

یادداشت
<p>سهم ایران از ترانزیت منطقه</p> <p>مهدی بیرانوند روزمان</p> <p>درآمد ترانزیتی سهم بالایی در اقتصاد کشورهای جهان دارد. سهمی مهم در برابر تولیدات خالق و ناخالص کشور ها که در ایران تنها ۱۰ درصد است. از آنجایی که کشور ایران در یکی از استراتژیک و ژئوپلیتیک ترین نقاط آسیا و خاورمیانه قرار گرفته است می تواند با افزایش روابط اقتصادی با کشورهای شرقی درآمد ترانزیتی خود را به صورت قابل توجهی افزایش دهد. این رونق و افزایش بستگی به زیر ساخت ها، روابط خارجه، تبلیغات حرفه ای، مدیریت تجاری، امنیت و کیفیت تجهیزات راه ها دارد. که عوامل نامبرده در ایران ضعیف و یا کم رنگ بوده است. کم بودن درآمد ترانزیتی ایران بیشتر از نبود مدیریت تجاری و تبلیغات ضعیف رنج می برد. دو عامل مهم در دنیای حمل و نقل اقتصادی. با مدیریت درست ترانزیت در کشور و همکاری قوه قضایی برای جلوگیری از ورود بار های قاچاق بصورت مختلف می تواند فشار برخی از تحریم هارا نیز کم تر کند. با توجه به نبود امنیت در کشورهای افغانستان، پاکستان، عراق و سوریه ایران می تواند با تأمین زیر ساخت های نامبرده سهم خود در این درآمد را افزایش داده و ارزش آوری غیر نفتی خود را نیز افزایش دهد. کشور های نامبرده در تأمین امنیت، تجهیزات جاده ای، سوخت، تبلیغات، امکان رفاهی بین جاده ای برای رانندگان و اصول حرفه ای تجاری ناتوان بوده و این عامل بستری مناسب را برای ایران فراهم کرده که خود را در امور ترانزیتی و تجاری منطقه آسیایی و خاورمیانه مطرح نماید.</p> <p>سهم و تاثیر درآمد ترانزیتی در اقتصاد</p> <p>درآمدهایی که از ترانزیت عاید کشور می شود، به صورت درآمد های مستقیم و غیر مستقیم است. عمدتاً آنچه از درآمد ناشی از ترانزیت نصیب کشور ما می شود درآمدهای غیر مستقیم است.</p> <p>ادامه در صفحه ۲</p>

خشکسالی بی سابقه در ۵۰ سال اخیر؛ محدودیت های منابع آبی داریم

نسبت به مدیریت مصرف آب بی توجهیم

سدهای تأمین آب تهران جمعاً حدود ۳۰۰ میلیون مترمکعب آب دارند و اگر میزان تبخیر و کاهش نزولات جوی را در نظر بگیریم، قطعاً در تابستان مشکلات عدیده ای را برای تأمین آب شرب تهران خواهیم داشت. از ابتدای سال آبی (ابتدای مهر امسال) تاکنون بیش از ۹۰۰ میلیون متر بارندگی در حوزه عملکردی استان تهران ثبت شده است

« با سفر دو روزه رییس جمهور به دوحه مناسبات همکاری و مرادات اقتصادی با کشور قطر وارد فصلی نو شده است. حالا باید منتظر ماند که ریسی که با سفر به تاجیکستان، روسیه و قطر عزم ار تباط و دوستی با همسایگان را جزم کرده است در این مسیر چقدر موفق عمل می کند



تقویت مناسبات اقتصادی با امضای اسناد همکاری های مشترک ایران و قطر

... و حالا قطر

ادامه کار برای قنادان بسیار سخت خواهد بود، «اقتصادسراسرآمد» گزارش می دهد

در هم شکستن بی صدای صنعت قنادی

قنادی یکی از مشاغلی است که در سال های اخیر با مشکلات عدیده ای روبرو بوده است. پس از شیوع کرونا در کشور صاحبان مشاغل با کساد و مشکلات عدیده ای مواجه شدند. طبق محدودیت ها اضافی که نیازهای اولیه شهر وندان را تأمین می کردند، اجازه فعالیت نامحدود داشتند و باقی اصناف مجبور به تعطیلی موقت بودند. در این میان قنادان جزو مشاغلی بودند که شامل تعطیلی ها نشدند.

صیانت از منافع مردم، وظیفه نمایندگان است

ماباد خالت های فراقانونی نمایندگان مخالفیم



نمایندگان مجلس بر اساس وظیفه نظارتی و قانونی خودشان از اهرم های در اختیار استفاده خواهند کرد . این نماینده مجلس با مروری بر وضعیت کنونی استان و تقدیر از تلاش های استاندار لرستان برای احقاق حقوق عامه مردم استان گفت: انتظار داریم استاندار

در پی انتقادات اخیر به برخی عزل و نصب ها و روند کند تغییرات، نماینده مردم شهر سان الیگودرز و نایب رییس کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی به برخی شبهات در این خصوص پاسخ داد .

به گزارش اقتصاد سراسرآمد، محمد خدابخشی با بیان این مطلب که فرمان مقام معظم رهبری دال بر خطر ناک خواندن دخالت نمایندگان مجلسی در برخی عزل و نصب ها فصل الخطاب همه دلسوزان نظام از جمله نمایندگان مجلس است، گفت: قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران نیز اجازه دخل و تصرف در انتصابات را به نمایندگان نداده و اصولاً فلسفه وجودی نمایندگان هم بر مبنای دخالت در امورات دولت نیست، بلکه در مواقع لزوم می توانند به عنوان مشاورانی امین در کنار دولت باشند.

نایب رئیس کمیسیون برنامه و بودجه مجلس تصریح کرد: ما با دخالت های فراقانونی نمایندگان مخالفیم اما در انتصابات باید شاهد شایسته سالاری، تعهد، تخصص، بومی گرینی و روحیه انقلابی و جهادی منصوب باشیم. البته اطلاعات و شناختی که نمایندگان از سطوح کارشناسی و مدیریتی دستگاه های اجرایی دارند و انتقال آن به مراجع تصمیم گیری، می تواند مفید واقع گردد.

وی اظهار داشت: در کنار اعتقاد به اختیار دولت در انتصابات، این امر به منزله بی تفاوت بودن نسبت به خطاهای احتمالی نیست چرا که کشور فرصت آزمون و خطا ندارد از این رو در مواقع ضروری ضعف های مدیریتی را گوشزد کرده و در صورت مشاهده مدیری که توان انجام امور محوله را نداشته و یا در عملکرد خود منافع مردم را در نظر ندارد،



رعایت حریم خطوط لوله فشار قوی انتقال گاز حفظ امنیت و سلامت شما را به ارغمان می آورد

فراخوان مناقصه شماره ج - ۱۴۰۰ - ۱۹ (نوبت اول)

(عمومی / یک مرحله ای / ارزیابی ساده) (۸۷۲۰۰۰۵۲)

شایان ذکر است مناقسه گرانی مجاز به شرکت در این مناقسه می باشند که دارای گواهی ها/ مستندات زیر باشند و تصویر این مدارک را امپهرو به مهر و امضاء نفراط مجاز شرکت کرده و در سامانه ستاد بارگذاری نماید گواهی صلاحیت معتبر رشته حمل و نقل از اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی گواهی صلاحیت معتبر ایمنی امور بیمهکاران از اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی مستندات کد اقتصادی، شناسنامه ملی، گواهی ثبت نام مودیان مالیات بر ارزش افزوده، اسلشنه، آگهی تأسیس و تغییرات شرکت آخرین مهلت دریافت (دفلود) اسناد مناقسه، ساعت ۱۸ روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۱۴ آخرین مهلت بارگذاری/عودت اسناد مناقسه، (ارائه پیشنهاد قیمت ساعت ۱۸ روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۱۴) گشایش پیشنهادها: ساعت ۹ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۱۱ در سالن شهید دوران اداره مرکزی شیراز می باشد و در صورت تغییر مراتب طی اطلاعیه حین برگزاری مناقسه به مناقسه گران اطلاع رسانی می گردد درصورت نیاز به توضیحات تکمیلی جهت موارد مرتبط با مناقسه و پیمانی با شماره تلفن ۰۷۱۲۸۱۳۳۳۱۹ و ۰۷۱۲۸۱۳۳۳۱۰ و موارد مرتبط فنی و اجرایی با شماره تلفن ۰۷۱۲۸۱۳۳۶۹۶ تماس حاصل نمایند.

شماره فراخوان در سامانه ستاد: ۰۰۰۰۲۲۲۶۱۰۰۰۰۳۹

اطلاعات تماس سامنه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:

مرکز تماس: ۱۴۵۶-۰۲۱-

تاریخ آگهی نوبت اول: سه شنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۲۳

تاریخ آگهی نوبت دوم: چهارم روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۲۴

روابط عمومی منطقه پنج عملیات انتقال گاز



آگهی تجدید مناقصه شماره ۲۰۰۰۰۰۱۰۰۴۰۰۰۳۳۱ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت

نوبت دوم

بر اساس ماده ۱۳ قانون برگزاری مناقصات عملیاتی اجرایی پروژه به شرح زیر بصورت مناقصه عمومی دو مرحله ای واگذار می گردد:

دستگاه مناقسه گراز : شرکت ساخت و توسعه زیر بناهای حمل و نقل کشور به نشانی تهران - بزرگراه مدرس- خیابان وحید دستگردی- خیابان فرید افشار -نیش بلوار آرش
شرح پروژه: عملیات اجرایی بخشی از محور پاشسنه زاگرس حدفاصل کیلومتر ۱۵۶۰۰۰ الی ۱۷۵۰۰۰ (حدفاصل اندیکا تا روستای احمد آباد) با مدت اجرای کار ۳۶ ماه در استان خوزستان
سیر مراحل دریافت اسناد و برگزاری فرآیند مناقسه: صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس http://www.setadiran.ir و مهلت دریافت اسناد از سامانه مذکور حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۰/۱۲/۱۱ ساعت ۱۴/۳۰ میسر خواهد بود. ضمناً مناقسه گران در صورت عدم عضویت قبلی در سامانه مذکور، مراحل ثبت نام در سایت فوق و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقسه به انجام رسانند. تلفن پشتیبانی سامانه: ۱۴۵۶ محل تحویل پاکت شرکت در مناقسه (صرفا پاکت الف) اداره کل امور پیمان ها و رسیدگی فنی- شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور و مهلت ارسال پاکت های پیشنهاد در سامانه حداکثر تا ساعت ۱۴/۳۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۲۱ و تاریخ جلسه مناقسه ساعت ۱۰/۳۰ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۲۲ می باشد.
مدت اعتبار پیشنهادات ۳ ماه تا تاریخ فوق می باشد و در صورت لزوم یکبار قابل تمدید می باشد.
برآورد: براساس فهرست بهای پایه راه، راه آهن و باند فرودگاه سال ۱۴۰۰ به مبلغ ۱,۵۴۱,۵۰۷,۰۰۰,۰۰۰ ریال میباشد.
مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار ۳۳ میلیارد ریال تعیین میگردد.
مهندسین مشاور : طرح هفتم (تلفن: ۴۶۰۴۹۷۶۳-۴۶۰۴۹۷۶۵)

ضمناً آگهی مناقسه از طریق پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات به نشانی <http://iets.mporg.ir> نیز قابل دسترسی است.

میم الف: ۳۹۳۷ شناسه آگهی: ۱۲۷۸۹۴۲



بررسی «اقتصادسراسرآمد» از ضرورت مدیریت ارزی پسابرجام

سرنوشت دلارهای نفتی ایران پس از توافق

درحالی که مذاکرات به مراحل حساس خود رسیده و منابع رسمی و غیررسمی همزمان از حصول و عدم دستیابی به توافق در لحظات پایانی صحت می کنند، در این موضوع تردیدی نیست که دولت خودش را برای هر دو موقعیت آماده کرده و سیاست های را برای هر دو حالت آماده کرده است. اما آنچه مسلم است این است که تولیدکنندگان و فعالان اقتصادی در داخل این انتظار را دارند که در صورت ورود منابع بلوکه شده به کشور، این منابع مانند سال ۹۴ در زمان امضای برجام و یا قبل تر از آن در دولت دهم صرف واردات بی رویه و غیر ضرور نشود و اینبار دلارهای آزاد شده صرف حمایت از تولید و سرمایه گذاری در زیر ساخت های کشور شود. به گزارش اقتصادسراسرآمد، فرض اینکه این دوره مذاکرات به توافق بینجامد، دو دستاورد مهم برای کشور خواهد داشت؛ اول اینکه کشور می تواند به دلارهای نفتی دسترسی داشته باشد و از سوی دیگر، دلارهای بلوکه شده بانک مرکزی نیز آزاد خواهد شد. بنابر این منابع ارزی کشور افزایش خواهد یافت و سیاستگذار قدرت مانور بیشتری پیدا خواهد کرد. تجربیات گذشته نشان می دهد که سیاست ارزی در کشور چندان مناسب...