

جای خالی تولیدکنندگان روکش و صندلی در خودروسازی ایران

کارشناس بازار لوازم بد کے، خود روبہ «اقتصاد سرآمد» می گوید



گروه مانع ذرایب از تولید - اعظم زندیه

- عدم امکان سفارش گذاری خودروها بر اساس سلیقه شخصی و از سوی اشتقاقی مشتریان ایرانی به تجهیزات مختلف خودرو، باعث بسته بازار لوازم جانبی خودرو همیشه داغ باشد و محصوراتی جدیدی نیز بسری انواع خودروهای مختلف می شود. در تولید انواع روکش صندلی و لوازم جانبی خودرو نیازمند مواد اولیه ای نظیر چرم، نوع پارچه - نخ - پی وی سی - پ. پ. و... هستیم. در حالی که بخش عده ای از این مواد در داخل کشور و باقی بتر و توشیمی ایران تولید می شوند اما به میزان کافی نیست و قیمت مناسب به دست تولید کننده اصلی نمی رسد. بلکه شدن مواد اولیه، گرانی مواد را در پی دارد. از سوی دیگر این عده بنا به فراخور تصمیمات خود، مواد را تزریق و این منحصراً می کنند. به ترتیب نباید انتظار داشته باشیم، تولید روال واقعی خود را پیدا کند؛ همچنین از آنجایی که تمامی صنوف تولیدی، دارای کارگاه های کوچک اقتصادی هستند. همین کارگاه ها، ضعیف تر و شکنجه پذیر این تمامی دولت ها در کشورهای پیشرفته توجه ویژه و خاصی به این قشر دارند. اما متأسفانه با شرح فوق و با اینکه مواد اولیه در اختیار خودرو تولید می شود، کارگاه های کوچک بی نصیب از مواد اولیه داخلی می شوند.

به گزارش اقتصاددرآمد، دولت باید به نسبت مصرف هر یک از کالاهای اساسی و کارگاه های تولیدی کشور، مواد اولیه را اختصاص دهد. از سوی دیگر نظارت بر خریداران مواد اولیه و نحوه فروش، توزیع آن، خارج ساختن سهم مواد اولیه از دستان انحصارگران و مواد اولیه را به بورس و در نهایت بیرون انداختن دست واسطه پردازان در دلای توزیع مواد اولیه، حایمیت از تولیدکننده داخلی و کمک به صادرات محصول نهایی و... بخش کوچکی از روند رو به توسعه اقتصادی دنیا است. برای راهیابی کوچک اقتصاد در هر کشور، دولت باید بتواند با نظارت بر عملکرد تمامی تولیدکنندگان،

رونق و جهش اقتصادی عظیمی را در کشور ایجاد کند. گذشته مملو از تعطیلی بی شمار بود و کسب و کاراکان خصوصاً در منطقه بازار امکان پذیر نبود. کاهش ساعت فعالیت صدمه سنگینی بر کسب و کار در روزهای پایانی وارد کرد. چگونه می توان انتظار داشت که بتوان هزینه های سربار را جبران کرد.

کسادى کار، رکود سنگين کسب و کار، مواد اوليه گران و ناياب، تعطيلي هاى مکرر واحدهاى صنعتى و تصميمات ستاد کرونا، تحریم و بازار نابسامان صادرات از سويى و انتظارات سازمان امور مالياتى از سوي ديگر، اصناف را در تنگناى اقتصادى شديد

قرار داده است. دولت در تعدیل ارزیابی های مالیاتی می تواند، بخش چشمگیری از نادرآمدی اصناف را جبران کند، اصناف رمقی برای پرداخت مالیات ندارند.

جای خالی صنف روکش و صندلی در
خودروسازی ایران

سن محمدی کارشناس بازار لوازم و ر

خودرو در اینباره به روزنامه اقتصادسراسر آمد، گفت: تاکنون مبنایی بر استفاده از تجربیات صنف روکش و صندلی هادر بازار کشور تعریف نشده است. زمانی که کلیات تولید خودرو و استانداردهای جهانی را ندارد،

چگونه تشک ها و صندلی های تولید شده بر اساس استاندارد لازم باشد؟

وقتی تعریف دقیق از روکش و صندلی خودرو در دست نباشد

وی یادآور شد: دیده می شود هیچکدام از صندلی ها و تشک های تولید شده در کارخانجات خودروسازی

از استانداردهای لازم و ضروری برخوردار نیستند و لذا نمی توان انتظار داشت بتوان از تعریف خوبی در تولید صندلی خودرو در کشور بهره برد و این مقوله نیز مانند بخش های خودرو دارای ضعف است. او در ادامه افزود: با توجه به اینکه اتاق اصناف تهران

متولی اتحادیه هاست، انتظار می رود در این خصوص
ببا مراجع و مراکز بالاتر جهت رفع مشکلات اتحادیه
ها اقدام عاجل نماید.

چالشی که صنف روکش و صندلی خودرو با آن
مواجه هستند

1. *Staphylococcus aureus* 2. *Staphylococcus epidermidis* 3. *Staphylococcus saprophyticus* 4. *Staphylococcus sciuri* 5. *Staphylococcus carnosus* 6. *Staphylococcus hyacinthi* 7. *Staphylococcus* sp.

[illegible]

تمام افرادی که به طور مرتب از خودرو استفاده می‌کنند، با اینکه خودروی مشخص دارند، احتمالاً

بامقوله‌ای به نام روکش خودرو آشنا هستید. زیبایی و راحتی صندلی خودرو تا حدود زیادی به روکشی وابسته است که بر روی صندلی‌ها نصب شده است.

زیبایی داخل خودرو، بیش از هر چیزی با روکش های صندلی به چشم می آید و شاید هم این مهمترین عامل در سبک های داخلی خودرو باشد. همین دلایل نامی به سبک های روکش صندلی خودرو را آشکار می کند و این نکته را گوشزد می کند که در انتخاب روکش خودرو باید نهایت دقت را به خرج داد. امروزه در این صنف دو واسطین روزه های قرال و روز خوشی ندارد و اگر توجی به آن نشود اعتراضات از این بخش به هوا خواهد رفت. امروز شاهد هستیم که تنوع روکش های صندلی بسیار زیاد شده و از سویی تولید کنندگان بیش تری در این زمینه با هم رقابت می کنند. این رقابت در بازار روکش های صندلی نیز باعث شده مشتریان برانند با هزینه های متفاوت کیفیت های گوناگونی را برای انتخاب داشته باشند.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت:
حمایت از تولید داخلی راهبرد اصلی
صنعت کشور است



یون صنایع عمومی وزارت صنعت، معدن و تجارت و حمایت از تولید داخلی و بومی سازی صنایع، به گزارش اقتصادسراسر، محمدمهدی برادران در پنجم بهر بررداری از فاز نخست محل نمایشگاه بین المللی قم نمایشگاه تولیدی استان قم و نهضت صنایع داخل، افزود: دولت به دنبال حل مشکل تحریم به نفع مردم است و از طرفی حمایت یوبود تولید نیز در اولویت اصلی قرار دارد. برادران به عنوان راهبر مشکلاتی که تحریم بر صنعت کشور ایجاد کرده بخش دیگری از چالش های این استان نیز به خطر سقوط خواهد افتاد و کار و آمدن نامتومی از زمانه دیگه جایگزین خواهد شد. برادران تاکید کرد: طی ماه آاز دولت سیزدهم باری از فقرات و این نامتو های خوشساخته قبلی که تر به نفع گروه خاصی از صاحبان ثروت بود احصا، در حال اصلاح به نفع صنعت کشور است. برادران صنایع عمومی وزارت صنعت، معدن و تجارت اظهار امیدواری به تعاملات و بهبود نسبی وضعیت، نسبت به توسعه تجارت، صادرات و رونق اقتصادی، کشور خوش بین هستیم. وی با اشاره به دیپلماسی های فسادنی اخیر دولت با گروه های قطری، ارکستانی و استانی، تصریح کرد: ارتباط تجاری و اقتصادی ایران یزده با کشورها منطقه در حال افزایش است. برادران بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به اهمیت بهر بررداری از نمایشگاه بین المللی، قم گفت: وجود یشگاه بین المللی برای توسعه صادرات اروری است و طی سالهای اخیر خلا این نمایشگاه در معون رف منعی بر اقتصاد این استان گذاشته است. برادران صنایع عمومی وزارت صنعت، معدن و تجارت در پایان او شد: بر برای نمایشگاه بین المللی برای تکمیل یشگاه صادرات اروری است. سال آینده نیز از یشگاه در محل نمایشگاه بین المللی قم خواهد نمایشگاه توانمندیهای تولیدی استان قم و نهضت صنایع داخل از سوم آ ششم استفاده جاری از ۱۸۵۲۰ در محل حمایت نمایشگاه بین المللی، همچنین آزاراده قم شهران برپا شده است. همچنین نخست نمایشگاه بین المللی قم در ۲۰ هزار متر مربع صرف اعتبار یک هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان بهر بررداری رسید.



دعایت حریم خطوط لوله فشار قوی انتقال گاز حفظ امنیت و سلامت شما را به ابرمغان می آورد

فراخوان مناقصه شماره ج- ۱۴۰۰ - ۱۹ (نوبت دوم)

(عمومی) / یک مرحله ای / ارزیابی ساده (۵۲۲۰۰۰۵۲۲۸۷۲)



منبع قیمت شانل

شناسه آگهی: ۱۲۸۳۳۷۷۰

منطقه پنج عملیات انتقال گاز در نظر دارد خدمات موضوع بند یک را از طریق مناقصه عمومی واگذار نماید. لذا از مناقصه گران واجد شرایط دعوت بعمل می آید جهت دریافت همزمان اسناد مناقصه، به ترتیب زیر اقدام نمایند.

موضوع مناقصه «تهیه، حمل و بارگیری با مصرفی ایستگاه تقویت فشار گاز خنج»

نام و نشانی سازمان: شیراز - بزرگراه امام خمینی (گمرکدنی احمدآباد) - حدفاصل شهرک فرهنگیان و فرهنگیان - منطقه پنج عملیات انتقال گاز - امام بهمنی

مبلغ برآورد کلی مناقصه عبارتست از: ۱۲.۴۲۵.۲۵۰.۰۰۰ (دوازده میلیارد و یکصد و سی و شش میلیون و چهارصد و شصت هزار و ریال) می باشد.

تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار عبارتست از مبلغ ۶۰۶۸۲۰۰۰ (شصت و شش میلیون و هشتصد و شصت هزار ریال) بایک که مناقصه گر می بایست براساس ضوابط ثبت شماره ۱۳۳۲-۵۶۵-۴۰۵ در صورت ۹۴۰-۹۴۱ هیات وزیران نسبت به تهیه آن اقدام نموده، تصویر آن را در سامانه بارگذاری نموده و نسخه اصل آن را نیز در پاکت باصورتح فیزیکی به کارفرما تسلیم نماید.

نحوه دریافت اسناد مناقصه، عودت، تحویل، بازگشایی و پیشدهانه مناقصه: گران که بخواهند بر اساس شرایط ذکر شده در اسناد مناقصه، عودت، تحویل و بازگشایی (بنا به آدرس WWW.SETADIRAN.COM) انجام خواهند داشت. لازمست مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت آگهی اتمام الحاق الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه متوقف سازند.

تاریخ انتشار مناقصه در سامانه تدارکاتی الکترونیکی دولت (سنا) روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۳ می باشد.

آگهی تجدید مناقصه عمومی (یک مرحله‌ای)

نوبت دوم



سازمان جهاد کشاورزی استان چهارمحال و بختیاری در نظر دارد عملیات اجرایی پروژه‌ی ذیل را از طریق مناقصه طبق شرایط و مشخصات مندرج در اسناد واکذاار نماید .

ردیف	موضوع مناقصه	تضمین شرکت در مناقصه مطابق آیین نامه تضمین معاملات دولتی
۱	تکمیل طرح انتقال آب اراضی دوراهان «عابق کاری و خاکریزی روی لوله های پروژه انتقال آب دوراهان» شهرستان بروجن با برآورد ۸۹۱/۵۰۳۶/۹۹۹۷ ریال	۲۵۰/۰۰۰/۰۰۰

تاریخ و محل تهیه اسناد مناقصه: از تاریخ انتشار آگهی تا ساعت ۱۹ مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۰۳ از طریق «سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد)» با آدرس www.setadiran.ir قابل دریافت می باشد.

کلیه مراحل برگزاری مناقصه شامل دریافت اسناد، ارسال پاکات و بازگشایی پیشنهادات قیمت از طریق سامانه مذکور انجام می شود.

روابط عمومی سازمان جهاد کشاورزی استان چهارمحال و بختیاری

رئیس موسسه جهاد نصر خبر داد

افزایش ۳.۵ میلیون تنی تولیدات کشاورزی

رئیس موسسه جهاد نصر از افزایش ۳.۵ میلیون تنی تولیدات کشاورزی با تکمیل فاز یک طرح ۵۵۰ هزار هکتاری خبر داد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد جواد صالحی نژاد در نشست خبری اعلام کرد: برای تکمیل فاز ۲ طرح ۵۵۰ هزار هکتاری خوزستان و ایلام حداقل نیاز به ۷۵ هزار میلیارد تومان برای اجرای شبکه‌های اصلی و فرعی دارد که اگر تأمین شود، طی پنج اجرای آن به پایان می‌رسد. مدیرعامل جهاد نصر افزود: برای تأمین اعتبار به دنبال فاینانس نیز هستیم که با کشور چین مذاکره و تفاهم‌نامه‌ای امضا شده که در صورت نهایی شدن حدود ۲ میلیارد دلار جذب خواهیم کرد. وی ادامه داد: برای مطالعات این پروژه ۵ میلیارد تومان اواخر سال گذشته اختصاص یافت که ۱۰۰ هزار هکتار را در دست مطالعه داریم. برای امسال نیز ۱۴۲۰ میلیارد تومان به منظور ادامه مطالعات منظور شده که امیدواریم تا پایان امسال تخصیص یابد. این مقام مسئول با بیان اینکه مطالبات مردم اجرای فاز ۲ این طرح بزرگ است، گفت: این طرح ۲۵۵ هزار هکتار است و تکمیل آن می‌تواند تحول بزرگی در سیمای اقتصادی منطقه ایجاد کند. به گفته صالحی نژاد این طرح ۵۵۰ هزار هکتاری ۹.۵ میلیون تن به تولیدات کشاورزی استان‌های ایلام و خوزستان اضافه می‌شود و نیز ۱.۵ میلیارد متر مکعب در مصرف آب صرفه‌جویی شده و ۳۰۰ هزار شغل مستقیم و غیرمستقیم ایجاد خواهد شد. مدیرعامل جهاد نصر از تکمیل فاز یک طرح ۵۵۰ هزار هکتاری در



آگهی مناقصه عمومی



شهرداری منطقه ۴ تبریز در نظر دارد به استناد مجوز های اخذ شده عملیات اجرایی پروژه های عمرانی زیر را از طریق مناقصه عمومی و سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (www.Setadiran.ir) واگذار نماید، لذا شرکتهای متقاضی واجد شرایط جهت دریافت اسناد مناقصه می توانند از ساعت ۱۲ ظهر روز چهارشنبه مورخه ۱۴۰۰/۱۲/۴ تا ساعت ۱۴ بعد از ظهر روز چهارشنبه مورخه ۱۴۰۰/۱۲/۱۱ به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران) مراجعه نمایند:

- ۱** بهسازی و مقاوم سازی پل منجم بر آورد اولیه به مبلغ ۲۶/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال بحروف (بیست و شش میلیارد ریال) و سپرده شرکت در مناقصه به مبلغ ۱/۳۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال بحروف (یک میلیارد و سیصد میلیون ریال) (داشتن حداقل پایه ۵ در رشته راه و ترابری یا ابنیه).
- ۲** اجرای درپچه های فلزی کانال شمس تبریزی بر آورد اولیه به مبلغ ۶/۲۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال بحروف (شش میلیارد و دویست میلیون ریال) و سپرده شرکت در مناقصه به مبلغ ۳۱/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال بحروف (سیصد و ده میلیون ریال) (داشتن حداقل پایه ۵ در رشته راه و ترابری یا ابنیه).

مهمت بار گذاری مدارک به صورت الکترونیکی در سامانه ستاد توسط مناقصه گر از ساعت ۸ صبح روز پنجشنبه مورخه ۱۴۰۰/۱۲/۱۲ تا ساعت ۸ صبح روز یکشنبه مورخه ۱۴۰۰/۱۲/۲۲ می باشد و تنها سپرده شرکت در مناقصه پس از بارگذاری در سامانه، به صورت فیزیکی تا ساعت ۱۱ قبل از ظهر روز یکشنبه مورخه ۱۴۰۰/۱۲/۲۲ در پاکت سر بسته توسط مناقصه گر به دبیرخانه شهرداری منطقه ۴ واقع در خیابان آذر باجان - جنب اداره کار و تعاون تحویل خواهد گردید.

- تاریخ بازگشایی پیشنهادات ساعت ۱۴ بعد از ظهر روز یکشنبه مورخه ۱۴۰۰/۱۲/۲۲ در بستر سامانه ستاد در محل اتاق جلسات شهرداری کلاشهر تبریز واقع در خیابان آزادی، لاله زار جنوبی، ساختمان مرکزی شهرداری تبریز بر گزار خواهد گردید.
- بدیهی است شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد قیمت به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مناقصه بوده و شهرداری در رد یا قبول یک و یا کلیه پیشنهادها مختار است.
- رعایت ظرفیت کاری و پروژه ها در دست اجرای شرکتهای الزامی بوده و مسئولیت آن به عهده برنده مناقصه خواهد بود.
- هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه ها خواهد بود.
- سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به پروژه های فوق در اسناد مناقصه مندرج می باشد که جزء لاینفک قرارداد می باشد.

شهرداری منطقه ۴