

صاحب امتیاز و مدیرمسئول: فیروز اسماعیلی‌نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: ولی یعقوبی
زیر نظر شورای سیاست گذاری

سردبیر: امید اسماعیلی
مدیر داخلی: محمد زنگنه
چاپ: کارگر
توزیع: کارو کار گر

عضو انجمن صنفی روزنامه‌های غیر دولتی
عضو انجمن مدیران نشریات ایران
عضو تعاونی مطبوعات کشور

پست الکترونیکی روزنامه (E-MAIL):
Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی‌سایت: Eghtesadsaramad.ir
کدپستی روزنامه اقتصادسراسرآمد: ۱۵۵۱۷۱۶۱۱۸

دفتر مرکزی:سپهرودی شمالی بین بهشتی
و هویزه پلاک ۴۵۶ واحد ۳
تلفن:۸۸۷۶۹۲۲۷ - ۰۲۱ - تلفکس:۸۸۷۶۹۲۲۷ - ۰۲۱
سازمان آگهی‌ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۶۶

سازمان شهرستان‌ها:
تلفن تماس: ۰۲۱ ۶۶۹۳۳۷۱۴
۶۶۶۹۱۱۷۰ - ۶۶۳۷۳۶۷۸ داخلی ۱۰۳
ایمیل: saramadrazee@yahoo.com
تلگرام: ۰۹۰۲۷۸۳۳۶۲۷

تولید، پشتیبانی‌ها و مانع زدایی‌ها

بررسی «اقتصادسرآمد» از اما و اگرهای اجرای طرح نوسازی ناوگان عمومی

هزار توی طرح تعویض خودروهای فرسوده



گروه خودرو - اعظم زندیه - آمارها می‌گویند حدود ۳۲ درصد از وسیله نقلیه سبک و سنگین و ۸۰ درصد از ناوگان حمل و نقل عمومی کشور فرسوده‌اند. در این میان یکی از بالاترین مقامات انتظامی کشور گفته است که طرح تعویض خودروهای فرسوده، در واقع به شکل «صوری» اجرا می‌شود، چرا این طرح شکست خورده است. مهم‌ترین نمود کاهش سرمایه‌گذاری در بخش حمل‌ونقل فرسودگی ناوگان است. فرسودگی ناوگان در تمام بخش‌های حمل و نقلی کشور دیده می‌شود اما بیشترین اثر فرسودگی ناوگان، بر حمل‌ونقل جاده‌ای است که مشکلات ترانزیتی هم پیرو آن ایجاد شده است. برنامه متناسب برای توسعه حمل‌ونقل کشور تدوین نشده است و توسعه حمل‌ونقل سهیم ناچیزی از کمک‌های دولتی دارد. توسعه بخش ریلی کشور گرفتار بحران مالی است و طرح‌های توسعه‌ای در بنادر توجیه فنی و اقتصادی ندارد، از سوری دیگر ظرفیت‌های ترانزیتی کشور در حال از دست رفتن است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، منابع مالی مورد نیاز برای طرح‌های نیمه تمام بخش حمل‌ونقل کشور رقمی بسیار بزرگ است، از سوی دیگر، تکمیل و نوسازی ناوگان حمل‌ونقل کشور نیز نیاز به تأمین مالی دارد. بر اساس برنامه در مدت ۲ سال باید ۳۰ تا ۵۰ هزار کامیون نوسازی شود، نزدیک به ۱۰۰۰ لکوموتیو و واگن باری در کشور مورد نیاز است و قرارداد خرید بیش از ۲۰۰ هواپیمای جدید هم بعد از بازگشت تحریم‌ها، به سرانجام نرسید. در بخش دریایی هم نوسازی شناورها و ورود کشتی‌های رورو برای توسعه حمل‌دریایی لازم است. به نظر می‌رسد نخستین اقدام برای حل مشکلات بخش حمل‌ونقل نوسازی ناوگان است. فرسودگی ناوگان هزینه زیادی را به این بخش و بر کل اقتصاد تحمیل کرده است. حمل‌ونقل از زیرساخت‌های اصلی توسعه در هر کشوری است و بخش مهمی از درآمدهای اقتصادی مربوط به آن است. به‌همین دلیل توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل برای افزایش منابع درآمدی برای کشورها اولویت دارد و این بخش در اقتصاد دارای اهمیت ویژه است. مهم‌ترین مؤلفه توسعه برای حمل و نقل، جذب سرمایه است. همیشه یکی از دلایل عدم توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل کشور کمبود سرمایه در این بخش بوده که تحریم‌ها آن را تشدید کرده است.

هزار توی طرح تعویض خودروهای فرسوده
امیر کاظمی کارشناس و فعال حوزه حمل‌ونقل در اینباره به روزنامه

اقتصادسرآمد، گفت: طرح تعویض خودروهای فرسوده که از سال ۱۳۸۸ در کشور کلید خورده، همچنان به نتیجه نرسیده است. آنچه که به عنوان اسقاط خودرو انجام می‌شود عمدتاً صوری است. در واقع بیشتر حواله‌ها باطل می‌شود تا اینکه خودرویی اسقاط شود اما خروجی آن در هیچ یک از بخش‌های حمل‌ونقل مشهود نیست.

آسیب جدی در بخش حمل و نقل
وی با بیان این مطلب که این شرایط را آسیمی جدی در بخش حمل و نقل است که سهیم قابل توجهی در تصادفات دارد، افزود: برای موفقیت در هر طرحی باید همست و اراده لازم در ارکان مختلف

تولید

با هدف حمایت از تولیدپوشاک، مرزها به روی اجناس خارجی بسته شد

صنعت پوشاک و مردم، بیشترین آسیب و ضرر را متحمل شده‌اند

عزت‌الله
عضو هیات مدیره جامعه متخصصین نساجی ایران گفت: در چند سال گذشته با هدف حمایت از صنعت پوشاک، مرزهای کشور به روی اجناس خارجی بسته شد، اما امروز شاهدیم خود صنعت پوشاک و مردم، بیشترین آسیب و ضرر را از این محل متحمل شده‌اند. به گزارش اقتصادسراسرآمد، علیرضا حائری پیرامون این ادعا که «ایران به مقصد نخست قاچاق پوشاک از بنگلادش تبدیل شده»، افزود: از آنجایی که پوشاک کالایی قاچاق‌پذیر است، ممکن است این ادعا درست باشد. وی بیان داشت: مطابق آمارها، حجم صادرات کالای نساجی و پوشاک کشور بنگلادش سالیانه ۴۲ میلیارد دلار است که عمده آن را پوشاک تشکیل می‌دهد، با این حال سقف قاچاق پوشاک به کشورمان برخلاف آنچه که در برخی آمارها عنوان می‌شود بین ۶۰۰ تا ۷۰۰ میلیون دلار است. این عضو هیات مدیره جامعه متخصصین نساجی ایران ادامه داد: علاوه بر بنگلادش، از کشورهایی همچون ترکیه، تایلند، اندونزی، چین و غیره نیز قاچاق پوشاک به داخل کشور انجام می‌شود. وی با اشاره به سخنان اخیر رهبر معظم انقلاب در جمع تولیدکنندگان، گفت: ایشان معتقد به حمایت از صنعت بودند، نه حمایت از چند شرکت خاص. حائری تصریح کرد: با گذشت چند سال از اعمال ممنوعیت ورود پوشاک به کشور و بستن مرزها به روی پوشاک خارجی، اما شاهدیم کمترین نفع این مساله به صنعت رسیده است. وی اضافه کرد: این سیاست پیشتر به نفع شرکت‌های بی نام و نشان، فاقد مجوز و زیرپله‌ای شده که اتفاقاً تعدادشان هم زیاد است، اما نه صنعت پوشاک، نه تولیدکنندگان و برندهای بزرگ و نه مردم. کمترین بهره‌ای از آن نبردند و بلکه متحمل ضرر شده‌اند. عضو هیات مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت استان تهران افزود: امروز مردم ناچار به خرید اجناس بی کیفیت و گران داخلی هستند، زیرا رقابتی بین تولیدکنندگان داخلی نیست؛ بنابراین متضرر شده‌اند. وی ادامه داد: همچنین تعدادی تولیدکننده خاص توانستند کالای بی‌کیفیت‌شان را با بالاترین قیمت از جیب مردم بفرستند، زیرا وقتی مرزها بسته شد اولویت نخست آنها کیفیت نبود و فقط به دنبال اشباع بازار کشور بودند. حائری تصریح کرد: حتی برندهای با نام و نشان نیز برنده این وضعیت نبودند، زیرا آنها به دنبال تولید کالای باکیفیت هستند تا بتوانند در بازارهای جهانی حضور داشته باشند و رقابت کنند. وی گفت: اگر این سیاست موفق بود، امروز نباید از بنگلادش و حضور پوشاک آن به صورت قاچاق در کشور می‌ترسیدیم و فریاد وامپسیتنا سر می‌دادیم. عضو هیات مدیره جامعه متخصصین نساجی ایران خاطرنشان کرد: نتیجه قطعی چنین وضعیتی، فشار به بودجه مردم است و باید برای خرید پوشاک و لباس داخلی، پول بیشتری پرداخت کنند. وی افزود: با این شیوه، مسوولان نیز در یک هاله امن قرار گرفتند، چرا که از سوی تولیدکنندگان بزرگ مورد اعتراض واقع نمی‌شدند، زیرا از سیاست وزارت صمت رضایت داشتند و فشار این مساله نیز فقط بر مردم بود.



عضو انجمن صنعت تاسیسات ایران

توان تأمین همه نیازهای تاسیساتی کشور در داخل وجود دارد



عزت‌الله
عضو انجمن صنعت تاسیسات ایران گفت: شرکت‌های بسیار خوب و با کیفیتی در حد و اندازه‌های جهانی در مقوله تاسیسات ساختمان داریم که توان تأمین همه نیازهای کشور را دارند. به گزارش اقتصادسراسرآمد، علیردان علایی در نشست خبری افزود: عمده شرکت‌های فعال در این عرصه در کشور، صادرات‌محور هستند و در بازارهای منطقه و به‌ویژه اتحادیه اروپا از جمله کشورهای اسپانیا، ایتالیا، یونان، ترکیه، بلغارستان و صربستان حضور قوی دارند. وی بیان داشت: موفقیت‌های شرکت‌های تابعه این انجمن در شرایط تحریم‌ها و کرونا و ملغی شدن بسیاری از نمایشگاه‌های بین‌المللی به دست آمده است و با رفع احتمالی تحریم‌ها، این رقابت‌مان افزایش خواهد یافت. علایی خاطرنشان کرد: امروز برخی شرکت‌های عضو این انجمن حتی تا ۴۰ درصد تولیداتشان را به کشورهای اروپایی صادر می‌کنند و به‌طور قطع کاهش مشکلات در زمینه تولید و صادرات می‌تواند توان صادرات غیرنفتی کشورمان را افزایش دهد. وی اظهار داشت: با توجه به مزیت‌های نسبی موجود در کشور از جمله در مقوله انرژی و کارگر ارزان و با دانش، محصولات ایرانی در این صنعت از کیفیت بالایی برخوردارند و توان نفوذ هرچه بیشتر به بازارهای منطقه نیز وجود دارد. عضو انجمن صنعت تاسیسات ایران تصریح کرد: توسعه صادرات و اشتغال از مسیر تولید می‌گذرد و انتظار می‌رود با مشورت با بخش خصوصی، از تجربه و دانش آنها در این راستا هرچه بیشتر استفاده شود. وی یادآور شد: محصولات این صنعت از ساخت داخل ۵۰ درصد پوشاک دیواری، تا ۹۰ درصدی در پکیج‌های زمینی و ۱۰۰ درصدی در مشعل‌ها و سیستم‌های گرمایشی مرکزی برخوردار است. علایی ادامه داد: با این حال حدود پنج درصد مواد اولیه، اجزا و قطعات این صنعت وابسته به خارج از کشور است. به گفته این مقام صنفی، امروز بیش از ۴۰ هزار نفر به صورت مستقیم در صنعت تاسیسات ساختمان کشور اشتغال به کار دارند. وی، تأمین سرمایه در گردش، تأمین مواد اولیه با نرخ آزاد و فروش ارز حاصل از صادرات با ارز نیمايي (و اختلاف حداقل سه‌هزار تومانی در هر واحد ارز) و قوانین مزاحم برای ایجاد اشتغال پایدار را از جمله مشکلات فعلی واحدهای تولیدکننده برشمرد. علایی تصریح کرد: امروز با متوسط عمر ساختمان ۳۰ تا ۵۰ سال در ایران، شاهدیم حتی برخی سازمان‌ها و ارگان‌ها حاضر به استفاده از تاسیسات ساختمان به همان نسبت، کیفیت و طول عمر نیستند و محصولات با مصرف انرژی بالا و ارزان را انتخاب می‌کنند که این رویه باید اصلاح شود. وی به‌طور با اشاره به تأثیر منفی نوسان قیمتی محصولات فولادی بر محصولات این صنعت، بیان داشت: در این شرایط نمی‌توان انتظار داشت محصولات تولید ما نیز قیمت‌های ثابتی داشته باشند. در این نشست، همچنین «پیمان ابراهیمی» استاد دانشگاه و مدرس سازمان نظام مهندسی کشور اظهار داشت: شدت مصرف انرژی در کشورمان بین سه تا پنج برابر یک اقلیم مشابه در جهان است.

دبیر شورای عالی مناطق آزاد تجاری-صنعتی و ویژه اقتصادی

شاخص‌های صادرات و تولید در مناطق آزاد ایران ضعیف است



عزت‌الله
دبیر شورای عالی مناطق آزاد تجاری-صنعتی و ویژه اقتصادی، گفت: شاخصه های صادرات و تولید در مناطق آزاد ایران بسیار ضعیف است که علت این امر در عدم درک صحیح مسئولان نسبت به فلسفه و جودیت منطقه آزاد است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، سعید محمد در جلسه شورای اداری استان کردستان که با محوریت آغاز عملیات مناطق آزاد تجاری بانه و مروان برگزار شد، اظهار کرد: استان کردستان از ظرفیت‌های جغرافیایی زیادی برخوردار است، که باید از این پتانسیل‌ها برای بهبود وضعیت معیشت مردم نهایت بهره‌مندی را گرفت. وی دلیل عدم پیشرفت در کردستان را آمینتی بودن استان ذکر کرد و افزود: پیشرفت هر منطقه منوط به اعتماد سرمایه‌گذاران در آن منطقه است، لذا دامادی که اوضاع امنیتی باشد این مهم محقق نمی‌شود، و این در حالی بوده که مرداران غیور کردستان، سالهاست که پرچم امنیت و اعتلای کشور را در منطقه برافراشته اند. دبیر شورای عالی مناطق آزاد تجاری-صنعتی و ویژه اقتصادی، با تأکید بر اینکه باید تدابیر و رویکرد جدید و ویژه‌ای در استان کردستان شکل گیرد بیان کرد: دشمنان همواره پیگیر ضربه زدن به مناطق مختلف کشور هستند، اما این نباید منجر به توقف توسعه در استان کردستان شود. وی ادامه داد: پیش‌بینی می‌شود، منطقه آزاد کردستان به یک منطقه پیشرفته در کشور تبدیل شود که به امنیت و اقتصاد پایدار منطقه و بانه و مروان کمک می‌کند. محمد، موتور پشیران بسیاری از کشورهای پیشرفته را مناطق آزاد آن‌ها ذکر و بیان کرد: اکثر کشورهای که دارای مناطق آزاد تجاری هستند و قواعد آن‌را به درستی رعایت کرده‌اند، بهره‌های زیادی از آن گرفته‌اند. وی افزود: سرمایه‌گذار برای آغاز فعالیت نیاز به امنیت و مشوق‌هایی دارد تا بتواند تولیدهای خود را به فروش برساند، و این امر فلسفه مناطق آزاد است. دبیر شورای عالی مناطق آزاد تجاری-صنعتی و ویژه اقتصادی، با اشاره به اینکه امروز دنیا دارای هفت نسل پیشرفته در حوزه مناطق آزاد است عنوان کرد: متأسفانه ایران با گذشت بیش از ۳۰ سال از عمر مناطق آزاد خود، هنوز در نسل اول است و توسعه چندانی در این زمینه نداشته است. وی عنوان کرد: شاخصه‌های صادرات و تولید در مناطق آزاد ایران بسیار ضعیف است که علت این امر در عدم درک صحیح مسئولان نسبت به فلسفه و جودیت منطقه آزاد است. محمد، افزود: امروز متأسفانه قاعده‌بازی برای مناطق آزاد رعایت نمی‌شود و قواعد در تضاد با تولید در این مناطق اعمال می‌شود، که مشکلاتی را در حوزه معافیت‌های مالیاتی این مناطق ایجاد کرده که باید رفع شود. به گفته دبیر شورایی مناطق آزاد تجاری-صنعتی و ویژه اقتصادی، اگر قواعد مناطق آزاد رعایت شود، سرمایه‌گذاری‌های خوبی در تجارت صورت می‌گیرد که اشتغال، معیشت مردم و صادرات پیشرفت خواهد کرد. وی با اشاره به اینکه نباید انحرافات مناطق آزاد را به پای حذف‌شدن و بهره‌گیری از مزیت‌های آن دانست، بیان کرد: معافیت‌های گمرکی از لازمه‌های مناطق آزاد است، که باید نهایت استفاده را از آن برد.