اقتصاد سرآمد
سه‌شنبه ۳ اسفند ۱۴۰۰ - شماره ۱۲۹۳

اخبار

سلب عضویت شوراهای متخلف در تصرف سواحل

رئیس شورای عالی استان ها از سلب عضویت شوراهای متخلف در تصرف سواحل خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، پرویز سروری، رئیس شورای عالی استان‌ها در خصوص طرح آزادسازی سواحل و رعایت حریم ۶۰ متری ساحل که اخیراً با دستور رئیس جمهور به صورت جدی وارد مرحله اجرا شده است، گفت: دولت می تواند از پتانسیل شوراهای مستقر در حریم سواحل شمالی و جنوبی به عنوان بازوانی قدرتمند در بخش نظارت بهره ببرد.وی ادامه داد: لازم است، شهرداری‌ها و دهیاری‌ها بر امور ساخت و ساز در حریم ساحل نظارت بیشتری داشته باشند و اگر شهرداری‌ها در این زمینه مرتکب تخلفی شوند، شوراهای شهر باید وارد عمل شده و در مقابل بی قانونی ایستادگی کنند.رئیس شورای عالی استان‌ها با اشاره به ماده ۳۶ آئین نامه داخلی شورای عالی استان‌ها، اظهار داشت: ورود اعضای شوراها در این زمینه برای اخذ مجوز و یا هر اقدام دیگری در راستای نادیده گرفتن این قانون، تخلف محسوب می‌شود و می تواند باعث سلب عضویت آن‌ها شود.سروری با حق الناس دانستن موضوع حریم سواحل تاکید کرد: استفاده از مواهب و زیبایی‌های دریا و ساحل حق تمام مردم ایران است و این حق باید محترم شمرده شود و در دستور اخیر ریاست محترم جمهور آیت الله رئیسی نیز این موضوع دیده شده و امیدواریم همان گونه که پس از این دستور، اقدامات مؤثری انجام گرفته است، آزادسازی سواحل با جدیت پیگیری شود. رئیس شورای عالی استان‌ها در پایان، شوراها را در خط مقدم دفاع از حق مردم دانست و تاکید کرد: مطمئناً در موضوع آزادسازی سواحل نیز، شوراها در کنار دولت برای استیفای حق مردم، ایستاده اند و هر گونه تخلفی را در این موضوع رصد و پیگیری خواهند کرد تا حقی از مردم تضییع نشود

طرح آزمایشی پرورش ماهی قفس های زیر آبی در هرمزگان اجرا می شود

مدیرکل شیلات هرمزگان از اجرای طرح آزمایشی پرورش ماهی در قفس های زیر آبی در آینده ای نزدیک در استان خبر داد و گفت: این طرح با همکاری چهار جانبه قرارگاه خاتم، دانشگاه جامع امام حسین(ع)، استانداری استان و شیلات استان انجام می‌شود.به گزارش اقتصادسرآمد، عبدالرسول دریایی در دیدار با جمعی از اساتید و مسوولان دانشگاه جامع امام حسین (ع) افزود:این قفس های زیرآبی برای نخستین بار در استان هرمزگان و کشور اجرایی می شود و امید است شاهد نتیجه مطلوب آن باشیم.وی با بیان اینکه از همه طرح ها و ایدهایی که درجهت سرعت بخشی خدمت رسانی به مردم و افزایش تولیدات شیلاتی باشد، استقبال می کنیم افزود: خودکفایی کامل در ساخت و نصب سازه های مورد نیاز پرورش ماهی در قفس دریایی و تامین بچه ماهی چالشی است که انتظار داریم جامعه علمی و دانشگاهی برای رفع آن‌ها ها ورود کنند.وی تولید نرم افزار های رایانه ای مدیریت پرورش آبزیان در قفس، استفاده از سیستم های هوشمند و ربات ها در صنعت پرورش ماهی در قفس مانند ربات های تمیز کننده تور و کنترل قفس حرکت و توسعه آبزی پروری از مناطق ساحلی به سمت اعماق دریا همراه با تکنولوژی و لجستیک مناسب را یکی دیگر از اهداف شیلاتی دانست و بیان داشت: امید است جامعه علمی کشور به ویژه دانشگاهیان بتوانند در این زمینه ها اقدام‌ها و دستاوردهای خوبی داشته باشند.

۷ هزار میلیارد ریال در پروژه دریا برکت گلستان سرمایه‌گذاری می‌شود

مدیرکل ستاد اجرایی فرمان حضرت امام (ره) گلستان گفت: با اختصاص ۷ هزار میلیارد ریال اعتبار و اجرای طرح دریا برکت در مناطق پیرامونی خزر طی مدت چهار سال ۱۵ هزار شغل پایدار ایجاد می‌شود.به گزارش اقتصادسرآمد، محمدمهدی سلمان زاده ایرنا اظهارداشت: برای آغاز جدی این پروژه در انتظار اتمام لایروبی کانال ها توسط شیلات هستیم و تلاش داریم از توان و ظرفیت بومیان منطقه و صیادان در اجرای طرح دریا برکت استفاده کنیم تا هفت هزار و ۵۰۰ فرصت شغلی مستقیم و همین تعداد شغل در زنجیره تکمیل و مکمل به صورت غیرمستقیم ایجاد شود.وی افزود : گلستان حدود ۱۳۰ کیلومتر ساحل دارد اما تاکنون نتوانسته‌ایم از ظرفیت دریا و اقتصاد دریایی استفاده کنیم.سلمان‌زاده گفت: در سال‌های گذشته بنیاد برکت ستاد اجرایی فرمان امام(ره) در زمینه اقتصاد دریایی مطالعات زیادی را انجام داد و با توجه به محرومیت موجود در گلستان به موضوع اشتغال در این زمینه پرداخته شد تا زنجیره کاملی از صنعت آبزی پروری ایجاد شود.مدیرکل ستاد اجرایی فرمان حضرت امام(ره) گلستان ادامه داد :تولید آبزیان و گردشگری دریایی، ایجاد بستر اشتغال و توسعه منطقه‌ای از اهداف این طرح بوده و در آن ماهی در قفس، احداث سردخانه، حمل و نقل دریایی و رستوران دیده شده است.در زمان حاضر حدود ۷۰ سازه (نصب شده و در حال ساخت) قفس و پن در دریا وجود دارد که قفس های نصب شده ظرفیت تولید ۲۵۰ تن ماهی در آبهای استان گلستان را دارد.به گفته کارشناسان محدوده دریایی گلستان آمادگی تولید هشت هزار تن ماهی را دارد.همچنین در گلستان بالغ بر ۷۵۰ مزرعه پرورش انواع ماهیان گرم آبی در سطح ۶ هزار و ۳۰۰ هکتار وجود دارد و با این حجم از تولید رتبه چهارم تولید ماهیان گرم آبی را در کشور به نام خود ثبت کرده است.

مانور ناوگان دریایی روسیه در سواحل دریای مدیترانه اجرا می شود

طبق اطلاعات وزارت دفاع روسیه، در جریان مانورهای نظامی-دریایی در مناطق شرقی دریای مدیترانه، گروه‌های کشتی‌های جنگی این کشور به همراه هواپیماهای ضد زیردریایی وظیفه ردیابی و نابودی زیردریایی‌های دشمن فرضی در منطقه مأموریت خود را انجام دادند.به گزارش اقتصادسرآمد، وزارت دفاع روسیه هفته گذشته اعلام کرده بود یک سری رزمایش‌های نظامی-دریایی در مناطق عملیاتی مهم اقیانوس‌های جهانی، دریاهای مجاور خاک روسیه و همچنین در منطقه دریای مدیترانه در حال انجام است. تمرکز اصلی این مانورها، بررسی عملکرد نیروهای ناوگان دریایی و هوا-فضا برای حفاظت از منافع ملی روسیه در اقیانوس‌ها و همچنین مقابله با تهدیدات نظامی برای فدراسیون روسیه در جهت گیری دریایی و اقیانوس اعلام شده است.خبرگزاری «تاس» گزارش داد، دفتر مطبوعاتی وزارت دفاع فدراسیون روسیه امروز، دوشنبه گزارش داد که در جریان مانورهای نظامی-دریایی در حال اجرا در مناطق شرقی دریای مدیترانه، گروه‌های کشتی‌های جنگی ناوگان اقیانوس آرام، ناوگان شمال و دریای سیاه، با همراهی هواپیماهای ضد زیردریایی از نوع ایل-۳۸ متعلق به ناوگان دریایی، کار جستجو و ردیابی زیردریایی‌های دشمن فرضی را در دریای مدیترانه انجام دادند.طبق اطلاعات وزارت دفاع، وظایف اصلی در این رزمایش جستجو و ردیابی مستمر زیردریایی دشمن فرضی، تبادل اطلاعات در خصوص اهداف در حال مانور و همچنین استفاده از سلاح‌های ناوگان هوایی به منظور نابود کردن اهداف تعیین شده است. در این مانورها چندین فروند رزمناو موشک انداز، ناوچه، کشتی‌های بزرگ ضد زیردریایی و چند کشتی گشت و هواپیماهای ناوگان دریایی روسیه در انجام وظایف مختلف مشارکت دارند.

کشف دو تن صدف و مرجان در کیش

محیطبان اداره محیط زیست منطقه آزاد کیش گفت: امسال با همکاری فرودگاه و بندرگاه این جزیره ۲ تن ماسه، صدف و مرجان کشف و ضبط شده است.

به گزارش اقتصادسرآمد، علی جبلی ایرنا اظهار داشت: جمع آوری و خارج کردن ماسه، مرجان، صدف و سایر اقلام محیط زیستی از جزیره ممنوع است اما مشاهده می شود برخی مسافران بدون اطلاع قبلی اقدام به صدف، ماسه و مرجان از سواحل کیش می کنند.وی با بیان اینکه جمع آوری و خروج این اقلام طبیعی به محیط زیست جزیره آسیب می زند افزود: با همکاری فرودگاه و بندرگاه جزیره کیش از خروج این اقلام ممانعت می شود که در سال جاری موفق به کشف ۲ تن ماسه، صدف و مرجان شدیم که عمده این میزان کشفیات را ماسه تشکیل می دهد.جبلی یادآور شد: در سال جاری جریمه خروج این موارد از جزیره در ازای هر کیلوگرم ۱۰۰ میلیون ریال است و اخیرا مشاهده شده که برخی از ساکنان کیش اقدام به نگهداری مرجان ها در حیاط و باغچه ها می کنند که این اقدام نیز غیر قانونی بوده و در صورت مشاهده با برخورد سازمان رو به رو خواهند شد.وی ادامه داد: برداشتن هر نوع موجود آبزی از جمله ستاره دریایی نیز یک جرم به شمار می رود زیرا حتی لاشه موجودات زنده و همچنین صدف و مرجان مرده هم برای طبیعت و چرخه زیستی آن فوایدی دارند و حذف آن می تواند مشکلات زیست محیطی به دنبال داشته باشد.

امضای یادداشت تفاهم امنیت دریایی میان عمان و فرانسه

فرمانده نیروی دریایی عمان و فرمانده نیروی دریایی فرانسه در خصوص تبادل اطلاعات در زمینه امنیت دریایی یادداشت تفاهم امضا کردند.به گزارش اقتصادسرآمد از الخلیج آنلاین، فرانسه و عمان یادداشت تفاهمی در زمینه امنیت دریایی به امضا رساندند.

بر اساس این گزارش، بحری سیف بن ناصر الرحبی فرمانده نیروی دریایی عمان و پیر وندیر فرمانده نیروی دریایی فرانسه در خصوص تبادل اطلاعات در زمینه امنیت دریایی یادداشت تفاهم امضا کردند.دو طرف همچنین در مورد دیدگاه‌های عمان و فرانسه در خصوص مسائل مرتبط با حوزه دریانوردی گفتگو کردند.فرمانده نیروی دریایی فرانسه همچنین با مرکز امنیت دریایی عمان، تجهیزات و فناوری‌های پیشرفته مورد استفاده در این مرکز و نیز ماموریت‌های آن آشنا شد.عمان و فرانسه بر پایه نگاه مشترک در حوزه امنیت منطقه‌ای با یکدیگر همکاری‌های گسترده‌ای دارند..

جدیت دولت در آزادسازی سواحل به نفع مردم

عملیاتی شدن آزادسازی سواحل در دولت سیزدهم

گروه اقتصاد دریایی – مهلت ۲۰ روزه رئیس جمهور به دستگاه‌های اجرایی برای آزادسازی سواحل به نفع مردم به پایان رسید و براساس آنچه اعلام شده حدود ۹۰ درصد سواحل به نفع مردم آزاد شده و قرار است در طی همین روزها ۱۰ درصد باقی مانده کار انجام شده است.

به گزارش اقتصادسرآمد، رعایت حریم ۶۰ متری دریا و آزادسازی سواحل استان‌های شمالی از موضوعاتی بود که همواره مورد بحث و مطالبه مردم به خصوص مردم مناطق شمالی کشور بود، موضوعی که تا قبل از دستور موکد آیت الله رئیسی رئیس دولت سیزدهم آنچنان که باید جدی گرفته نمی شد.

در سفری که رئیسی در هشتم بهمن ماه به استان گیلان داشت مجددا بحث آزادسازی سواحل مورد توجه قرار گرفت؛ رئیس جمهور در همین رابطه گفته است که ساحل حریمی دارد و در جهت احداث بنا باید این حریم رعایت شود، برای همین اگر دستگاه هایی مانع استفاده و آزادسازی سواحل برای مردم شوند باید قانون را رعایت کنند.

رئیس جمهور که بارها تاکید کرده مصوبات و تصمیمات سفرهای استانی باید پیگیری و اجرا شود در روز نهم بهمن ماه به دستگاه های دولتی ۲۰ روز مهلت داد تا طبق دستور برای آزادسازی مناطق ساحلی تصرف شده تا مرز قانونی حداقل ۶۰ متر از ساحل اقدام کنند.

با دستور رئیسی و مهلت داده شده، دستگاه‌های اجرایی با سرعت آزادسازی سواحل را آغاز کردند، قوه قضائیه و دستگاه‌های نظامی نیز در این موضوع همراه شدند و مردم هر روز از طریق رسانه ها شاهد آزادسازی بخش های وسیعی از سواحل بودند.

البته حجت‌الاسلام محسنی اژه‌ای رئیس دستگاه قضایی ۲۷ دی‌ماه بود که موضوع آزادسازی سواحل را ابلاغ کرد و با دستور رئیس جمهور به دستگاه های دولتی این موضوع با جدیت بیشتری در دستور کار قرار گرفت.

آزادسازی سواحل و پیگری های مسئولان دولتی برای به نتیجه رسیدن این موضوع باعث شد بخش زیادی از سواحل شمالی کشور آزاد شوند. به گفته برخی مسئولان این موضوع نشان داد دولت سیزدهم و رئیس جمهور در تصمیماتی که اتخاذ می کنند جدی هستند.

برهمین اساس سید صولت مرتضوی معاون اجرایی ریاست جمهوری در روز ۲۸ بهمن ماه یعنی زمانی که یک روز به پایان مهلت رئیس باقی مانده می گوید: ۹۰ درصد دستگاه‌ها ابلاغیه رئیس جمهور را اجرا کرده اند، به بقیه دستگاه‌های باقیمانده اخطار داده شده است.

بحث آزادسازی سواحل البته تنها در استانهای شمالی نبود و در استانهای جنوبی هم این موضوع مورد پیگیری مسئولان قرار گرفت. در همین باره مهدی دوستی دو روز پیش در هنگام بازدید از روند آزادسازی سواحل به خبرنگاران می گوید: براساس دستور ریاست جمهوری مبنی بر آزادسازی سواحل به نفع مردم پس از یک روز از این دستور فرآیندهای آزادسازی سواحل در استان هرمزگان آغاز و مناطقی از حریم سواحل که توسط دستگاه‌های دولتی اشغال شده بود، شناسایی شد.

آزادسازی سواحل به نحو مناسب و موثری پیش رفته است

احمد وحیدی وزیر کشور درباره نشست مشترک با استانداران استان های ساحلی شمال و جنوب کشور، می گوید: در این نشست که با حضور همه استانداران استان های ساحلی کشور برگزار شد؛ روند پیشرفت آزاد سازی سواحل کشور به طول ۶۰ متر از حریم ساحل به صورت کارشناسی و دقیق مورد بررسی قرار گرفت.

وی ادامه می دهد: کار آزاد سازی سواحل به نحو مناسب و موثری در استان های شمالی کشور پیش رفته است.وزیر کشور تصریح کرد: در دو استان گیلان و مازندران آزاد سازی سواحل با پیشرفت بیش از ۹۰ درصدی صورت گرفته است و کار در این خصوص با جدیت کامل ادامه دارد.

وحیدی همچنین تاکید می کند که در استان گلستان هم از همان ابتدا مساله خاصی در حوزه تصرف سواحل نداشته ایم.

عقب نشینی نیروهای مسلح از سواحل استان های شمالی

در پی دستور رئیس جمهور و اقدام نهادهای اجرایی در آزادسازی سواحل دریا، نهادهای نظامی و دفاعی کشور هم با این اقدام همراه شدند و در همین راستا روز گذشته ستادکل نیروهای مسلح اعلام کرد که کلیه اماکن تابعه سازمان‌ها و یگان های نیروهای مسلح در سواحل شمالی کشور به میزان ۶۰ متر از اماکن غیر عملیاتی در سواحل دریای خزر که جنبه غیر نظامی و تفریحی دارند، عقب نشینی کردند.

مرکز ارتباطات و تبلیغات دفاعی ستادکل نیروهای مسلح در همین باره تاکید کرد: پیرو تدبیر ریاست جمهوری اسلامی ایران و به تبع آن دستور رئیس ستادکل نیروهای مسلح مبنی بر عقب نشینی یگان های تابعه نیروهای مسلح از اماکن غیرعملیاتی در سواحل دریای خزر، تیم بازرسی استقرار یافته در مناطق مذکور پس از نظارت و بررسی های میدانی به عمل آمده، در اطلاعیه ای اعلام کرد: کلیه اماکن تابعه سازمان ها و یگان های نیروهای مسلح در سواحل شمالی کشور با هماهنگی استانداری های گیلان، مازندران و گلستان تا تاریخ ۲۷/۱۱/۱۴۰۰ بر اساس ضوابط تعیین شده به میزان ۶۰ متر از اماکن غیر عملیاتی در سواحل دریای خزر که جنبه غیر نظامی و تفریحی دارند، عقب نشینی کردند.

با این حال آنچه مهم است این است که رئیسی توانست وعده ای که در سفر به گیلان برای آزادسازی سواحل به نفع مردم داده بود را با پیگیری جدی محقق کند و این مسئله هم باعث شد تا امیدواری مردم برای حل مسائل دیگر بیشتر شود و این امید می ورد جدیت دولت در پیگیری مسایل باعث گشایش مسائل و مشکلات دیگر مردم، مخصوصا مشکلات اقتصادی شود.

گزارش

عدم توانایی محیط زیست در حفاظت از تالاب‌ها به دلیل خلاء قانونی

مدیر طرح حفاظت از تالاب‌های ایران با اشاره به دستاوردهای قابل توجه فعالیت این دفتر طی ۱۷ سال گذشته، گفت: برای اجرایی شدن برنامه‌های تدوین شده در راستای حفاظت از تالاب‌های کشور با کمبود قوانین و مقرارت مربوط مواجه هستیم و در مواردی نیز با وجود قوانین، ضمانت اجرایی وجود ندارد.

به گزارش اقتصادسرآمد، مهری اثنی عشری با اشاره به گذشت ۱۷ سال از آغاز فعالیت دفتر طرح حفاظت از تالاب‌های ایران از سال ۲۰۰۵ میلادی تا کنون، گفت: در سند ابتدایی، پروژه حفاظت از تالاب‌ها به صورت سندی هفت ساله تعریف شده بود که بر اساس آن در پایان سال ۲۰۱۲ میلادی به اتمام می‌رسید.

مدیر طرح حفاظت از تالاب‌های ایران با اشاره به اینکه مسئولیت پروژه طی هفت سال تعیین شده این بود که رویکرد زیست بومی برای مدیریت منابع طبیعی در چند پایلوت سایت کشور اجرایی شود، ادامه داد: برنامه ریزی شده بود تا دستاوردها برای تعمیم به سایر تالاب‌های کشور در اختیار دفتر متولی‌اش در سازمان قرار بگیرد.

به گفته این مقام مسئول در سازمان حفاظت محیط زیست، تعداد پایلوت سایت‌ها در فاز اول سه پایلوت شادگان در استان خوزستان، ارومیه در استان‌های آذربایجان شرقی و غربی و پریشان در استان فارس بود.

اثنی عشری، خاطرنشان ساخت: در پایان دوره هفت ساله بنا به توصیه‌های ارزیاب پایانی پروژه قرار شد پروژه چند سال دیگر تمدید شود و طی آن انتقال تجارب و دستاوردها به بدنه دولتی به صورت تکمیلی تر انجام و دستاوردهای پروژه به پایداری بیشتری برسند که این امر در قالب استراتژی پنج ساله طی سال‌های ۲۰۱۵ تا ۲۰۱۹ میلادی انجام شد.

وی افزود: هم‌زمان با این امر به دلیل بحرانی شدن شرایط دریاچه ارومیه و پیرو مذاکره‌ای که دولت ایران با ژاپن داشت، توانستیم حمایت دولت ژاپن را برای احیای دریاچه ارومیه بگیریم که از سال ۲۰۱۴ شروع و به مدت هفت سال متوالی ادامه پیدا کرد.

مدیر طرح حفاظت از تالاب‌های ایران، اذعان داشت: هر سال یک میلیون دلار کمک مالی از دولت ژاپن برای احیای دریاچه ارومیه دریافت کردیم و بخش اعظم این بودجه در حوزه دریاچه ارومیه صرف استقرار کشاورزی پایدار شد.

وی با اشاره به اینکه با توجه به اینکه کشاورزی با راندمانی پایین بخش اعظم آب را مورد استفاده قرار می‌داد، بر اساس اولویت‌هایی که در برنامه جامع دریاچه ارومیه تاکید شده بود، تمرکز بر حوزه کشاورزی پایدار قرار گرفت و در کنار آن فعالیت مرتبط با معیشت پایدار، ابزارهای نوآورانه برای مدیریت تالاب‌ها مانند پرداخت برای خدمات اکوسیستمی، ارزیابی آسیب پذیری تالاب‌ها و چنین اقداماتی به انجام رسید.

اثنی عشری در ادامه با اشاره به تهیه نقشه مدیریت زیست بومی برای تالاب‌های کشور، گفت: بر اساس آیین نامه اجرایی قانون حفاظت و جلوگیری از آلودگی و تخریب جبران ناپذیر تالاب‌ها، ۱۰۵ تالاب حائز اهمیت در کشور وجود دارد که از این تعداد تا کنون نقشه مدیریت زیست بومی ۳۴ تالاب تهیه شده است.

وی با اشاره به اینکه برای اجرایی شدن برنامه‌های تدوین شده در راستای حفاظت از تالاب‌های کشور با کمبود قوانین و مقرار مربوط مواجه هستیم و در مواردی نیز با وجود قوانین، ضمانت اجرایی وجود ندارد، تصریح کرد: به طور مثال قانونی که تأکید می‌کند پس از آب شرب، تأمین آب محیط زیست باید در اولویت قرار بگیرد، اما وزارت نیرو خودش را مکلف به اجرا نمی‌داند.

به گفتهٔ این مقام مسئول در سازمان حفاظت محیط زیست، اگر سالی در حوزه با کم آبی مواجه شویم، اولین جایی که سهم آن را حذف می‌کنند، محیط زیست است؛ زیرا کشاورز آب را برای کشاورزی می‌خواهد، صنایع مقدار آب مورد نیاز خودشان را کماکان با همان کیفیت می‌خواهند و این خشکسالی نمی‌خواهد روی آن‌ها اثر بگذارد و فقط روی تالاب اثرگذار است که این نقص در اجرایی کردن قوانین وجود دارد.

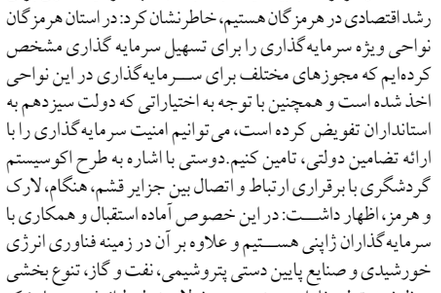
وی با اشاره به عدم امکان به‌کارگیری تکنولوژی‌های روز دنیا در حفاظت از تالاب‌های کشور، گفت: هم اکنون در جاهای مختلف دنیا در مورد مباحث مرتبط با پایش و مانیتور کردن تالاب‌ها از جنبه‌های مختلف کمیت و کیفیت آب، تنوع زیستی و پوشش گیاهی و جانوری، تکنولوژی‌های به روز مورد استفاده قرار می گیرند که ما به آن‌ها دسترسی نداریم؛ چه به لحاظ مقالات و کتب و انتشارات علمی و چه به لحاظ سخت افزارهایی که ممکن است در این کارها مورد استفاده قرار بگیرد.

اثنی عشری در خاتمه سخنان خود، تحقق حق آبه تالاب‌ها را مهم‌ترین اولویت سازمان حفاظت محیط زیست می‌داند و با تاکید بر مسئولیت وزارت نیرو در تأمین این حق آبه‌ها اظهار داشت: تقویت همکاری‌های بین بخشی در دولت و خارج از دولت، برای اجرایی کردن برنامه‌های مدیریت تالاب‌ها از اولویت‌های پیش روی مدیریت سازمان حفاظت محیط زیست است.مانًا

برگزیده ها

استاندار هرمزگان در دیدار با سفیر ژاپن

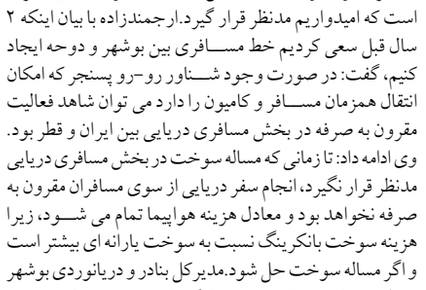
بندرعباس راه دسترسی و اتصال کشورهای شرق به اروپا و دریای سیاه است



استاندار هرمزگان گفت: بندرعباس می تواند راه دسترسی و اتصال کشورهای شرق از جمله ژاپن به اروپا و دریای سیاه باشد.به گزارش اقتصادسرآمد، مهدی دوستی در دیدار با آیکاوا کازوتوشی سفیر کشور ژاپن در جمهوری اسلامی ایران، ضمن تبریک روز ملی ژاپن، عنوان کرد: نگاه به شرق راهبرد اساسی دولت سیزدهم در تنظیم روابط و سیاست خارجی است و ژاپن به عنوان یک کشور مهم در شرق، جایگاه ویژه‌ای در این راهبرد دولت جمهوری اسلامی ایران برای توسعه همکاری‌ها دارد.وی به سوابق روابط خوب ۹۲ ساله بین دو کشور ایران و ژاپن اشاره کرد و ادامه داد: با توجه به گذشته روشن در روابط دو کشور، می توانیم برای توسعه این ارتباطات اقدام کنیم.استاندار هرمزگان با بیان اینکه استان هرمزگان با برخورداری از توانمندی‌ها و ظرفیت‌های متنوع می تواند از مقاصد اصلی کشور ژاپن برای سرمایه‌گذاری باشد، افزود: علاقه‌مندیم به سرعت در این زمینه کار را آغاز و کارگروه مشترک برای تعیین چارچوب مشخص همکاری‌ها تشکیل شود.دوستی تصریح کرد: ظرفیت‌های هرمزگان در زمینه گردشگری، کم نظیر است و علاوه بر این، استان هرمزگان در زمینه‌های نفت، گاز، معادن آهن و مس پرورش آبزیان و حمل و نقل کالا، توانمندی‌های گسترده‌ای دارد.وی گفت: بندرعباس می تواند راه دسترسی و اتصال کشورهای شرق از جمله ژاپن به اروپا و دریای سیاه باشد و همچنین علاقه‌مندیم از پیشرفت‌ها و تکنولوژی ژاپن در بخش آبزی پروری در هرمزگان استفاده کنیم. استاندار هرمزگان با بیان اینکه به دنبال جذب سرمایه‌گذاری برای رشد اقتصادی در هرمزگان هستیم، خاطرنشان کرد: در استان هرمزگان نواحی ویژه سرمایه‌گذاری را برای تسهیل سرمایه گذاری مشخص کرده‌ایم که مجوزهای مختلف برای سرمایه‌گذاری در این نواحی اخذ شده است و همچنین با توجه به اختیاراتی که دولت سیزدهم به استانداران تفویض کرده است، می توانیم امنیت سرمایه‌گذاری را با ارائه تضامین دولتی، تامین کنیم.دوستی با اشاره به طرح اکوسیستم گردشگری با برقراری ارتباط و اتصال بین جزایر قشم، هنگام، لارک و هرمز، اظهار داشت: در این خصوص آماده استقبال و همکاری با سرمایه‌گذاران ژاپنی هستیم و علاوه بر آن در زمینه فناوری انرژی خورشیدی و صنایع پایین دستی پتروشیمی، نفت و گاز، تنوع بخشی به ظرفیت تولید فلزات به خصوص فولاد، خطوط انرژی و معادن که می تواند برای سرمایه‌گذاران ژاپنی بسیار جذاب باشد، آماده استقبال و همکاری هستیم.وی اضافه کرد: در صنعت کشتی سازی هم که به عنوان صنایع پیشران در هرمزگان تعریف شده است، توانمندی بسیار خوب و بزرگی در این استان وجود دارد و آمادگی داریم با روش های خوبی با ژاپن همکاری داشته باشیم.

مدیرکل بنادر و دریانوردی بوشهر

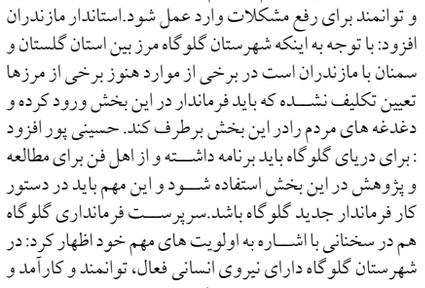
گردشگری دریایی بین ایران و قطر تقویت می‌شود



مدیرکل بنادر و دریانوردی بوشهر با اشاره به امکان راه اندازی خط مسافری و گردشگری دریایی بین ایران و قطر و تقویت گردشگری دو کشور بعد از سفر رییس جمهوری به این کشور، گفت: با اختصاص سوخت یارانه‌ای و تهیه کشتی رو-رو پسنجر می توانیم شاهد تردد منظم خط مسافری دریایی بوشهر و دوحه باشیم.به گزارش اقتصادسرآمد، سیاوش ارجمندزاده با اشاره به اظهارات وزیر و راه و شهرسازی مبنی بر راه اندازی خط مشترک کشتیرانی بین ایران و قطر بر اساس توافق بین دو کشور که قرار است پس از سفر رییس جمهوری به دوحه نهایی شود، اظهار داشت: با توجه به اینکه از بنـدر دیر تا بندر الرویس قطـر حدود ۱۰۰ مایل دریایی فاصله است و کمترین مسافت در بین سواحل کشور به شمار می رود، باید تمرکز خود را در حوزه مسافرت‌های دریایی و حتی گردشگری دریایی قرار دهیم.وی افزود: چند سالی است که از بندر دیر به بندر الرویس کالاهایی که عمدتا یخچالی هستند از طریق کامیون‌های یخچالی به وسیله شناورهای لندینگ کرافت جابه‌جا می شوند.مدیرکل بنادر و دریانوردی بوشهر با اشاره به اینکه در حال حاضر عمده کالاهای ارسالی از بندر دیر به بندر الرویس قطر مربوط به مصالح ساختمانی و مواد معدنی است، عنوان کرد: در صورت تجهیز بندر دیر به ایکس‌ری به منظور مقابله با قاچاق کالا، امکان حمل هرچه بیشتر و بهتر کالا از ایران به قطر وجود خواهد داشت و این مساله از مسئولیت های گمرک است که امیدواریم مدنظر قرار گیرد.ارجمندزاده با بیان اینکه ۲ سال قبل سعی کردیم خط مسافری بین بوشهر و دوحه ایجاد کنیم، گفت: در صورت وجود شناور رو-رو پسنجر که امکان انتقال همزمان مسافر و کامیون را دارد می توان شاهد فعالیت مقرون به صرفه در بخش مسافری دریایی بین ایران و قطر بود. وی ادامه داد: تا زمانی که مساله سوخت در بخش مسافری دریایی مدنظر قرار نگیرد، انجام سفر دریایی از سوی مسافران مقرون به صرفه نخواهد بود و معادل هزینه هواپیما تمام می شود، زیرا هزینه سوخت بانکرینگ نسبت به سوخت یارانه ای بیشتر است و اگر مساله سوخت حل شود.مدیرکل بنادر و دریانوردی بوشهر خاطرنشان کرد: در این صورت امکان کاهش قیمت بلیت وجود دارد و مسافران می توانند با هزینه کمتری نسبت به سفر هوایی از طریق شناور سفر خود را بین دو کشور انجام دهند و به‌طور حتم با استقبال مواجه خواهد شد.وی ابراز امیدواری کرد سوخت یارانه‌ای برای کشتی‌های مسافری اختصاص پیدا کند تا خط کشتیرانی بین بوشهر و دوحه راه اندازی شود.

استاندار مازندران تاکید کرد

دریا بهترین فرصت اشتغال‌زایی در مازندران است



استاندار مازندران گفت: گردشگری و استفاده از ظرفیت دریا بهترین فرصت اشتغال‌زایی است و باید از این ظرفیت مازندران استفاده شود.به گزارش اقتصادسرآمد، سید محمود حسینی پور، در آیین تکریم و معارفه سرپرست فرمانداری شهرستان گلوگاه اظهار کرد: شهرستان گلوگاه از قابلیت های فراوانی در کوه، جنگل و دریا برخوردار است که باید از این مواهب الهی به درستی برای توسعه اقتصادی استفاده شود.وی افزود: با توجه به اینکه شهرستان گلوگاه مسیر و مقصد گردشگری است باید از این ظرفیت ها استفاده شود و این در حالیست که تاکنون از این ظرفیت ها استفاده نشده و مردم از آبن منتفع نشده اند.استاندار مازندران با اعلام اینکه بیش از ۶۰ درصد مردم در گلوگاه به شغل کشاورزی و دامپروری مشغول هستند؛ خاطر نشان کرد: باید در این بخش با دقت بیشتری وارد عمل شد و از دامپروری سنتی به سمت دامپروری صنعتی و توسعه اقتصادی گام برداشت.حسینی پور گفت: تولید پروت و رشد اقتصادی برای ما مهم است و نباید اجازه دهیم که عده ای بنشینند و دیگران کار کنند؛ بلکه باید جوانان با اراده وارد عمل شده و با استفاده از توان جوانان برای توسعه و رشد اقتصادی گام برداشت.وی ادامه داد: باید گلوگاه تبدیل به قطب گردشگری شود و با یکی شدن و دوری از تفرقه و تلاش برای یکی شدن در این راستا گام برداریم و با محوریت فرماندار برای توسعه گام برداریم و در این راستا باید مدیر جسور و توانمند برای رفع مشکلات وارد عمل شود.استاندار مازندران افزود: با توجه به اینکه شهرستان گلوگاه مرز بین استان گلستان و سمنان با مازندران است در برخی از موارد هنوز برخی از مرزها تعیین تکلیف نشده که باید فرماندار در این بخش ورود کرده و دغدغه های مردم رادر این بخش برطرف کند. حسینی پور افزود : برای دریای گلوگاه باید برنامه داشته و از اهل فن برای مطالعه و پژوهش در این بخش استفاده شود و این مهم باید در دستور کار فرماندار جدید گلوگاه باشد.سرپرست فرمانداری گلوگاه هم در سخنانی با اشاره به اولویت های مهم خود اظهار کرد: در شهرستان گلوگاه دارای نیروی انسانی فعال، توانمند و کارآمد و نترس هستیم و با رفع برخی مشکلات زیرساختی تلاش داریم تا در بخش اجماع سازی وارد عمل شویم.مهدی داودی گفت: دغدغه اجماع سازی نیروها هستم و من فرماندار نیروهای اصلاح طلب و یا اصولگرا نیستم و فرماندار همه مردم شهرستان گلوگاه هستم و از توانمندی همه افراد توانمند و اهل فکر و ایده برای رفع مشکلات استفاده خواهم کرد.