اقتصاد سرآمد
چهارشنبه ۴ اسفند ۱۴۰۰ - شماره ۱۲۹۴

اخبار

افزایش ۹۲ درصدی واردات کالای اساسی در بزرگ‌ترین بندر تجاری ایران

مقام مسئول سازمان بنادر و دریانوردی از افزایش ۹۲ درصدی واردات کالای اساسی در بندر شهید رجایی به‌عنوان بزرگ‌ترین بندر تجاری ایران خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، علی‌رضا محمدی کرجی‌ران یادآور شد: از ابتدای سال جاری تا پایان بهمن‌ماه امسال سه میلیون و ۳۸۴ هزار و ۲۱۴ تن انواع کالای اساسی تخلیه شده که به ترتیب گندم و روغن بیش‌ترین میزان را به خود اختصاص داده است.وی عمده کالاهای وارداتی طی این مدت را گندم، روغن نباتی، شکر، کود، ذرت، جو، برنج و کنجاله سویا اعلام کرد و ادامه داد: از ابتدای سال جاری تا پایان بهمن‌ماه در مجموع ٦٦ فروند شناور حامل کالاهای اساسی در بندر شهید رجایی پهلودهی شده است. به گفته مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان، طی دوره زمانی ۱۱ ماهه امسال گندم به عنوان یک محصول استراتژیک به میزان یک میلیون و ٤٦٢ هزار و ٤٠ تن با ٦١ درصد افزایش بیشترین حجم واردات را در بین دیگر کالاهای اساسی به خود اختصاص داده است.محمدی کرجی‌ران گفت: طی این مدت، ٦٥١ هزار و ٢١٥ تن روغن خوراکی نیز از طریق ۲۱ فروند کشتی وارد بندر شهید رجایی شده و بر اساس برنامه زمان‌بندی به اقصی نقاط کشور ارسال شد.وی عنوان کرد: واردات ۳۹۷ هزار تن شکر طی هفت فروند کشتی، ۲۸۲ هزار و ۲۱۹ تن کود، ۲۷٤ هزار و ۳۹۷ تن ذرت و ۱۳۳ هزار و ٦٦٩ تن از دیگر کالاهای اساسی بوده که در این بازه زمانی در بندر شهید رجایی تخلیه و به دو طریق ریلی و جاده‌ای به استان‌های مقصد حمل شده است.مدیر منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی درباره کشتی‌های در حال انتظار در لنگرگاه بندرعباس نیز، گفت: در حال حاضر ۳ فروند کشتی در مجموع حامل ۲۰٤ هزار و ۳۸۰ تن کالای اساسی شامل ۲ کشتی ذرت و یک کشتی جو در لنگرگاه بندرعباس فرایند اسنادی خود را طی می‌کنند.

به شرط تامین سوخت؛ سفر دریایی به قطر قبل از جام جهانی عملی می شود

در پی سفر رییس‌جمهور به قطر برای گسترش مبادلات و همکاری‌های اقتصادی در حوزه‌های مختلف، به نظر می‌رسد راه‌اندازی سفر دریایی بوشهر –قطر تسریع خواهد شد و این اتفاق پیش از آغاز جام جهانی فوتبال در قطر، عملی خواهد شد که البته مشروط به برخی عوامل اقتصادی از جمله نرخ سوخت است.به گزارش اقتصادسرآمد، سفرهای دریایی در دو سالی که با شیوع ویروس کرونا در جهان و ایران گذشت، تحت تاثیر این اپیدمی ناشناخته و ترسناک تقریبا تعطیل شد و مانند دیگر سفرهای هوایی، زمینی و ریلی در همه دنیا به استراحت گذشت. پس از گسترش واکسیناسیون اما سفرهای خارجی مردم دنیا آرام آرام رنگ و بوی قبل از کرونا را به خود گرفت و البته با پروتکل‌های سخت‌گیرانه‌ای آغاز شد. اما شیوع سویه‌ای جدید به نام امیکرون دنیا را دوباره با بهت و ترس مواجه کرد و بسیاری از سفرها مانند سفرهای دریایی متوقف شد یا آنکه پروتکل‌های سخت‌گیرانه‌تری برای آن در نظر گرفته شد.سفرهای دریایی در هفته‌ها و ماه‌های گذشته هم دستخوش تغییرات بسیاری شد و نهایتا هفته گذشته حسین عباس‌نژاد–سرپرست معاونت دریایی سازمان بنادر و دریانوردی–در گفت‌وگو با ایسنا، درباره آخرین وضعیت و جزییات سفرهای دریایی در شرایط کرونایی کنونی اظهار کرد: قبل از شیوع ویروس کرونا و با توجه به در پیش بودن مسابقات جام جهانی قطر، مذاکرات برای راه‌اندازی خط کشتیرانی دوحه در دستور کار قرار گرفت و حتی ترمینال مسافری را این بندر از سوی قطر نوسازی شد.وی افزود: ترمینال مسافری چابهار، بوشهر، آبادان، باهنر و بندر لنگه نیز بازسازی شده‌اند، بنابراین اگر هزینه سفرهای دریایی که سرسام‌آور و سنگین است، مدیریت شود، فرصتی به بخش مسافری، گردشگری و دریایی داده خواهد شد تا سفرهای دریایی چابهار–مسقط، بوشهر–قطر، بندر لنگه–دوبی، قشم–عمان از سرگیری شده و اخیرا با مذاکرات صورت گرفته سفر دریایی چابهار به کراچی راه‌اندازی شود.عباس‌نژاد ادامه داد: مشکلی که در زمینه سفرهای دریایی به ویژه سفرهای خارجی وجود دارد، این است که با شرایط فعلی هزینه کشتی‌های مسافری بالاست. بنابراین حتی اگر شناورها به صورت کامل مسافر گیری کنند، این سفرها صرفه اقتصادی ندارد.وی افزود: گرچه قیمت بلیت یکی از مباحثی است که در این زمینه از اهمیت بالایی برخوردار است. اما قیمت بلیت سفرهای دریایی خارجی باید بسیار کمتر از پروازهای خارجی باشد و اساسا یکی از دلایل اینکه مسافر زیادی تقاضای سفر دریایی در خط بندر باهنر–شارجه و بندر لنگه–دوبی داشتند همین مسئله بود. اما در این میان باید به این نکته توجه داشت که بیش از ٤٠ درصد هزینه سفرهای دریایی، نرخ سوخت است که بر اساس قیمت‌های منطقه محاسبه می‌شود. این مسئله به ویژه در کشتی‌های بزرگ‌تر، مهمتر است. سرپرست معاونت امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی ادامه داد: برای حل این مشکلات با وزارت نفت صحبت کردیم و پیگیر این مساله بودیم. نهایتا به این نتیجه رسیدیم که باید سوخت را به قیمت ۸۰ درصد یارانه‌ای و ۲۰ درصد به نرخ بازار به شناورها –مانند سفرهای دریایی داخلی–ارائه بدهد که باعث رونق می‌شود.حالا به نظر می‌رسد که با توجه به سفر رییس جمهور به قطر و دیدار با امیر این کشور، حمل و نقل دریایی و سفر دریایی در مسیر بوشهر –قطر به زودی و قبل از جام جهانی ۲۰۲۲ در این کشور، راهاندازی شود که البته پیش از انجام این کار به نظر می‌رسد ابتدا باید دستگاه‌های دولتی بر سر قیمت و نرخ سوخت با یکدیگر به توافق برسند تا با قطری‌ها.

یک هزار تن انواع ماهیان استخوانی در گیلان صید شد

سرپرست اداره کل شیلات گیلان گفت: صیادان پره استان از ۲۰ مهرماه تا پایان بهمن ماه سال جاری موفق به صید یکهزار و سه تن انواع ماهیان استخوانی شدند که نسبت به مدت مشابه قبل یک درصد کاهش داشت.به گزارش اقتصادسرآمد، حمید رضا تقی نصیری غالب صید صیادان پره را ۲ گونه ماهی سفید و کفال اعلام کرد و افزود: از یکهزار و سه تن ماهی صید شده در فصل صید جاری، ٤٧٤ تن ماهی سفید، ٤٩٦ تن ماهی کفال و ۳۳ تن سایر آبزیان دریای خزر بوده است. وی به ارزش ریالی این میزان صید اشاره کرد و اظهار داشت: این مقدار صید با ارزش فروش ناخالص یکهزار و ۱۲٤ میلیارد ریال در بازار توزیع شد.نصیری همچنین از صید پنج هزار و ۸۰۸ تن کیلکا در گیلان خبر داد و اظهار داشت : ارزش فروش ناخالص این مقدار صید ۳٤۸ میلیارد ریال بوده است.وی با اشاره به رشد چهار درصدی این مقدار صید نسبت به مدت مشابه سال قبل ، گفت : از این مقدار صید پنج هزار و ٦۲۹ تن به مصرف پودری و ۱۷۹ تن به مصرف انسانی رسیده است. ۳۰ فروند شناور صیادی کیلکاگیر با حدود ۲٤۰ نفر صیاد از ۲۰ خرداد ماه تا پایان بهمن ماه سال جاری به صید کیلکا در گیلان مشغول هستند.ماهی کیلکا با جثه بسیار کوچک (به طول متوسط ۷ تا ۱۰ سانتی متر و وزن ۷ تا ۱۰ گرم) سرشار از پروتئین، ویتامین و کلسیم است. تاکنون سه گونه ماهی کیلکا آنچووی، چشم درشت و ماهی کیلکا معمولی در دریای خزر گزارش شده است.ماهی کیلکا در طول روز به صورت گله متراکم یافت می شود و با تاریک شدن هوا پراکنده می گردند. فرمانده شناورهای صید کیلکا قبل از تاریک شدن هوا با استفاده از دستگاه ماهی یاب عملیات تعقیب گله های ماهی کیلکا را انجام می دهد

توقیف ۲ فروند شناور صیادی متخلف در آبهای شمال غرب خلیج فارس

فرمانده مرزبانی و دریابانی خوزستان از توقیف دو فروند شناور صیادی متخلف که در آب‌های شمال غرب خلیج فارس اقدام به صید غیرمجاز می کردند خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، سردار لطفعلی پاکباز مانا افزود: مأموران دریابانی در جریان بازرسی از این شناورهای صیادی، یک تُن آبزیان دریایی قاچاق را کشف و ضبط کردند.وی گفت: در این ارتباط چهار صیاد متخلف بازداشت و با تشکیل پرونده تحویل مراجع قضایی شدند.فرمانده مرزبانی و دریابانی خوزستان در ادامه افزود: دو شناور صیادی متخلف به یکی از پایگاه های دریابانی منطقه هدایت شدند.سردار پاکباز بر تداوم برخورد با صید غیرمجاز در صیدگاه‌های شمال غرب خلیج فارس تاکید کرد.قاچاق آبزیان، صید در زمان ممنوعیت، سنگینی ناوگان صید، فعالیت شناورهای غیرمجاز و فاقد پروانه و ورود شناورهای بیگانه به محدوده صیدگاه‌های منطقه از چالش‌های صید و صیادی در خوزستان است.

کاهش ۳۱ درصدی صید دریایی در مازندران

مدیرکل سازمان شیلات مازندران از کاهش ۳۱ درصدی صید ماهیان دریایی طی ۱۱ ماهه سال جاری خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، حسن اسحاقی با ایسنا اظهار کرد: میزان کل صید تا پایان بهمن ماه ۱۰۲۱ تن بود که نسبت به مدت مشابه در سال گذشته با کاهش ۳۱ درصدی همراه بوده است.اسحاقی با اشاره به اینکه ارزش اقتصادی صید امسال حدود ۸٦ میلیارد تومان است که با کاهش ۳ درصدی همراه بوده تصریح کرد: سرانه صید هر تعاونی پره حدود ۲۰ تن بوده و با کاهش ۲۹ درصدی روبه رو شده است. مدیرکل شیلات مازندران خاطرنشان کرد: ترکیب گونه ای صید شامل ٤۱ درصد ماهی سفید، ۳۷ درصد ماهی کفال و ۲۲ درصد ماهی کپور بوده است. وی از کاهش میزان صید هر ساله در سبد بهره برداری جامعه صید خبر داد و افزود: میزان کل صید کیلکا ماهیان حدود ۱۲ هزار و ۱۸٦ تن بوده که نسبت به مدت مشابه ٤ درصد کاهش داشته است.اسحاقی ارزش اقتصادی کیلکا ماهیان را بیش از ۹۱ میلیارد تومان بیان کرد و افزود: این میزان با افزایش ۱۹ درصد ارزش اقتصادی نسبت به سال گذشته همراه شده است. مدیر کل شیلات مازندران با بیان اینکه سرانه صید کیلکا ماهیان در هر شناور بیش از ۲۷۹ تن بود که دارای کاهش ٤ درصدی است خاطرنشان کرد: ترکیب گونه ای صید شده توسط شناورهای صیادی ۹۷ درصد کیلکای معمولی و ۲ درصد کیلکای انچوی و یک درصد چشم درشت است.

استمرار آزادسازی حریم دریا در بوشهر

نیروی دریایی سپاه ساحل را آزاد کرد

گروه اقتصاد دریا – آزادسازی سواحل جنوبی نیز یک مطالبه عمومی بود که این نهضت در هرمزگان به عنوان یکی از چهار استان جنوبی کشور با نظارت استاندار آغاز شد و رنگ حقیقت گرفت. آزاد سازی در این استان ابتدا از بناهای دولتی کلید خورد و در مرحله بعد املاک شخصی و در نهایت درباره مکان های نظامی مشمول آن خواهند شد. علاوه بر ساحل خواری در جزیره‌ها و سایر نقاط هرمزگان، در شهر بندرعباس مرکز استان از فرودگاه تا بندر شهید رجایی حدود ۵۰ کیلومتر از سازه و بناهای یاد شده در حریم ٦۰ متری واقع شده که در قالب تعمیرگاه، تعویض روغن، کارواش، انبار رو باز مواد اولیه مثل آهک، گچ، سیمان، کالاهای اسقاطی، ضایعات، انباشت کالا، ساختمان اداری، کارخانه، پلاژ، کلوپ، اغذیه فروشی، بازار ماهی فروشان، ساختمانهای اداری و نظامی احداث شده است.

بی‌شک برخی از نقاط ساحلی که در اختیار برخی از دستگاه‌ها قرار گرفته است، امکان آزادسازی ندارند که از جمله آنها می توان به اسکله‌های شیلات و زیرساخت‌های بندری، تأسیسات آب‌شیرین‌کن و... اشاره کرد.

اما برخی از بخش‌های ساحلی و حریم دریا توسط برخی نهادهای دولتی و عمومی و یا اشخاص و شرکت‌های خصوصی تصرف شده است که می‌بایست آزادسازی این قسمت از ساحل با جدیت دنبال شود.

در استان بوشهر اقدامات لازم برای آزادسازی حریم دریا آغاز شده و ضمن تهیه لیستی از نقاط تصرف شده، اقدامات قانونی و قضائی برای صدور حکم و اجرای آن با سرعت خوبی در حال انجام است.

دادستان بوشهر در این باره اظهار داشت: دستگاه قضائی عزمی جدی در راستای رفع تصرف حریم ساحل دارد و در این زمینه اقدامات خوبی در استان بوشهر در دست انجام است.

علی حسن‌پور در همین رابطه به مهر اضافه کرد: رعایت حریم ٦۰ متری سواحل یک وظیفه و تکلیف قانونی است و همه موظف به رعایت این مسئله هستند که در صورت عدم رعایت این موضوع برخورد قانونی صورت می‌گیرد.

وی با تقدیر از برخی از دستگاه‌ها که در این زمینه پیش‌قدم هستند افزود: از دستگاه‌هایی که در حریم ٦۰ متری دریا تأسیسات دارند انتظار می‌رود خودشان پیش قدم شوند و نسبت به آزادسازی ساحل اقدام کنند.

دادستان بوشهر با اشاره به تشکیل پرونده علیه دستگاه‌هایی که همکاری نداشته باشند، تاکید کرد: بسیاری از دستگاه‌ها از جمله نیروی دریایی سپاه و دانشگاه خلیج فارس بوشهر در این زمینه همکاری مطلوبی کرده‌اند.

نیروی دریایی سپاه ساحل را آزاد کرد

فرمانده منطقه دوم نیروی دریایی سپاه گفت: امروز قسمتی از ساحل شهر بوشهر که تحت اختیار مجتمع خدماتی رفاهی این منطقه بود، آزادسازی شد.سردار رمضان زیراهی بیان کرد: برابر دستور رئیس جمهور، مبنی بر آزادسازی حریم دریا امروز قسمتی از ساحل بوشهر که تحت اختیار مجتمع خدماتی رفاهی این منطقه بود، آزادسازی شد.

وی ادامه داد: پیش از این هم مردم به راحتی از این مجموعه استفاده می‌کردند، اما امروز فنس کشی برداشته شد و عقب‌نشینی صورت گرفت.

فرمانده منطقه دوم نیروی دریایی سپاه گفت: علت تأخیر در عقب‌نشینی ملاحظاتی بود که وجود داشت، ازجمله اینکه محل فرود بالگرد اورژانس در این مجموعه قرار دارد.

زیراهی عنوان کرد: سپاه پاسداران انقلاب اسلامی همیشه در امور مختلف پیش‌قدم بوده و در چنین مواردی خط شکن بوده است.

روند مطلوب آزادسازی ساحل

معاون امور عمرانی استاندار بوشهر نیز در گفت‌وگو با خبرنگار مهر اظهار داشت: تلاش شده تا با آزادسازی اراضی ساحلی در حریم ٦۰ متری دریا امکان استفاده مردم از این سواحل فراهم شود.

محمد هادی رستمیان با اشاره به روند مطلوب آزادسازی سواحل استان بوشهر خاطرنشان کرد: تاکنون شش کیلومتر از سواحل استان با مساحت ۳۵۰ هزار متر مربع در استان رفع تصرف شده است.

وی با اشاره به اینکه ۸۰ کیلومتر از سواحل استان بوشهر در اختیار بخش دولتی و خصوصی قرار دارد افزود: ۲٦ هکتار طی روزهای گذشته و امروز نیز ۳۵ هکتار از سواحل استان بوشهر رفع تصرف شده است.

انتظار می‌رود با تلاش و پیشگیری مسئولان، اقدامات لازم برای آزادسازی ساحل انجام شود تا این اراضی در اختیار مردم قرار گرفته و مورد استفاده عمومی قرار بگیرد.

در میان چهار استان ساحلی در جنوب کشور، هرمزگان بیشترین ساحل و جزیره را در اختیار داشته و به همین میزان هم تصرف ساحل در آن در مقایسه با دیگر استان ها بیشتر بوده و چهره ساحلی آن با این تصرف ها و ساخت و سازهای غیرمجاز و مجاز مخدوش شده است. آزادسازی سواحل با توجه به نقش آن در رونق گردشگری و اقتصادی از اهمیت بسیار بالایی برخوردار است و همواره بر مقوله یکپارچه سازی سواحل در هرمزگان تاکید شده است.

در مدیریت یکپارچه سواحل هرمزگان استفاده بهینه از سواحل، جلوگیری از دخل و تصرف حریم دریا، رعایت حریم دریا، آلودگی محیط زیست دریایی، رفت و آمدهای دریایی، صیدهای مجاز و غیرمجاز، بررسی مسائل کاهش قاچاق کالا، سوخت و مواد مخدر، حرفه آموزی و اشتغال، حفظ ذخایر ارزشمند دریایی به ویژه آبزیان دریایی و جنگل‌های حرا دیده شده است.

برگزیده ها

در نوزدهمین اجلاس مشترک اقتصادی ایران و عمان صورت گرفت

توافق اولیه برای پیوستن عمان به موافقتنامه چابهار

مدیرکل اداره بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان اظهار داشت: از مهمترین موضوعات مورد توافق در نوزدهمین اجلاس مشترک اقتصادی ایران و عمان، تسریع در اجرایی کردن توافق نامه عشق آباد بود. همچنین در این اجلاس پیشنهاد پیوستن کشور عمان به توافقنامه چابهار مورد توافق اولیه قرار گرفت.به گزارش اقتصاد سرآمد، بهروز آقایی درباره تفاهم‌نامه همکاری اقتصادی ایران و عمان و استفاده از ظرفیت‌ها بندر چابهار در این تفاهم‌نامه به ایلنا اظهار داشت: همکاری با کشور عمان می تواند منجر به استفاده از ظرفیت‌های بیشتری از بنادر سیستان و بلوچستان شود. در حال حاضر تجارت دریایی کشور عمان ٥٤ میلیون تن است که این عدد ٤۱ درصد تجارت دریایی ایران محسوب می‌شود و مامی توانیم تجارت دریایی بین دو کشور را افزایش دهیم.وی با اشاره به نگرش عمان به بندر چابهار گفت: عمان به دنبال سرمایه گذاری عظیم در بندر صحار برای تبدیل شدن به هاب مواد معدنی است و هدف عمان تبدیل بنادر این کشور به هاب کانتینری، نفتی و پتروشیمی و مواد معدنی ساختمانی است. از این رو به دنبال تبیین برنامه توسعه بنادر بر اساس نوع کارکرد و بهره‌گیری از سرمایه‌گذاران خارجی به صورت قراردادهای بلندمدت است.مدیرکل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان درباره وضعیت بنادر چابهار و جاسک برای توسعه تجارت با عمان تاکید کرد: بنادر جاسک و چابهار نزدیک ترین فاصله را به بنادر عمان دارند و همچنین نزدیک‌ترین فاصله دریایی مسافری بین جاسک، چابهار و بنادر مسافری عمان است. از سوی دیگر بنادر صحار و سالله می‌توانند مکمل نقش ترانزیتی و ترانشیپی چابهار نسبت به کشورهای روسیه و کشورهای سی آی اس و افغانستان باشند.آقایی تصریح کرد: سیاست کشورمان در بهره‌گیری تجارت دریایی با عمان در راستای بهره‌گیری از گردشگری دریایی، ایجاد خطوط منظم کشتیرانی همکاری‌های دریایی در زمینه جستجو و نجات دریایی و برنامه‌ریزی برای بهره‌گیری از ظرفیت‌های بندر در تخلیه و بارگیری مواد معدنی است.وی با اشاره به مصوبات نوزدهمین اجلاس مشترک اقتصادی ایران و عمان در زمینه‌های دریایی و بندری گفت: از مهمترین مصوبات این اجلاس راه‌اندازی خط منظم کشتیرانی بین بنادر ایران و عمان بدون محدودیت و با تسهیلات و تخفیفات متقابل مورد توافق بوده است. همچنین در این اجلاس توافقاتی برای توسعه ترانزیت به کشورهای حاشیه میانه و افغانستان از طریق بندر چابهار انجام شد.آقایی با بیان اینکه راه‌اندازی خط مسافری دریایی بین ایران و عمان به ویژه بین بنادر چابهار و مسقط مورد توافق قرار گرفت گفت: از دیگر توافق انجام شده سرمایه گذاری مشترک بخش خصوصی دو کشور در بنادر و مناطق آزاد برای بهره‌گیری از زیرساخت‌های بندری بین دو کشور بوده است.

مدیر کل بنادر و دریانوردی استان گیلان خبرداد

افزایش همکاری‌ها در حمل و نقل کانتینری در بندرهای انزلی و آکتائو

مدیر کل بنادر و دریانوردی استان گیلان از افزایش همکاری در حمل و نقل کانتینری و رو رو بین دو بندر انزلی و آکتائو خبرداد.به گزارش اقتصادسرآمد، نشست ویدئو کنفرانسی همکاری بنادر شمال کشور با بندر قزاقستان با حضور مدیر کل بنادر و دریانوردی استان گیلان، مدیرکل ترانزیت، لجستیک و توافق‌نامه‌های بین‌المللی سازمان بنادر و دریانوردی، مدیر کل بندر امیر آباد، مدیرعامل شرکت بندری و دریایی بندر آستارا، نماینده کشتیرانی و مدیر بندر اکتائو قزاقستان برگزار شد.حمیدرضا آبایی در این جلسه ضمن ابراز آمادگی بنادر گیلان و دیگر بنادر شمال کشور در خصوص تخلیه و بارگیری غلات و کالاهای اساسی، اظهار داشت: با توجه به ظرفیت‌های ایجاد شده در بنادر شمالی جمهوری اسلامی ایران در عملیات تخلیه غلات هیچ مشکلی وجود ندارد و اکنون حتی کشتی‌ها بدون پرداخت هیچ دموراژی بنادر کشور را ترک می‌کنند.وی با بیان اینکه ظرفیت خوبی در بنادر گیلان و به خصوص بندرانزلی در راستای حمل و نقل کانتینری ایجاد شده و می‌توان بیشتر در این خصوص همکاری کرد، خاطرنشان کرد: در حال تهیه کانتینر و کانتینر یخچالی با استفاده از توان بخش خصوصی همچون کشتیرانی دریای خزر و دیگر بخش‌های خصوصی در بنادر گیلان هستیم و امیدواریم با افزایش همکاری‌های دوجانبه شاهد رونق ترانزیت کالاهای کانتینری باشیم.مدیر کل بنادر و دریانوردی استان گیلان بهره گیری از فورواردرهای Multi Modal را بسیار مؤثر و مفید دانست و گفت: ترانزیت خودرویی در خط رو رو بین بنادر آکتائو و انزلی در حال انجام است که علاقه مند هستیم در خصوص کالاهای کانتینری نیز این مهم انجام شود.آبایی تصریح کرد: سه بندر انزلی، کاسپین و آستارا در استان گیلان از فعالیت‌های جدید و ترانزیت کنندگان جدید در بنادر خود استقبال می‌کنند.وی با بیان اینکه شرایط و ظرفیت‌های خوبی در بنادر گیلان ایجاد شده است، اذعان داشت: می توان از ظرفیت‌های این بنادر بیشتر استفاده کرد و طرف قزاقی با همکاری‌های دوجانبه نیز می تواند از ظرفیت‌های خالی بنادر خود نیز بهره ببرد.آبای توریک پنیایف؛ مدیر بندر آکتائو قزاقستان با بیان اینکه تولید کانتینر در بنادر و استفاده از ظرفیت‌های ترانزیت دریایی ایران، از برنامه‌های جدی دولت این کشور قلمداد می‌شود، تاکیدکرد: در پی گران شدن حمل‌ونقل اقیانوسی از جنوب خلیج فارس، امیدواریم ترانزیت محصولات مختلف از مبدا چین را از طریق دریای خزر و با حجم بیشتری به انجام برسانیم.وی با اشاره به رویکرد تجاری و اقتصادی قزاقستان برای توسعه همکاری‌های بندری و دریایی با ایران، اظهار داشت: ارتباط ترانزیتی با بنادر هند به ویژه بندر ناواشیوا و صادرات کالاهای قزاقستان به شرق آسیا، رویکرد جدیدی است که در نظر داریم در این فرایند از ظرفیت‌های بندری و کشتیرانی ایران استفاده کنیم.

از طریق گفت و گوی مستمر با وزیر نیرو

سازمان حفاظت محیط زیست اختصاص حقابه دریاچه ارومیه را پیگیری می کند

معاون محیط زیست دریایی و تالاب های سازمان حفاظت محیط زیست گفت: اختصاص حقابه دریاچه ارومیه توسط سازمان حفاظت محیط زیست و از طریق گفت و گوی مستمر با وزیر نیرو به صورت جدی پیگیری می‌شود.به گزارش اقتصادسرآمد، مجتبی ذوالجودی در نشست مشترک با سرپرست معاونت هماهنگی امور عمرانی استانداری آذربایجان غربی، افزود: با توجه به سیاستهای ابلاغی رهبرمعظم انقلاب اسلامی و اولویت ها بیان شده در مسایل زیست محیطی، این سازمان موظف به همراهی با قسمتهای مختلف است.وی با بیان اینکه موضوع نصب دوربین و پایش تالابهای آذربایجان غربی در سرفصلهای اعتبارات وجود دارد، ادامه داد: مشکلات اندکی نیز که در زمینه بهره برداری از مرکز آینده پژوهی مطرح است با توجه به اعتبارات جدید و نگاه دولت سیزدهم به مسایل زیست محیطی به زودی رفع می‌شود.معاون محیط زیست دریایی و تالاب های سازمان حفاظت محیط زیست گفت: در استانداری آذربایجان غربی توجه به محیط زیست و حفاظت از آن چشمگیر است و با اتفاق نظر موجود در استان شاهد تسریع در اتمام طرح انتقال آب از کانی سیب به دریاچه ارومیه خواهیم بود.سرپرست معاونت هماهنگی امور عمرانی استانداری آذربایجان غربی نیز در این نشست، گفت: ۸.٤ میلیون مترمکعب منابع آبی استان است که از این میزان ٦.٤ میلیارد متر مکعب آبهای سطحی و ۱.۸ میلیارد مترمکعب آن آبهای زیر زمینی است.یاسر رهبر دین اضافه کرد: چهار میلیارد متر مکعب از پتانسیل آبی آذربایجان غربی متعلق به دریاچه ارومیه، ۱.٤ میلیارد مترمکعب سهم حوضه زاب و یک میلیارد مترمکعب سهم حوضه ارس است.وی با بیان اینکه از ۱٤ سد در حال بهره برداری در استان هفت سد در حوضه دریاچه ارومیه است، ادامه داد: وضعیت بارشها نسبت به پارسال تغییری ندارد ولی نسبت به بلند مدت سه درصد افزایش دارد. به گزارش ایرنا دریاچه ارومیه در قالب طرح‌های ستاد احیای کشور مقرر شده است ظرف مدت ۱۰ سال /از ۱۳۹٤/ به تراز اکولوژیک خود برسد که حدود یک‌ونیم تا ۲ سال از برنامه عقب بوده است؛ این دریاچه از اواسط دهه ۱۳۸۰ شروع به خشک شدن کرد و بنا بر آمار بین‌المللی تا سال ۲۰۱۵ میلادی حدود ۸۰ درصد از مساحت آن خشک شد. عوارض ناشی از خشک شدن این دریاچه در صورت عدم احیای آن زندگی بیش از ۱٤ میلیون نفر در کشور را تهدید می کند.

گزارش

اجرای طرح پرورش ماهی در قفس زیر آبی در راستای ایجاد درآمد و اشتغال پایدار

هرمزگان و مزیت دریا به جز ظرفیت صید و صیادی ظرفیت دیگری به نام آبزی‌پروری را به استعدادهای قابل اتکای استان اضافه می کند که با استفاده از آن می توان به درآمد و اشتغال پایدار رسید و طرح پرورش ماهی در قفس زیرآبی یکی از آنها است.

به گزارش اقتصادسرآمد، استان هرمزگان تنها استانی است که هم به خلیج فارس متصل است و هم از طریق دریای عمان به اقیانوس متصل می‌شود و همین امر موجب می‌شود که ظرفیت‌های بسیاری را بتوانیم برای توسعه این استان متصور شویم ظرفیتی که هر چند شاید کمی دیر شده اما به باور مردمان این سرزمین ماهی را هر وقت از آب بگیریم تازه است.

استان هرمزگان و دریای آن یک ذخیره‌گاه و زیستگاه طبیعی برای انواع آبزیان از حلال‌گوشت تا حرام گوشت و زینتی است و ما می‌دانیم که امروزه با توجه به افزایش جمعیت دیگر طبیعت به تنهایی قادر به تامین نیازهای انسان نیست لذا برای جلوگیری از فرسایش و از بین رفتن منابع طبیعی انسان‌ها هم باید به کمک آن بیایند.

به عنوان مثال اگر بر اثر سهل‌انگاری‌ها یا استفاده بی‌رویه ما جنگل‌های طبیعی‌مان در حال از بین رفتن است باید با درختکاری و جنگل‌کاری در محل‌های مستعد به کمک طبیعت بیاریم تا فرسایش و چرخه غیرطبیعی طبیعت را که مسبب آن ما انسان‌ها هستیم کمتر کنیم فرقی هم نمی‌کند دریا باشد یا زمین یا حتی هوا بلکه باید همان‌اندازه که از مواهب آن‌ها استفاده می‌کنیم برای تنفس و استراحت آن‌ها هم برنامه داشته باشیم.

یکی از ظرفیت‌های عظیم کشور و استان هرمزگان ظرفیت عظیم دریا است که امروزه بر مبنای آن اقتصاد دریامحور مطرح شده و همه سعی می‌کنند که به نوعی نقشی در ایجاد این اقتصاد نوپا برای ایران داشته باشند اما تجربه نشان داده است که ما انسان‌های تک بعدی هستیم و هر از گاهی به یک مسئله تمایل پیدا می‌کنیم مانند مزارع پرورش میگو که در یک برهه‌ای تمام تلاش مسئولان منعطف بر آن شد و زمین‌های بسیاری به این بهانه واگذار شد که در خیلی از آن‌ها هیچ اتفاقی نیفتاد و الان استاندار هرمزگان مجبور است پرونده واگذاری آن‌ها را بیرون بیاورد و مجددا بررسی و سلب صلاحیت کند و انرژی که می‌توانست صرف کارهای جدید شود باید صرف عدم نظارت در گذشته شود.

یا در یک برهه دیدیم که همه منعطف بر صید از دریا و برداشت‌های بی‌رویه از دریا شدند که نتیجه آن تصویب قانون دریابست و خسارت‌هایی بود که به بستر دریا وارد شد در حالی که ما می‌توانیم بدون ضرر رساندن، بدون انتقال آب دریاها و رودخانه‌ها، بدون حفر چاه در بسیاری از مناطق برای احداث مزرعه پرورش ماهی از همین آب دریای موجود در بستر دریا و بدون هیچ گونه دخل و تصرفی طرح‌های آبزی‌پروری اجرا کنیم و به تولید آبزیان بپردازیم. اگر هم انصاف داشتیم بخش کوچکی از تولیدتمان را برای تشکر از مواهب دریا و کمک به چرخه آبزیان در دریا آزادسازی کنیم یکی از این راه‌ها پرورش ماهی در قفس‌های زیرآبی است که با انجام مطالعات دقیق و فرستادن قفس به محل‌ها و اعماقی از دریا که هیچ مزاحمتی برای سایر امور دریایی و اکوسیستم دریا نداشته باشد و بدون اشغال کردن بستر و دخل و تصرف در بستر دریا به درآمد برسیم.

عبدالرسول دریایی مدیرکل شیلات استان هرمزگان در این باره به تسنیم گفت: طرح آزمایشی پرورش ماهی در قفس‌های زیرآبی در استان هرمزگان در آینده‌ای نزدیک و با همکاری چهار جانبه قرارگاه خاتم‌الانبیا(ص)، دانشگاه جامع امام حسین(ع)، استانداری هرمزگان و اداره کل شیلات استان هرمزگان اجرا خواهد شد.

وی افزود: بی‌شک از همه طرح‌ها و ایده‌هایی که در جهت تسریع خدمت‌رسانی به مردم و افزایش تولیدات شیلاتی باشد استقبال می‌کنیم و در تلاش هستیم که به خودکفایی کامل در ساخت و نصب سازه‌های مورد نیاز پرورش ماهی در قفس دریایی و تامین بچه ماهی برسیم.

دریایی بیان کرد: دو چالشی که هم‌اکنون پیش‌روی ما است همین دو مورد است یعنی تولید و نصب سازه‌های دریایی و قفس‌های مربوط به آبزی‌پروری و تامین بچه ماهی که در این حوزه از جامعه علمی و دانشگاهی استان و کشور انتظار داریم ورود کنند و ما را برای خودکفایی در این حوزه یاری کنند.

مدیرکل شیلات استان هرمزگان ادامه داد: تولید نرم‌افزارهای رایانه‌ای مدیریت پرورش آبزیان در قفس، استفاده از سیستم‌های هوشمند و ربات‌ها در صنعت پرورش ماهی در قفس مانند ربات‌های تمیز کننده تور و کنترل قفس و حرکت و توسعه آبزی‌پروری از مناطق ساحلی به سمت اعماق دریا همراه با تکنولوژی و لجستیک مناسب از دیگر اهدافی است که در اداره‌کل شیلات استان هرمزگان دنبال می‌کنیم.

وی با بیان اینکه: امیدواریم جامعه علمی کشور به ویژه دانشگاهیان بتواند در این زمینه‌ها اقدامات و دستاوردهای خوبی داشته باشند گفت: طرح پرورش آبزیان در قفس‌های زیرآبی برای نخستین بار در استان هرمزگان و کشور اجرایی می‌شود و امید است شاهد نتایج مطلوب آن باشیم.