اقتصاد سرآمد
شنبه ۳۰ بهمن ۱۴۰۰ - شماره ۱۲۹۰

اخبار

سرمایه های بدست آمده از محل فروش املاک ساحلی برای پیشبرد پروژه های عمرانی اختصاص می یابد

استاندار مازندران با اشاره به اینکه در استان تا ۲۰ درصد اشغال سواحل مجاز است گفت: بنادر، نیروهای نظامی، پایانه های نفتی و طرح سالم سازی در زمره این ۲۰ درصد قرار دارند.به گزارش اقتصادسرآمد، سیدمحمود حسینی پور نوری در جمع خبرنگاران با اعلام خبر فوق گفت: ۵ درصد از سواحل در اختیار بخش خصوصی است اما ٤ درصد غیرمجاز است که در اختیار دولتی ها و مجموعه دستگاه های نظامی قرار داشت و تاکنون توانستیم از مجموع ٤ درصد، ۱۹ کیلومتر از سواحل استان را آزادسازی کنیم و بخش کمی باقی مانده است که امیدواریم طی روزهای باقیمانده کار را به نتیجه برسانیم.حسینی پور اظهار کرد: آزاد سازی ساحل مقدمه ای برای هدف اصلی دولت است؛ مطابق بودجه ۱٤۰۱ دستگاه های دولتی مکلف هستند سرمایه های بدست آمده از محل فروش املاک ساحلی را برای پیشبرد پروژه های عمرانی اختصاص دهند که امیدواریم با دستور اکید رئیس جمهور شاهد تحقق این مهم در بودجه ۱٤۰۱ باشیم.وی با بیان این که بیش از ۲۲۰ هکتار از بهترین نقاط ساحلی استان در اختیار دستگاه های دولتی است، افزود: با اجرای این قانون که مسئولیت اجرای آن را فرمانداران نیز می توانند به عهده گیرند با همکاری ۲ دستگاه وزارت اقتصاد و دارایی و سازمان برنامه و بودجه که عضو این کارگروه هستند امیدواریم این مهم محقق شود.وی تصریح کرد: با توجه به اینکه در حال حاضر ارتباط مردم با ساحل قطع است که این اقدام رئیس جمهور کار مهمی است و مردم انتظار دارند از ساحل بهره ببرند و رئیس جمهور در راستای اشتغالزایی به عنوان اولویت کشور این بحث را مطرح کردند.وی با اشاره فرمایشات مقام معظم رهبری که فرمودند «استانی که ساحل و جنگل دارد چرا باید بیکار داشته باشد» خاطرنشان کرد: متاسفانه تاکنون استان های شمالی هیچ بهره ای از اقتصاد دریا نبردند بنابراین با دستور رئیس جمهور مبنی بر آزادسازی ساحل امیدواریم شاهد ایجاد اشتغال برای چندین هزار نفر از جوانان استان باشیم.

• • • • • • • • • • • • • • • •

انتقادنماینده اهواز از اجرایی نشدن قانون آزادسازی سواحل در رودخانه کارون

نماینده اهواز در مجلس شورای اسلامی با انتقاد از اجرایی نشدن قانون آزادسازی سواحل در رودخانه کارون به ویژه در مقطع اهواز گفت: سواحل رودخانه کارون باید هرچه سریعتر آزادسازی شود و برای استفاده عمومی در اختیار شهرداری قرار بگیرد.به گزارش اقتصادسرآمد، سید کریم حسینی در خصوص اجرای قانون آزادسازی سواحل در رودخانه کارون اظهار کرد: متاسفانه تاکنون شاهد اجرا و اقدامی در بحث اجرای قانون آزادسازی سواحل به ویژه ساحل رودخانه کارون در مقطع اهواز نبوده‌ایم.وی افزود: این قانون برای همه کشور تصویب شده است و باید به طور کامل برای همه سواحل دریاها و رودخانه‌ها اجرایی شود.عضو کمیسیون اجتماعی مجلس گفت: قانون آزادسازی سواحل باید به طور کامل در خصوص رودخانه کارون اجرایی شود و این رودخانه نیز از قانون مستثنی نیست. بر این اساس سواحل رودخانه کارون باید هرچه سریعتر آزادسازی شود و برای استفاده عمومی در اختیار شهرداری قرار بگیرد.حسینی عنوان کرد: براساس آنچه در قانون آزادسازی سواحل رودخانه آمده است، سواحل رودخانه کارون باید علاوه بر آزادسازی، به عنوان تفرجگاه و مکانی برای تفریح مردم در اختیار شهرداری اهواز قرار گیرد.وی ادامه داد: متاسفانه تاکنون هر دو مورد آزادسازی سواحل و تفرجگاه شدن سواحل در بحث رودخانه کارون اجرایی نشده است و ما خواهان اجرای سریع این قانون هستیم.نماینده اهواز در مجلس شورای اسلامی با اشاره به ساخت و سازهای غیر مجاز در بستر رودخانه کارون به ویژه در مقطع اهواز گفت: تکلیف همه مسایل بر عهده قانون است و باید بر اساس قانون عمل شود.ممکن است سازه‌ای در بستر کارون هم اکنون تفریحگاهی برای مردم باشد اما وقتی قانونی مصوب می‌شود باید بر اساس آن عمل کرد.حسینی ادامه داد: براساس قانون اگر ساخت و سازها در بستر رودخانه کارون غیر مجاز و یا غیرکارشناسی باشند، نیاز است نسبت به تخریب آن‌ها اقدام شود.

• • • • • • • • • • • • • • • •

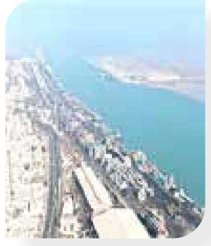
افزایش ظرفیت بندر خرمشهر به ۱۱ میلیون تُن در سال

مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر گفت: ظرفیت تخلیه و بارگیری بندر خرمشهر از پنج میلیون تُن به ۱۱ میلیون تُن در سال افزایش یافته و توان بهره‌برداری از این میزان را داریم.به گزارش اقتصادسرآمد، نورالله اسعدی افزود: یکی از مزیت‌ها و ظرفیت‌های بندر خرمشهر، واقع شدن در محدودهٔ منطقه آزاد اروند است که باید با ساز و کار جدی از این پتانسیل استفاده شود و با تسهیلات ویژه، سرمایه‌گذاران را برای سرمایه‌گذاری در بندر خرمشهر دعوت کرد.وی گفت: مسئولیت‌های اجتماعی از دیگر دغدغه‌های بندر خرمشهر به حساب می‌آید و این اداره کل درصدد آن است که در تمامی پروژه‌های در دست اجرای خود، تعداد قابل توجهی را در بخش مسئولیت اجتماعی خود هدف گذاری کند که خوشبختانه احداث هشت پست اسکله در چهار نقطه از رودخانه کارون از برنامه‌های شاخص بندر خرمشهر در حوزه اجتماعی است.اسعدی اظهار داشت: خوشبختانه ما در بندر پرظرفیت خرمشهر زیرساخت‌های مناسب و به روزی را داریم که این ظرفیت عظیم و کم نظیر تمام درخواست‌های صاحبان کالا را به نحو احسن پوشش می‌دهد. وی همچنین با تاکید بر اینکه ایجاد اشتغال و توسعه خرمشهر از مهم‌ترین اهداف بندر خرمشهر است، تاکید کرد: غالب کارکنان اداره کل بندر و دریانوردی خرمشهر و زیرمجموعه آن افراد بومی هستند و ما با افزایش ظرفیت‌های این بندر، اشتغال دیگر جوانان شهرستان را دنبال می‌کنیم.به گزارش مانا، همه تاسیسات بندری خرمشهر در جریان جنگ تحمیلی و اشغال این شهر به دست نیروهای متجاوز بعثی عراق نابود شد.این بندر تا قبل از جنگ تحمیلی ظرفیت تخلیه و بارگیری چهار میلیون تُن را داشت.

• • • • • • • • • • • • • • • •

شناسایی ۵۳ مورد تصرف ساحل خلیج‌فارس در محدوده استان بوشهر

مدیرکل منابع طبیعی و آبخیزداری استان بوشهر گفت: در راستای رفع تصرف دستگاه‌های دولتی و اشخاص حقیقی در حریم ٦۰ متری دریا و سواحل به دستور رئیس جمهور تاکنون ۵۳ مورد تصرف در نوار ساحلی خلیج‌فارس در محدوده استان بوشهر شناسایی شده است.به گزارش اقتصادسرآمد، غلامرضا منتظری به مانا اظهار داشت: استان ساحلی بوشهر در حاشیه خلیج‌فارس دارای بیش از ۷۰۷ کیلومتر ساحل است که در برخی موارد دچار تصرف و با دستور اخیر رئیس‌جمهور زمینه خوبی برای اجرای قانون فراهم شده است.وی با اشاره به این‌که منابع طبیعی استان بوشهر همواره برای حفاظت از سواحل تلاش کرده، افزود: با دستور رئیس‌جمهور تلاش برای شناسایی دستگاه‌های دولتی و اشخاص حقیقی که ساحل را تصرف کرده‌اند دوباره آغاز شد که در روزهای اخیر در مجموع حوزه‌های درون‌شهری، برون‌شهری و پارس جنوبی ۵۳ مورد جدید تصرف شناسایی شده که پس از جمع‌بندی نهایی تا پایان این هفته به دادستانی اعلام می‌شود. مدیرکل منابع طبیعی و آبخیزداری استان بوشهربا بیان اینکه ٤۱ مورد از این تصرف‌های حریم ٦۰ متری دریا در حوزه پارس جنوبی است خاطر نشان کرد: متولی حفاظت از حریم ٦۰ متری دریا در بیرون شهرها منابع طبیعی، درون شهرها راه و شهرسازی و در حوزه انرژی، سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس است.منتظری افزود: کارشناسان و یگان حفاظت این اداره‌کل همچنان در حال بررسی برای شناسایی موارد جدید هستند که پس از شناسایی تصرف‌های جدید و دستور دادستانی، حکم تخریب و رفع تصرف اجرا می‌شود.وی خاطر نشان کرد: در طول نوار ساحلی استان بوشهر حریم ٦۰ متری از مد دریا دیده شده که از ۸۵ پلاک، ۷۹ مورد آن سنددار شده‌اند.مدیرکل منابع طبیعی و آبخیزداری افزود: در سال‌های گذشته ۳٦ مورد از تصرفات اشخاص حقوقی و حقیقی در حریم ٦۰ متری دریا شناسایی و تشکیل پرونده شد که ۱۸ مورد آن با صدور رأی دادگاه رفع تصرف شد و مابقی نیز در دست اقدام است.منتظری از مردم و نهادهای دولتی خواست که هرگز بدون توجه به فرآیند قانونی و با حفظ حریم ٦۰ متری در حاشیه سواحل و دریا اقدام به ساخت و ساز نکنند.



پتانسیل‌های منطقه آزاد بوشهر برای استقرار شرکت‌های دریایی

مدیر توسعه فناوری های دریایی معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری با بیان اینکه امروزه توانایی فنی ساخت و تعمیر انواع شناور در کشور با استفاده از متخصصان داخلی و ظرفیت شرکت های دانش بنیان، وجود دارد، گفت: طبق برآوردها، شرکت‌های فعال در صنعت دریایی ظرفیت اشتغال‌زایی مستقیم برای حداقل ۵۱ هزار نفر از بومیان نوار ساحلی کشور را دارند.به گزارش اقتصاد سرآمد،به نقل از ایسنا، روح‌اله ارجمندی به ایسنا، افزود: در حال حاضر اقتصاد دریایی رابطه تنگاتنگی با اقتصاد جهانی دارد و شاید اگر دریاها و کارآیی ناشی از آنها نباشند، اقتصاد جهانی به طور جدی با مشکل مواجه شدارجمندی تاکید کرد: طبق آخرین بررسی‌های انجام شده در حدود ۱۱۵ کارگاه و کارخانه کشتی‌سازی و تعمیرات در کشور به ثبت رسیده است، که بیش از ٦۰ درصد این دو شرکت‌ها در حال حاضر فعال هستند. با این حال به رغم فرسودگی ناوگان دریایی کشور، این شرکت‌ها نیز با ۲۰ تا ۳۵ درصد ظرفیت به فعالیت خود ادامه می‌دهند.مدیر توسعه فناوری‌های دریایی معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری با بیان اینکه امروزه توانایی فنی ساخت و تعمیر انواع شناور در کشور با استفاده از متخصصان داخلی و ظرفیت شرکت های دانش بنیان، وجود دارد.

برای تحقق «اقتصاد دریا محور» چه کنیم «اقتصاد سرآمد» بررسی می کند

تشکیل «استان جزایر» در گرو عزم ملی

گروه اقتصاددریایی – محمد مونسان،عضو هیات مدیره انجمن مهندسی دریایی ایران – تعداد ۳٦ جزیره ایرانی خلیج فارس در حوزه سیاسی سه استان بوشهر، خوزستان و هرمزگان قرار دارند که بیش از نیمی از آنها غیرمسکونی هستند. جزایری هم که مسکونی هستند اغلب دارای وضعیت معیشتی و اقتصادی بسیار نامناسب هستند چراکه از پتانسیل های این جزایر جهت رونق اقتصادی استفاده نمی شود.

هم اکنون جمعیت کل این جزایر حدود ۲۰۰ هزار نفر (کیش ٤۵ هزار و قشم ۱۵۰ هزار نفر و سایر جزایر ۵ هزار نفر) است. در یک برنامه ریزی فشرده می توان در کوتاه مدت، حداقل دو میلیون نفر و در بلند مدت بیش از پنج میلیون نفر جمعیت در این جزایر مستقر نمود. ایجاد فرصت های شغلی جدید در جزایر به معنی مهاجرت ایرانیان به سمت جزایر است.

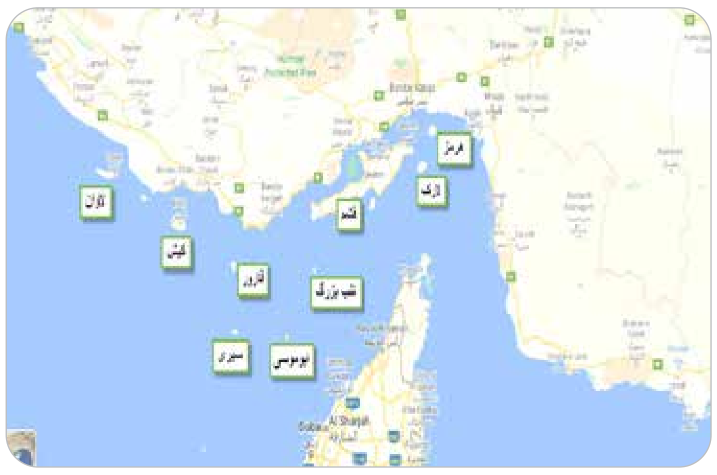
برخی ظرفیت های مهم جزایر عبارتند از: جذابیت های تفریحی و توریستی (با توجه به طبیعت زیبای این جزایر و همچنین آثار تاریخی مانند جزیره هرمز)، بانکرینگ و سوخت رسانی به کشتی ها (با توجه به قرارگیری در مسیر تردد کشتی های تجاری عبوری از خلیج فارس و کمترین فاصله تا این خطوط کشتیرانی)، صنایع دریایی (کشتی سازی، تعمیرات کشتی و فراساحل)، استقرار صنعت اوراق کشتی (با توجه به معضلات زیست محیطی کمتر در جزایر کوچک)، استقرار پایانه های جدید نفتی مشابه جزیره خارک، مناطق آزاد اقتصادی (برای استقرار کارخانجات و صنایعی که نیازمند قطعات وارداتی بدون گمرک یا تردد متخصصین خارجی بدون ویزا هستند)، بنادر تجاری جدید (به خصوص در جزیره قشم و با توجه به ساخت پل خلیج فارس)، استفاده از معادن و منابع طبیعی، شیلات و صنایع وابسته (برای فرآوری سریع تر و نزدیکتر محصولات شیلاتی در کارخانجات مستقر در جزایر) و غیره. همچنین اجرای طرح هایی مانند پل خلیج فارس که جزیره قشم را به خشکی متصل می کند می تواند اقتصاد این جزایر را بطور کلی متحول نماید.

امروزه وضعیت اقتصاد و معیشت در جزایر را می توان با واژه «اسفناک» تشریح نمود به طوریکه حتی مردم برخی جزایر دارای برق و امکانات زیرساختی اولیه هم نیستند. تنها جزایری که هم اکنون از رونق اقتصادی نسبی و جمعیت مناسبی برخوردار هستند جزایر قشم و کیش هستند.

اگر از قابلیت های جزایر به خوبی استفاده شود به تنهایی می توان بیش از کل بودجه کشور از همین جزایر درآمد داشت. دو مقایسه در این جا می تواند مفید باشد. کل کشور سنگاپور یک جزیره به مساحت حدود ۷۰۰ کیلومترمربع است در حالی که مساحت جزیره قشم (به عنوان بزرگترین جزیره ایرانی خلیج فارس) به تنهایی برابر ۱۵۰۰ کیلومتر مربع است یعنی بیش از دو برابر مساحت کشور سنگاپور!. این در حالی ست که بودجه سالیانه کشور سنگاپور ٤۳ میلیارد دلار و کل بودجه ایران ۸۰ میلیارد دلار (با احتساب بیش از نیمی از این بودجه از فروش نفت وگاز) است!!. یعنی یک جزیره کوچک که مساحت آن کمتر از نیمی از مساحت جزیره قشم است معادل نیمی از کل بودجه ایران یا برابر کل درآمد غیرنفتی ایران در سال درآمد دارد!!. در یک مثال دیگر، هنگ کنگ یک جزیره به مساحت ۱۱۰۰ کیلومتر مربع است با بودجه سالیانه ٦۰ میلیارد دلار!. این اعداد و ارقام به خوبی نشان می دهند که اگر ما فقط از ظرفیت های جزایر ایران به خوبی استفاده کنیم معادل چند برابر درآمدهای نفتی می توانیم درآمد کسب کنیم. جزیره قشم به تنهایی بزرگتر از ۲۲ کشور جهان است.

یکی از علل عدم تمرکز بر جزایر ایرانی این است که این جزایر جزء استان هایی هستند که خود دارای وسعت بسیار زیاد و بودجه کم هستند لذا طبیعتا توجه به جزایر در اولویت های آخر این استان ها قرار می گیرد. مثلا استان هرمزگان به تنهایی حدود ۸۵۰ کیلومتر خط ساحلی دارد که با احتساب جزایر، به تنهایی حدود ۵۰ درصد از سواحل جنوب کشور را در اختیار دارد که شامل ١٤ جزیره مهم ایران در خلیج فارس است. آیا این معقول و منطقی است؟ برای یک توسعه پایدار، باید از ظرفیت های بومی هر منطقه برای توسعه آن منطقه استفاده کرد و این مهم، مستلزم شناخت کامل جزایر و تمرکز و برنامه ریزی جداگانه برای هر جزیره است. در استان های وسیع، مدیران استانی و فرمانداری ها تمرکز کمی بر جزایر دارند و جزء اولویت های برتر آن ها نیست. لذا در طول دهه های گذشته هرگز از ظرفیت های بزرگ جزایر ایران به درستی استفاده نشده است. این در حالی است که کشورهای حاشیه جنوبی خلیج فارس اقدام به خشک کردن دریا و احداث جزایر مصنوعی می نمایند.

در سال های اخیر با توجه به گرمایش کره زمین و موقعیت جغرافیایی ایران، کشورمان با مشکل حاد خشکسالی و کم آبی مواجه شده است که احتمالا این مشکل برای سال ها و دهه های آتی، حادتر و وسیع تر خواهد شد. در چنین شرایطی و در چنین کشوری، وجود جزایر یک موهبت الهی و یک فرصت بی نظیر است چراکه با استقرار جمعیت بیشتر در این جزایر و استفاده از کارخانجات آب شیرین کن در این جزایر می توان به منابع بدون پایانی از آب شیرین دست یافت. جزایر ایران می توانند بزرگترین شانس ایران در مبارزه با خشکسالی باشند.



»برای فعال سازی «اقتصاد دریا محور»، اولین و مهمترین گام، تغییر تقسیم بندی استان های جنوبی است. تشکیل یک استان مستقل که مدیریت ۳۰ جزیره ایرانی در خلیج فارس را بر عهده بگیرد یک گام مهم در ساماندهی جزایر است. این استان می تواند «استان جزایر» نام گیرد و مرکز آن در قشم یا کیش باشد.

برگزیده ها

انتقاد سخنگوی کمیسیون اقتصادی مجلس

سازمان بنادر آهن‌پاره‌ای را به‌عنوان لایروب در بندر رها کرده‌است

سخنگوی کمیسیون اقتصادی مجلس اظهار داشت: باید توجه داشته باشیم که در حال حاضر تمام کشتی‌ها با نصف ظرفیت در بندر آستارا تردد می‌کنند تا بتوانند با توجه به عمق کم حوضچه و کانال از آن خارج شوند اما اگر عمق آبخور افزایش یابد، کشتی های بیشتری با تمام ظرفیت می‌توانند در این خط فعال باشند. به گزارش اقتصادسرآمد، غلامرضا مرحبا با اشاره به صف طولانی کامیون‌های ترانزیتی و صادراتی در شهر مرزی آستارا جهت ورود به جمهوری آذربایجان برای دسترسی به مقاصد روسیه و قزاقستان که طول آن به بیش از ۳ کیلومتر هم رسیده، اظهار داشت: این امکان وجود داشت که بخشی از این صف کامیون‌ها به بندر آستارا هدایت و با کشتی های رو–رو (کشتی‌هایی که قابلیت حمل کامیون‌ها را دارند) به مقاصد تعیین شده برسند اما متاسفانه سازمان بنادر و دریانوردی به تعهدات خود درباره بندر آستارا عمل نکرده و این بندر در زمان مقرر لایروبی نشده است.وی با بیان اینکه در حال حاضر ٤۰۰ متر از کانال ورودی بندر لایروبی نشده و به همین دلیل کشتی‌های سنگین با آبخور بالا نمی‌توانند وارد بندر آستارا شوند، گفت: اکنون شاهد آن هستیم که از سرویس کشتی های رو–رو به بندر انزلی استفاده نمی‌شود ولی اگر لایروبی بندر آستارا انجام گردد، کشتی های رو–رو می‌توانند با ورود به این بندر، کامیون‌ها را از طریق خطوط دریایی حمل کنند.این نماینده مجلس ادامه داد: با انجام لایروبی کشتی‌های رو–رو می‌توانند با پهلو گیری در بندر آستارا بخش عمده ای از صف کامیون های حامل محمولات ترانزیتی و صادراتی را به مسیر دریا منتقل کنند.مرحبا با تاکید بر اینکه عده‌ای در مسیر توسعه بندر آستارا سنگ اندازی می کنند و اجازه نمی دهند که این بندر در مسیر توسعه و پیشرفت قرار گیرد و سهم خود را در جابه جایی کالا و حمل و نقل بالا ببرد، گفت: سازمان بنادر و دریانوردی برای لایروبی بندر آستارا با شرکتی به نام حشمت‌رود قراردادی منعقد کرده که طبق قرارداد آن شرکت می بایست در طول مدت ٦ ماه لایروبی بندر استارا را انجام می داد. هر چند شرکت بیش از دو و نیم برابر مبلغ اولیه قرارداد را از سازمان بنادر و دریانوردی دریافت کرده اما با گذشت بیش از این ٦ ماه هم نتوانسته لایروبی را انجام دهد.نماینده مردم آستارا در مجلس گفت: سازمان بنادر و دریانوردی بابت چنین قراردادی با شرکت حشمت رود باید به مجلس توضیح دهد.سخنگوی کمیسیون اقتصادی مجلس تاکید کرد: اگر هر چه سریع تر لایروبی انجام نشود، از طریق قوه قضاییه بر علیه مقصران تاخیر در لایروبی بندر آستارا شکایت خواهیم کرد.وی با اشاره به عدم اجرای تعهدات سازمان بنادر و دریانوردی نسبت به بندر آستارا ادامه داد: از فعالیت تجاری بندر استارا ۱۳ سال می‌گذرد و سازمان بنادر باید ٦ ماهه این بندر را لایروبی و با عمق بالای چهار و نیم متر به شرکت بهره‌بردار تحویل می‌داد.

آخرین وضعیت سرمایه‌گذاری در بنادر و پسکرانه‌های بندری در سال جاری

سرمایه‌گذاری در بنادر به‌دو هزار و ۴۰۰ میلیارد تومان رسید

بر اساس آنچه مسئولان سازمان بنادر و دریانوردی اعلام کردند در سال جاری بیش از ۲٤۰۰ میلیارد تومان سرمایه‌گذاری در بنادر و پسکرانه‌های بندری رخ داده است که با ظرفیت‌ها و پتانسیل‌های موجود فاصله زیادی دارد.به گزارش اقتصادسرآمد، جلیل اسلامی سرپرست معاونت امور بندری و اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی–درباره آخرین وضعیت سرمایه‌گذاری صورت گرفته در بنادر و پسکرانه‌های بندری در سال جاری اظهار کرد: گرچه امسال ۲٤ هزار و ۹۵ میلیارد ریال قرارداد سرمایه‌گذاری در بنادر کشور جذب کردیم و به لحاظ عددی در جذب سرمایه‌گذاری، از اهداف پیش‌بینی شده جلوتر هستیم، اما سطح انتظارات و رضایت در کشور و در پسکرانه بنادر و لجستیک، خیلی بیشتر از این اهداف محقق شده است.وی افزود: پس از یک دوره رکود توسعه‌ای در بنادر، ناشی از تحریم‌های ظالمانه و قرار گرفتن کشور در شرایط جدید اقتصادی، باید بتوانیم با بازطراحی فرآیندهای سرمایه‌گذاری و ایجاد بسترهای مناسب، امکان حضور سرمایه‌گذاران در حوزه حمل‌ونقل و افزایش مبادلات تجاری، بدون کمترین چالش مالی و بانکی را فراهم کنیم.اسلامی ادامه داد: در حوزه نظارت بر قراردادها نیز نقاط ضعف‌هایی هستیم که بیشتر ناشی از عدم یک تعریف مشخص و شفاف از حوزه نظارت بر قراردادها است. البته به جز بازنگری کامل در فرآیندهای سرمایه‌گذاری در بنادر، باید خلاء‌های نظارتی را نیز پوشش دهیم و با نظارت دقیق‌تری، مسئولیت‌ها را به انجام برسانیم.پیش از این نیز علی اکبر صفایی –مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی– در پاسخ به سوال خبرنگار ایسنا مبنی بر اینکه در صورت احیای برجام و برداشته شدن تحریمهای ظالمانه تا چه اندازه پتانسیل جذب سرمایه در بنادر کشور وجود دارد گفت: از دهه ۸۰ که سرمایه گذاری خارجی در بنادر ایران شکل گرفت و بخشهای خصوصی نیز شریک‌های خارجی داشتند تاکنون حدود ۲۰ هزار میلیارد تومان در حوزه بنادر سرمایه جذب شده است و با توجه به افزایش ظرفیتی که می توانیم در حوزه‌های بندری و دریایی اعمال کنیم به نظر می رسد پس از برداشته شدن تحریمهای ظالمانه می توانیم تا همین میزان سرمایه البته در بازده زمانی کوتاه‌تری جذب کنیم.وی افزود: در حوزه تجارت دریایی یعنی صادرات، واردات و ترانزیت و ترانشیپ کالا نیز مسلما رشد چشمگیری خواهیم داشت و می توانیم در صورت برداشته شدن تحریمهای ظالمانه این تغییرات را شاهد باشیم البته در حال حاضر ۱۲ درصد در کلیه رویه های گمرکی و بندری و ۳۰ درصد در حوزه تامین کالاهای اساسی رشد عملکرد در بنادر داشته ایم که نسبت به سال گذشته اتفاق افتاده است.

یک مقام مسئول سازمان بنادر خبرداد

مطالعات راهبردی توسعه‌پایدار جزایر ایرانی خلیج‌فارس تکمیل و تصویب می‌شود

معاون مهندسی و توسعه امور زیربنایی سازمان بنادر و دریانوردی گفت: مرحله اول مطالعات طرح ویژه راهبردی توسعه پایدار و یکپارچه جزایر ایرانی خلیج‌فارس به زودی تکمیل و توسط مراجع ذیربط تصویب می‌شود.به گزارش اقتصادسرآمد، محمدرضا الهیار معاون مهندسی و توسعه امور زیربنایی سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به اینکه مرحله اول مطالعات طرح ویژه راهبردی توسعه پایدار و یکپارچه جزایر ایرانی خلیج‌فارس از دی‌ماه سال ۱۳۹۹ با همکاری شورای عالی معماری و شهرسازی و شورای عالی آمایش و شورای امنیت کشور، در دستور کار این سازمان قرار گرفته بود، گفت: مطالعات توسعه پایدار و یکپارچه جزایر ایرانی خلیج‌فارس در چارچوب مصوبه سی و چهارم نشست کارگروه تخصصی ساماندهی سواحل، بنادر و جزایر کشور و سی‌امین نشست کار ویژه مرز شورای امنیت کشور و احکام راهبردی برنامه‌ریزی آمایش سرزمین (ملی) مصوب ۱۳۹۹، مدنظر قرار گرفته است.وی ادامه داد: مبنای این طرح افزایش سهم جمعیت و فعالیت در مناطق مستعد کم‌تراکم به ویژه مناطق مرزی، جزایر راهبردی و سواحل جنوب است که با تأکید مقامات عالی کشور مبنی بر افزایش جمعیت جزایر کشور، در دستورکار سازمان بنادر و دریانوردی، قرار گرفته است. معاون مهندسی و توسعه امور زیربنایی سازمان بنادر و دریانوردی با بیان اینکه سند برنامه‌ریزی راهبردی فضایی توسعه پایدار و یکپارچه جزایر ایرانی خلیج‌فارس باید به تصویب مراجع مربوط برسد، افزود: در حال حاضر از ۳٤ جزیره ایرانی در خلیج‌فارس، ۱۳ جزیره دارای سکونت و کارکردهای نظامی، منطقه آزاد تجاری و منطقه ویژه اقتصادی، کارکردهای هیدروکربوری و نفتی و سایر کارکردها از جمله شیلاتی و گردشگری هستند.وی افزود: ۲۱ جزیره خالی از سکنه نیز، عمدتا دارای کارکردهای زیست‌محیطی بوده و فاقد کارکردهای اقتصادی هستند و در چشم‌انداز توسعه یکپارچه پیش‌بینی شده است که نظام چندکارکردی با رویکرد امنیت پایدار برای شبکه جزایر دارای سکنه و فاقد سکونت با عملکردی بین‌المللی، ملی و محلی ساماندهی شود.دبیر کارگروه تخصصی ساماندهی سواحل بنادر و جزایر کشو با تاکید بر اینکه این مطالعات در سه مقیاس کلان ملی و بین‌المللی (حوزه سیاست‌گذاری)، مقیاس میانی و محدوده خلیج‌فارس (حوزه اثرگذار و اثرپذیر) و در محدوده جزایر (حوزه مداخله و برنامه‌ریزی) صورت‌بندی شده است، گفت: از نظر متدولوژی، مطالعات در سه فصل به هم پیوسته تشخیص وضعیت، دستورکار (آینده‌پژوهی، سناریوسازی و تدوین راهبردها) و برنامه‌ریزی راهبردی فضایی انجام‌شده است.

زیست محیطی دریا

احیای پناهگاه حیات‌وحش تالاب میانکاله نیازمند مدیریت یکپارچه

رئیس سازمان حفاظت محیط زیست در نخستین جلسه شورای راهبری «پناهگاه حیات‌وحش، ذخیره‌گاه زیست‌کره و تالاب میانکاله» به مدیریت یکپارچه احیای «تالاب میانکاله» با مشارکت جوامع محلی تأکید کرد.

به گزارش اقتصادسرآمد، علی سلاجقه معاون رئیس‌جمهور و رئیس سازمان حفاظت محیط زیست در نخستین جلسه شورای راهبری «پناهگاه حیات‌وحش، ذخیره‌گاه زیست‌کره و تالاب میانکاله» با اشاره به اینکه دربارهٔ آنچه در تالاب «میانکاله» روی‌داده است همگی مسئول هستیم، گفت: از ٦ نشست هیئت دولت دو نشست دربارهٔ تالاب «میانکاله» بوده است و از استانداران مازندران و گلستان می‌خواهم امور و تکالیفی که در شورای راهبری تکلیف می‌شود مدیریت کنند و تکالیفی که در ستاد ملی تصویب‌شده و تاکنون انجام نگرفته را از دستگاه‌های ذی‌نفع پیگیری کنند.سلاجقه با اشاره به این‌که در دو دیدار از «تالاب میانکاله» شاهد نقش مؤثر مشارکت سمن‌هایی بودم که با جان و دل فعالیت می‌کردند، گفت: سمن‌ها و جوامع محلی ظرفیت‌های عالی انسانی برای محیط زیست محسوب می‌شوند و احیای «تالاب میانکاله» مدیریت یکپارچه را می‌طلبد.وی با تأکید بر این‌که مدیریت «جامع حوزهٔ آبخیز» باید اجرا شود و استانداران مازندران و گلستان باید دستگاه‌های ذی‌نفع را مکلف کنند که وظایف قانونی خود را انجام دهند، افزود: هر حوزه‌ای «حق آب زیست‌محیطی» مجموعهٔ پایین‌دست را که از سرشاخه بَالا تا تالابی که به‌عنوان زهکش اصلی حوزه آبخیز است باید اعمال کند و استانداران باید دستگاه‌هایی که دربارهٔ سرازیر شدن سموم و سایر آلاینده‌ها به «تالاب میانکاله» مسئول هستند، بازخواست کند که چرا چنین اتفاقی افتاده است و این موارد باید مدیریت شود.و با اشاره به این‌که با کمک نمایندگان مجلس شورای اسلامی «ردیف مستقل در بودجه کشور» برای احیای «تالاب میانکاله» در نظر گرفته خواهد شد، ادامه داد: بر اساس استانداردهای ملی، عملیات لایروبی باید اتفاق افتد و درباره مجموعهٔ ۲۲ هکتاری «جزیره آشوراده» در حین عملیات، ارزیابی‌های زیست‌محیطی مجدداً پایش شود و سازمان محیط‌زیست تمامی دستگاه‌های ذی‌نفع را مکلف کرده است که به وظایف قانونی خود در این‌باره عمل کنند. وی اظهار داشت: مصوبات ستاد ملی «هماهنگی و مدیریت تالاب‌های کشور» مورد تائید است و باید انجام شود و پیشنهاد می‌شود هر سه یا چهار ماه یک‌بار شورای راهبری تشکیل شود و مدیران استانی در سطح استان به‌ویژه نیروی انتظامی استان برای رفع مشکلات پیش روی تالاب «میانکاله» بیشتر همکاری کنند.سلاجقه با تأکید بر این‌که در بحث «مدیریت جامع حوزه آبخیز» دستگاه‌های ذی‌نفع به تکالیف و وظایف قانونی خود عمل کنند، گفت: اجازه نخواهیم داد سرنوشت «تالاب‌های انزلی و میانکاله» به سرنوشت «دریاچه ارومیه» دچار شود. بحث استان خاصی مدنظر نیست و در تلاش هستیم سرمایه‌های ملی کشور را حفظ کنیم و پیشنهاد می‌شود در سال دو جلسه برای حل مشکلات پیشِ روی «جزیره آشوراده» تشکیل شود تا به راهکارهای ملموس برسیم.

چالش‌های مناطق حفاظت شده مشترک در میان چند استان

در این رابطه حسن اکبری معاون محیط زیست طبیعی و تنوع زیستی سازمان حفاظت محیط زیست در نخستین جلسه شورای راهبری «پناهگاه حیات‌وحش، ذخیره‌گاه زیست‌کره و تالاب میانکاله» با اشاره به این‌که در کشور مناطق حفاظت‌شده در میان چند استان مشترک است و این مناطق غالباً تحت مدیریت یکپارچه قرار دارند، اظهار داشت: بعضی از این مناطق به لحاظ حساسیت‌های ویژه محیط زیستی و با دارا بودن تنوع زیستی خاص حفاظت از آن منطقه با چالش‌های بیشتری مواجه می‌شود بر این اساس از چند سال قبل تشکیل «شورای راهبری» متشکل از چند استان که بر یک منطقه سهم دارند، با اولویت «پارک ملی گلستان» با هم‌افزایی بیشتری شروع و موجب تخصیص ردیف اعتباراتی خاص برای «پارک ملی گلستان» شد.وی ادامه داد: دومین منطقه‌ای که در «شورای راهبری» برای آن تشکیل شد، «پناهگاه حیات‌وحش میانکاله» است. یک‌پنجم کل پرندگان آبزی و کنارآبزی کشور در تالاب «بین‌المللی میانکاله» سرشماری می‌شود و بر این اساس به لحاظ تنوع محیط زیستی، این تالاب به‌عنوان نقطه اوج تنوع پرندگان مهاجر محسوب می‌شود و با همین رویکرد در «شورای راهبری» تشکیل شد و مدیریت یکپارچه‌ای برای «پناهگاه حیات‌وحش میانکاله» واقع در محدودهٔ دو استان مازندران و گلستان و با نظارت سازمان حفاظت محیط زیست شکل گرفت.وی با اشاره به این‌که اساسنامه تشکیل شورای راهبری «پناهگاه حیات‌وحش میانکاله» نیاز به بازنگری و تغییرات دوباره دارد، گفت: اساسنامه تشکیل شورای راهبری «پناهگاه حیات‌وحش میانکاله» با رویکرد بهره‌گیری از ظرفیت‌های داوطلبانه و مشارکت اشخاص حقیقی و حقوقی با اولویت جوامع محلی و سازمان‌های مردم‌نهاد به مدت دو سال با همگرایی ویژه‌ای و با اختصاص ردیف بودجه مستقل برای احیای «تالاب میانکاله» به استان‌های مازندران و گلستان تهیه و ابلاغ شده است.اکبری با بیان این‌که در سال گذشته به دلیل بیماری بوتولیسم تلفات تعداد ۵۰ هزار پرنده مهاجر در تالاب «میانکاله» داشتیم، اما در سال جاری خوشبختانه شاهد هیچ‌گونه تلفاتی نبودیم، گفت: حفاظت و پایش در این منطقه برای این بیماری همچنان ادامه دارد، اما خطر هنوز به‌طور کامل رفع نشده است و در مناطقی که ناهماهنگی‌های احتمالی باهدف حفاظت رخ می‌دهد و خیلی هم غیرطبیعی نیست می‌توان با مدیریت انسجام و برنامه‌های منظم در شورای راهبری ناهماهنگی‌هایی که در استان‌ها وجود دارد، مدیریت کرد. گفتنی است؛ در نخستین شورای راهبری «پناهگاه حیات‌وحش میانکاله» گزارشی از اجرای برنامه جامع پنج ساله احیاء مجموعه «تالاب‌های میانکاله و خلیج گرگان» و درباره تعهدات دستگاه‌های ذی‌نفع با موضوع «مدیریت بالادست حوزه آبزی» و همچنین کلیاتی درباره سیاست‌های «طبیعت‌گردی و گردشگری» در سطح مناطق و محدوده‌های تحت مدیریت محیط زیست و به قوانین ذیل آن ارائه شد.همچنین درباره ابهامات، چالش‌ها و روش‌های انتخاب شده در اجرای طرح احیاء «تالاب میانکاله» حاضران جلسه به بحث و تبادل‌نظر پرداختند.