اقتصاد سرآمد
دوشنبه۲۵بهمن ۱۴۰۰ -شماره ۱۲۸۷

شرکت زیرساخت ریلی تراورس به راه آهن بازمی گردد

مدیرعامل راه آهن از بازگشت شرکت زیرساخت ریلی تراورس با حکم دادگاه به دولت خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، سید میعاد صالحی با اشاره به لزوم بازگشت شرکت تراورس به راه‌آهن، بر تعیین حسابدار ویژه جهت بررسی عملکرد گذشته مالی این شرکت در راستای رعایت عدالت و انصاف در جهت حفظ حق‌الناس و منافع ملی کشور تاکید کرد.صالحی با تأکید بر برگزاری دو نشست مفصل با حضور معاونان و مدیران کل راه‌آهن و مدیر عامل و هیأت مدیره شرکت مهندسی خط و ابنیه فنی راه آهن (تراورس) عنوان کرد: طی جلسات برگزار شده مشخص شد که متأسفانه در گزارش‌های واصله، بی‌انظباطی و پیچیدگی‌های خاصی در عملکرد مالی شرکت تراورس از سوی بازرسان و حسابرسان قانونی گزارش شده است که لازم است تمامی این موارد شفاف سازی شوند.وی ادامه داد: این شرکت در سال اخیر با حکم دادگاه به راه‌آهن واگذار شد و متأسفانه طی ۱۰ سال اتفاقاتی برای مدیریت و عملکرد این شرکت رخ داده است که غیرقابل پذیرش است.مدیرعامل راه آهن جمهوری اسلامی ایران با بیان اینکه هم‌اکنون شرکت تراورس همچون فرزند تضعیف‌شده و آسیب‌دیده در آستانه بازگشت به خانواده خود است.

غلامی کارشناس حوزه مسکن در گفت و گو با «اقتصادسرآمد»

پیش‌بینی افزایش نرخ اجاره‌بها در شهرهای مهاجرپذیر

گروه راه و ساختمان – هر چند که گفته میشود مهاجرت به طور کلی، موجب توزیع جغرافیایی بهتر جمعیت در روی زمین میشود و نتیجهٔ اصلی آن بالا رفتن تولید است اما این نظر همواره و در همه جا صادق نیست. چه بسیار روستاها و آبادی‌هایی که در اثر مهاجرت روستاییان خالی از سکنه شده‌اند و چه زمین‌هایی که زمانی بخش عمده‌ای از نیازهای مواد غذایی جامعه را تأمین می‌کردند ولی در اثر مهاجرت به زمین‌های بایر و لمیزرع تبدیل شده‌اند. پدیدهٔ مهاجرت، یک پدیدهٔ اجتماعی و اقتصادی است که نتیجه مجموعه پیچیده‌ای از عوامل اجتماعی – روانشناختی، اقتصادی و سیاسی است. فرایند مهاجرت نه تنها بر حجم و رشد جمعیت یک جامعه تأثیر می‌گذارد. مهاجرت باعث افزایش تعداد مردهای جوان در شهرهای بزرگ شده و تعادل نسبت مردان و زنان در دو منطقهٔ شهری مقصد و مبدأ را بر هم زده است. یکی از ملاک های تقسیم بندی های مهاجرت، علت مهاجرت است.

به گزارش اقتصادسرآمد، آگاهی از علت مهاجرت می تواند نشان دهنده جاذبه های مقاصد مهاجرت و یا دافعه های مبدأهای مهاجرت باشد. از طرف دیگر علت های مهاجرت می تواند الگوهای مهاجرت را بصورت کلی نشان دهد. اطلاعاتی مانند مهاجرت خانوادگی، اهمیت علت‌های اقتصادی، اجتماعی، فرهنگی و زیرساختی، از جمله مواردی است که از طریق جداول علت مهاجرت می توان استنباط کرد.

پیامدهای اجتماعی مهاجرت بصورت حادتری نمود خواهد یافت، چرا که روحیه تنوعطلبی جوان از طرفی، و هویت طلبی از طرف دیگر پیامدهای اجتماعی را تشدید خواهد کرد. پیامدهای اجتماعی مهاجرت از شهرها دارای دو بعد مثبت و منفی خواهد بود. مهم‌ترین پیامدهای مثبت مهاجرت روستاییان به شهرها را می‌توان در سهولت و آسایش در زندگی، دسترسی بهتر به وضعیت بهداشتی، بهبود عادات غذایی، گذران اوقات فراغت و امید به زندگی بیان کرد.

علی غلامی کارشناس حوزه راه و مسکن در گفت و گو با اقتصادسرآمد، با پیش‌بینی افزایش نرخ اجاره‌بها در برخی شهرهای مهاجرپذیر کشور، خواستار اقدامات ویژه در مرز شرقی برای پاسخگویی به تقاضای مضاعف مسکن شد، به خبرنگارما گفت: مهاجرت باعث می‌شود در شهرهای ایران که در شعاع ۲۰۰ کیلومتری با مرز افغانستان قرار گرفته اند شاهد افزایش تقاضا در بازار مسکن باشیم.

ری، پاکدشت، قرچک در استان تهران مناطق مهاجرپذیر

وی افزود: ضرورت دارد که توجه ویژه‌ای به این مناطق حاشیه‌ای شود. در خیلی از مناطق این افزایش تقاضا مشخص است، حتی در شهرستان ری، پاکدشت، قرچک در استان تهران مناطقی هستند که در طی چند ماه اخیر پذیرای یک جمعیت ویژه‌ای شدند.

تکرار تجربه لرستان در انتظار شهرهای مهاجر پذیر

کارشناس اقتصاد مسکن با بیان این مهم که مسئله خود به خود در حداقل کوتاه‌مدت و میان مدت منجر به افزایش اجاره بها می‌شود" یادآور شد: این مسئله را در جریان وقوع سیل سال ۹۸ در استان لرستان داشتیم که بعد از تهران بیشترین میزان افزایش اجاره‌بها در شهر خرم‌آباد اتفاق افتاد به دلیل خیل عظیمی از مردم که خانه‌های خودشان را ترک کردند و در نزدیک‌ترین جایی که به آن دسترسی داشتند یعنی مرکز استان ساکن شدند.

قوانینی که در بازار مسکن اجرایی نشد

او درباره راهکارهای کنترل بازار اجاره مسکن یادآور شد: در قانون جهش تولید مسکن، بحث قانونی شدن اخذ کد رهگیری دیده شده است، قبلاً هم این موضوع ابلاغ شده بود، اما به‌دلیل این‌که زمینه قانونی نداشت و مغایر با قانون ثبت بود، مورد ایراد دیوان عدالت اداری قرار گرفته بود. اما با اصراری که صورت گرفت و با وجود مخالفت خیلی از دوستان، اخذ کد رهگیری الزامی شده است.اگر بخواهیم به علت این مهاجرت افسارگسیخته اشاره کنیم باید بگوییم که طی این سال ها نظام برنامه ریزی به دلیل تمرکزگرایی، بخش نگری و کم توجهی به توسعه متعادل کشور براساس ظرفیت های طبیعی و انسانی باعث شد تا تعدادی از شهرها هر روز پیشرفته تر شوند و تعدادی دیگر و به خصوص روستاها مورد توجه قرار نگیرند در چنین شرایط جمعیت آنجا ناگزیر به مهاجرت به شهرهای اطراف و در حال توسعه شدند که این روند مشکلات عدیده ای را به بار آورده، که در این مقاله فرصتی برای بازگویی آن نیست.مهاجرت یکی از عوامل مهم در ایجاد جمعیتی است که تأثیرات متفاوتی بر مناطق می گذارد. شاخص‌ها و راه‌های مختلفی برای سنجش میزان تأثیر مهاجرت تهیه شده است. یکی از شاخص هایی که تأثیرمهاجرت را اعم از تأثیر مثبت یا منفی مورد سنجش قرار می دهد، اثربخشی مهاجرت است. از طرفی پیامدهای منفی این نوع مهاجرت‌ها در شهرها، را می‌توان به گسترش بخش غیررسمی اقتصاد و افزایش شغل‌های کاذب و انگلی و کارهای غیرتولیدی نظیر دستفروشی، سیگارفروشی اشاره کرد. با توجه به این‌که جوانان مهاجر از روستا فاقد تخصص هستند، در شهرها نمی‌توانند جذب بازار کار رسمی شوند و بی‌ثباتی شغلی بیشتر مهاجران را تهدید می‌کند. گرچه کشور ما هیچ گاه از جریان‌ها و تحولات جمعیتی و تکنولوژی دنیا جدا نبوده و بسیاری از مسائل اقتصادی و اجتماعی از جمله مهاجرت‌های روستایی ویژگی‌های مشترکی را با اکثر کشورهای در حال توسعه دنیا نشان می‌دهد، اما به دلیل تفاوت‌های تاریخی قومی و فرهنگی سرزمین ایران و نیز ویژگی‌های طبیعی و انسانی هر منطقه از کشور تفاوت‌های معناداری از لحاظ شکلی و محتوایی در پدیده مهاجرت‌ها مشاهده می‌شود که بررسی و تحلیل آن به منظور بهره‌گیری در برنامه‌ریزی منطقه‌ای ضروری است.

نگاه

توان اجرایی و مهندسی معطل ناتوانی در تامین مالی پروژه‌های ریلی

کارشناس اقتصاد حمل‌ونقل با اشاره به اهمیت توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل ریلی کشور، گفت: توان اجرایی و مهندسی معطل ناتوانی در تامین مالی پروژه های ریلی است.

به گزارش اقتصادسرآمد، نیمه بهمن ماه سال جاری عباس خطیبی، معاون ساخت و راه آهن شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور در مصاحبه ای تلویزیونی اعلام کرد در ساخت و توسعه خطوط ریلی اولویت بندی انجام شده و سه اولویت مهم برای شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل وجود دارد؛ توسعه کریدورشمال-جنوب، توسعه کریدور شرق-غرب و توسعه زیرساخت‌های ترانزیتی. وی افزود: در صورت تأمین منابع این امکان را داریم که سال آینده ۱۰۰۰ کیلومتر پروژه ریلی به مردم تقدیم کنیم. از سه روش فاینانس داخلی، فاینانس خارجی و تهاتر، پروژه راه آهن رشت –آستارا تأمین مالی می‌شود که در حال مذاکره برای نهایی کردن این ظرفیت‌ها هستیم. همچنین راه آهن گرگان-بجنورد-مشهد از ظرفیت‌های ماده ۵۶، فاینانس و تسهیلات بانکی احداث می‌شود. فقط پروژه چابهار-زاهدان بود که از ظرفیت صندوق توسعه ملی ساخته شد و با پیشرفت ۵۷ درصدی در حال احداث است. بدون تحقق منابع مالی امکان آغاز پروژه‌های ریلی وجود ندارد.معاون شرکت ساخت و توسعه گفت: خط آهن ۴۴ کیلومتری بستان آباد –تبریز اواخر امسال یا بهار سال آینده، خط آهن ۱۵۸ کیلومتری زاهدان –خاش امسال، خط آهن همدان –سنندج سال آینده، راه آهن میانه –اردبیل به طول ۱۶۵ کیلومتر شهریور سال آینده و راه آهن رشت –کاسپین نیمه نخست سال آینده افتتاح خواهد شد.خطیبی بیان کرد: در سال‌های قبل از انقلاب طول خطوط ریلی ۴۵۰۰ کیلومتر بود و امروز به ۱۴۲۰۰ کیلومتر رسیده است. در تمامی سال‌های پس از انقلاب مسیر خودکفایی صنعت ریلی را به تدریج طی کرده‌ایم و در زمان حاضر در ساخت پروژه‌های ریلی به خودکفایی ۱۰۰ درصدی رسیده‌ایم و هیچ وابستگی چه از نظر مهندسی و چه از نظر تجهیزات به خارج از کشور نداریم.در همین حال کارشناس اقتصادی با بیان این که مطابق با اهداف برنامه ششم توسعه که در سال پایانی آن قرار داریم، تا انتهای سال ۱۴۰۰ بنا بود که مجموع طول خطوط شبکه ریلی کشور از ۲۵ هزار کیلومتر عبور کند به تسنیم گفت: علاوه بر این تمامی مراکز استان های کشور بایستی به شبکه ریلی متصل شود. آنچه امروز شاهد آن هستیم این است که طول شبکه ریلی کشور از ۱۵ هزار کیلومتر تجاوز نمی کند و تعداد مراکز استان متصل به شبکه ریلی به ۲۳ استان محدود شده است.

چالش تامین مالی است نه توان فنی و اجرایی

محمدجواد شاهجویی درباره دلایل عقب ماندگی از اهداف برنامه افزود: بدون شک آنچه باعث این میزان از عقب ماندگی در توسعه خطوط ریلی کشور شده است، نه کمبود دانش فنی در این حوزه است و نه نبود توان اجرایی. بحمدالله در سالهای گذشته توان مهندسی و اجرایی در حوزه توسعه خطوط و ابنیه فنی ریلی مورد نیاز به جایی رسیده است که می توانیم ادعا کنیم به صورت کامل در این حوزه خودکفا شده ایم. با این حال، آنچه باعث شده است که نتوانیم به اهداف بالادستی و سیاست های ابلاغی در این حوزه دست بیابیم، عدم توانایی در تامین منابع مالی برای تکمیل و بهره برداری از پروژه های زیربنایی حوزه راه آهن است. وی تاکید کرد: رویکرد ما برای تامین مالی پروژه های زیرساختی ریلی همواره رجوع به بودجه های عمرانی دولتی مصوب در بودجه سنواتی کشوری است. در واقع محدود کننده توسعه خطوط همین بودجه های دولتی اندک بوده اند و نه منابع طبیعی مورد نیاز یا توان فنی، اجرایی و مهندسی. آنچه باعث شده است در سال‌های پس از پیروزی انقلاب اسلامی، صرفا بتوانیم به صورت میانگین سالی ۲۰۰ کیلومتر به حجم شبکه ریلی بیافزاییم، کمبود اعتبارات مورد نیاز برای این پروژه‌ها بوده که همواره با استفاده از منابع دولتی پیش رفته اند. در سالهای اخیر نیز که دولت ها به واسطه شرایط نامطلوب اقتصادی ناشی از کاهش فروش نفت در تامین بودجه این پروژه ها با چالش مواجه بودند، شاهد این بودیم که پیشرفت این پروژه‌ها کند و در بعضی موارد متوقف شده است.

سرمایه گذاری مردمی در قالب شرکت های سهامی عام پروژه محور

وی با بیان این‌که این یعنی توان موجود فنی، اجرایی و مهندسی کشور را معطل مسئله تامین مالی کرده ایم، اضافه کرد: این در حالی است که برای رفع چنین چالشی راهکارهای نوینی در دنیا مورد استفاده قرار می گیرد. در کشور های توسعه یافته و همچنین کشورهای در حال توسعه، پروژه‌های زیربنایی عمرانی دیگر صرفا از طریق منابع دولتی تامین مالی نمی شوند و منابعی چون سرمایه گذاری های خارجی و استفاده از سرمایه های مردمی نیز به کمک تامین مالی این دست از پروژه ها می آید.

این کارشناس اقتصادی افزود: در شرایطی که دولت با کسری بودجه مواجه است و سرمایه گذاری خارجی تجربه مناسبی برای کشور ما به ارمغان نداشته، مهمترین، کاراترین و متناسب ترین راهکار تامین مالی پروژه های زیربنایی ملی که خود ضامن رشد و توسعه اقتصادی کشورند، استفاده از ظرفیت سرمایه های خصوصی و مردمی موجود در کشور است. در کشورهای پیشرفته با ابزارهایی چون تاسیس شرکت های سهامی عام پروژه محور چنین ظرفیت هایی مورد استفاده قرار می گیرند.

شاهجویی ادامه داد: بدون شک با ایجاد بستر مناسب سرمایه گذاری برای تعریف پروژه در قالب شرکت های سهامی عام پروژه محور، شاهد خواهیم بود که صرفا با بخش کوچکی از نقدینگی ۴۵۰۰ هزار میلیارد تومانی موجود در اقتصاد ایران، نه تنها تمامی پروژه های نیمه تمام ریلی تکمیل می گردند، بلکه به سرعت سایر پروژه های عمرانی کلان و راهبردی در مدار تکمیل و بهره برداری قرار خواهد گرفت و رشد و توسعه اقتصادی کشور شتاب می گیرد.تسنیم

اخبار

فصل جدید همکاری ایران و ونزوئلا در حوزه حمل و نقل هوایی

سازمان هواپیمایی کشوری از همکاری ایران و ونزوئلا در زمینه های فنی مهندسی و آموزشی حمل و نقل هوایی خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، میراکبر رضوی مدیر روابط عمومی سازمان هواپیمایی کشوری در این باره اظهار کرد: به دنبال سفر رئیس سازمان هواپیمایی کشوری ونزوئلا به ایران، همچنین سیاست های متخذه بین ایران و ونزوئلا پیرامون ارتقاء و توسعه همکاری های حمل ونقل هوایی، نشستی دو جانبه بین رؤسای سازمان هواپیمایی کشوری دو کشور برگزار شد.وی افزود: در این نشست رئیس سازمان هواپیمایی کشوری ونزوئلا، خواستار تبادل تجربیات و اطلاعات در زمینه های آموزشی، تبادل دانشجو، همکاری در زمینه های ایمنی هوانوردی، امنیت هوانوردی، انجام خدمات تعمیرات و نگهداری هواپیما، طراحی هواپیما و صدور گواهینامه های هواپیمایی شد.رضوی تصریح کرد: همکاری های فنی در زمینه صدور مجوزهای استاندارد پرواز، اورهال هواپیما و آموزش خلبان از دیگر تقاضاهای مسئولان هوانوردی کشور ونزوئلا به شمار می رود و در ادامه رئیس سازمان هواپیمایی کشوری ایران نیز در ارائه همکاری در زمینه تمامی خدمات هلی کوپتری ایران نیز علاوه بر موارد فوق اعلام آمادگی کرد.

افزایش قیمت بلیت پرواز در نوروز نداریم

یک مقام مسئول در صنعت هوانوردی می گوید کارکرد چارترکننده ها برای کاهش قیمت بلیت هواپیما همانند کارکرد دلالان بازار میوه برای گران کردن آن است.به گزارش اقتصادسرآمد، اخیراً یکی از اعضای کمیسیون عمران مجلس از افزایش ۳۰۰هزار تومانی بلیت هواپیما خبر داده بود.به گفته اسماعیل حسین‌زهی، طی هفته‌های اخیر قیمت بلیت هواپیما ۲۰۰ تا ۳۰۰هزار تومان افزایش یافته که به هیچ عنوان پذیرفته نیست. وزیر راه و شهرسازی به عنوان متولی این حوزه باید با جدیت به قیمت بلیط هواپیما ورود کرده و اجازه افزایش قیمت غیرقانونی به ایرلاین‌ها را ندهد.این در حالی است که سازمان هواپیمایی کشوری این ادعا را رد و اعلام کرد که قیمت‌ها ۱۵ درصد کاهش یافته است.با این حال انجمن شرکت‌های هواپیمایی نیز در اقدامی عجیب به ایرلاین‌ها ابلاغ کرده بود که بلیت پرواز داخلی زیر ۶۰۰ هزار تومان به فروش نرسانند.ابلاغیه‌ای که با ورود محمد محمدی بخش معاون وزیر راه و رئیس سازمان هواپیمایی کشوری ملغی اثر شد.هر چند که همچنان امکان یافتن بلیت پروازهای داخلی با قیمت‌های ارزان وجود ندارد. وی در پاسخ به این پرسش که آیا قیمت بلیت پروازهای نوروزی افزایش می‌یابد؟ اظهار کرد: در حال حاضر امکان خرید بلیت پروازهای نوروزی فراهم شده و قرار نیست تغییر قیمت داشته باشیم.

۹۰۰ هکتار اراضی بنیاد مستضعفان به نهضت ملی مسکن اختصاص می‌یابد

رییس بنیاد مستضعفان از واگذاری ۹۰۰ هکتار از اراضی بنیاد جهت اجرای طرح نهضت ملی مسکن خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، سید پرویز فتاح در آیین واگذاری ۴۷ هکتار زمین رایگان بنیاد مستضعفان جهت ساخت واحدهای مسکونی طرح نهضت ملی مسکن در استان کرمانشاه، با اشاره به همکاری همه جانبه بنیاد مستضعفان در اجرای این طرح، گفت: طرح نهضت ملی مسکن طرح بزرگی است که همه باید در اجرای آن پای کار باشند.فتاح به ایسنا افزود: بنیاد مستضعفان نیز مانند سایر نهادها در اجرای این طرح پای کار خواهد بود.فتاح از شناسایی و واگذاری ۹۰۰ هکتار اراضی بنیاد مستضعفان به اجرای این طرح خبر داد و افزود: با تایید مقام معظم رهبری این اراضی جهت اجرای طرح نهضت ملی مسکن در اختیار وزارت راه و شهرسازی قرار گرفته که می توان ۳۰۰هزار واحد مسکونی در این اراضی احداث کردوی افزود: از جمله این اراضی، همین زمین ۴۷ هکتاری در استان کرمانشاه است که امروز در اختیار راه و شهرسازی قرار گرفته که در این اراضی ۳۰۰ بلوک ۲۰ واحدی در شش طبقه احداث می شود.فتاح گفت: فضای کافی برای پارکینگ، فضاهای آموزشی، خدماتی، فرهنگی و ... هم در این اراضی دیده شده است. رییس بنیاد مستضعفان با تاکید بر ساخت ضربتی این واحدها گفت: درهمین راستا باید دستگاه های دیگر، به ویژه دستگاه های زیرساختی مانند آب، برق و گاز پای کار آمده تا هرچه زودتر واحدها آماده تحویل شود.فتاح با اشاره به پی کنی ۱۰۰ واحد در این اراضی، گفت: تلاش ما این است هرچه سریعتر واحدها در این اراضی به بهره برداری برسند و حتی اگر چراغ چند واحد روشن شود، انگیزه برای ساخت سایر واحدها مضاعف می شود.رییس بنیاد مستضعفان با بیان اینکه قانون طرح نهضت ملی به خوبی تمام جوانب را در نظر گرفته است، گفت: تلاش باید این باشد که این طرح با سرعت هرچه تمام تر اجرایی شده و به پایان برسد تا مردم طعم خانه دار شدن و خدمت را به خوبی حس کنند.

اصلاحیه

آگهی تحدید حدود آقای علیمردان صفری فرزند جهانگیر با کد ملی ۶۴۱۹۷۴۷۹۲۹ با تاریخ انتشار: ۱۴۰۰/۱۱/۱۴ و شماره ثبت ۱/۲۲۱الف در تاریخ ۱۴۰۰/۱۲/۰۷ راس ساعت ۱۰ صبح در محل ملک انجام خواهد شد صحیح می‌باشد.

تجدید فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای خدمات زیرسازی و آسفالت روستای نظم آباد (نوبت دوم)

دهیاری نظم آباد در نظر دارد مناقصه عمومی زیرسازی و آسفالت معابر روستابه‌شماره ۱۴۰۰۰۰۰۰۹۴۶۶۲۰۰۰۰ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.تاریخ انتشار مناقصه در سامانه تاریخ ۱۴۰۰/۱۰/۱۵ می‌باشد.

مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: ساعت ۱۴ روز یکشنبه تاریخ ۱۴۰۰/۱۰/۲۶

مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: ساعت ۱۳ روز شنبه تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۰۹

زمان بازگشایی پاکت‌ها: ساعت ۱۰ صبح روز یکشنبه تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۰

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت‌های الف: آدرس اراک، دهیاری روستای نظم آباد و تلفن ۰۹۳۹۴۵۲۵۷۹۴

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:

مرکز تماس: ۴۱۹۳۴-۰۲۱

دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۱۰/۱۸

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۱۰/۲۵

دهیاری نظم آباد

نوبت دوم

فراخوان تجدید مناقصه عمومی یک مرحله‌ای شماره ۲۲-۴۰۰

شرکت توزیع نیروی برق استان لرستان

شرکت توزیع نیروی برق استان لرستان در نظر دارد انجام خدمات برونسپاری اتفاقات عملیات بروجرد ۱ و ۲، خرم آباد ۱ و ۲، الیگودرز، الشتر، اشترینان و زاغه را بصورت حجمی را از طریق برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله ای با ارزیابی کیفی به شرکتهای واجد شرایط و تأیید صلاحیت شده واگذار نماید. از متقاضیان واجد شرایط دعوت بعمل می آید در صورت تمایل در این مناقصه شرکت نمایند. جزئیات وشرایط مناقصه بشرح ذیل می باشد:مناقصه گزار: شرکت توزیع نیروی برق استان لرستان نوع مناقصه: عمومی یک مرحله ای با ارزیابی کیفی (بصورت فشرده)

ردیف	موضوع مناقصه	شماره مناقصه	مبلغ برآورد ریالی به ریال	مبلغ تضمین شرکت درمناقصه به ریال	مدت اجراي قرارداد
۱	اتفاقات عملیات بروجرد ۱ و ۲ ، خرم آباد ۱ و ۲ ،الیگودرز،الشتر، اشترینان و زاغه را بصورت حجمی	۴۰۰-۲۲	۵۷,۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	از تاریخ ۱۴۰۱/۱/۱ تا ۱۴۰۱/۱۲/۲۹

مهلت دریافت استعلام ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه: از تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۲۳ تا ۱۴۰۰/۱۲/۰۲ در ساعات اداری از ۸ صبح تا ۱۴ بعدازظهر.طریقه دریافت اسناد مناقصه:اسناد مناقصه میبایست از طریق سامانه تدارکات الکترونیک به آدرس: www.setadiran.ir دریافت و ارسال گردد. مناقصه گران میتوانند درصورت نیاز به شرح ذیل جهت دریافت اسناد اقدام نمایند.

۱-مراجعه حضوری به آدرس خرم آباد-کوی گلستان،خیابان سنایی،بلوار حج -ساختمان حوزه ستادی شرکت توزیع برق استان لرستان امورپشتیبانی -قسمت تدارکات و قراردادها

۲-ارسال اسناد از طریق پست الکترونیک با ارائه درخواست کتبی از طریق مکاتبه از طریق پست، نمابر یا پست الکترونیک اطلاعات تماس مناقصه گزار: تلفن ۳۳۲۲۸۰۰۱-۰۶۶ فکس ۳۳۲۰۱۶۱۲-۰۶۶ پست الکترونیک: info@barghlorestan.ir وب گاه: www.ledc.ir ۳-متقاضیان میتوانند اسنادمناقصه را بصورت فایل PDF ازطریق سایت های ذیل دریافت نمایند: الف-سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس: www.setadiran.ir ب-سایت شرکت توزیع برق استان لرستان به آدرس: www.ledc.ir ج-شبکه اطلاع رسانی معاملات توانیر به آدرس www.tender.tavanir.org.ir د-پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات به آدرس www.iets.mporg.ir ه-انجمن صنفی کارفرمایی شرکتهای توزیع برق به آدرس: www.edca.ir مهلت تحویل پاکات: تا ساعت ۱۴ روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۱۴ خواهد بود. محل تحویل پاکات مناقصه: پیشنهاد دهندگان می بایست پاکات پیشنهادی خود را هم بصورت الکترونیکی (از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس: www.setadiran.ir) بارگزاری وارسال نموده و هم بصورت فیزیکی (دستی) به نشانی خرم آباد-کوی گلستان -خیابان سنایی بلوار حج-ساختمان حوزه ستادی شرکت توزیع برق استان لرستان-کدپستی ۶۸۱۷۷۸۳۴۱۵ص.پ-۵۹۱ باپست سفارشی یا تحویل حضوری به دبیرخانه واخذ شماره ثبت وتاریخ تحویل ازدبیرخانه ارسال نمایند. با عنایت به اینکه تمامی مراحل این مناقصه از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت به آدرس www.setadiran.ir برگزار می گردد, لذا پیشنهاددهندگان می بایست در مهلت تعیین شده ضمن بارگزاری تصاویر مستندات ارزیابی کیفی- واسناد مناقصه در سامانه تدارکات الکترونیک دولت نسبت به ارسال اصل مدارک به مناقصه گزار مطابق شرایط درج شده در اسناد مناقصه اقدام نماید.در ضمن ارسال توامان اصل مدارک و بارگزاری تصاویر آنها الزامی می باشد در صورت عدم رعایت این موضوع , پیشنهاد ارائه شده مردود اعلام می گردد. محل تحویل پاکات مناقصه : دبیرخانه شرکت به نشانی استان لرستان -شهرستان خرم آباد-میدان ۲۲ بهمن (کیو) -بلوار ولایت-کوی گلستان،خیابان سنایی-بلوار حج-شرکت توزیع نیروی برق استان لرستان کد پستی ۶۸۱۷۷۸۳۴۱۵ تاریخ بازگشایی پاکات ارزیابی کیفی: ساعت ۹ صبح روز یک شنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۱۵ تاریخ بازگشایی پاکات الف،ب و ج: ساعت ۱۰ صبح روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۱۷ مبلغ خرید اسناد: مبلغ ۲۵۰/۰۰۰ ریال واریز حساب جاری ۰۱۰۶۱۲۳۳۴۰۰۰۲ بانک ملی شعبه ولیعصرخرم آباد بنام جاری شرکت توزیع نیروی برق استان لرستان - مبلغ و نوع تضمین شرکت در مناقصه: ضمانتنامه بانکی یا واریز مبلغ مطابق جدول فوق به حساب جاری ۰۱۰۶۱۲۳۳۴۰۰۰۲ بانک ملی شعبه ولیعصرخرم آباد بنام جاری شرکت توزیع نیروی برق استان لرستان-داشتن گواهینامه صلاحیت پیمانکاری پایه ۵ نیرو از سازمان مدیریت و برنامه ریزی که دارای اعتبار مدت درسال ۱۴۰۰ باشد الزامی است. حداقل سوابق کاری لازم مرتبط با موضوع مناقصه برای شرکت درمناقصه دو سال شمسی می باشد. متقاضیان می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت اطلاع رسانی معاملات توانیر به نشانی Tender.tavanir.org.ir یا سایت شرکت توزیع نیروی برق استان لرستان به نشانی www.ledc.ir همچنین پایگاه ملی مناقصات به آدرس www.iets.mporg.ir مراجعه فرمایند. بدیهی است این شرکت در رد یا قبول پیشنهادات مختار است. «سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه مندرج است». به پیشنهاداتی که فاقد سپرده یا امضاء، مشروط ومخدوش و سپرده های کمتراز میزان مقرر، چک شخصی و نظایرآن و پیشنهادهایی که پس از انقضاء مدت مقرر در آگهی واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد. ارائه اسناد مناقصه در پاکات الف، ب و ج بمنزله مطالعه، تایید و مهر و امضاء صاحبان امضاء مجاز مناقصه گر تلقی خواهد شد، ولو آنکه برگهایی از اسناد مذکور فاقد امضاء و مهر باشد.

امور پشتیبانی شرکت توزیع نیروی برق استان لرستان

اقتصاد سرآمد

روزنامه اقتصادسرآمد انعکاس دهنده انتقادات، پیشنهادات و اظهارات مردمی است.با ما تماس بگیرید یا نقطه نظرتان را پیامک کنید تا با شما تماس بگیریم.
۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶