

سواحل گلستان عاری از ساخت و سازهای غیر مجاز

رئیس کل دادگستری گلستان از آزاد بودن حریم سواحل دریای خزر در استان خبر داد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، حیدر آسیایی اظهارکرد: حریم سواحل دریای خزر در استان عاری از ساخت و ساز است.رئیس کل دادگستری گلستان افزود: تمام سواحل دریای خزر در حوزه گلستان آزاد است و ساخت و سازی در حریم قانونی دریا انجام نشده است.آسیایی از تلاش برای صدور سند همه سواحل استان به منظور جلوگیری از ساحل خواری هم خبر داد و گفت: با تلاش منابع طبیعی و اداره ثبت تاکنون برای ۱۷ هزار و ۸۰۰هکتار از حدود ۱۸ هزار هکتار سواحل استان، سند صادر شده است.

آزادسازی ۱۰۰ درصدی حریم سواحل در اختیار دستگاه های دولتی در هرمزگان

استاندار هرمزگان از آزادسازی ۱۰۰درصدی حریم سواحل در اختیار دستگاه‌های دولتی در این استان خبر داد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، مهدی دوستی با اشاره تحقق ۱۰۰ درصدی دستور رئیس جمهور مبنی بر آزادسازی سواحل و رعایت حریم ۶۰متری دریا، اظهار کرد: شامگاه امروز با آزادسازی ۵ هزار ۶۰متری ساحل در اختیار دستگاه‌های دولتی هرمزگان به‌طور کامل رفع تصرف و آزادسازی شد.وی با اشاره به تدوین استراتژی منسجم به‌منظور آزادسازی ساحل، گفت: سه ماه پیش از ابلاغ دستور رئیس جمهور، دستگاه‌های ذیربط در هرمزگان مکلف به تعیین محدوده حریم ۶۰متری دریا در استان شدند و با اطلاعات متقنی که در اختیار داشتیم خوشبختانه پیشترش خوبی در آزادسازی اراضی ساحلی حاصل شد.دوستی بیان کرد: طی اطلاعات موجود، پنج کیلومتر از اراضی ساحلی در تصرف دستگاه‌های دولتی استان بود که با آزادسازی ۹۰۰متر از اراضی ساحلی واقع در حریم قانونی دریا در منطقه ویژه خلیج فارس، تمامی زمین‌های تحت تصرف دستگاه‌های دولتی آزاد سازی شد.استاندار هرمزگان همچنین از تعامل خوب دستگاه‌های اجرایی در راستای اجرای دستور رئیس جمهور و آزادسازی اراضی ساحلی تحت تصرف قدرانی کرد.

۲۲ فروند انواع شناور در بندر شهید رجایی تعمیر اساسی شد

معاون فنی و نگهداری اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان گفت: از ابتدای سال تا کنون، ۲۲ فروند انواع شناور در محوطه تعمیراتی اداره تعمیر و نگهداری تجهیزات دریایی بندر شهیدرجایی تعمیر اساسی شده و درحال بازسازی هستند. به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمدضیا پور رجبی در تشریح آخرین وضعیت تعمیرات شناورهای دریایی اظهارداشت: در حال حاضر ۲۲ فروند انواع شناور با استفاده از توانمندی های صنعت داخلی درمحوطه تعمیراتی اداره کل درحال تعمیر هستند که از این تعداد، یک فروند کشتی لایروب در یارد کشتی سازی در مراحل پایانی تعمیرات قرار دارد.وی با اشاره به ظرفیت ایجاد شده در سرسره و محوطه تعمیراتی بندر شهید رجایی برای تعمیرات انواع شناورهای خدمات دریایی از تمامی استان‌هایابان داشت: هشت فروند اتک یک‌کش متعلق به بنادر بو شهر و جابه‌ار و بندر شهید رجایی می باشد که شش فروند آن به اتمام رسیده و ۲ فروند نیز در حال بازسازی است. معاون فنی و نگهداری اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان ادامه داد: از انواع شناورهای دردمست تعمیر، هفت فروند انواع شناور تجسی و نجات تندرو را شامل می‌شود که پنج فروند آن تعمیر شده و ۲ فروند در حال تعمیر می باشد.پوررجبی در این رابطه به تعمیر یک‌کش سهراب اشاره کرد و بیان داشت: این یک‌کش که ۲۸ بهمن ماه جهت انجام تعمیرات اساسی و زیرآبی و انجام بازدیدهای دوره ای رده بندی از آب گیری(داکنگ) و بر روی سرسره تعمیراتی اداره تعمیر و نگهداری تجهیزات دریایی مستقر شده، فقس‌های یک‌کش‌های با سیستم رانش (رد لگ‌دراپ) بوده و قادر است در زمان عملیات به تمام نقاط نیرو وارد نماید.

به گفته این مسئول، یک‌کش سهراب دارای ۲۰متر طول، ۱۰متر عرض، حدود ۳۵ متر آبخور بوده و قدرت سیستم رانش آن حدود سه هزار اسب بخار می باشد. وی در ادامه در خصوص شناورهای تعمیراتی نیز گفت: ۲ فروند شناور تندرو راهنمایر تعمیر اساسی زیرآبی شده و کار تعمیر ۲ فروند شناور چندمنظوره موتلی کت به اتمام رسیده و وارد چرخه عملیات شده است.معاون فنی و نگهداری اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان خاطر نشان کرد: سه فروند قایق کشت گارد از آب گیری و تعمیرات زیرآبی آن انجام گرفته و تعمیرات اساسی یک فروند بارج نیز بعد از انجام تعمیرات و تغییر کاربری و قابلیت افزایی به اتمام رسیده است. پوررجبی اضافه کرد: در همین راستا چهار دستگاه دیزل ژنراتور و ۲ دستگاه موتور لایروبی تعمیرات لازم انجام و ۲ دستگاه موتور رانش موتلی کت‌های نیز تعمیر اساسی شده است.شایان ذکر است، سرسره تعمیراتی بندر شهید رجایی توان استقرار انواع شناور از قبیل یک‌کش، لندینگرافت، بارج و شناور با طول ۱۵متر، ۱۵ متر عرض و آبخور پنج متربر برای تعمیرات انواع لایروبو ها و شناورهای صیادی را داراست.

بومی سازی قفس پرورش آرایان با فناوری نانو

متخصصان یک شرکت دانش بنیان به کمک فناوری نانو برای نخستین بار در ایران قفس‌های پرورش آرایان در دریا را بومی سازی کردند.به گزارش اقتصادسراسرآمد، حمید اسدی، مدیر توسعه محصولات مهندسی نانوپلیمری به فارس گفت: برای پرورش ماهی در دریا و دریاچه‌ها با مسائلی، چون موج‌های سهمگین، خوردگی اسکلت قفس، املاح دریایی و استقامت قفس وروبر هستیم که با بهره گیری از پلیمری‌های نانو فناوری موفق به ساخت قفس‌هایی مقاوم شدیم.مدیر توسعه محصولات مهندسی نانوپلیمری توضیح داد: این فناوری که دانش غنی داشته و در حال حاضر بومی سازی شده، قفس‌های سه کاناله پرورش ماهی است که استحکام بسیار بالایی دارد؛ این قطعه باید در محیط آب، تنش بسیار بالایی تحمل کند و دمای القای اکسایش آن به علت خوردنگی محیط بالاست. وی افزود: فناوری بومی سازی شده مقاومت بالایی دارد و در برابر ترک بسیار مقاوم است. در حال حاضر از این فناوری چندین ماه است که برای تعدادی از قفس‌های پرورش ماهی استفاده شده و تا این لحظه توانسته نتایج مثبتی به دنبال داشته باشد.این فناوری یادآور شد، قفس‌های پرورش ماهی ساخته شده با پلیمرهای نانویی برای نخستین بار در ایران با یک چهارم نمونه‌های خارجی بومی شده است. تولید این محصول مانع از خروج ۱۰۰میلیارد تومان از ارز کشور در سال گذشته شده است. اسدی در پایان گفت: از محصولات این شرکت در صنعت خودروسازی نیز استفاده می‌شود.سوپاپ قالیپا و منقبولند از جمله این مواد است.منقبولند دود با منقبولند هوا به هر یک از مجرای خروجی در سربسیلندر موتور متصل می‌شود و گازهای داغ را به سمت لوله اکروز هدایت می‌کند.واشرهای منقبولند دود مانع ورود گازهای سمی موجود در دود به درون وسایل نقلیه و همچنین آسیب به سرنشینان خودرو می‌شود.

یک شناور با ۸۰میلیارد تومان کالا قاچاق در بندر گناوه توقیف شد

فرمانده مرزبانی استان بو شهر از توقیف یک فروند شناور حامل ۸۰میلیارد تومان کالای قاچاق در بندر گناوه خبر داد.به گزارش اقتصادسراسرآمد،سرهنگ یل‌الله شرفی در پوشش با اشاره به اینکه بر خود را با قاچاقچیان کالا و سوخت در اولویت برنام‌های مرزبانی قرار دارد به مانااظهار داشت: در این راستا تردد تمام شناورها در سواحل و مرز دریایی خلیج فارس استان بو شهر به صورت شبانه‌روزی رصد و پایش می‌شود.وی از توقیف یک شناور در بندر گناوه حامل کالا قاچاق خبر داد و بیان کرد: مرزبانان پایگاه دریایی گناوه در راستای مبارزه با قاچاق کالا و ارز و حمایت از تولید داخلی، حین کنترل شناورها موفق شدند یک فروند شناور دریای حامل چندمیز زبادی کالای قاچاق را در حوزه مرزی بندر گناوه شناسایی و توقیف کنند.فرمانده مرزبانی استان بو شهر افزود: مأمورین با بازرسی شناور، تعداد دو هزار ثوب پوشاک و ۱۴ هزار عدد لوازم آرایشی و بهداشتی، ۳۳ هزار عدد ابزار آلات، ۹ هزار عدد ظروف آشپز خانه، ۸۱ هزار عدد لوازم یکدی خودرو، مو تور خودروی خارجی، لوازم برقی خانگی، کفش و روغن زننده که با هدف عرضه درقانونی در بازار داخلی کشور بارگیری شده بود کشف کنند.شرفی در ادامه ضمن اشاره به دستگیری چهار نفر منهم، ارزش ریالی کالای مکشوفه را بر اساس نظریه کارشناسان بالغ بر ۸۰میلیارد تومان برآورد کرد.



گروه اقتصاد دریایی – هر چند بسیاری

از کارشناسان معتقدند آغاز بحث مهمی چون آزادسازی سواحل در مازندران کار خوبی است که باید بسیار زودتر از این به وقوع می‌پیوست اما نگاهی به خلع بند و رفع تصرف اراضی ساحلی نشان می دهد که ساحل های استان های شمالی فقط فاصله ۶۰ متری از نقطه اتصال دریا به ساحل را رعایت کرده اند، حال آنکه میحت رعایت حریم ۶۰ متری دریا معنا و مفهومی پیچیده تر از ظاهر ساده آن دارد.

در حالی بحث آزادسازی سواحل داغ و تیت‌ر همه رسانه ها شده است که شاید کمتر کسی معنای واقعی حریم ۶۰متری دریا را بداند.

موضوع رعایت حریم ۶۰متری دریا و آزادسازی سواحل استان های شمالی هر چند موضوع جدیدی نبود و باید از سویی کارشنیشان رعایت می شد اما تا قبل از دستور موکد رئیس دولت سیزدهم چندان جدی گرفته نشده بود.

اولین بار ۸ بهمن ماه و در سفر سیدابراهیم رئیسی به استان گیلان بود که بحث آزادسازی سواحل با پرسش یکی از خبرنگاران بار دیگر به سر خط خیرها بدل شد: رئیس جمهور در پاسخ گفته بود: «دستگاه های اداری باید پیش از دیگران خود را موظف به رعایت قوانین بدانند و برآی ایجاد و احداث بنا باید مقید به قانون باشند، وقتی آنها مجری قانون باشند مردم هم رعایت می کنند».

آیت الله رئیسی با تاکید گفت: ساحل حریمی دارد و طبیعتا در جهت احداث بنا باید رعایت نشود و جایهای که رعایت کردن باید رعایت کنند لذا اگر دستگاهی مانع استفاده و آزادسازی سواحل برای مردم شوند باید قانون را رعایت کنند و اجرای این موضوع در شورای اداری هم مطرح شد و صرفا برای گیلان نیست و شامل مازندران هم می شود و ساحل برای همه هست.

البته رئیس هر مجری به همین مطلب بسنده نکرد و در بازگشت از پانزدهمین سفر استانی خود، به دستگاه های دولتی گفت ۲۰ روزه داد تا

ناوشکن دماوند به زودی عملیاتی می‌شود

امیر دریادار شهرام ایرانی ناوگان ارتش جمهوری اسلامی ایران خبر داد و اعلام کرد به زودی ناوشکن دماوند به آب انداخته و عملیاتی می‌شود.به گزارش اقتصادسراسرآمد، امیر دریادار شهرام ایرانی فرمانده نیروی دریایی ارتش، گفت: در حوزه‌های مختلف دریایی، شناوری، پروازی و زیرسطحی دستاوردهای خیلی خوبی در بخش یگان‌ها و در بخش تجهیزات و تسلیحات داشته‌ایم که نمی‌توانیم همه این پیشرفت‌ها را در رسانه‌ها بازگو کنیم.وی با اشاره به افزایش برد تسلیحات دریایی خاطر نشان کرد: در بخش موشکی افزایش برد داشته‌ایم. در بخش زیرسطحی، آژدرها هم افزایش دقت و هم افزایش برد داشته‌است. همه این تجهیزات پس از انجام مراحل تست به بدنه نیروی دریایی ارتش الحاق شده است.فرمانده نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران از نوسازی ناوگان دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران خبر داد و بیان کرد: به زودی ناوشکن دماوند به آب انداخته و عملیاتی می‌شود. در کنار آن در حوزه زیرسطحی، ساخت زیر دریایی کلاس بعثت پیش می‌رود.وی درباره دستاوردهای جدید ارتش در بخش بالگردی اظهار کرد: ساخت بالگردهای ضد زیردریایی و مین رویی را در دستور کار داشته‌ایم که به دست توانمند متخصصان، ساخته شده است و مراحل تست نهایی آن‌ها به اتمام رسیده و به زودی به ناوگان نیروی دریایی ارتش الحاق می‌شود.

آزادسازی سواحل تا قبل از دستور رئیس دولت سیزدهم جدی گرفته نشده بود

آزادسازی سواحل مازندران چقدر واقعی است؟



طبق دستور عمل کنند. وی در دستوری صریح همه دستگاه‌های دولتی را بدون استثنا موظف به آزادسازی مناطق ساحلی تصرف شده تا مرز قانونی حداقل ۶۰متر از ساحل کرد.

از روز ۱۰ بهمن ماه و پس از انتشار نامه رئیس دفتر رئیس جمهوری به اعضای هیئت دولت، رقابتی بین دستگاه های اجرایی و حتی نظامی و امنیتی موظف به رعایت قوانین بدانند و برآی ایجاد و احداث بنا باید مقید به قانون باشند، وقتی آنها مجری قانون باشند مردم هم رعایت می کنند».

آیت الله رئیسی با تاکید گفت: ساحل حریمی دارد و طبیعتا در جهت احداث بنا باید رعایت نشود و جایهای که رعایت باید رعایت کنند لذا اگر دستگاهی مانع استفاده و آزادسازی سواحل برای مردم شوند باید قانون را رعایت کنند و اجرای این موضوع در شورای اداری هم مطرح شد و صرفا برای گیلان نیست و شامل مازندران هم می شود و ساحل برای همه هست.

البته رئیس هر مجری به همین مطلب بسنده نکرد و در بازگشت از پانزدهمین سفر استانی خود، به دستگاه های دولتی گفت ۲۰ روزه داد تا

برگزیده ها

تاکید بر درآمدزایی از سواحل و تالاب‌های مازندران برای بهره‌برداری از سواحل دریای خزر بر نامه‌های متعددی داریم



استاندار مازندران با اعلام این که برای بهره‌برداری از سواحل دریای خزر برنامه‌های متعددی تدارک دیده شده است، گفت: درآمذزایی از سواحل و تالاب‌های مازندران باید در دستور کار قرار گیرد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، سیدمحمود حسینی پور در دیدار با معاون بازرسی ستاد کل نیروهای مسلح کشور و جمعی از فرماندهان این ستاد بر ضرورت بهره‌گیری چندجانبه از سواحل آزاد شده استان تاکید کرد و افزود : باید با جذب توریست از این نعمت خدادادی در جهت منافع عمومی استفاده بهینه کرد.وی تعامل و همکاری بین نیروهای مسلح و دستگاه‌های اجرایی را خوب توصیف کرد و گفت که اقدام ستاد کل نیروهای مسلح برای آزادسازی حریم دریا بسیار بوعوقع بود و با همراهی خوبی انجام شد که به شادی مردم انجامیده است.نمایند عالی دولت در مازندران تاکید کرد: پس از آزادسازی حریم دریا باید مسئولیت مناسب با وضعیت موجود، امنیت ساحل تامین شود تا مردم بتوانند از آن بخوبی استفاده کنند و این که مردم چقدر می‌توانند از آزادسازی سواحل منتفع شوند ، مساله بسیار مهمی است.حسینی پور گفت: پیرو فرمایش رهبر معظم انقلاب در سفر به نوشهر که فرمودند استانی که ساحل دارد و استانی که جنگل دارد، معنی ندارد که فقیر داشته باشد ، باید از این منابع طبیعی به‌درستی بهره برد و به همین منظور برای بهره‌رداری از سواحل برنامه‌های متعددی را تدارک دیده‌ایم تا ضمن نفع عمومی که بحث درآمذزایی هم بپردازیم.استاندار مازندران تصریح کرد : بایستی از ظرفیت دریای مازندران به عنوان استانی که مقصد گردشگری است، به نحو احسن استفاده کرد چون این امر به کاهش آمار بیکاری، طلاق و ناهنجاری‌های اجتماعی هم منجر خواهد شد.وی افزود : انصاف نیست مردم ما ساحل داشته باشند و نتوانند از آن استفاده کنند. باید این مسیر باز شود و در نظر داریم بعد از این آزادسازی ، از ساحل به نفع عموم مردم بهترین استفاده را هم در ایجاد اشتغال، هم درآمذزایی و هم در ایجاد تفریحات سالم برای آن‌ها و جذب گردشگر داشته باشیم.حسینی پور تااین امنیت سواحل را هم مهم برشمرد و گفت : ما به دنبال باز کردن برخی مرزها به کشورهای منطقه هستیم و اگر دستگاه‌های نظامی در سواحل حضور داشته باشند اطمینان بیشتری ایجاد می‌شود. مازندران که با ۱۵ شهرستان ساحلی ، حدود ۳۴۰کیلومتر از ساحل دریای خزر را در اختیار دارد تاکنون موفق نشده است از اقتصاد دریامحور بدرستی برای رفع مشکلات استان بهره بگیرد و به همین دلیل استفاده از دریا تنها در صید ماهیان استخوانی و تفریحات بدون برنامه در تابستان خلاصه شده است.

آماده کمک به اقدام شایسته دولت در آزادسازی سواحل هستم



نمایند مردم کازرون در مجلس گفت: اگر در حوزه آزادسازی سواحل خلا قانونی وجود داشته، دولت شناسایی کند و لوایح لازم را در مجلس ارائه کند تا مجلس هم همراهی و آن را مصوب کند. به گزارش اقتصادسراسرآمد، فریدون عباسی نماینده مردم کازرون در مجلس شورای اسلامی به فارس اظهار داشت: مسائل و مشکلات سواحل در طول سال‌ها تابناشته شده بود و اگر کسی به آنجا مراجعه می‌کرد می‌دید که قسمت‌های زیادی از سواحل توسط دستگاه‌های دولتی اشغال شدند و به عنوان اقلقه، مهمانسرا و اختصاصی آن دستگاهها در نظر گرفته شده بود.وی افزود: کسی اگر می‌خواست به ساحل برود تا چند کیلومتر باید می‌رفت تا یک فضای بازی را پیدا کند لذا آزادسازی سواحل توسط دولت اقدام بجایی بوده است و باید کاری کرد که دیگر تکرار نشود. عباسی ادامه داد: ما برای این موضوع قانون داشتیم ولی این قوانین رعایت نشده و هر کسی هم که رفته گفته راه بنادزایم و جابندزایم و با این کلمات کار انجام می‌شد!این نماینده مجلس شورای اسلامی در ادامه بیان کرد: رودخانه‌ها خود را پاک می‌کنند و سیل باعث می‌شود که هر آنچه که مسیر راه بسته باشد و یا سر راه اضافه درست شده باشد، رعایت حریم رودخانه نشده باشد، را از بین ببرد.وی در همین راستا اضافه کرد: ما اگر در مسیر رود خانه چیزی بسازیم رودخانه هم یک روزی خانه ما را ویران خواهد کرد. بنابراین در طول سال‌هایی که سیل آمده این مسائل را دیدیم، اما دریا هم حریم خاص خود را دارد که اشغال شده بودند و برای آن هم با توجه به اینکه کار تولیدی و ماهیگیری و توسعه و آبادانی وجود نداشت. عباسی همچنین یادآور شد: سواحل پیشتر برای اداری‌ها و اینکه استراحتی کنند آن هم برای اشخاصی خاص در نظر گرفته شده بود لذا این آزادسازی سواحل باعث می‌شود که همه مردم از سواحل بهره‌مند شوند و امیدواریم که این رویه استمرار پیدا کند.نمایند مردم کازرون در مجلس شورای اسلامی در خاتمه عنوان کرد که اگر هم این حوزه قوانینی لازم دارد و یا اگر در این زمینه خلاء قانونی وجود داشته، دولت شناسایی کند و کارشناسان مربوطه بررسی کنند و لوایح لازم را دولت به مجلس ارائه کند تا مجلس هم همراهی و آن را مصوب کند.

اقتصاددریایی



یکشنبه ۱ اسفند ۱۴۰۰ - شماره ۱۲۹۱

گزارش

بیوتکنولوژی دریا رشته‌ای نوپا و رو به رشد در ایران

زیست فناوری یا بیوتکنولوژی دریا یکی از رشته‌های علمی نوپا است که با توجه به دسترسی کشور به دریا از شمال و همچنین تنوع زیستی بالا در دریای عمان و خلیج فارس، مسیر رشد و تکامل به روی آن گشوده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، بیوتکنولوژی یا زیست فناوری از ابتدای حیات بر زمین با زندگی عجین بوده است. از جمله موارد ساده و در دسترس آن تخمیر نان و شیر و تهیه ماست و پنیر و از یافته‌های اولیه بشر است، اما بیوتکنولوژی به عنوان یک رشته علمی در پایان قرن ۱۹ میلادی ظهور کرد.

این ترکیب لغوی از بایو به معنای زنده و تکنولوژی به معنای یک روش علمی تشکیل شده است. به عبارت دیگر این دانش و دانشمند آن از یک سو با موجود زنده که می‌تواند گیاه، جانور یا میکروارگانیسم باشد سرو کار دارد و از سوی دیگر با خدمات علمی و صنعتی و تولید ابزارها مرتبط است. بیوتکنولوژی دریا یکی از شاخه‌های این علم است.

خبرنگار گسره علم و آموزش ایرنا برای معرفی کوتاهی از بیوتکنولوژی با گرایش دریا با یکی از متخصصان فعال این رشته گفت و گو کرده است. هدی خالدی دکترای بیوتکنولوژی دریا، عضو هیات علمی پژوهشگاه ملی اقیانوس شناسی و علوم جوی ایران است که در بانک ژنی ساکواری ژاپن تاکنون ۱۱ ژن را به ثبت رسانده است.

خالدی در معرفی این گرایش علمی گفت: بیوتکنولوژی دریا، رشته علمی تلفیقی و بین رشته‌ای است. علم این بخش توانسته است بسیاری از فرایندهایی را که به آنها نیاز دارد بهبود بخشد و مسیر میانبری به دست آورد که به رفاه بیشتر و زندگی سالمتر منجر شده‌اند.

وی افزود: بیوتکنولوژی گرایش‌های فراوانی از جمله گیاهی، جانوری، میکروبی، کشاورزی، پزشکی، مولکولی، فراورش‌های زیستی محیطی و دریایی دارد. حتی گرایش‌های جدیدی به نام بیوتکنولوژی‌های نفت، غذایی و دارویی هم شکل گرفته‌اند. این پژوهشگر توضیح داد: بیوتکنولوژی دریا، استفاده از آرایانهی مثل باکتری‌ها دریا، جلبک‌ها، صدف‌ها و ماهی‌هسارایی به دست آوردن داروهای جدید و شناسایی ژن‌های خاص که فرآورده‌های زیستی ذیقیمی تولید می‌کنند، است.

وی تاکید کرد: مثلا ماده موسره متابولیت یک موجود دریایی را شناسایی می‌کنیم و اثر آن را روی باکتری‌ها یا پاری ساخت یک ماده مورد نیاز سلامتی یا غذایی انسان می‌سنجیم. با ژنی را آمپلی فای (تشدید) کرده و آن را از طریق انتقال دهنده‌هایی مانند بعضی ویروس‌ها تشدید و وارد بدن موجود زنده می‌کنیم تا تکثیر شود یا آن ماده شیمیایی یا متابولیت را جداسازی می‌کنیم و در این مرحله اگر آن متابولیت موثر واقع شد سعی می‌کنیم بفهمیم کدام جزء آن از این خاصیت موثره را دارد. خالدی به عنوان نمونه توضیح داد: از یک نوع جلبک قهوه‌ای خلیج فارس به نام سارگاسوم به روموم استخراج کردیم و روی سلولول‌هایی که عامل سرطان خون هستند قرار دادیم. مشاهده شد که این عصاره‌ها در یک غلظت مشخصی مانع رشد سلول‌های سرطانی شدند. بعدا روی این عصاره‌ها آزمایش‌های دیگری انجام می‌دهیم تا ماده موثره ای که مانع رشد سلول‌های سرطانی شده، شنخته شود و سپس آن ماده موثره از همین جلبک‌ها بطور طبیعی استخراج می‌شود یا های داروسازی می‌سازند و به شکل دارو به مصرف بیماران سرطان خون در می‌آید.

خالدی تاکید کرد: ما تکنیک‌هایی از آزمایشی می‌کنیم که برای افزایش سلامتی یا به دست آوردن غذای بهتر یا ماده‌های مورد نیاز صنایع کشورمان باشند. وی گفت: متخصصان بیوتکنولوژی ایرانی انواع مواد بیولوژی کیت‌های تشخیصی بیماری‌ها، آفت کش‌ها، داروها، مواد آرایشی و بهداشتی، غذاها و آزیتم‌ها را می‌توانند از دریا به دست آورند. خالدی ادامه داد: یکی از مزایای این علم نوین به قدمت حیات در دریا مربوط است. شاهد ریشه‌های زیستی در بدن موجودات دریایی هستیم که زندگی آنها در خشکی وجود ندارد و از طرفی پایدار بودن شرایط زیست محیطی دریا به موجود دریایی اجازه می‌دهد مسیرهای خاص تولید متابولیت‌ها را در بدن خود تجربه کند. از این فرایندها در آزمایشگاه‌ها الگوبرداری می‌شود و فرآورده‌های مختلف مورد نیاز انسان به دست می‌آید. این محقق در پاسخ به این سوال که با توجه به جغرافیای خشک و نیمه خشک ایران آیا فعالیت در حوزه زیست جغرافیای خشک در این زمینه حریف زیادی برای او دارد و یا از سویی دیگر آب دریا به صرفه است؟ پاسخ داد: با توجه به اینکه کشور ما از شمال و جنوب به دریا دسترسی دارد و با پشتکار زیاد و آنها که در المپیادها موفق هستند می‌توانند در این رشته موفق باشند. دانش‌آموختگان مقطع کارشناسی که رشته‌های علوم زیستی خوانده باشند نیز می‌توانند این مقاطع ارشد و دکتری پذیرش شوند.

وی خطاب به دانش‌آموزان و دانشجویان علاقمند به رشته‌های علمی نوین گفت: این رشته تا مقطع دکتری در ایران دانشجوی تربیت می‌کند و دانش‌آموزان راغب و با پشتکار زیاد و آنها که در المپیادها موفق هستند می‌توانند در این رشته موفق باشند. دانش‌آموختگان مقطع کارشناسی که رشته‌های علوم زیستی خوانده باشند نیز می‌توانند این مقاطع ارشد و دکتری پذیرش شوند. خالدی اظهار داشت: دانش‌آموزانی که در دروس ریاضی و فیزیک و دانش مدلینگ (مدل سازی زیستی که گرایشی از علم ریاضی و آمار است) و البته زیست شناسی توانمندی خوبی دارند، در رشته بیوتکنولوژی و گرایش‌های آن موفق خواهند بود.ایرنا