آن‌ها بهترین استفاده را در زمینه گردشگری و تفریحی ببرند.وی گفت: فرصت ۲۰ روزه رئیس جمهور برای آزاد سازی سواحل شمال دنیال می‌شود که پس از آن تحویل شهرداری‌ها خواهد شد. شهرداری‌ها موظف هستند با ساحل سازی آن‌ها را آماده استفاده مردم کنند. وزیر کشور در ادامه اظهار داشت: به منظور استفاده از ظرفیت رودخانه‌ای اروندرود برداشتن ذره‌ای خاکی پس از هماهنگی بین بخشی به زودی آغاز خواهد شد تا زمینه جذب گردشگر در شهرهای بندری آبادان و خرمشهر فراهم شود.وحیدی افزود: آبادان و خرمشهر دارای ظرفیت رودخانه‌ای مناسب برای جذب گردشگر هستند که این ظرفیت با برداشته شدن تدریجی ذرها مورد استفاده قرار خواهند گرفت.رئیس شورای امنیت ملی کشور و عضو هیئت دولت سیزدهم به ضرورت لایروبی اروندرود اشاره کرد و گفت: مذاکره با طرف عراقی برای لایروبی آبراه اروندرود از سر گرفته شده است که پس از توافق، عملیات لایروبی وارد مرحله اجرایی خواهد شد.وزیر کشور با بیان اینکه مذاکرات با طرف عراقی برای لایروبی اروندرود تا به نتیجه رسیدن مذاکرات از سبوی دولت پیگیری خواهد شد، افزود: لایروبی اروندرود از مطالبات عمومی مردم است و دولت سیزدهم به طور جدی پیگیر به نتیجه رسیدن آن است.آبراه اروندرود از سال ۱۳۵۶ تاکنون لایروبی نشده است و در برخی نقاط این آبراه تا ۲۵ متر رسوب گذاری شده است.در هزار تنی می‌توانند در بنادر جنوبی عراق و بنادر خرمشهر و آبادان پهلویگیرند. بر اساس قرارداد ۱۹۷۵ الحازیر مسئولیت لایروبی و حفاظت از آبراه اروندرود بر عهده دو کشور ایران و عراق است.

حیات بنادر جنوبی عراق و بنادر آبادان، خرمشهر و اروندکنار به آبراه اروندرود گره خورده است. وی با بیان اینکه مذاکرات با طرف عراقی برای لایروبی اروندرود تا به نتیجه رسیدن مذاکرات از سوی دولت پیگیری خواهد شد، افزود: لایروبی اروندرود از مطالبات عمومی مردم است و دولت سیزدهم به طور جدی پیگیر به نتیجه رسیدن آن است.

مدیر شیلات سازمان جهاد کشاورزی آذربایجان شرقی

استخرهای ذخیره آب کشاورزی منابع بالقوه آبی‌زی پروری



مدیر شیلات و امور آبزیان سازمان جهادکشاورزی آذربایجان شرقی گفت: وجود استخرهای ذخیره آب کشاورزی در مزارع کشاورزی استان پتانسیل‌های بالقوه ای را در جهت تولید آبزیان فراهم آورده است.به گزارش اقتصادسرامد، قاسم جعفروند بیان‌یکه امروزه محدودیت‌های موجود در منابع آبی، از مشکلات مهم در آبی‌زی پروری محسوب می‌شود گفت: تولید مواد غذایی در زمرة تولیدات استراتژیک محسوب شده و به همین دلیل در صدر برنامه‌ها و سیاست‌های مدیران قرار دارد چرا که این تنها به عنوان یک موضوع انسانی بلکه به عنوان یک حربه سیاسی مطرح می‌باشد. وی با اشاره به اینکه در حال حاضر تولید آبزیان به عنوان یکی از منابع پروتئینی با ارزش غذایی بالا در اکثر شهرستان‌های استان با توجه به امکانات بالقوه موجود در حال گسترش می‌باشد، افزود: استفاده آب و مدیریت بهینه آن از دیرباز توسط کشاورزان در بحث توسعه اراضی زیر کشت مطرح بوده و مراحل پیشرفت خود را به شکل سنتی طی نموده است، استفاده از کانالهای انتقال آب، قنات‌ها و استخرهای ذخیره آب از جمله تحولات انجام یافته در مدیریت استفاده از آب توسط کشاورزان استی بوده است و در جاهایی که شناورهای صید با سازمان به لحاظ بزرگی انعقاد قرارداد برای استفاده از شناورهای کوچک اطفای حریق نیز در دست انجام است و در زمان حاضر به طور تقریبی همه شناورهایی که به عنوان یکد کش در زیر مجموعه سازمان بنادر و دریانوردی به سیستم اطفای حریق مجهز هستند، به صورت دو گانه عملیات یکدکشی در حالت اضطرار به اطفای حریق کمک می‌کنند.وی گفت: در این زمینه انعقاد قرارداد برای استفاده از شناورهای کوچک اطفای حریق نیز در دست انجام است و در جاهایی که شناورهای صید با سازمان به لحاظ بزرگی برخورد را از استانداردهای مورد نیاز اطفای حریق استفاده شود.پسندۀ ادامه داد: در حوزه پیشگیری و مقابله با آلودگی‌های دریایی نیز تکمیل تجهیزات و ایجاد ایستگاه‌های جدید مقابله با آلودگی در دستور کار سازمان بنادر و دریانوردی قرار دارد.وی عنوان کرد: در کنار این مهم خدمات پروازی برای پاکش مستمّر آب‌ها چه به لحاظ ایمنی و چه به لحاظ مقابله با آلودگی و کنترل آلودگی دریا در برنامه‌های جدی سازمان بنادر است که در این عرصه استان بوشهر نقشی اساسی خواهد داشت.پسندۀ ادامه داد: بنادر بوشهر یکی از مهم‌ترین بنادر کشور در جنوب و سواحل خلیج فارس محسوب می‌شود که به طر طبیعی یکی از رسالت‌های سازمان بنادر حفظ ایمنی برای تردد همه موقعیت استراتژیک در میانه خط سـاحلی خلیج فارس قرار دارد و چه در بحث کنترل، پیشگیری و مقابله با آلودگی نفتی و چه در بحث کفی برای تأمین امکانات ایمنی، پیشگیری و مقابله با آلودگی‌های دریایی در آن لحاظ شود.وی عنوان کرد: در خط مشی گذاری کلان سازمان بنادر، بندر بوشهر یکی از نقاط اصلی برای فعالیت در حوزه ایمنی دریانوردی است که با این نگاه ویژه ایمنه مهم و مطلوبی برای اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر مدنظر سازمان قرار دارد.



مدیرکل ایمنی و حفاظت دریایی سازمان بنادر و دریانوردی گفت: ساخت و بکارگیری ۳۳ شناور آتشنخوار کوچک و هفت شناور آتشنخوار بزرگ با استفاده از

توان صنایع داخلی در دستور کار این سازمان قرار گرفته است.به گزارش اقتصادسرامد، نادر پسندۀ به ایرنا افزود: در راستای ارتقای ایمنی دریانوردی و بویژه در حوزه مقابله با حریق‌ها سازمان بنادر و دریانوردی برنامه‌ای مهم برای تأمین شناورهای آتشنخوار دارد.وی بیان کرد: در این زمینه سا هماهنگی‌های صورت گرفته عقد قرارداد با صنایع داخلی در ۲ بخش در دست اجرا است که در یک دسته شناورهای آتشنخوار برای بنادر کوچک و یک بخش نیز شناورهای بزرگ برای مقابله با حریق‌های گسترده در آب‌های کشور است.

پسندۀ ادامه داد: در زمان حاضر به طور تقریبی همه شناورهایی که به عنوان یکد کش در زیر مجموعه سازمان بنادر و دریانوردی به سیستم اطفای حریق مجهز هستند، به صورت دو گانه عملیات یکدکشی در حالت اضطرار به اطفای حریق کمک می‌کنند.وی گفت: در این زمینه انعقاد قرارداد برای استفاده از شناورهای کوچک اطفای حریق نیز در دست انجام است و در جاهایی که شناورهای صید با سازمان به لحاظ بزرگی برخورد را از استانداردهای مورد نیاز اطفای حریق استفاده شود.پسندۀ

افزود: در حوزه پیشگیری و مقابله با آلودگی‌های دریایی نیز تکمیل تجهیزات و ایجاد ایستگاه‌های جدید مقابله با آلودگی در دستور کار سازمان بنادر و دریانوردی قرار دارد.وی عنوان کرد: در کنار این مهم خدمات پروازی برای پاکش مستمّر آب‌ها چه به لحاظ ایمنی و چه به لحاظ مقابله با آلودگی و کنترل آلودگی دریا در برنامه‌های جدی سازمان بنادر است که در این عرصه استان بوشهر نقشی اساسی خواهد داشت.پسندۀ ادامه داد: بنادر بوشهر یکی از مهم‌ترین بنادر کشور در جنوب و سواحل خلیج فارس محسوب می‌شود که به طر طبیعی یکی از رسالت‌های سازمان بنادر حفظ ایمنی برای تردد همه موقعیت استراتژیک در میانه خط سـاحلی خلیج فارس قرار دارد و چه در بحث کنترل، پیشگیری و مقابله با آلودگی نفتی و چه در بحث کفی برای تأمین امکانات ایمنی، پیشگیری و مقابله با آلودگی‌های دریایی در آن لحاظ شود.وی عنوان کرد: در خط مشی گذاری کلان سازمان بنادر، بندر بوشهر یکی از نقاط اصلی برای فعالیت در حوزه ایمنی دریانوردی است که با این نگاه ویژه ایمنه مهم و مطلوبی برای اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر مدنظر سازمان قرار دارد.

خبرنگاران ایرنا علاوه بر تأیید کاهش ذخایر ماهیان صیادان گیلانی نسبت به سال گذشته ۲۰ درصد کمتر موفق به ماهیگیری شدند. حال روند کاهش

میزان ذخایر ماهیان به همراه افزایش دریانوردی برای جبران هزینه‌های صید، نه فقط آسیبی جدی برای پهنه آبی و اکوسیستم خزر دارد، بلکه اقتصاد ساحل نشینان را نیز با تهدید مواجه کرده است.

امیر هوشنگ بحری دکترای تخصصی منابع طبیعی I شیلات، یکی از عوامل کاهش ذخایر ماهی در خزر را آلودگی این پهنه آبی دانست و به ایرنا اظهار داشت: در بخش آلودگی‌های منابع آبی گیلان باید فاضلاب های صنعتی و خانگی، پساب های کشاورزی، سـازه های صنعتی و تجاری احداث

اخبار

با پیگیری استاندار هرمزگان

لنج‌داران و ملوانان می توانند کالای مجاز از طریق مبادی رسمی به کشور وارد کنند

استاندار هرمزگان گفت:با پیگیری صورت گرفته از این پس لنج‌داران و ملوانان این استان می‌توانند در چارچوب قانون و مقررات ابلاغی، کالای مجاز از طریق مبادی رسمی با شناورهای خود وارد کشور کنند.به گزارش اقتصادسرامد، مهدی دوستی به رسانه‌ها اعلام کرد:یکی از سیاست‌های مهم دولت سیزدهم حمایت از لنج‌داران سنتی و ملوانان بوده تا با تسهیل امور مرتبط با واردات کالا از طریق شناورهایشان، چرخ معیشت خود را به گردش در بیاورند.وی ادامه داد: بر همین مبنا پیگیری حمایت از لنج‌داران در استان هرمزگان دستور قرار گرفت و مقررات واردات کالای مجاز توسط شناورهای لنج‌داران و ملوانان این استان از طریق بنادر و مرزهای رسمی ابلاغ شد.وی یاد آور شد: این اقدام درپی صدور مجوز از ستاد مرکزی و تصویب آن در مراجع ذیصلاح استان و ابلاغ به دستگاه‌های ذیربط استانی تمام لنج‌داران و ملوانان انسانی می‌توانند در چارچوب مقررات اعلامی با شناورهای خود ورود و خروج کنند و نسبت به واردات کالاهای مجاز از بنادر و مرزهای رسمی استان اقدام کنند.معاون سیاسی امنیتی و اجتماعی استانداری هرمزگان ۲۸ تیرماه امسال در کمیسیون برنامه ریزی، هماهنگی و نظارت بر مبارزه با قاچاق کالا و ارز هرمزگان بود همدید مسؤولان عالی رتبه نظام و مدیریت عالی استان تسهیل فعالیت‌های ملوانی در چهارچوب مقررات ابلاغی برای بهبود معیشت مردم ساکن در مناطق مرزی و ساحلی است.علی‌رئوفی با اشاره به اهمیت بهبود معیشت مرزنشینان استان، افزود: دریا منبع اصلی درآمد مردم مرزنشین و ملوانان هرمزگان است که ضروری است زمینه رونق فعالیت‌های ملوانی در مناطق ساحلی هرمزگان با همکاری تمامی نهادهای اجرایی، نظارتی و امنیتی تسهیل شود.براساس اظهارات این مقام مسؤول در برخورداری ملوانان هرمزگانی از مزایای فعالیت‌های ملوانی تبعیضی وجود نداشته باشد و این مهم با رفع موانع تسهیل شود و فعالیت‌های ملوانی برای بهبود معیشت مرزنشینان در این استان باید متناسب با فعالیت ملوانی استان‌های همجوار باشد.رئوفی توصیه کرده بود : سفر اول شناورهای مشمول ملوانی در هرمزگان در چهارچوب قانون برای سال ۱۴۰۰ تسهیل شود تا ملوانان نسبت به ورود کالاهای ملوانی در چهارچوب مقررات ابلاغی اقدام کنند.

چهار فرزند شناور در بندر شهید رجایی به آب انداخته شد

معاون فنی بنادر و دریانوردی هرمزگان گفت: عملیات به آب اندازی و از آب گیری (داکنیگ و آنداکنیگ) هم‌زمان چهار فرزند شناورهای تجسس و ناچی ۳ و ۱۹، راهنمایر هادی ۲ و عصبورت گرفت.به گزارش اقتصادسرامد، محمدرضا پور رجبی در جمع خبرنگاران با بیان این مطلب به تشریح جزئیات به آب اندازی این چهار شناور پرداخت و اظهار داشت: شناور تجسس و نجات ناچی ۳ بعد از آنکه متناصب فعالیت‌های ملوانی تبعیضی وجود نداشته باشد و این مهم با رفع موانع تسهیل شود و فعالیت‌های ملوانی برای بهبود معیشت مرزنشینان در این استان باید متناسب با فعالیت ملوانی استان‌های همجوار باشد.رئوفی توصیه کرده بود : سفر اول شناورهای مشمول ملوانی در هرمزگان در چهارچوب قانون برای سال ۱۴۰۰ تسهیل شود تا ملوانان نسبت به ورود کالاهای ملوانی در چهارچوب مقررات ابلاغی اقدام کنند.

مدیرکل ایمنی و حفاظت دریایی سازمان بنادر و دریانوردی خیرداد

۳۰ شناور آتشنخوار ساخته و در بنادر بکارگیری می‌شوند

شناسایی دقیق آلودگی‌های دریایی با پهبادهای هوش مصنوعی

محققان آمریکایی از ابداع یک سیستم هوش مصنوعی تازه خبر داده اند که قابل نصب بر روی پهبادهاست و به آنها کمک می‌کند در حین گشت زنی به سرعت زیاله‌های دریایی را شناسایی کنند.به گزارش اقتصادسرامد از نیواطلس، زیاله‌های دریایی مشکلی بزرگ هستند، چه زمانی که در دریا شناورند و چه زمانی که به ساحل می‌آیند. دانشمندان برای غلبه بر این مشکل در حال توسعه پهبادهای مجهز به هوش مصنوعی هستند که زیاله‌های ساحلی رها شده توسط انسان‌ها را از هوا شناسایی می‌کنند.طرح مذکور توسط محققان دانشگاه ایالتی اورگان و چند مؤسسه دولتی آمریکا هدایت می‌شود. اعضای گروه با استفاده از یک دوربین پلاریمتریک که از امواج الکترومغناطیسی تصویربرداری می‌کند، فیلمبرداری از اشیای طبیعی و زیاله‌های انسانی در ساحل کورپوس کریستی نگراش را آغاز کردند. این فیلم با استفاده از یک هلیکوپتر گارد ساحلی ایالات متحده گرفته شد که در ارتفاعی پرواز می‌کرد که پهبادهای مجهز به دوربین در همان ارتفاع پرواز خواهند کرد.از این ویدئو برای توسعه الگوریتم‌های مبتنی بر یادگیری ماشینی استفاده شد که قادر به شناسایی و طبقه‌بندی اجسام ساخته شده با مواد مصنوعی بر اساس روش متمایز بررسی بازتاب نور پالازیر هستند. اشیای طبیعی، مانند سنگ‌ها و پوشش گیاهی، نور قطعی شده را به شیوهای متفاوت از زیاله‌ها منعکس می‌کنند. ایده نهایی این است که پهباده‌ها در نهایت قادر خواهند بود در طول خط ساحلی پرواز کنند و به طور مستقل مکان زیاله‌های رهاشده را در حین انجام این کار شناسایی و از آن نقشه برداری کنند. سپس کارگران از این داده‌ها استفاده می‌کنند تا ببینند بیشترین مقدار زیاله در کجا قرار دارد، تا بتوانند تلاش‌های خود را برای حذف زیاله‌ها از آن مکان‌ها متمرکز کنند.

فعالیت رشته قایقرانی در سه شهرستان استان بوشهر نیازمند همراهی مسئولان است

رئیس هیات قایقرانی استان بوشهر گفت: اکنون رشته قایقرانی در هفت شهرستان این استان فعال یا در دست راه اندازی است و در شهرستان‌های دشتستان، دشتی و دیر نیز تحقق این مهم نیازمند همراهی و همکاری بیشتر مسئولان آنها است. به گزارش اقتصادسرامد، مهدی زارعی به ایرنا افزود: هم اکنون رشته قایقرانی در شهرستان های بوشهر، گناوه، دیلم، گنگان، تنگستان و عسلویه فعال است و در شهرستان جنت نیز با وجود نبود دریا با استفاده از ظرفیت استخر زمینه‌سازی رشته کانویو در این شهرستان فراهم شده است.وی بیان کرد: در شهرستان‌های ساحلی دشتی و دیر نیز ظرفیت‌های خوبی وجود دارد که انتظار می‌رود در سایه مساعدت مسئولان این شهرستان‌ها زمینه تحقق این مهم فراهم شود.زارعی ادامه داد: در شهرستان دشتستان نیز در نبود دریا با توجه به وجود استخر امکان فعالیت هیات قایقرانی در قالب چند رشته وجود دارد.وی عنوان کرد: چنانچه مسئولان شهرستانی در بحث خرید تجهیزات تنها ۵۰ درصد اعتبارات مورد نیاز را تأمین کنند هیات قایقرانی نیز مایفی آن را تأمین خواهد کرد.زارعی یادآور شد: اکنون هیات قایقرانی ۹۰۰ ورزشکار سازمان یافته‌اعم از آقایان و بانوان با نسبت مساوی دارد که با فعال شدن این رشته در سایر شهرستان‌های استان شمار قایقرانان بوشهری به مراتب بالاتر خواهد رفت.رئیس هیات قایقرانی استان بوشهر گفت: این استان در رشته قایقرانی از قطب‌های اصلی کشور به شمار می‌رود که این مهم با موفقیت باشگاه‌های میادف بوشهر و بندر گناوه در مسابقات کشور بخوبی نمایان شد.وی افزود: در مسابقات لیگ برتر کشور تیم میادف در بخش بانوان و در رشته‌های آرام رتبه سوم کسب کرد و آقایان نیز باشگاه نیز موفق به کسب رتبه چهارم شدند.زارعی ادامه داد: تیم باشگاه بندر گناوه نیز در رشته ووتینگ رتبه سوم کشور را کسب کرد که نقطه بارز این موفقیت‌ها افزایش حضور بازیکنان بومی و به میزان ۷۰ درصد در این تیم‌ها است.